

SCV 100 ACTIVA

TİPİ: JF 08

KULLANMA VE BAKIM EL KİTABI

Honda Türkiye A.Ş. 2008

ÖNEMLİ UYARI

- **SÜRÜCÜ VE YOLCU**
Bu skuter sürücüsünü ve bir yolcu taşımak üzere planlanmıştır. Gösterilen azami ağırlık kapasitesini asla geçmeyin
- **YOLDA KULLANIM**
Bu skuter, sadece düzgün zeminli (asfalt vs.) yollarda kullanmak üzere tasarlanmıştır.
- **BU KULLANIM KILAVUZUNU DİKKATLE OKUYUN**
Kullanma Kılavuzunun genelinde verilen ‘‘GÜVENLİK MESAJLARI’’na, özellikle çok DİKKAT EDİNİZ. Bu mesajlar, ilgili sayfanın karşısındaki ‘‘Güvenlik Mesajları’’ paragrafında, tüm ayrıntıları ile açıklanmıştır.

Bu kullanma Kılavuzu, skuterin ayrılmaz bir parçası olarak hazırlanmıştır ve skuter tekrar satıldığında sağlam olarak birlikte teslim edilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

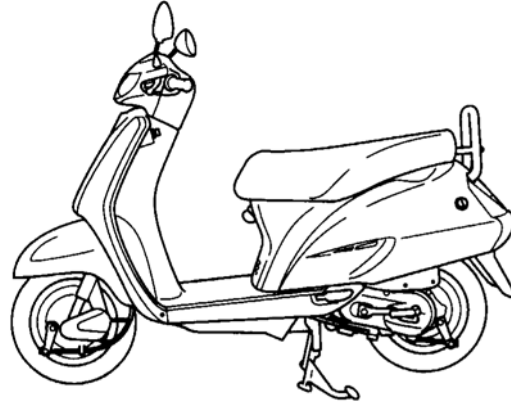
Üretici Firma : HONDA MOTORCYCLE & SCOOTER INDIA (PRIVATE) , LTD.
Plot No.1, Sector 3, Industrial
Model Township, Manesar,
District Gurgaon,
Haryana 122050 India
Tel : 91-124-229-0911
Fax : 91-124-229-0889

İthalatçı Firma
Honda Türkiye A.Ş.
Atatürk Mah. Turgut Özal Cad.
No: 123 Şekerpınar 41480
Gebze/Kocaeli/Türkiye

SCV 100 ACTIVA

Tipi: JF08

KULLANMA VE BAKIM EL KİTABI



Bu Kullanma Kılavuzu, basım tarihindeki son ürün bilgilerine dayanılarak hazırlanmıştır. Honda Türkiye A.Ş. herhangi bir uyarı veya duyuruya gerek kalmaksızın ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu yayının hiçbir kısmı, yazılı izin alınmadan iktibas edilemez.

HOŐ GELDİNİZ

Skuter size, bir makineye sahip olma duygusunu yaşatır ve maceralara atılma arzusu verir. Rüzgara doğru gider, emirlerinize duyarlı olan bir aracı kullanarak; diğer bir çok insanın yapamadığı biçimde yollarla bütünleşirsiniz. Otomobilin tersine, çevrenizde koruyucu bir metal kafes yoktur. Tıpkı bir uçakta olduğu gibi, binış öncesi kontrol ve düzenli bakım, can güvenliğinizi doğrudan ilgilendiren noktalardır. Ödölünüz, özgür olmaktır.

Duygularınızı güvenle yaşamak için ve maceralarınızdan tümüyle tat alabilmeniz için, SKUTERİNİZE BİNMEDEN ÖNCE bu “Kullanma Kılavuzunu” bütün ayrıntılarına çok dikkat ederek okumalı ve tümüyle öğrenmelisiniz.

Bu Kullanma Kılavuzunu okurken, NOT sembolü ile belirtilen ve öncelik verilmiş bilgiler göreceksiniz. Bu bilgiler, skuterinizin, diğer nesnelere ve çevrenin hasar görmemesi açısından büyük önem taşırlar.

Servis gerektiği zaman, skuterinizi en iyi tanıyan birimin Honda Yetkili Servisi olduğunu asla unutmayın.

İyi yolculuklar diler, HONDA ‘yı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

- Teknik özellikler, bölgelere göre değişebilir.


GÜVENLİK ÜZERİNE BİR-KAÇ SÖZ

Sizin ve diğer insanların güvenliği çok önemlidir. Bu skuterin kullanılması, önemli bir sorumluluk gerektirir.

Güvenlikle ilgili olarak vereceğiniz kararlarda bilginizle kendi kendinize yardımcı olabilmeniz için, bu Kullanma Kılavuzu ve skuter üzerindeki etiketlerde, kullanma yöntemleri ve gerekli bilgiler verilmiştir. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına yol açabilecek noktalarda sizi uyarırlar.

Elbette ki pratikte, mümkün olabilecek bütün kazalar ve tehlikeler hakkında yapılacak tüm uyarıları bu Kullanma Kılavuzuna sığdırmak, mümkün değildir. Böyle durumlarda en doğru kararı vermek sizin görevinizdir.

Önemli güvenlik bilgilerini, aşağıda belirtilen şekillerde sınıflandırılmış olarak bulacaksınız :

- **Güvenlik Etiketleri** – Skuter üzerinde
- **Güvenlik Mesajları** –  Alarm Sembolü ve TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT sözcüklerinden birisi ile belirtilirler.

Bu uyarıların anlamları şunlardır :

⚠ DİKKAT

Talimata uymazsanız; ÖLEBİLİR veya AĞIR BİÇİMDE YARALANABİLİRSİNİZ!

⚠ TEHLİKE

Talimata uymazsanız; ÖLEBİLİR veya AĞIR BİÇİMDE YARALANABİLİRSİNİZ!

⚠ UYARI

Talimatı uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

- Güvenlik Başlıkları – Önemli Güvenlik Hatırlatmaları veya Önemli Güvenlik Önlemleridirler.
- Güvenlik Bölümleri – Skuter güvenliği gibi noktalardır.
- Talimat – Bu skuterin doğru ve güvenli biçimde nasıl kullanılacağını anlatır.

Bu Kullanma Kılavuzunda bulunan bütün bilgiler, güvenlik açısından çok önemlidirler. Lütfen dikkatle okuyunuz.

KULLANMA

Sayfa

- 1 SKUTER GÜVENLİĞİ
- 1 Önemli Güvenlik Bilgileri
- 2 Koruyucu Malzeme
- 5 Yükleme, aksesuarlar ve Tadilat

10 PARÇALARIN YERLERİ

13 Göstergeler ve Gösterge Lambaları

16 BÜYÜK PARÇALAR

(Bu skuteri kullanmak için gerek
duyacağınız bilgiler)

- 16 Frenler
- 19 Yakıt
- 22 Motor yağı
- 24 Lastikler

Sayfa

- 28 ÖNEMLİ DİĞER PARÇALAR
- 28 Kontak anahtarı
- 29 Gidon sağ kumandaları
- 30 Gidon sol kumandaları

Sayfa

- 31 ÖZELLİKLER
(Kullanım için gerekli değildirler.)
- 31 Gidon Kilidi
- 32 Sele kilidi
- 33 Kask Muhafazası
- 34 Orta Saklama Bölmesi
- 35 Evrak Bölmesi
- 36 Bagaj Çengeli
- 37 Gövde Grenajı
- 38 Ön Orta Grenaj
- 39 Dikiz aynası
- 40 Far Muhafazası
- 41 Far Dikey Ayarı

Sayfa

- 42 KULLANMA
- 42 Biniş Öncesi Kontrol
- 44 Motorun Çalıştırılması
- 45 Park Freni
- 48 Rodaj
- 49 Sürüş
- 57 Park Etme
- 58 Hırsızlıktan Korunma Noktaları

BAKIM

Sayfa

- 59 BAKIM
- 59 Bakımın Önemi
- 60 Bakım Güvenliği
- 61 Güvenlik Önlemleri
- 62 Bakım Programı
- 65 Alet Takımı
- 66 Seri Numaraları
- 67 Renk Etiketi
- 68 Hava Filtresi
- 69 Sekonder Hava Besleme Sistemi
- 70 Motor Gövdesi Havalandırma
- 71 Motor Yağı
- 75 Buji
- 77 Rölanti Devri
- 78 Fren Balatalarının Aşınması
- 79 Akü
- 83 Sigorta Değiştirme
- 86 Ampul Değiştirme

Sayfa

- 91 TEMİZLİK
- 94 SAKLAMA BİLGİLERİ
- 94 Saklama
- 95 Saklama Sonrası Kullanım
- 97 TEKNİK ÖZELLİKLER

SKUTER GÜVENLİĞİ

ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ

Skuteriniz; kendi güvenliğiniz için üzerinize düşen sorumlulukları ve yolda karşılaşılabilecek olayları tam olarak kavrayıp yerine getirmeniz durumunda uzun yıllar boyunca size hizmet edecek ve mutluluk verecek biçimde tasarlanmıştır.

Sürüş sırasında kendinizi korumak için alabileceğiniz bir çok önlem vardır. Bu Kullanma Kılavuzunda, bir çok yararlı tavsiyeler bulacaksınız. Bunlar arasında bizim en önemli gördüğümüz bir-kaç tanesi aşağıda verilmiştir:

Her Zaman Kask Takın

Denenmiş bir faktördür: Kask, kafa yaralanmalarının sayısını ve şiddet derecesini önemli ölçüde azaltmaktadır. Bu nedenle her zaman kask takınız ve yolcunuzun da kask takmasını sağlayınız. Bunun yanı sıra, koruyucu gözlük, sağlam botlar, eldivenler ve diğer koruyucu malzemeyi kullanmanızı da önemle tavsiye ederiz.

Kendinizi Kolay Görülür Kılın

Bazı sürücüler skuterleri görmezler çünkü onlara dikkat etmezler. Kendinizi daha kolay fark edilir kılmak için, parlak ve yansıtma özelliği olan kıyafetler giyiniz. Diğer sürücülerin kolayca görebilecekleri noktalarda olunuz. Dönerken ve şerit değiştirirken sinyal veriniz ve diğerlerini uyarmanıza yardımcı olacağı zaman korna çalınız.

Sınırlar İçinde Kalarak Sürün

Sınırların zorlanması, skuter kazalarının diğer önemli sebeplerinden birisidir. Kişisel yeteneklerinizin ötesine asla geçmeyiniz ve koşulların olanak verdiği kadar daha hızlı asla gitmeyiniz. Alkol ile uyuşturucu maddelerin dikkatinizi dağıtarak sürüş sırasında sizi önemli kararlar almaktan yoksun bırakacağını ve can güvenliğinizi tehlikeye atacağını unutmayınız.

Motosikletinizi, Güvenilir Durumda Muhafaza Edin

Güvenli bir sürüş için, her sürüşten önce skuterinizi kontrol etmeniz ve tavsiye edilen bütün bakım işlemlerini yapmanız çok büyük önem taşır. Yük sınırlarını asla aşmayınız. Sadece HONDA tarafından bu skutere uygun olduğu onaylanmış aksesuarları kullanınız. Ayrıntılı bilgiler için, 5. Sayfaya bakınız.

KORUYUCU MALZEME

Can güvenliğiniz için, her zaman koruyucu kask, göz koruyucu malzeme, botlar, eldivenler, uzun pantolon ve uzun kollu gömlek veya mont giymenizi önemle tavsiye ederiz. Ancak, tümüyle korunmak mümkün değildir. Doğru sürücü kıyafetleri seçmek, motosiklete binerken yaralanma tehlikesini azaltır.

Aşağıdaki tavsiyeler, doğru kıyafetin seçilmesinde size yardımcı olacaktır.

⚠ UYARI

Kask takmamak, kazalar sırasında ağır yaralanma ve ölüm ihtimalini arttırır.

Sürücü ve yolcu olarak sürüş sırasında, her zaman kask takınız, göz koruyucu malzeme ve diğer koruyucu malzemeleri kullanınız.

Kask ve Gz Koruma

Kaskınız, sürüş kıyafetlerinizin en önemli parçasıdır. Çünkü kafa travmalarına karşı en güvenli korumayı sağlar. Kask başınıza rahat ve sağlam biçimde oturmalıdır. Yansıtıcı bantları olan parlak renkli bir kask, sizi yoğun trafikte daha kolay görülür hale getirir.

Yüz kısmı açık olan bir kask kısmi koruma sağlar ancak bütün yüzü kapatan kask daha büyük yararlar sunar. Gözlerinizi ve görüşünüzü korumak için her zaman maske veya gözlük kullanın.

Ek Sürüş Kıyafetleri

Kask ve göz korumasına ek olarak, diğer tavsiyelerimiz Şunlardır:

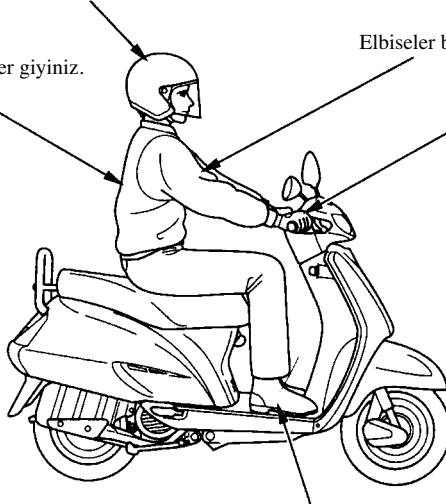
- Kaymaz tabanlı sağlam botlar, ayaklarınızın ve ayak bileklerinizin korunmasına yardımcı olur.
- Deri eldivenler elinizi sıcak tutarak su toplamasını, kesik, yanık ve ezilmelerden korur.
- Motosiklet binici elbisesi, koruma kadar rahatlık da sağlar. Parlak renkli ve yansıtma özellikli elbise, trafikte daha belirgin olmanıza imkan verir. Skuterinizin herhangi bir yerine dolaşabilecek bol giysilerden daima kaçınınız.

HER ZAMAN kask takınız
Daima maske veya gözlük kullanınız.

Parlak veya ışığı yansıtan elbiseler giyiniz.

Elbiseler bol olmamalıdır.

Eldiven kullanınız.



Ayakkabılar ayağa tam oturmalı, konçları uzun olmalı ve ayak bileklerini korumalıdır.

YÜK SINIRLARI VE TEMEL KURALLAR

Skuteriniz sizi, bir yolcuyu ve sınırlı ölçüde yükü taşımak üzere tasarlanmıştır. Eşya yüklediğinizde veya yolcu taşıırken, hızlanma ve frenleme sırasında biraz farklılık hissedersiniz. Ancak skuterinize, lastiklerinize ve frenlerinize iyi bakım yaparak gereken özeni gösterdiğiniz müddetçe, sınırlara ve temel kurallara bağlı kalmak kaydıyla yükleri güven içinde taşıyabilirsiniz.

Ancak ağırlık sınırını aşmak veya dengesiz bir yükleme yapmak, motosikletinizin yol tutuşunu, frenlenmesini ve dengesini tehlikeli biçimde etkiler. HONDA dışı aksesuarlar, yanlış tadilat ve eksik bakım güvenlik sınırınızı daha da aşağıya çeker.

Sonraki sayfalarda, yük, aksesuar ve tadilatla ilgili daha özel bilgiler verilmiştir:

Yükleme

Skuterinize ne kadar eşya yüklediğiniz ve bunları nasıl yüklediğiniz; güvenliğiniz açısından çok önemlidir. Bir yolcu veya yük taşıyarak her sürüşünüzde, aşağıdaki bilgileri göz önünde bulundurmalısınız:

UYARI

Fazla veya hatalı yükleme, kazaya sebep olabilir ve ağır yaralanabilir ya da ölebilirsiniz.

Bu Kullanma Kılavuzundaki yük sınırlarına ve yüklemenin temel kurallarına uyunuz.

Yük Sınırları

Skuteriniz yük sınırları aşağıda belirtilmiştir :

Azami Yük Kapasitesi:

172 Kg.

Sürücü, yolcu, yük ve bütün aksesuarlar dahildir.

Farklı saklama bölmelerine çok fazla ağırlık koymak, denge ve yol tutuşu etkiler. Bu nedenle, aşağıda verilen sınırlar içinde kalmaya dikkat ediniz:

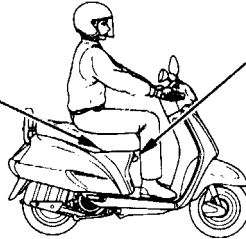
Azami ağırlık:

Orta saklama bölmesinde 10 kg.

İç kutuda (isteğe bağlı parçalar)
ve bagaj çengeli 1,5 kg.

Orta bölme:
Ağırlık sınırı:
10 kg.

İç kutu (isteğe bağlı parça)
ve bagaj çengeli
ağırlık sınırı: 1,5 kg.



Yükleme Temel Kuralları

Skuteriniz, öncelikle sizi ve bir yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.

Eğer daha çok yük taşımak istiyorsanız, tavsiyelerini almak için HONDA Bayiinize baş vurunuz ve 8. Sayfadaki aksesuar bilgilerini mutlaka okuyun.

Skuterinizin yanlış yüklenmesi, dengesini ve yol tutuşunu etkileyebilir. Skuteriniz doğru yüklenmiş bile olsa, yük taşıdığınız zaman daima hızınızı azaltmalısınız.

Yük veya yolcu taşırken, şu temel kuralları daima göz önünde bulundurunuz :

- Her iki lastiğin de doğru şişirilmiş olup olmadığını kontrol ediniz.
- Eşyaların tehlike yaratacak biçimde gevşemesini önlemek için, sürmeden önce merkez bölmenin kapalı ve diğer yükün sağlam şekilde bağlanmış olup olmadığını kontrol ediniz.
- Yük ağırlığını, mümkün olduğu kadar skuterin merkezine yakın yerleştiriniz.
- Yük ağırlığını iki tarafa eşit olarak dağıtınız.

Aksesuarlar ve Tadilat

HONDA dışı parçalar kullanarak skuterinizde tadilat yapmak, onu güvensiz hale getirir. Herhangi bir tadilat yapmadan veya aksesuar eklemekten önce, aşağıdaki bilgileri mutlaka okuyunuz.

⚠ DİKKAT

Yanlış aksesuar ya da tadilat, ağır yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olur.

Aksesuar ve tadilat konusunda bu Kullanma Kılavuzunda verilen bütün talimata uyunuz.

Aksesuarlar

Sadece skuteriniz için tasarlanmış ve test edilmiş orijinal HONDA aksesuarları kullanmanızı önemle tavsiye ederiz. Çünkü, HONDA'nın bütün diğer aksesuarları test etmesi mümkün değildir ve bu nedenle HONDA dışı aksesuarların seçimi, takılması ve kullanılması, sizin kişisel sorumluluğunuz altındadır. Her zaman bayiinizden yardım isteyin ve her zaman aşağıda belirtilen temel kurallara uyun:

- Aksesuarın hiçbir ışığı kapatmadığından, yerden yüksekliği ve yaklaşma açısını azaltmadığından, süspansiyon ve gidon hareket mesafesini sınırlandırmadığından, sürüş konumunuzu değiştirmedeğinden ya da kumandaların kullanılmasını zorlaştırmadığından kesinlikle emin olunuz.
- Elektrikli ekipmanların, skuter elektrik sisteminin kapasitesini (Sayfa 84) aşmadığından emin olunuz. Bir sigortanın yanması, aniden farın sönmeye veya motorun durmasına neden olur.

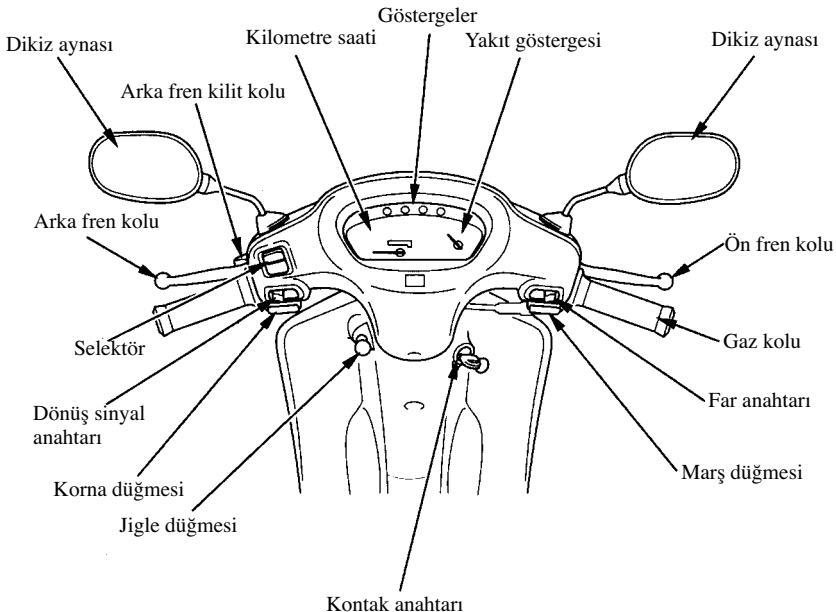
- Skuterinizin arkasına römork veya yanına sepet takmayınız. Bu skuter, bu tür ek taşıyıcılar bağlanacak biçimde tasarlanmamıştır ve kullanılmaları skuterinizin yol tutuşunu tehlikeli biçimde etkileyebilir.

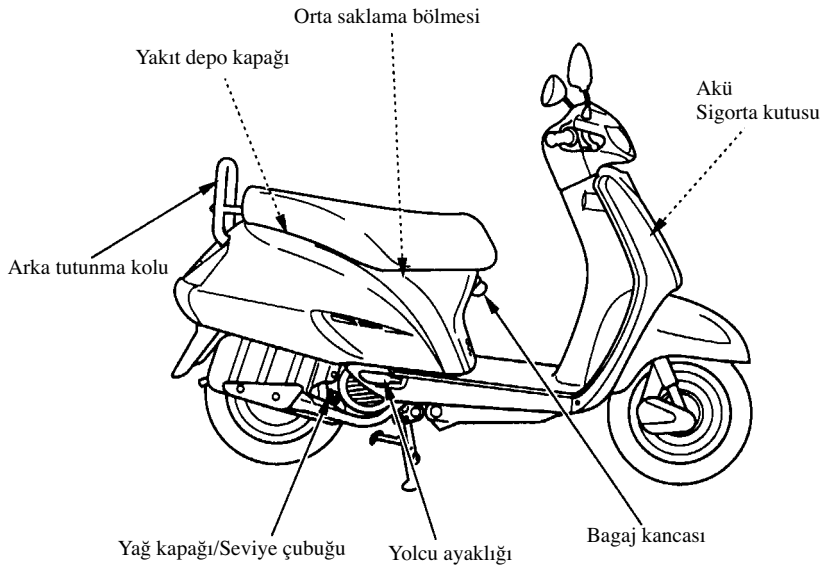
Tadilat

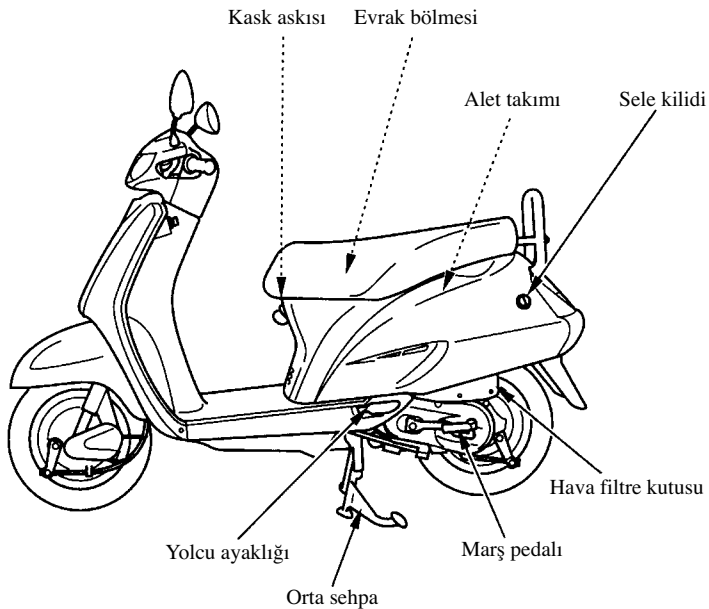
Skuterinizdeki herhangi bir orijinal ekipmanı çıkartmanızı veya tasarımını ya da kullanım şeklini değiştirecek bir tadilat yapmanızı kesinlikle tavsiye etmeyiz. Bu tür değişiklikler, skuterinizin yol tutuşunu, dengesini ve fren etkisini olumsuz etkileyerek kullanılmasını tehlikeli hale getirir.

Öte yandan; lambaların, susturucunun, emisyon kontrol sisteminin veya diğer ekipmanların sökülmesi, skuterinizi yasa dışı bir duruma getirecektir.

PARÇALARIN YERLERİ



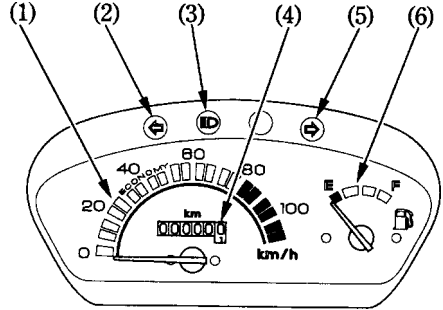




GÖSTERGELER VE GÖSTERGE LAMBALARI

Göstergeler, gösterge paneline yerleştirilmişlerdir. İşlevleri, sonraki sayfalarda yer alan tablolarda açıklanmıştır.

- (1) Kilometre saati
- (2) Sol dönüş sinyal göstergesi
- (3) Uzun devre göstergesi
- (4) Kilometre sayacı
- (5) Sağ dönüş sinyal göstergesi
- (6) Yakıt göstergesi

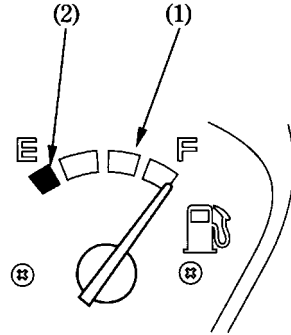


(Ref. No.) Tanımlamalar	İşlev
(1) Kilometre saati	Sürüş hızını gösterir
(2) Sol dönüş sinyal göstergesi	Sol dönüş sinyali açık olduğu zaman yanıp-söner
(3) Uzun devre göstergesi	Far uzun devrede olduğu zaman yanar
(4) Kilometre sayacı	Yapılan toplam kilometreyi gösterir
(5) Sağ dönüş sinyal göstergesi	Sağ dönüş sinyali açık olduğu zaman yanıp-söner
(6) Yakıt göstergesi	Mevcut olan yaklaşık yakıt miktarını gösterir

Yakıt göstergesi (1)

Gösterge ibresi kırmızı bölgeye (2) girdiği zaman, yakıt azalmış demektir ve mümkün olan em kısa zamanda yakıt almanız gerekir. İbre kırmızı bölgeye geldiği zaman depoda kalan yakıt miktarı yaklaşık olarak :

1,3 Litredir (0,34 US Galon; 0,29 Imp Galon)



- (1) Yakıt göstergesi
- (2) Kırmızı bölge

TEMEL PARÇALAR

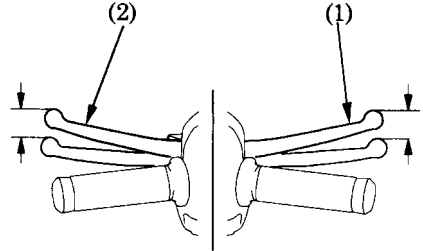
(Bu skuteri kullanmanız için gerekli olan bilgiler)

FRENLER

Frenler, can güvenliğinizin temel ögesidir. Her zaman en iyi durumda ve doğru ayarlanmış olmalıdırlar.

Ön fren kolunun (1) ve arka fren kolunun (2) fren tutmaya başlamadan önceki serbest hareketine, boşluk denilir.

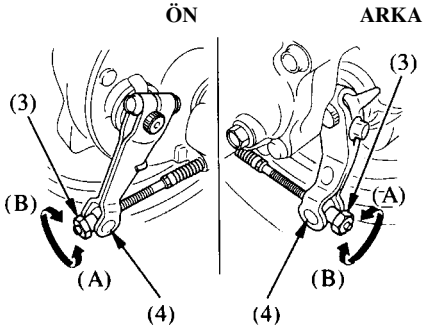
Fren kolunun ucundan ölçülen boşluk,
10 – 20 mm (0,40 – 0,8 inç) olmalıdır.



- (1) Ön fren kolu
- (2) Arka fren kolu

Ayarlanması:

1. Fren boşluk ayarını, fren kolundaki ayar somununu (3) çevirerek yapınız. Fren boşluğu ayar işlemi bittiği zaman fren kolundaki pimin (4), ayar somunundaki kanala oturmuş olmasına dikkat ediniz.

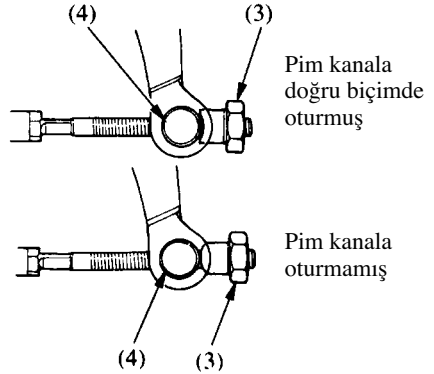


(3) Ayar somunu
(A) Artar

(4) Kol pimi
(B) Azalır

2. Birkaç kere fren yapıp bırakarak, fren kolu bırakıldıktan sonra tekerleklerin serbest dönüp dönmediğini kontrol ediniz.

Eğer bu yöntem ile doğru ayarı elde edemezseniz, HONDA Yetkili Servisine başvurunuz.



Diğer kontrol işlemleri :

Fren tellerinde sıkışma ya da arızaya yol açacak katlanma veya aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Erken aşınmalarını ve paslanmalarını önlemek için, fren tellerini piyasadan temin edebileceğiniz bir tel yağı ile düzenli olarak yağlayınız. Fren kolunun, yayının ve sıkıştırma elemanlarının daima iyi durumda olmalarına dikkat ediniz.

YAKIT

Yakıt Deposu

Yakıt deposu, selenin altına yerleştirilmiştir. Yakıt depo kapasitesi, yedek depo dahil olmak üzere:

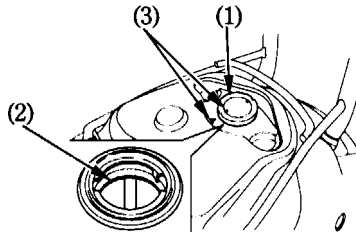
6.0 Litredir (1,59 US Galon; 1,32 Imp Galon).

Yakıt deposunun kapağını (1) açmak için, kilidini açarak seleyi kaldırınız (Sayfa 32) ve yakıt depo kapağını, saat yönünün tersine çevirerek açınız. Yakıt deposunu fazla doldurmayınız. Doldurma boğazında (2) yakıt olmamalıdır.

⚠ UYARI

Benzin yüksek derecede yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt ile ilgili işlem yaparken çok dikkatli olmadığınız takdirde, yanabilir veya ciddi biçimde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve sıcak, kıvılcımlı veya alevli nesnelere uzak tutunuz.
- Sadece açık havada yakıt koyunuz.
- Sıçrayan yakıtı derhal siliniz.



- (1) Yakıt depo kapağı
(2) Doldurma boğazı

- (3) Seviye işaretleri

Araştırma oktan sayısı 87 veya daha yüksek olan kurşunsuz veya düşük kurşunlu yakıt kullanınız. Kurşunsuz yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz. Çünkü motorda ve bujilerde daha az kurum bırakır ve egzoz parçalarının kullanım ömrünü uzatır.

NOT

Normal yük koşulları altında ve sabit motor devirlerinde “Ateşleme vuruntusu” veya “şıngırdama” duyulursa, normal kurşunsuz benzin kullanınız ve kullandığınız benzinin markasını değiştirerek deneyiniz. Ateşleme vuruntusu veya şıngırdama devam ediyorsa, HONDA Yetkili Servisinize baş vurunuz. Bunun ihmal edilmesi, hatalı kullanma tanımına girer. Hatalı kullanma ise, Honda Sınırlı Garanti kapsamının dışındadır.

Alkol içeren Benzin

Eğer alkol içeren benzin (gasohol) kullanmaya karar verirseniz, oktan sayısının en az Honda tarafından belirtilen kadar olmasına çok dikkat ediniz.

İki tip “Gazohol” vardır : Birinci tip etanol, ikinci tip ise metanol içerir.

% 10 dan daha fazla etanol içeren yakıtları kullanmayınız.

Metanol (metil veya odun alkolü) içeren yakıtları kullanmayınız. Bu yakıtlar metanol için kosolvent ve pas önleyici katkıları içermezler.

Kosolvent ve pas önleyici katkıları olsa dahi, ASLA % 5 ten daha fazla metanol içeren yakıtları kullanmayınız.

- Alkol içeren bazı benzinler, çalıştırma zorluğu, çekiş düşüklüğü vs. gibi sorunlar ortaya çıkartabilirler.
- Eğer alkol içeren benzin kullanımı sırasında istenilmeyen durumlarla karşılaşırsanız veya aldığınız benzinin alkol içerdiğini düşünüyorsanız, bir başka istasyon deneyiniz veya kullandığımız benzin markasını değiştiriniz.
- Alkol içeren benzin kullanımı nedeniyle bir sorun ortaya çıktığı zaman, HONDA Yetkili Servisinize baş vurunuz.

MOTOR YAĞI

Motor Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi

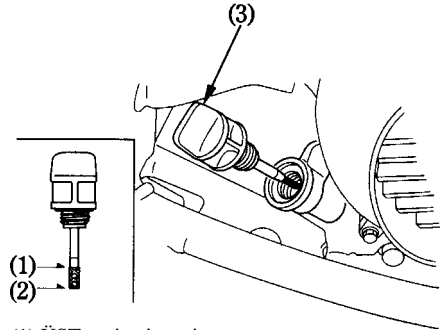
Her gün, Skuterinize binmeden önce yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi, Yağ kapağı / Seviye çubuğundaki (3) “UPPER = EN ÜST” (1) ve “LOWER = EN ALT” (2) işaretlerinin arasında olmalıdır.

1. Motoru çalıştırınız ve bir-kaç dakika rölantide bırakınız.
2. Motoru durdurunuz ve skuteri yatay bir zemin üzerinde orta sehpaye alınız.
3. Bir-kaç dakika sonra, Yağ kapağı / Seviye çubuğunu çıkartıp silerek temizleyiniz. Kapağı vidalamadan seviye çubuğunu tekrar yerine takınız. Seviye çubuğunu çıkartınız. Yağ seviyesi, seviye çubuğundaki en alt ve en üst işaretlerinin arasında olmalıdır.
4. Gerekiyorsa, belirtilen motor yağından (Sayfa 71) koyarak yağı üst seviye işaretine kadar tamamlayınız.

5. Yağ kapağını / Seviye çubuğunu tekrar yerine vidalayarak takınız. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

NOT

Yetersiz yağ basıncı ile motorun çalıştırılması, çok büyük motor arızalarına yol açar.



- (1) ÜST seviye işareti
- (2) ALT seviye işareti
- (3) Yağ kapağı / Yağ seviye çubuğu

LASTİKLER

Skuterinizin güvenli kullanılabilmesi için, lastik tipi ile ebadının doğru ölçülerde ve taşıyacağınız yüke göre doğru hava basıncı ile şişirilmiş olması şarttır. Sonraki sayfalarda lastik hava basıncı ile lastiklerinizde hasar olup olmadığını nasıl kontrol edeceğinizi ve lastiklerinizin tamir ya da değiştirilmesine ihtiyaç olduğu zaman ne yapacağınızı açıklayan ayrıntılı bilgileri bulacaksınız.

⚠ UYARI

Fazla aşınmış veya yanlış hava basıncı ile şişirilmiş lastiklerin kullanılması, ağır yaralanmanıza veya ölümünüze sebep olacak kazalara yol açabilir.

Lastik hava basıncı ve bakımı ile ilgili olarak bu Kullanma Kılavuzunda verilen talimata kesinlikle uyunuz.

Lastik Hava Basıncı

En iyi yol tutuş, sürüş konforu ve en uzun lastik ömrünü bir arada elde etmek için, lastiklerinizi doğru hava basıncı ile şişiriniz. Genellikle, hava basıncı düşük olan lastikler çabuk aşınırlar ve yol tutuşu olumsuz etkilerler. Ayrıca daha fazla ısınacakları için; daha kolay arızalanırlar.

Fazla şişirilmiş lastikler, skuterinizi sarsıntılı hale getirir ve yoldaki bozukluklar nedeniyle lastikler daha kolay arızalanır, düzensiz aşınırlar.

Her sürüşten önce lastiklerinizi inceleyerek kontrol etmenizi ve bir basınç göstergesi kullanarak en az ayda bir kere veya hava basıncının düşük olabileceğini düşündüğünüzde, lastik hava basınçlarını ölçmenizi önemle tavsiye ederiz.

Lastik hava basınçlarını daima “soğuk” oldukları zaman – motosiklet en az üç saat park edilmiş durumda kaldıktan sonra ölçünüz. Eğer lastikler “sıcak” olduğu zaman, örneğin bir-kaç kilometre yaptıktan sonra lastik hava basıncını ölçerseniz; ölçülen değer lastiklerin “soğuk” olduğu zaman ölçülden daha fazla olacaktır. Bu normaldir ve lastiklerin basınçlarını belirtilen basınca düşürmeyiniz. Bunu yapmanız durumunda, lastik hava basıncı düşük hale gelecektir.

Uygulanması gereken “soğuk” lastik hava basınçları aşağıda belirtilmiştir:

KPa (kgf/cm ₂ ; psi)		
Sadece sürücü	Ön	150 (1.50 , 22)
	Arka	200 (2.00 , 29)
Sürücü ve bir Yolcu	Ön	150 (1.50 , 22)
	Arka	250 (2.50 , 36)

Bu skuterin ön ve arka tekerleklerine TUFFUP iç lastikler takılmıştır. TUFFUP iç lastik, bir çivi veya benzeri nesne ile delindiği zaman, az miktarda hava kaçıtır. Bu nedenle lastiklerin her zaman tam değerinde şişirilmiş olması ve lastiğe saplanmış madde olup olmadığının düzenli olarak kontrol edilmesi çok önemlidir.

Kontrol Edilmesi

Lastik hava basınçlarını her kontrol ettiğinizde, lastik dişlerinde ve yanaklarında aşınma veya saplanmış-sıkışmış yabancı madde olup olmadığını da kontrol etmelisiniz.

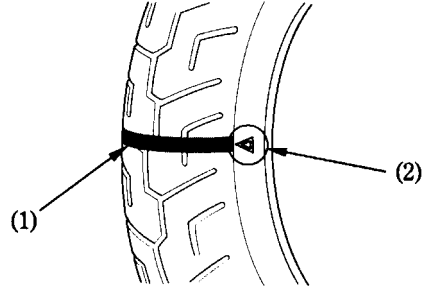
Şunlara Dikkat Ediniz :

- Lastik yanaklarında veya dişlerinde balon veya eğrilik : Eğrilik veya balon görürseniz, lastiği derhal yenileyiniz.
- Lastikte kesik, yarılma veya çatlama: Eğer keteni veya kord bezi görünüyorsa, lastiği derhal yenileyiniz.
- Dişlerin fazla aşınması: Lastiği yenileyiniz.

Bunun yanı sıra, yoldaki çukurlara düşmeniz veya sert bir cisme çarpmanız durumunda, derhal güvenli bulduğunuz ilk noktada skuterinizi yol kenarına çekiniz ve lastiklerinizde hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

Diş Aşınması

Lastik diş derinliğinin yetersiz olup olmadığını anlamak için, lastik aşınma göstergesini (1) kontrol ediniz. Eğer aşınma göstergesi görünür hale gelmiş ise, lastik yenilenmelidir.



(1) Aşınma göstergesi

(2) Aşınma göstergesi yer işareti

İç Lastiğin Tamir edilmesi ve Değiştirilmesi

İç lastiğin delinmesi veya hasar görmesi durumunda, mümkün olan en kısa zamanda tamir etmeniz veya değiştirmeniz gerekir.

Bir iç lastik değiştirildiği zaman, dış lastikte de saplanmış çivi veya benzeri maddelerin olup olmadığı, 24. Sayfada anlatılan biçimde kontrol edilmelidir.

Tuff-Up iç lastiği değiştirirken, dış lastiğinize uygun ölçüde olan iç lastik seçiniz.

Tuff-Up iç lastiğin özel yapısı nedeniyle, tamir sırasında fazla şişirilmemesi gerekir. Lastiğin ölçüsü dışında şişirilmesi, tuff-up özelliklerinin kaybolmasına yol açar.

Lastiğin Değiştirilmesi

Skuterinizin üzerine takılmış olan lastikler; skuterin verimini arttırmak, yol tutuş, frenleme, sağlamlık ve konforun üst düzeyde birleşimini sağlayacak biçimde tasarlanmışlardır.

UYARI

Skuterinize yanlış lastik takılması, yol tutuş ve dengeyi etkiler. Bu durumun yol açacağı kazalarda ağır yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Her zaman bu Kullanma Kılavuzunda belirtilen ölçü ve tipte lastik kullanınız.

Skuterinize takılması gereken lastikler:

Ön: 3.50 – 10 4PR

Arka: 3.50 – 10 4PR

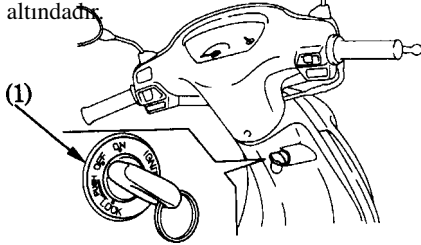
Lastikleriniz her değiştirdiğinizde, mutlaka orijinal ölçülere eşit olan lastikler seçiniz ve yeni lastiklere takıldıktan sonra balans ayarı yaptırınız.

Ayrıca, dış lastiği değiştirdiğiniz zaman iç lastiği de değiştirmeyi unutmayınız. Eski iç lastik esnemiş olacak ve yeni dış lastikle birlikte kullanıldığı zaman muhtemelen arızalanacaktır.

ÖNEMLİ DİĞER PARÇALAR

KONTAK ANAHTARI

Kontak anahtarı (1), sağ tarafta gidon milinin altındadır.






(1) Kontak anahtarı

Anahtar Konumu	İşlev	Anahtar Çıkartma
LOCK = KİLİTLİ (Gidon Kilidi)	Gidon kilitlidir. Motor çalışmaz, lambalar yanmaz	Anahtar çıkartılabilir
OFF = KAPALI	Motor çalışmaz, lambalar yanmaz	Anahtar çıkartılabilir
ON = AÇIK	Motor çalıştırılabilir, ışıklar yakılabilir	Anahtar çıkartılamaz

GİDON SAĞ KUMANDALARI

Far Anahtarı

Far anahtarının (1), iki konumu vardır:  ve  işaretinin sağ tarafında nokta ile belirtilen “OFF = KAPALI” konumu.

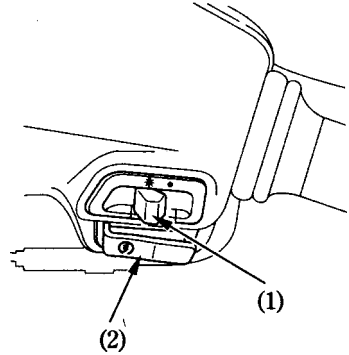
: Far, arka park lambası ve gösterge aydınlatma lambaları yanar.

KAPALI (Nokta): Far, arka park ve gösterge aydınlatma lambaları kapalıdır.

Far, sadece motor çalıştığı zaman yanar.

Marş düğmesi

Marş düğmesi (2), gaz kolunun yanındadır. Marş düğmesine basıldığı zaman, marş dinamosu motoru çevirir. Çalıştırma yöntemi için, 47. Sayfaya bakınız.



- (1) Far anahtarı
- (2) Marş düğmesi

GİDON SOL KUMANDALARI

Selektör (1)

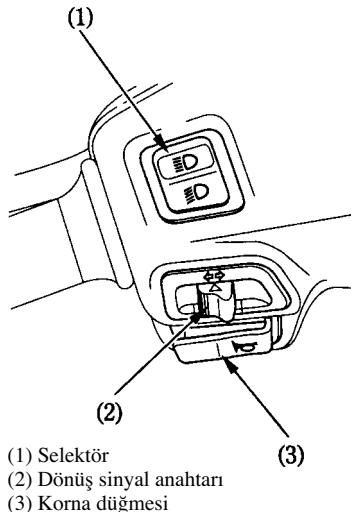
Farları uzun devreye almak için, selektör anahtarını \bullet (HI = UZUN) veya kısa devreye almak için \circ (LO = KISA) konumuna alınız.

Dönüş Sinyal Anahtarı (2)

Sola dönüş sinyali vermek için, dönüş sinyal anahtarını \Leftarrow (L=SOL) veya sağa dönüş sinyali vermek için \Rightarrow (R=SAĞ) konumuna alınız.

Korna Düğmesi (3)

Korna çalmak için düğmeye basınız.



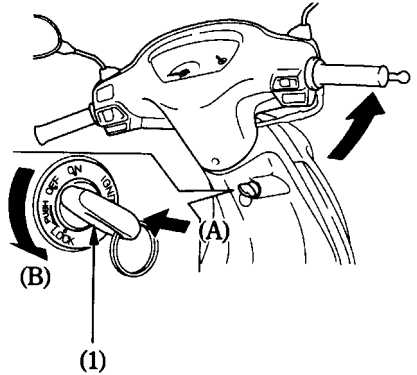
ÖZELLİKLER

(Kullanmak için gerekli değildir)

GİDON KİLİDİ

Gidonu kilitlemek için tam sola kırınız ve anahtarı (1) içeriye doğru basarak “LOCK = KİLİT” konumuna çeviriniz. Anahtarı çıkartınız.

Skuteri sürerken anahtarı KİLİT konumuna getirmeyiniz. Kontrolü kaybedersiniz.



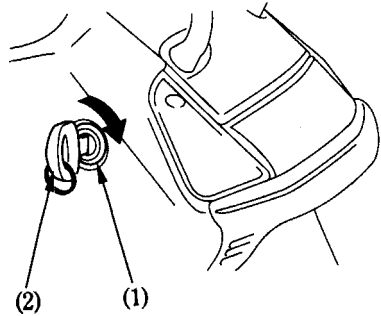
- (1) Kontakt anahtarı (A) İÇeriye bastırınız
(B) KİLİTLİ konumuna çeviriniz

SELE KİLİDİ

Sele kilidi, sol tarafta selenin altındadır.

Seleyi açmak için, kontak anahtarını (2) kilide sokunuz ve saat yönüne çevirerek kilidi açınız.

Kilitlemek için seleyi kapatınız ve kilitleninceye kadar bastırınız. Binmeden önce, selenin sağlam kapanmış olup olmadığını kontrol ediniz.



- (1) Sele kilidi
- (2) Kontak anahtarı

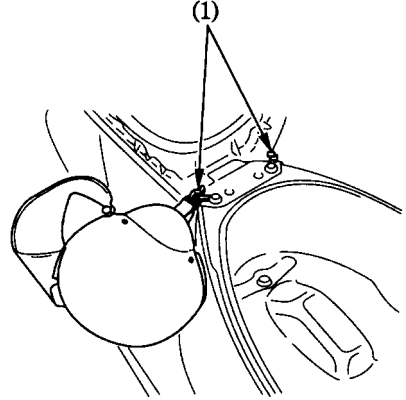
KASK ASKISI

Kask askısı(1), sol tarafta selenin altındadır. Askı, skuterinizi park ettiğiniz zaman kaskınızı güvenceye almak üzere tasarlanmıştır.

Kontak anahtarını sele kilidine sokarak, açmak için saat yönüne çeviriniz.

Kaskınızı, sele menteşesindeki çengele asınız ve seleyi kapatarak kilitleyiniz.

Kaskınızı almak için, sele kilidini açınız. Seleyi kaldırmaz ve kaskınızı askıdan alarak seleyi kapatınız. Binmeden önce selenin sağlam kapanmış olup olmadığını kontrol ediniz.



(1) Kask askısı

ORTA SAKLAMA BÖLMESİ

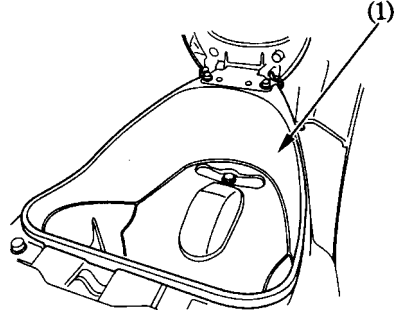
Orta saklama bölümü (1), selenin altındadır. Açılması ve kapanması (Sayfa 32) “SELE KİLİDİ” ne bakınız.

AZAMİ AĞIRLIK SINIRI: 10 kg (22 libre)

Azami ağırlık sınırını asla aşmayınız. Yol tutuş ve denge, tehlikeli biçimde etkilenir.

Orta saklama bölgesi, motorun sıcaklığı nedeniyle ısınabilir. Gıda ve bu bölmedeki sıcaklık nedeniyle tutuşabileceğinden ya da bozulabileceğinden kuşku duyulan eşyaları orta saklama bölümüne koymayınız.

Bölmenin içine gireceği için, orta saklama bölümüne, doğrudan basınçlı su tutmayınız.



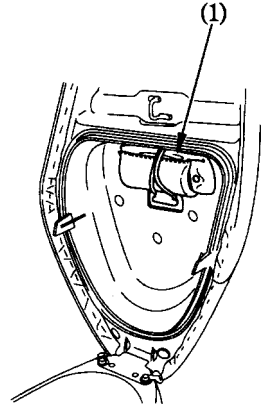
(1) Orta saklama bölümü

EVRAK BÖLMESİ

Evrak bölmesi (1), selenin ters tarafına yerleştirilmiştir.

Bu Kullanma Kılavuzu, diğer evraklar ve ilk yardım seti, bu bölmede saklanabilir.

Skuterinizi yıkarken, bu bölgeyi ıslatmamaya dikkat ediniz.



(1) Evrak bölmesi

BAGAJ KANCASI

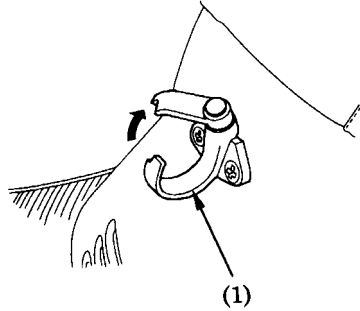
Bagaj kancası (1) selenin altına yerleştirilmiştir.

AZAMİ TAŞIMA SINIRI:

(İç kutu <İsteğe bağlı> ve bagaj kancası)

1.5 kg (3 libre)

Kancaya, skuterden dışarı taşacak veya ayaklarınızın hareketini zorlaştıracak geniş eşyalar asmayınız.



(1) Bagaj kancası

GÖVDE GRENAJI

Kaldırılması:

1. Seleyi açınız (Sayfa 32).
2. Üç cıvatayı (1) sökünüz.
3. Gövde grenajını (2) kaldırınız ve destek çubuğunu (3) takınız.

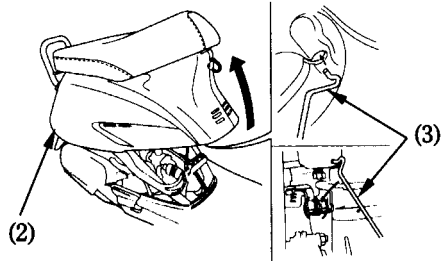
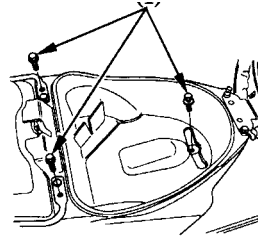
Kapatılması:

- Kapatma, açma işleminin tersidir.

Gövde grenajı kaldırılmış durumda iken, arka tutunma kolundan skuteri kaldırmayınız.

Gövde grenajı kaldırılmış durumda iken, seleye oturmayınız.

Gövde grenajı kaldırılarak seleye bakım yapılacağı zaman, skuteri yatay bir zeminde orta sehpaye alınız.



- (1) Cıvatalar
(2) Gövde grenajı

- (3) Destek çubuğu

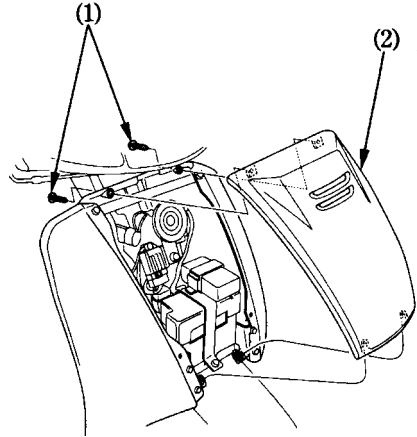
ÖN ORTA GRENAJ

Çıkartılması:

1. İki vidayı (1) sökünüz.
2. Ön orta grenajı (2) çıkartınız.

Takılması:

- Takma, sökmenin tersi sıra ile yapılır.



- (1) Vidalar
(2) Ön orta grenaj

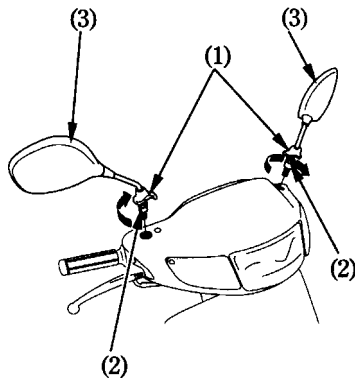
DİKİZ AYNASI

Çıkartılması:

1. Toz kapağını (1) çekiniz.
2. Kontra somunu (2) dönmez hale gelinceye kadar çeviriniz.
3. Dikiz aynasını (3) gevşetiniz ve çıkartınız.

Takılması:

1. Dikiz aynasını dönmez hale gelinceye kadar takınız.
2. Sonra dikiz aynasını yaklaşık iki tur gevşetiniz.
3. Dikiz aynasını ayarlayınız.
4. Kontra somunu sıkınız.



- (1) Toz kapağı
(2) Kontra somun
(3) Dikiz aynası

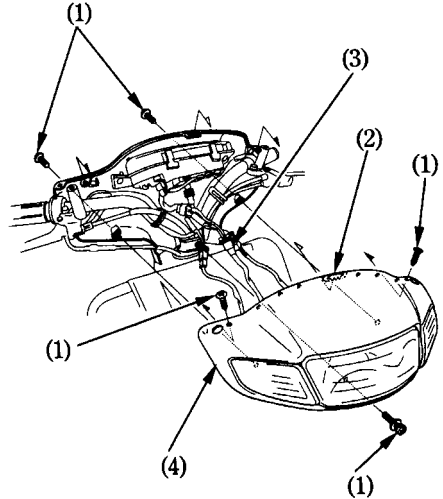
FAR MUHAFAZASI

Çıkartılması:

1. Dikiz aynalarını çıkartınız (Sayfa 39).
2. Beş vidayı (1) sökünüz.
3. Far muhafazasını hafifçe yukarı kaldırıp, tırnaklarından (2) çıkartınız.
4. Far soketini (3) çekiniz ve far muhafazasını dışarı alınız.

Takılması:

- Takma, sökmenin tersi sıra ile yapılır.



(1) ???

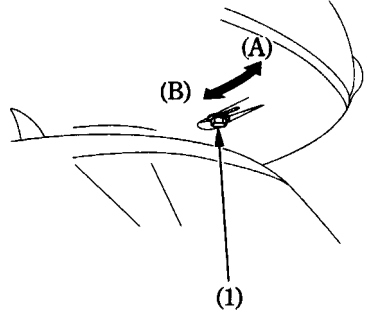
(2) ???

(3) ???

(4) ???

FAR DIKEY AYARI

Far dikey ayarı, cıvata (1) gereken biçimde içeriye veya dışarıya doğru çevrilerek yapılır. Yasal kural ve düzenlemelere uyunuz.



(1) Cıvata

(A) Yükselir

(B) Alçalır

KULLANMA

BİNİŞ ÖNCESİ KONTROL İŞLEMLERİ

Can güvenliğiniz için, her binişten önce skuterinizin çevresinde bir-kaç dakika dolaşarak durumunu kontrol etmeniz büyük önem taşır. Bir sorun tespit ederseniz, buna kesinlikle çözümleyiniz veya derhal HONDA Yetkili Servisinize başvurarak gideriniz.

⚠ UYARI

Skuterin gerekli bakımını yapmamak veya binmeden önce sorunu çözmek, ağır yaralanmanıza veya ölmenize yol açacak bir kaza ile sonuçlanabilir.

Daima biniş öncesi kontrol işlemlerini yapınız ve bütün sorunları gideriniz.

1. Motor yağ seviyesi: Gerekirse motor yağını (Sayfa 71) tamamlayınız. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
2. Yakıt seviyesi : Gerektiği zaman (Sayfa 19) yakıt deposunu doldurunuz. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Ön ve arka frenler : Çalışmasını kontrol ediniz ve gerekirse boşluğunu ayarlayınız (Sayfa 16–18).

4. Lastikler: Durumlarını ve hava basınçlarını (Sayfa 23 – 27) kontrol ediniz.
5. Gaz kolu: Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz.
6. Farlar ve Korna: Far, arka park / fren lambası, dönüş sinyalleri ve gösterge lambalarının gereken biçimde yanıp yanmadıklarını ve kornayı kontrol ediniz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Daima aşağıda anlatılan doğru yöntemi izleyerek motoru çalıştırınız.

Bu skuterde, bir otomatik yakıt musluğu vardır.

Skuter uzun bir süre kullanılmadığı veya yeniden yakıt alındığı zaman, gaz vermeden marş pedalına veya marş düğmesine normalden biraz daha uzun basınız.

Skuterinizin egzoz gazları, zehirli karbon monoksit gazı da içerir. Örneğin garaj gibi kapalı alanlarda, karbon monoksit gazı çok çabuk birikir. Kapısı kapalı olan bir garajda, skuterinizi ASLA çalıştırmayınız. Garajın kapısı açık olduğu zaman da, motoru sadece skuterinizi garajdan çıkartmaya yetecek bir süre kadar çalıştırınız.

(Marş düğmesinin kullanılması)

Marş düğmesine bir kerede 5 saniyeden daha uzun süre basmayınız. Marş düğmesine tekrar başlamadan önce yaklaşık 10 saniye bekleyiniz.

PARK FRENİ

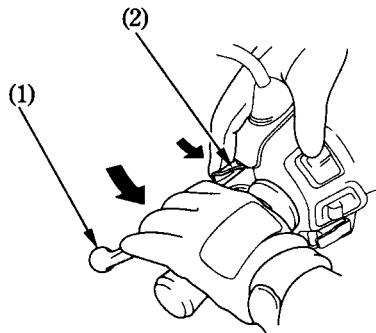
1. Skuterinizi orta sehpaye alınız.
2. Fren kolunu (1) sıkarak arka tekerleği bağlayınız ve fren kilidi (2) ile fren kolunu kilitleyiniz.

⚠ DİKKAT

Dönen arka tekerleğe dokunmayınız, yaralanabilirsiniz.

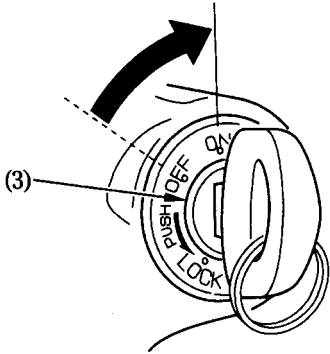
Park frenini, skuter orta sehpaye alındıktan sonra uygulayınız.

Elektrikli marş sadece arka fren kolu sıkıldığı zaman çalışacaktır.



- (1) Arka fren kolu
(2) Kilit kolu

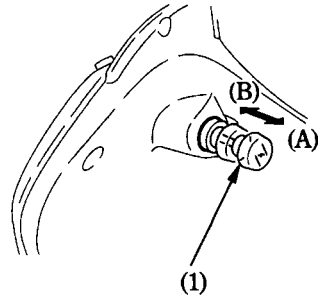
3. Konağı (3) AÇINIZ.



(3) Kontak anahtarı

Soğuk Motor:

1. Jigle düğmesini (1) tamamen yukarı çekerek Tam AÇIK konumuna (A) getiriniz.



(1) Jigle düğmesi

(A) Tam AÇIK
(B) Tam KAPALI

2. (Marş düğmesinin kullanılması)
Gaz kapalı iken, marş düğmesine basınız.

(Marş pedalının kullanılması)

Elektrikli marş kullanılmadan motorun çalıştırılması : Gaz kolu kapalı iken, marş pedalına hızlı ve sürekli hareketlerle basınız.

3. Motor devri yükselmeye başladığı zaman, jigle düğmesini hızlı rölanti konumuna alınız.
4. Jigle düğmesi Tam KAPALI (B) konumuna alındığında motor yumuşak çalışıp, gaz koluna duyarlı hale gelinceye kadar motoru ısıtınız.

Sıcak Motor:

1. Jigleyi kullanmayınız.
2. Gaz kolunu 1/8 – 1/4 tur çeviriniz.
3. Motoru çalıştırınız.

RODAJ

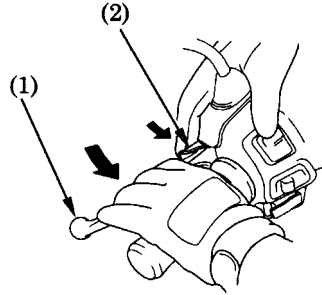
İlk 500 kilometrede (300 mil) skuterinizi nasıl kullanacağınızı bilmek ve buna özen göstermek, gelecekteki sağlamlığınızı ve verimini etkileyecektir. Bu süreç içerisinde tam gaz vermekten ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

SÜRÜŞ

Binmeden önce, Skuter Güvenliği bilgilerini (Sayfa 1 – 9) okuyunuz.

1. Motosikletinizi orta sehpadan indirmeden önce, gaz kolunun kapalı ve arka frenin kilitli olmasına dikkat ediniz.

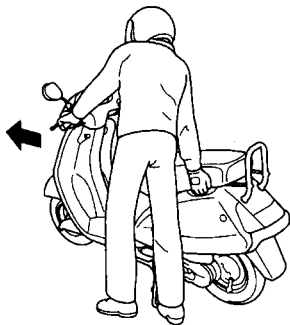
Skuter orta sehpadan indirilirken arka fren kilitli olmalıdır, aksi takdirde kontrol edemeyebilirsiniz.



(1) Arka fren kolu

(2) Kilit kolu

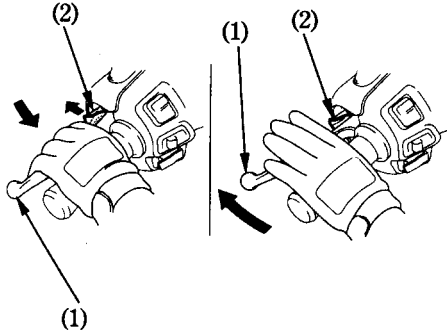
2. Skuterinizi sol tarafına geçiniz ve ileri doğru iterek orta sehpadan indiriniz.



3. Skuteri sabit tutabilmek için en az bir ayağınızı yere basarak sol taraftan skutere bininiz.



4. Fren kolu kilidini açarak arka fren kolunu (1) ve arka tekerleği serbest bırakınız.



(1) Arka fren kolu

(2) Kilit kolu

5. Kalkıştan önce, dönüş sinyalleri ile gideceğiniz yönü belirtiniz ve trafiğin güvenli olup olmadığını kontrol ediniz. Gidonu her iki elinizle ve sıkı tutunuz.

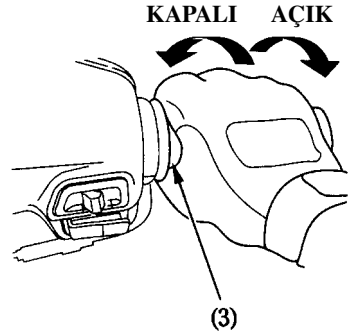
Asla tek elle kullanmaya teşebbüs etmeyiniz. Kontrolü kaybedersiniz.



6. Hızlanmak için, gazı (3) yavaş-yavaş açınız.
Skuter ileriye doğru harekete geçecektir.

Gaz kolunu “TETİKLEMİYİNİZ” (kesik kesik gaz vermeyiniz). Skuter aniden ileriye doğru fırlayarak kontrolü kaybetmenize yol açabilir.

7. Yavaşlamak için, gazı kapatınız.

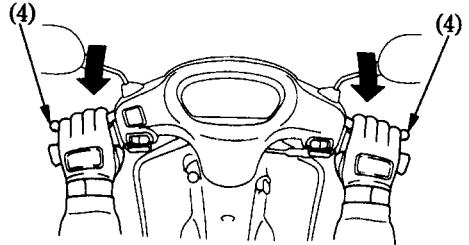
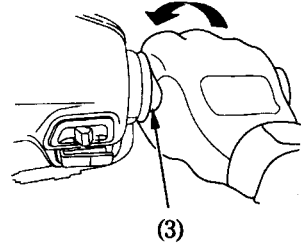


(3) Gaz kolu

8. Skuteri yavaşlatırken, gaz kolu (3) ile ön ve arka frenlerin (4) aynı anda birlikte kullanılması çok önemlidir.

Ön ve arka fren birlikte uygulanmalıdır. Ön veya arka frenin tek başına kullanılması, durma gücünü azaltır.

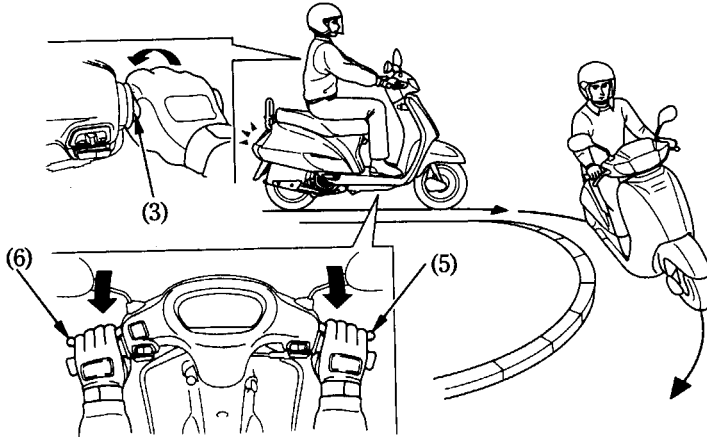
Fazla frenleme, tekerleğin kilitlenmesine ve skuterin kontrolünün kaybedilmesine yol açar.



- 3) Gaz kolu
4) Ön ve Arka frenler

9. Bir köşe veya viraj dönerken; gazı (3) tam kapatınız ve skuterin ön (5) ve arka (6) frenlerini aynı anda sıkınız.

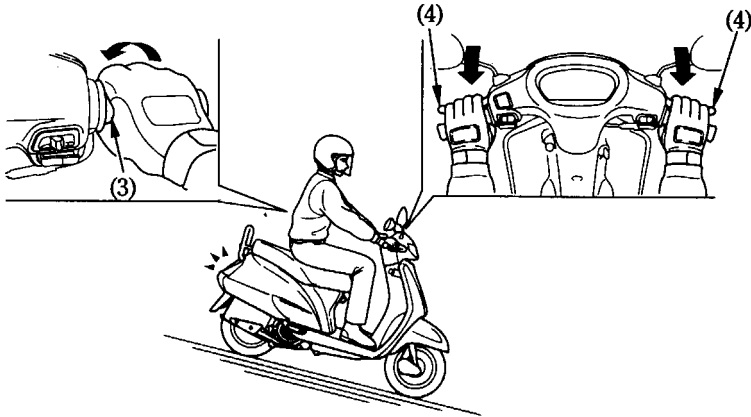
10. Dönüşü tamamladıktan sonra; gazı yavaş-yavaş açarak skuteri hızlandırınız.



3) Gaz kolu (5) Ön fren (6) Arka fren

11. Yokuş aşağı inerken; skuteri yavaşlatmak için gazı (3) kapatınız ve ön ile arka frenlerin her ikisini de kullanınız.

Frenleri sürekli kullanmaktan kaçınınız. Frenlerin ısınmasına ve tutma gücünün azalmasına yol açacaktır.



(3) Gaz kolu

(4) Ön ve arka frenler

**12. Islak veya kaygan zeminde kullanırken;
özellikle çok dikkatli olun.**

Islak yollarda veya yağmurda ya da kaygan zeminlerde, manevra kabiliyeti ve durma olanağı azalır. Kendi güvenliğiniz için:

- Yavaşlarken, hızlanırken veya dönüşlerde çok dikkatli olunuz.
- Yavaş sürünüz ve durmak için daha fazla fren mesafesi bırakınız.
- Tren hattı, demir yol onarım levhaları, mazgal kapaklarından ve boyalı yol işaretleri gibi özellikle kaygan olan yerlerden geçerken, çok daha fazla dikkat etmeniz gerektiğini unutmayınız.

PARK ETME

1. Skuteri durdurduktan sonra, kontak anahtarını “OFF = KAPALI” konumuna getiriniz ve anahtarı çıkartınız.
2. Park edildiği zaman motosikleti orta sehpaya alınız.

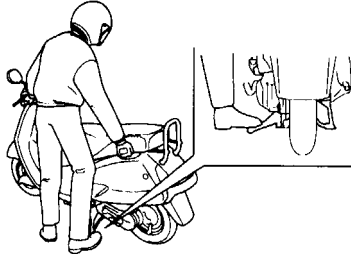
Skuteri sağlam, düzgün ve yatay bir zemine park ediniz.

Hafif eğimli bir yere park etmek durumunda kalırsanız, orta sehpadan düşme veya devrilme tehlikesini azaltmak için skuterin ön tarafını yokuş yukarı çeviriniz.

3. Hırsızlığın önlenmesine yardımcı olması için, gidonu kilitleyiniz ((sayfa 58).

Kullanım sırasında egzoz borusu ve susturucu çok ısınır ve motor durduktan sonra da bir süre; dokunuldukları zaman yakmaya yetecek kadar sıcak kalırlar.

ORTA SEHPA NASIL KULLANILIR



HİRSIZLIK ÖNLEME KURALLARI

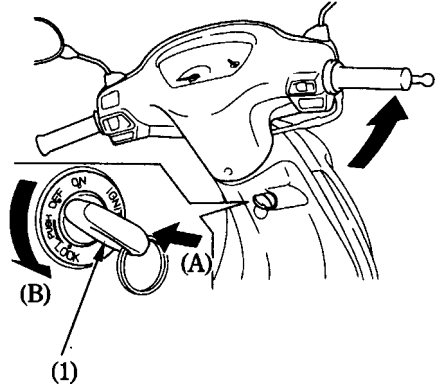
1. Her zaman gidonu kilitleyiniz ve ASLA anahtarı kontak üzerinde bırakmayınız. Bu basit ancak unutulmuş bir noktadır.
2. Skuter ruhsat bilgilerinizin, doğru ve geçerli olmasına dikkat ediniz.
3. Mümkün olduğu takdirde skuterinizi kilitli bir garaja bırakınız.
4. İyi kalitede ek hırsızlık önleme sistemleri kullanınız.
5. Adınızı, adresinizi ve telefon numaranızı bu Kullanma Kılavuzuna yazınız ve her zaman skuterinizde muhafaza ediniz.
Bir çok olayda çalınan skuterlerin kime ait olduğu, Kullanma Kılavuzlarındaki bu bilgiler sayesinde mümkün olmaktadır.

İSİM: _____

ADRES: _____

TELEFON NO: _____

GİDONUN KİLİTLENMESİ



(1) Kontak anahtarı

(A) İçeri sokun

(B) Çevirerek kilitleyin

BAKIM

BAKIMIN ÖNEMİ

Skutere iyi bakım yapılması; güvenli, ekonomik ve sorunsuz bir kullanımın temel unsurudur. Ayrıca hava kirliliğinin azalmasına da yardımcı olacaktır.

Skuterinize doğru bakım yapabilmenizi sağlamak amacıyla, sonraki sayfalarda Bakım Programı ve düzenli bakımların kaydedilebilmesi için Bakım Günlüğü verilmiştir.

Bu veriler, skuterin amacına uygun kullanıldığı varsayılarak düzenlenmiştir. Yüksek devirli veya aşımışın dışında tozlu ve ıslak ortamlardaki kullanımlar, Bakım Programında belirtilenlerden daha sık servis yapılmasını gerektirir. Farklı ihtiyaçlarınız ve kullanımınızla ilgili olarak HONDA Yetkili Servisine baş vurunuz.

Skuteriniz devrilir veya bir kaza yaparsanız, tamir işlemlerini kendiniz yaparsanız bile HONDA Yetkili Servisinin bütün önemli parçaları kontrol etmesini sağlayınız.

⚠ UYARI

Skuterin yetersiz bakımı veya sorunların binmeden önce çözülmemesi, ağır yaralanacağınız veya ölebileceğiniz bir kaza ile sonuçlanabilir.

Kontrol ve bakım talimatı ile bu Kullanma Kılavuzundaki bakım programını eksiksiz uygulayınız.

BAKIM GÜVENLİĞİ

Bu bölüm, bazı önemli bakım görevleri ile ilgili talimatı kapsamaktadır. Eğer temel mekanik bilginiz varsa; bu işlemlerden bazılarını skuter ile birlikte verilen takımları kullanarak kendiniz yapabilirsiniz.

Diğer işlemler daha zordur ve özel takımlar gerektirirler. En iyi yol, bu işi ustaların yapmasıdır. Tekerleğin çıkartılması, sadece Honda teknisyeni veya acil durumlarda, bu Kullanma Kılavuzunda verilen bilgiler ışığında bir başka teknisyen tarafından yapılabilecek bir işlemdir.

Bazı işlemlerde, çok önemli Güvenlik Önlemlerinin alınması gerekir. Ancak, bakım işlemleri yapılırken ortaya çıkabilecek bütün tehlikeler için sizi uyarmamız mümkün değildir. Verilen görevi yapıp yapamayacağınıza sadece siz karar verebilirsiniz.

UYARI

Bakım talimatı ve önlemlerinin gereken şekilde uygulanmaması, ağır yaralanmanıza veya ölmenize sebep olabilir.

Bu Kullanma Kılavuzundaki yöntemleri ve önlemleri daima özenle uygulayınız.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Herhangi bir bakım veya tamir işlemine başlamadan önce motoru durdurmaya çok dikkat ediniz. Bu işlem olası bir çok tehlikeyi önleyecektir.
 - **Motor egzoz gazında zehirli karbon monoksit:**
Motoru çalıştırdığınız zaman yeterli havalandırma olmasına dikkat ediniz.
 - **Sıcak parçalardan yanma tehlikesi:**
Dokunmadan önce motorun ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyiniz.
 - **Hareketli parçalardan yaralanma tehlikesi:**
Talimatta gerekli olduğu belirtilmedikçe, motoru çalıştırmayınız.
- Başlamadan önce talimatı dikkatle okuyunuz. Gerekli deneyim ve alet bakımında yeterliliğinizden emin olunuz.
- Skuterin devrilmesini önlemek için, sağlam ve yatay, düzgün bir zemin üzerine, orta sehpadan yararlanarak park ediniz.

- Skuter orta sehpa üzerinde iken motoru çalıştırmadan önce, arka tekerlek freninin kilitlenmiş olmasına çok dikkat ediniz. Bu işlem arka tekerleğin dönmesini ve herhangi bir kimsenin tekerleğe temas etmesi durumunda yaralanmasını önleyecektir.
- Yangın veya patlama tehlikesini azaltmak için, benzin ve akü çevresinde çalışırken son derece dikkatli olunuz. Parçaları temizlemek için benzin değil, sadece yanmaz temizlik maddeleri kullanınız. Sigara, kıvılcım ve alevi, benzin ile akü ve ilgili parçalardan uzak tutunuz.

HONDA Yetkili Servisinizin, skuterinizi çok iyi tanıdığını ve onu tamir etmek için tam teçhizatlı olduğunu unutmayınız.

Tamirat işlemleri sırasında en iyi kaliteyi ve gerçek sağlamlığı elde etmek için, yedek parça olarak sadece yeni ve orijinal HONDA parçalarını veya bu parçaların eşdeğerini kullanınız.

BAKIM PROGRAMI

Her programlı bakımda, Biniş Öncesi kontrol işlemlerini (Sayfa 42) uygulayınız.

I : Kontrol edin, Ayarlayın, Yağlayın veya gerekiyorsa değiştirin.

C : Temizleyin, R : Değiştirin, A : Ayarlayın, L : Yağlayın

Aşağıdaki konular, bazı mekanik bilgiler gerektirir. Bazı parçalar (özellikle * ve ** ile işaretlenmiş olanlar) daha fazla teknik bilgi ve takım gerektirirler.

HONDA Yetkili Servisinize başvurunuz.

- * Motor sahibinin yeterli takım ve teknik bilgiye sahip olmadığı müddetçe, yetkili bir HONDA bayii tarafından bakım yapılmalıdır.
- ** Güvenliği ilgilendirdiği için, bu konuların yetkili HONDA bayiiinde yaptırılmasını tavsiye ederiz.

HONDA, her programlı bakım işleminden sonra HONDA Yetkili Servisiniziz skuterinizi yolda test etmesini tavsiye eder.

- NOTLAR:**
- (1) Daha yüksek kilometre sayaç değerlerinde, burada belirtilen zaman aralılarını uygulayın.
 - (2) Çok ıslak veya tozlu ortamlarda kullanıldığı zaman, daha sık bakım yapılmalıdır.
 - (3) Yağmurda veya tam gaz kullanıldığı zaman daha sık bakım yapılmalıdır.
 - (4) Her 2 yılda bir değiştiriniz. Değiştirilmesi, mekanik beceri gerektirir

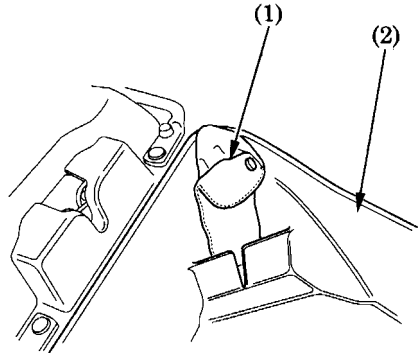
AÇIKLAMA	FREKANS (SIKLIK)	HANGİSİ ÖNCE →		KM SAYAÇ DEĞERLERİ [(NOT 1)]				
		GELİRSE ↓	x 1000 km	1	4	8	12	Bakılacak Sayfa
			x 100 mi	0.6	2.5	5	7.5	
		NOT	AY		6	12	18	
* YAKIT HATTI				K	K	K	–	
* GAZ KOLUNUN ÇALIŞMASI				K	K	K	–	
* KARBÜRATÖR JİGLESİ				K	K	K	–	
HAVA FİLTRESİ	NOT (2)			T	T	T	68	
MOTOR GÖVDESİ HAVALANDIRMA	NOT (3)			T	T	T	70	
BUJİ				K	D	K	75	
* SÜBAP BOŞLUĞU			K	K	K	K	–	
MOTOR YAĞI			D	D	D	D	71	
* MOTOR YAĞI FİLTRE SÜZGEÇİ						T	72	
* MOTOR RÖLANTİ DEVRİ			K	K	K	K	77	
SEKONDER HAVA BESLEME SİSTEMİ				T	T	T	69	

AÇIKLAMA	FREKANS (SIKLIK)	HANGİSİ ÖNCE → GELİRSE ↓ NOT	KM SAYAÇ DEĞERLERİ [(NOT 1)]				Bakılacak Sayfa	
			x 1000 km	1	4	8		12
			x 100 mi	0.6	2.5	5		7.5
		AY		6	12	18		
* TAHRİK KAYIŞI				Her 8,000 km'de (5,000 mi) K Her 24,000 km'de (15,000 mi) D				-
* SON TAHRİK YAĞI		(NOT 4)						-
AKÜ					K	K	K	79
FREN BALATALARININ AŞINMASI					K	K	K	78
FREN SİSTEMİ				K	K	K	K	-
* FREN LAMBA ŞALTERİ					K	K	K	-
* FAR AYARI					K	K	K	-
** DEBRİYAJ BALATALARINI AŞINMASI						K		41
* SÜSPANSİYON						K	K	-
* VİDALAR, CIVATALAR, SIKIŞTIRMA ELM.				K		K		-
** TEKERLEKLER / LASTİKLER						K	K	-
** GİDON KAFA RULMANLARI				K			K	-

ALET TAKIMI

Alet takımı (1) orta saklama bölmesindedir (2). Yoldaki bazı tamir işlemleri, küçük ayarlar ve parça değişimleri sağlanan bu alet takımı ile yapılabilirler.

- Buji anahtarı
- 10 x 12 mm açık anahtar
- Standart / yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- 14 mm lokma
- 19 mm lokma
- Kısa kol
- Alet torbası



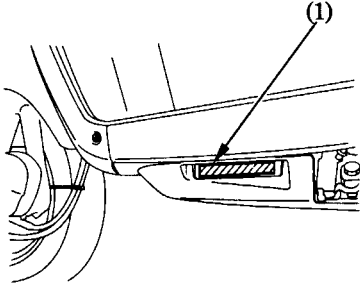
(1) Alet takımı

(2) Orta saklama bölmesi

SERİ NUMARALARI

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizin ruhsat kayıtları için gereklidir. Bu numaralar aynı zamanda bayiiniz kanalıyla yapacağınız parça siparişleri içinde gereklidir. Kolaylık olması için numaraları buraya kaydediniz.

ŞASI NO. -----

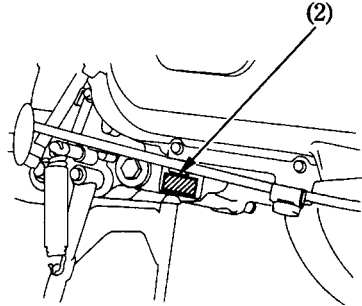


(1) Şasi numarası

Şasi numarası (1) şasinin sağ tarafında mühürlüdür.

Motor numarası (2) motor gövdesinin sol alt tarafında mühürlüdür.

MOTOR NO. -----



(2) Motor numarası

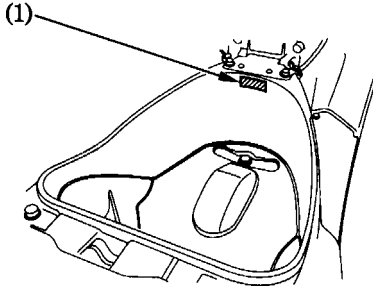
RENK ETİKETİ

Renk etiketi (1), orta saklama bölmesine (34. Sayfaya bakınız) yapıştırılmıştır.

Parça siparişi sırasında yararlı olacaktır. Kolaylık olması için renk kodunu buraya kaydediniz.

RENK -----

KOD -----



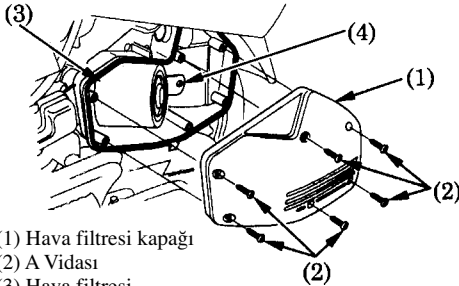
(1) Renk etiketi

HAVA FİLTRESİ

61. sayfadaki Güvenlik Önlemlerine bakınız.

Hava filtresine düzenli aralıklarla (Sayfa 63) bakım yapılmalıdır. Olağan dışı ıslak veya tozlu ortamlarda kullandığınız zaman, daha sık bakım yapılması gerekir.

1. Gövde grenajını kaldırınız (Sayfa 37).
2. A Vidasını (2) sökerek hava filtre kutusunun kapağını (1) açınız.



- (1) Hava filtresi kapağı
- (2) A Vidası
- (3) Hava filtresi
- (4) B Vidası

3. B Vidasını (4) sökerek, hava filtresini (3) çıkartınız.
4. Hava filtresini, temiz ve yanmaz bir solvante batırarak yıkayınız ve tamamen kuruyuncaya kadar bekleyiniz.

ASLA benzin veya tutuşma noktası düşük malzemeyi hava filtresi temizliğinde kullanmayınız. Yangın veya patlamaya yol açar.

5. Hava filtresini, doyuncaya kadar dişli yağına (SAE 80 veya 90 numara) batırınız ve silkeleyerek yağın fazlasını akıtınız.
6. Çıkarılan parçaları, takma sırasının tersini izleyerek yerlerine takınız.

SEKONDER HAVA BESLEME SİSTEMİ

61. sayfadaki Güvenlik Önlemlerine bakınız.

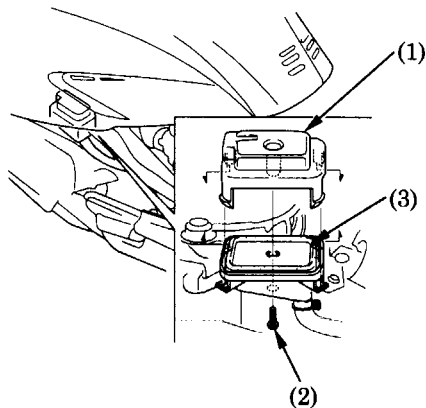
Hava filtresi temizliği

Hava filtresine düzenli aralıklarla (Sayfa 63) bakım yapılmalıdır. Olağan dışı ıslak veya tozlu ortamlarda kullandığınız zaman, daha sık bakım yapılması gerekir.

1. Gövde grenajını kaldırınız (Sayfa 37).
2. Vidayı (2) sökerek hava filtre kutusunun kapağını (1) çıkartınız.
3. Hava filtresini (3) çıkartınız.
4. Hava filtresini, temiz ve yanmaz bir solvente batırarak yıkayınız ve tamamen kuruyuncaya kadar bekleyiniz.

ASLA benzin veya tutuşma noktası düşük malzemeyi hava filtresi temizliğinde kullanmayınız. Yangın veya patlamaya yol açar.

5. Hava filtresini, doyuncaya kadar dişli yağına (SAE 80 veya 90 numara) batırınız ve silkeleyerek yağın fazlasını akıtınız.
6. Çıkarılan parçaları, takma sırasının tersini izleyerek yerlerine takınız.



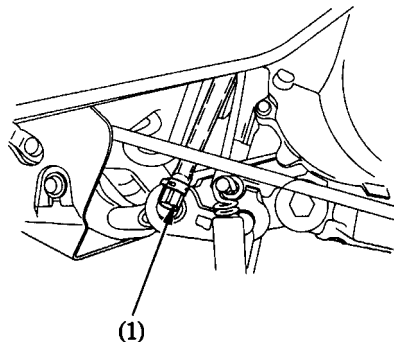
- (1) Hava filtre kutusu kapağı (3) Hava filtresi
(2) Vida

MOTOR GÖVDESİ HAVALANDIRMASI

61. sayfada Güvenlik Önlemlerine bakınız.

1. Motor gövdesi havalandırma hortumunun tapasını (1) hortumdan çıkartınız ve içinde biriken artıkları uygun bir kaba boşaltınız.
2. Motor gövdesi havalandırma hortumunun tapasını tekrar takınız.

Yağmurda, tam gaz kullandığınız zamanlarda veya skuter yıkandığı ya da devrildiği zaman, daha sık bakım yapınız. Boşaltma hortumunun şeffaf kısmında atıklar görünür hale geldiği zaman bakım yapınız.



(1) Motor gövdesi havalandırma hortum tapası

MOTOR YAĞI

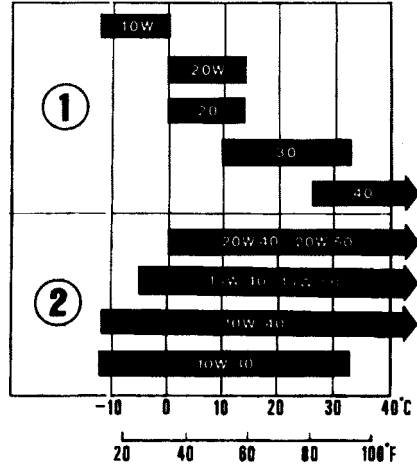
61. sayfada Güvenlik Önlemlerine bakınız.

Motor Yağı

İyi bir motor yağının, bir çok üstün özellikleri vardır. Sadece yüksek deterjan özellikli ve kaliteli, kabının üzerinde SJ Sınıfı API Servisine uygun olduğu belirtilmiş motor yağlarını kullanınız.

Viskozite:

Motor yağının viskozite derecesi, skuterinizi kullandığınız bölgedeki ortalama hava sıcaklıklarına uygun olmalıdır. Yandaki tablo, değişik çevre sıcaklıklarında kullanılabilen yağ viskozitelerini göstermektedir.



(1) Tek sınıflı

(2) Çok sınıflı

Motor Yağı / Yağ Filtre süzgeci

Motor yağ kalitesi, bir motorun kullanım ömrünü belirleyen temel faktördür. Motor yağını programlı bakımda (Sayfa 63) belirtilen aralıklara uygun olarak değiştiriniz.

Çok tozlu ortamlarda kullanırken, yağ değişimi bakım programında belirtilenden daha sık aralıklarla yapılmalıdır.

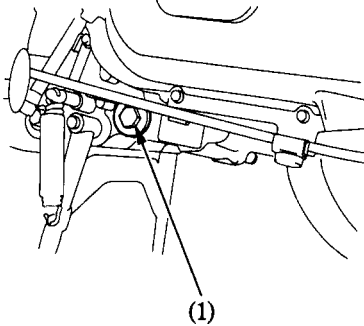
Lütfen kullanılmış motor yağı, çevre kurallarına uygun bir biçimde imha ediniz. Boşalttığınız motor yağını, kapalı bir kapta bölgenizdeki geri dönüşüm merkezine veya yeniden kullanılabilir hale gelmesi için servis merkezine götürmenizi tavsiye ederiz. Boşaltılmış motor yağını asla çöpe atmayınız veya toprağa ya da kanalizasyona dökmeyiniz.

Kullanılmış motor yağı, deriye uzun süre temas etmesi durumunda; cilt kanserine yol açabilir. Hiç istenmemesine rağmen günlük işler arasında kullanılmış motor temas edersiniz. Şu anda bilinen en iyi çözüm, kullanılmış yağ ile temas durumunda ellerin derhal bol su ve sabunla çok iyi bir biçimde yıkanmasıdır.

Bu takma işlemi için tork anahtarı kullanılmamışsa, mümkün olan en kısa zamanda HONDA Yetkili Servisinize baş vurarak, topla işleminin doğru biçimde yapılmasını sağlayınız.

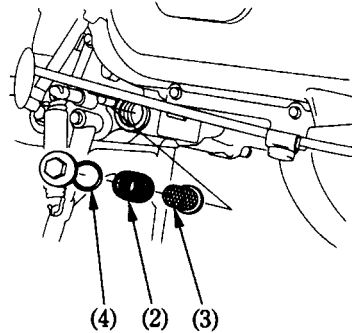
Motor yağının hızlı boşalmasını sağlamak için; yağ değiştirme işlemi motor sıcakken ve orta sehpaye alınmış durumda iken yapınız.

1. Yağ kapağını /seviye çubuğunu çıkartınız (Sayfa 22).
2. Motor gövdesinin altına bir yağ boşaltma tavaası yerleştiriniz ve boşaltma tapasını (2) açınız.



(1) Boşaltma tapası

3. Yağ süzgeç ızgarasını temizleyiniz.
4. Yağ süzgeç ızgarasının, lastik contasının ve tapa lastik contasının iyi durumda olup olmadığını kontrol ediniz.



(2) Yay

(3) Yağ süzgeç ızgarası

(4) Boşaltma tapasının
lastik contası

5. Yağ süzgecini, yayını ve boşaltma tapasını tekrar yerine takınız.

Yağ süzgeç kapağı sıkma torku :

15 N•m (1,5 kgfm, 11 lbfft)

6. Motora, tavsiye edilen motor yağını koyunuz.
0,8 litre (0,8 US qt; 0,7 imp. Qt)
7. Yağ kapağını / seviye çubuğunu yerine takınız.
8. Motoru çalıştırınız ve 2-3 dakika rölantide bırakınız.

Motoru durdurunuz. Skuter sağlam ve yatay bir zeminde dik dururken yağ seviyesinin yağ kapağı / seviye çubuğundaki üst işaretinin hizasında olup olmadığını kontrol ediniz. Yağ kaçağı olmamasına dikkat ediniz.

BUJİ

61. sayfadaki Güvenlik Önlemlerine bakınız.
Tavsiye edilen buji :

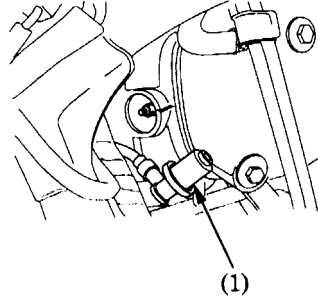
Standart :

P – RZ9HC (CHAMPION)

NOT

Asla yanlış sıcaklık değerine sahip bir buji kullanmayınız. Çok büyük motor arızalarına yol açar.

1. Gövde grenajını kaldırınız (Sayfa 37).
2. Buji başlığını (1) bujiden çıkartınız.
3. Bujinin çevresindeki bütün kirleri temizleyiniz.
4. Alet takımında verilen buji anahtarını kullanarak, bujiyi söküp çıkartınız.

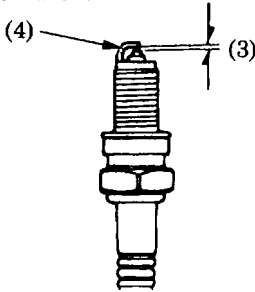


(1) Buji başlığı

5. Elektrotlarda ve merkez porseleninde artık, aşınma veya karbon birikmesi olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer aşınma ve karbon birikim fazla ise, bujiyi değiştiriniz. Karbon birikmiş bujileri, buji kumlama makinesinde veya yok ise tel fırça ile temizleyiniz.
6. Buji tırnak aralığını (3), tel filer kullanarak ölçünüz. Ayar gerekiyorsa, yan elektrotu (4) dikkatle eğiniz.

Buji tırnak aralığı

0,60 – 0,80 mm (0,028 – 0,031 inç)
olmalıdır.



(3) Buji tırnak aralığı

(4) Yan elektrot

7. Pul contası üzerinde olarak, bujiyi eğri diş tutmamasına dikkat ederek “elinizle” yerine takın ve sıkın.
8. Yeni bir bujiyi, pulun ezilmesi için buji anahtarı ile 1/2 tur daha sıkın. Eski bujiyi tekrar kullanıyorsanız, buji yuvasına tam oturduktan sonra sadece 1/8 veya 1/4 tur daha sıkmanız yeterlidir.

NOT

Buji, sağlam bir biçimde sıkılmalıdır. Yanlış sıkılmış bir buji fazla ısınarak motora zarar verecektir.

9. Buji başlığını bujiye takınız.

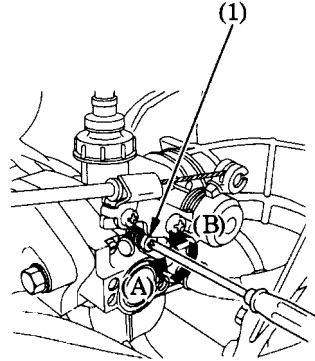
RÖLANTİ DEVRİ

61. sayfadaki Güvenlik Önlemlerine bakınız.

Rölanti devrinin hassas bir biçimde ayarlanabilmesi için, motorun normal çalışma sıcaklığında olması gerekir. Durup kalkarak 10 dakika kullanmak yeterlidir.

1. Motoru ısıtınız ve skuteri orta sehpaye alınız.
2. Motora bir takometre (devir saati) bağlayınız.
3. Rölanti ayar vidası ile (1) motor rölanti devrini ayarlayınız.

Rölanti devri (Boşta):
1.700 ± 100 dev./dak.



(1) Rölanti ayar vidası

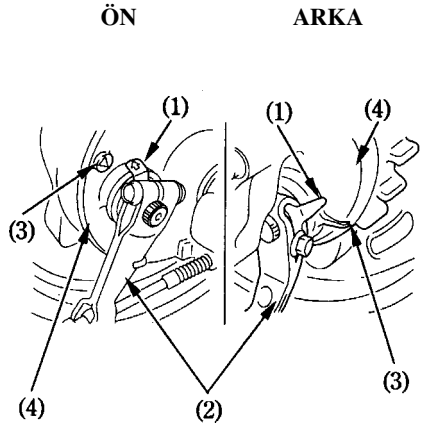
(A) Artar
(B) Azalır

FREN BALATASININ AŞINMASI

61. sayfadaki Güvenlik Önlemlerine bakınız.

Ön ve arka frenlerde, fren aşınma göstergesi bulunur.

Frene basıldığı zaman; fren koluna (2) bağlı olan ok işareti (1); fren paneli (4) üzerindeki bilgi işaretine (3) doğru hareket eder. Eğer frene tam basıldığında ok işareti bilgi işaretinin hizasına geliyorsa, fren balataları değiştirilmelidir. HONDA Yetkili Servisinize baş vurunuz.



(1) Ok
(2) Fren kolu

(3) Bilgi işareti
(4) Fren paneli

AKÜ

61. sayfadaki Güvenlik Önlemlerine bakınız.

Skuter yetersiz akü elektroliti ile kullanılırsa, sülfat tuzlarının birikmesi sonucu akü plakaları hasar görür.

Elektrolitin çabuk eksildiği gözlemlenirse veya akü zayıf görünüyorsa, marşa zor basıyor ya da diğer elektrik sorunlarına sebep oluyorsa; HONDA Yetkili Servisinize baş vurunuz.

⚠ UYARI

Akü, yüksek değerde paslandırıcı ve zehirli etkileri olan sülfürik asit (elektrolit) içerir.

Elektrolitin gözlerinize kaçması veya cildinize bulaşması, ağır yanıklar meydana getirir.

Aküye yakın çalışırken veya akü ile ilgili işlemlerde koruyucu elbise ve maske kullanınız.

**ÇOCUKLARI AKÜDEN UZAK
TUTUNUZ.**

Acil Yardım Yöntemleri

Gözler :

Bir tencere veya diğer kaptaki su ile, en az on beş dakika aralıksız yıkayınız. (Basınçlı su göze büyük zarar verir.) Derhal bir doktor çağırınız.

Deri :

Kirlenen elbiseyi derhal çıkartınız. Deriyi çok bol miktarda su ile yıkayınız. Derhal doktor çağırınız.

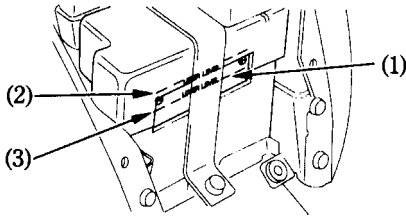
Yutulursa :

Su veya süt içiniz. Derhal doktor çağırınız.

Akü Elektroliti

Akü (1), ön orta grenajın arkasındadır (sayfa 38). Skuter yatay bir zeminde dik dururken elektrolit seviyesini kontrol ediniz. Elektrolit seviyesi, akünün yanındaki “UPPER = ÜST” (2) ile “LOWER = ALT” (3) SEVİYE işaretlerinin arasında olmalıdır.

Elektrolit seviyesi düşük ise, göz kapaklarını çıkartınız. Üst seviye işaretine kadar, küçük bir şırınga veya plastik huni ile ve dikkatle saf su koyunuz.



(1) Akü
(3) Alt kol

(2) Üst kol

NOT

Akü elektroliti, yüksek paslandırıcı etkiye sahiptir. Metal veya boyalı yüzeyler zarar verir. Saf su ilave ederken çok dikkatli olunuz.

Aküyü ÜST SEVİYE işaretinden daha fazla doldurmak, elektrolitin taşmasına yol açar ve motor ya da şasi parçalarının paslanmasına sebep olur. Sıçrayan elektroliti derhal siliniz.

Akü elektrolitinin seviyesini kontrol ederken veya saf su ilave ederken, havalandırma hortumunun aküye bağlı olmasına dikkat ediniz. Akü havalandırma hortumu, etikette gösterilen biçimde döşenmelidir.

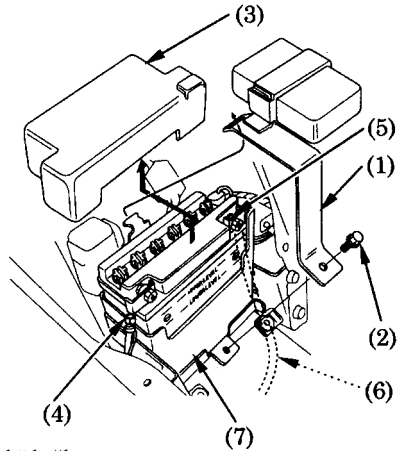
Havalandırma hortumunu bükmeyiniz ve katlamayınız.

NOT

Bükülmüş veya katlanmış bir havalandırma hortumu aküde basınç oluşmasına ve akü kutusunun hasra uğramasına yol açar.

Akünün Çıkartılması

1. Ön orta grenajı çıkartınız (Sayfa 38)
2. Cıvatayı (2) sökerek akü bağlantısını (1) çıkartınız.
3. Akü üst kapağını (3) çıkartınız.
4. Önce eksi (-) kutup başını aküden sökünüz. Sonra artı (+) kutup başını (5) sökünüz.
5. Akü havalandırma borusunu (6) çıkartınız.
6. Aküyü dışarı alınız.



- (1) Akü bağlantısı
- (2) Cıvata
- (3) Akü üst kapağı
- (4) Eksi (-) kutup başı
- (5) Artı (+) kutup başı
- (6) Akü havalandırma borusu
- (7) Akü muhafazası

SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

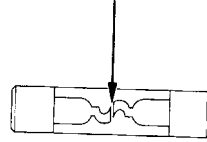
61. sayfadaki Güvenlik Önlemlerine bakınız.

Sık sigorta arızasının baş göstermesi, genellikle bir kısa devreye veya elektrik sistemi üzerinde aşırı yük olduğuna işarettir. Tamiri için HONDA Yetkili Servisinize baş vurunuz.

NOT

Belirtilenden daha farklı değerlerde bir sigortayı ASLA kullanmayınız. Elektrik sistemine büyük zararlar verecek veya yangına ya da tehlikeli biçimde ışıkların sönmesine, motorun durmasına yol açacaktır.

Yanık Sigorta



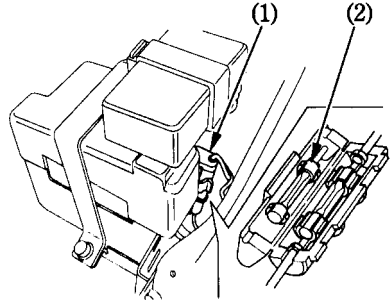
Sigorta yuvası:

Sigorta yuvası akünün yanına takılmıştır. Teknik özelliklere uygun sigorta: 10 A

1. Sigortayı kontrol etmeden veya değiştirmeden önce kısa devre kazalarını önlemek için kontağı KAPATINIZ.
2. Ön orta grenajı açınız (Sayfa 38).
3. Yuvası (1) açınız ve sigortayı (3) tespit kancalarından (4) çıkartınız.
4. Klipsleri çekerek sigortadan çıkartınız. Eski sigortayı hurdaya atınız.
5. Klipsleri yeni sigortaya takınız ve sigortayı yerine yerleştirerek yuvayı kapatınız. Sigorta yuvasını akü muhafazasına takınız. Yedek sigorta (2) sigorta yuvasının yanına yerleştirilmiştir.

Sigortayı çıkartmak için klipsleri açarken zorlamayınız. Klipsleri eğmeniz yeni sigortanın gevşek temas etmesine sebep olur. Gevşek bir sigorta ise elektrik sistemine hasar verir ve yangın çıkarır.

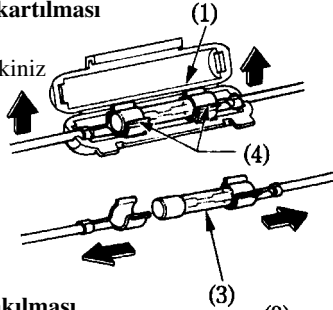
6. Sigortayı değiştirdikten sonra, sigorta yuvasını orijinal yerine takmayı unutmayınız.



- (1) Sigorta yuvası (2) Yedek sigorta

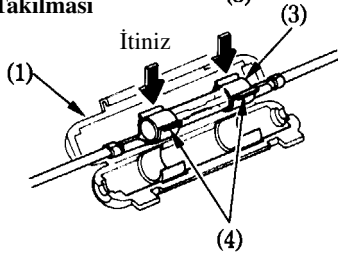
Çıkartılması

Çekiniz



Takılması

İtiniz



(1) Sigorta yuvası
(3) Sigortalar

(4) Klipsler

7. Sigorta yuvasını ön orta grenajın altına takınız. Eğer devreye uygun değerde yedek sigortanız yoksa, daha düşük güçte bir sigorta takınız.

NOT

Sigortayı daha yüksek değerde bir sigortayla değiştirmek, elektrik sisteminin hasar görmesi ihtimalini büyük ölçüde artırır.

Eğer aynı değerdeki yeni takılmış sigorta kısa sürede yanarsa bu durum skuterinizde önemli bir elektrik sorununun bulunduğuna işaret eder. Yanık sigortayı o devrede bırakınız ve HONDA Yetkili Satıcınıza başvurunuz.

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

(Güvenlik önlemleri için 61. sayfaya bakınız)

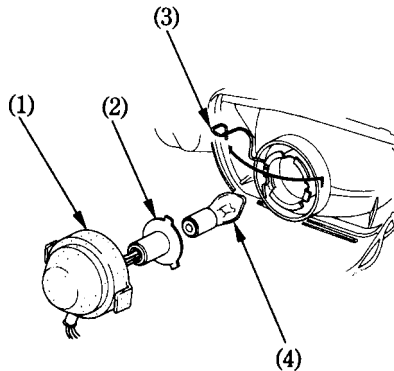
Ampuller AÇIK oldukları zaman çok ısınırlar ve KAPANDIKTAN sonra da bir süre sıcak kalırlar. Bakım yapmadan önce soğumalarını bekleyiniz. Far ampulünde parmak izi bırakmayınız. Bunlar sıcak noktalar oluşturarak ampulün patlamasına yol açarlar.

Far ampulünü değiştirirken eldiven giyiniz. Far ampulüne dokunursanız erken arızalanmasını önlemek için alkole batırılmış temiz bir bezle ampulü siliniz.

- Ampul değiştirirken, kontağın KAPATILMIŞ olmasına çok dikkat ediniz.
- Değerleri belirtilenlerin dışında ampuller kullanmayınız.
- Yeni bir ampulü taktıktan sonra doğru biçimde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Far ampulü

1. Far muhafazasını çıkartınız (Sayfa 40).
2. Toz kapağını çıkartınız (1).
3. Soketi (2), pime (3) hafifçe bastırarak çıkartınız.
4. Far ampulünü çevirmeden (4) dışarı çekiniz.
5. Yeni ampulü çıkartma sırasını tersini izleyerek takınız.

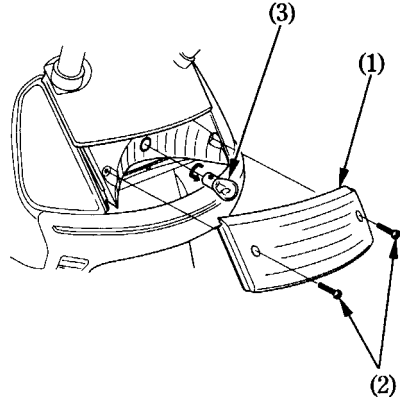


(1) Toz kapağı
(2) Soket

(3) Pim
(4) Far ampulü

Fren/Arka park ampulü

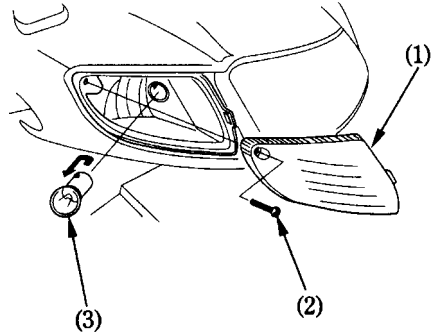
1. Arka lamba camını (1) iki vidasını (2) sökerek çıkartınız.
2. Ampulü (3) hafifçe bastırarak saat yönünün tersine çevirip çıkartınız.
3. Yeni ampulü çıkartma sırasının tersini izleyerek takınız.



- (1) Arka lamba camı
- (2) Vidalar
- (3) Ampul

Ön dönüş sinyal ampulü

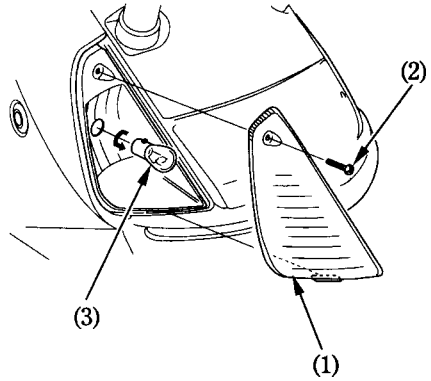
1. Vidayı (2) sökerek dönüş sinyal camını (1) çıkartınız.
2. Ampulü (3) hafifçe bastırarak saat yönünün tersine çevirip çıkartınız.
3. Yeni ampulü çıkartma sırasının tersini izleyerek takınız.



- (1) Dönüş sinyal camı
- (2) Vida
- (3) Ampul

Arka dönüş sinyal ampulü

1. Vidayı (2) sökerek dönüş sinyal camını (1) çıkartınız.
2. Ampulü (3) hafifçe bastırarak saat yönünün tersine çevirip çıkartınız.
3. Yeni ampulü çıkartma sırasının tersini izleyerek takınız.



- (1) Dönüş sinyal camı
(2) Vida
(3) Ampul

TEMİZLİK

Skuterinizin boyalı yüzeylerini korumak için düzenli olarak temizleyiniz ve hasar, aşınma yada yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Skuter veya otomobil yüzeyleri için özel olarak hazırlanmamış ürünleri kullanmaktan kaçınınız. Bu maddelerin içerdiği ağır deterjanlar ve kimyasal çözücüler, skuterinizdeki metal, boyalı, plastik yüzeylere zarar verirler.

Yüksek basınçlı su (örneğin oto yıkama istasyonlarındaki gibi) kullanmaktan kaçınınız.

NOT

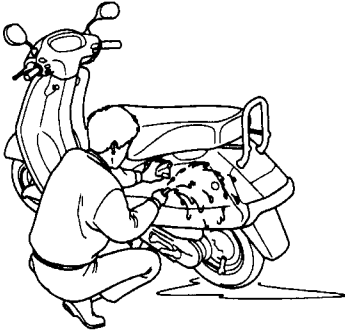
Yüksek basınçlı su (veya hava) skuterin bazı parçalarına zarar verebilir.

Skuterin yıkanması

1. Skuteri bol soğuk su ile yıkayarak kirleri çıkartınız.
2. Bir sünger veya yumuşak bez ve su ile skuteri temizleyiniz.
Susturucu çıkışlarına ve elektrikli parçalarına suyun doğrudan gelmemesine dikkat ediniz.
3. Plastik parçaları arap sabunu ve su ile ıslatılmış bez veya sünger kullanarak temizleyiniz.
Çamur birikintilerini bol su ile yıkayarak çıkartınız.
Fren hidroliğini veya kimyasal solventlerin skutere temas etmemesine dikkat ediniz.
Plastik ve boyalı yüzeylere hasar vereceklerdir.

Skuteri yıkadıktan hemen sonra far camının içi buharlanabilir. Far camının içinde biriken buhar, farın uzun devrede yakılmasıyla bir süre sonra kaybolacaktır. Far açık olduğu sırada motoru da çalıştırınız.

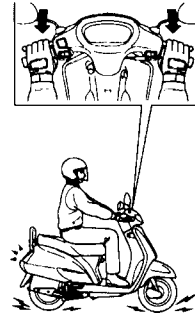
4. Temizledikten sonra skuteri bol temiz su ile durulayınız. Deterjan artıklarının kalması alaşım parçaların paslanmasına yol açar.
5. Skuteri kurutunuz. Motoru çalıştırınız ve birkaç dakika rölantide bırakınız.



6. Skutere binmeden önce frenleri kontrol ediniz. Normal fren etkisinin elde edilmesi için birkaç kere fren yapılması gerekebilir.

Skuter yıkandıktan hemen sonra fren etkisi geçici olarak zayıflayacaktır. Muhtemel kazalardan kaçınmak için daha uzun fren mesafesi bırakınız.

FRENLERİ KONTROL EDİNİZ.



Boya Koruma (Rötuş)

Skuterinizi yıkadıktan sonra piyasadan temin edebileceğiniz sprey / cila veya kaliteli sıvı yada macun şeklindeki cilalarla boyayı korumaya alınız. Sadece motosiklet veya otomobiller için üretilmiş ve boyayı aşındırmayan cila veya pastalar seçiniz. Cila veya pastayı kabındaki talimata uygun biçimde kullanınız.

Skuterin yüzeyinde taş izleri veya çizikler varsa, skuterinizin rengine uygun rötuş boyaları için HONDA Yetkili Satıcınıza başvurunuz. Rötuş boyası alırken skuterin renk kodundan (Sayfa 67) yararlanınız.

Yol tuzunun çıkartılması

Kışın yolların buzlanmasını önlemek için, yol yüzeylerine püskürtülen veya dökülen kimyasal tuzlar ve deniz suyu paslanmaya yol açar. Bu tür yerlerde kullandığınız zaman aşağıda anlatılan biçimde skuterinizi yıkayınız.

1. Skuteri soğuk su kullanarak (Sayfa 91) yıkayınız.

Ilık su kullanmayınız.

Bu tuzun etkisini artırır.

2. Skuteri kurutunuz ve metal yüzeylerini bal mumlu pasta ile cilalayınız.

SAKLAMA KILAVUZU

Uzun süreli örneğin kış boyu saklama; kullanılmayan motosikletin bozulmasını önlemek için bazı önlemler almanızı gerektirir. Buna ek olarak gerekli tamir işlemleri motosiklet muhafazaya alınmadan ÖNCE yapılmalıdır. Aksi halde motosiklet kullanmak için çıkartıldığında unutulabilirler.

SAKLAMA

1. Motor yağını değiştiriniz.
2. Yakıt deposunu ve karbüratörü onaylanmış bir benzin kabına boşaltınız. Yakıt deposunun içine pas önleyici sprey sıkınız. Kapağı depoya tekrar takınız.

Saklama süresi bir aydan daha fazla sürecekse, saklama sonrası sorunsuz çalışmanın sağlanabilmesi için karbüratörün boşaltılması büyük önem taşır.

UYARI

Benzin çok yanıcı ve bazı koşullar altında patlayıcı bir maddedir.

- **Motoru durdurunuz. Sıcak, kıvılcımlı ve alevli maddeleri uzak tutunuz.**
- **Sadece açık havada yakıt koyunuz.**
- **Sıçrayan yakıtı derhal siliniz.**

3. Silindir iç yüzeylerinin paslanmasını önlemek için aşağıda belirtilen işlemleri yapınız:
 - Buji başlığını bujiden çıkartınız. Bant veya tel kullanarak başlığı uygun plastik bir gövde parçasına bujiden uzaklaşacak şekilde bağlayınız.
 - Bujiyi motordan sökünüz ve güvenli bir yerde muhafaza ediniz. Bujiyi buji başlığına takmayınız.
 - Bir çorba kaşığı (15-20 cm³) temiz motor yağını buji deliğinden silindire koyunuz ve buji deliğini temiz bir bezle tıkayınız.
 - Yağın silindire dağılması için motoru birkaç tur çeviriniz.
 - Bujiyi ve buji başlığını tekrar yerlerine takınız.
4. Aküyü çıkartınız. Donmayacağı ve doğrudan güneş ışığı almayacağı bir yerde muhafaza ediniz. Ayda bir elektrolit seviyesini kontrol ederek aküyü yavaş şarja bağlayınız.
5. Motosikleti yıkayıp kurutunuz. Bütün boyalı yüzeyleri cilalayınız. Krom parçaları pas önleyici yağ sürünüz.
6. Lastikleri belirtilen hava basıncı değerleri ile şişiriniz. Motosikleti tekerlekler yerden kesilecek şekilde blokların üzerine yerleştiriniz.
7. Motosikleti (plastik veya diğer muşamba malzemeyi kullanmayınız) örtünüz ve ısıtılmayan, güvenli ve günlük sıcaklık değişimi en az olan bir yerde saklayınız. Motosikleti doğrudan güneş ışığı altında bırakmayınız.

SAKLAMADAN SONRA

1. Motosikletin örtüsünü açınız ve temizleyiniz:
Saklama tarihinden itibaren 4 aydan fazla bir süre geçtiyse motor yağını değiştiriniz.
2. Akü elektrolit seviyesini kontrol ediniz.
Gerekiyorsa aküyü şarj ediniz. Aküyü takınız.
3. Yakıt deposunda fazla pas önleyici malzeme varsa boşaltınız. Yakıt deposuna taze benzin koyunuz.
4. Bütün biniş öncesi kontrol işlemlerini (sayfa 42) yapınız.
Motosikletle trafikten uzak güvenli bir bölgede ve düşük süratlerde test sürüşüne çıkınız.

TEKNİK ÖZELLİKLER

ÖLÇÜLER

Toplam uzunluk	1,765 mm (69.5 in)
Toplam genişlik	710 mm (28.0 in)
Toplam yükseklik	1,120 mm (44.1 in)
Dingil mesafesi	1.235 mm (48.6 in)

AĞIRLIK

Kuru ağırlık	106 kg (234 lbs)
--------------	------------------

KAPASİTELER

Motor yağı	Boşaltmadan sonra	0.7 litre (0.7 US qt, 0.6 lmp qt)
	Dağıtmadan sonra	0.8 litre (0.8 US qt, 0.7 lmp qt)
Yakıt deposu		6.0 litre (1.59 US gal, 1.32 lmp gal)
Transmisyon yağı	Boşaltmadan sonra	0.10 litre (0.11 US qt, 0.09 lmp qt)
	Dağıtmadan sonra	0.12 litre (0.13 qt, 0.11 lmp qt)
Yolcu kapasitesi		Sürücü ve bir yolcu
Azami ağırlık kapasitesi		172 kg (379 lbs)

MOTOR

Çap ve strok

50.0 X 52.0 mm (1.96 X 2.04 in)

Sıkıştırma oranı

9.0 : 1

Hacim

102.1 cm³ (6.23 cu-in)

Buji

Standart

P – RZ94C (CHAMPION)

Buji tırnak aralığı

0.70 – 0.80 mm (0.028 – 0.031 in)

Rölanti devri

1,700 ± 100 dev./dak.

ŞASI VE SÜPANSİYON

Kaster	27°30'
Trail	90 mm (3.5 in)
Lastik ebadı, ön	3.50 – 10 4PR
Lastik ebadı, arka	3.50 – 10 4PR

GÜÇ AKTARMA

Primer redüksiyon	V-Belt
Son redüksiyon	9.423

ELEKTRİK

Akü

12V – 5Ah

Alternatör

0.133 kW/5,000 dev./dak.

LAMBALAR

Far

12V – 35/35W

Fren / Arka park lambası

12V – 5/10W

Dönüş sinyal lambası Ön
Arka

12V – 21W

12V – 21W

12V – 1.7W X 2

Kilometre saati aydınlatması

12V – 3W

Dönüş sinyal göstergesi

12V – 1.7W

Uzun devre göstergesi

SİGORTA

Ana sigorta

10A

**HONDA SCV 100 ACTIVA
YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR**

TARİH	KM	YAPILAN İŞLER	DEĞİŞEN PARÇALAR	SERVİS KAŞESİ

Yapılan her garantili onarım bu sayfaya işlenecektir.

**HONDA SCV 100 ACTIVA
PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ**

1000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:
KAŞE VE İMZA	:
TARİH:	.....KM:

4000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:
KAŞE VE İMZA	:
TARİH:	.....KM:

8000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:
KAŞE VE İMZA	:
TARİH:	.....KM:

12000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:
KAŞE VE İMZA	:
TARİH:	.....KM:

16000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:
KAŞE VE İMZA	:
TARİH:	.....KM:

20000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:
KAŞE VE İMZA	:
TARİH:	.....KM:

**SCV 100 ACTIVA
PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ**

24000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:
KAŞE VE İMZA	:
TARİH:	.....KM:

28000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:
KAŞE VE İMZA	:
TARİH:	.....KM:

32000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:
KAŞE VE İMZA	:
TARİH:	.....KM:

36000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:
KAŞE VE İMZA	:
TARİH:	.....KM:

40000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:
KAŞE VE İMZA	:
TARİH:	.....KM:

44000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:
KAŞE VE İMZA	:
TARİH:	.....KM:

**SCV 100 ACTIVA
PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ**

48000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:.....
KAŞE VE İMZA	:.....
TARİH:	.....KM:.....

52000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:.....
KAŞE VE İMZA	:.....
TARİH:	.....KM:.....

56000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:.....
KAŞE VE İMZA	:.....
TARİH:	.....KM:.....

60000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:.....
KAŞE VE İMZA	:.....
TARİH:	.....KM:.....

64000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:.....
KAŞE VE İMZA	:.....
TARİH:	.....KM:.....

68000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:.....
KAŞE VE İMZA	:.....
TARİH:	.....KM:.....

**SCV 100 ACTIVA
PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ**

72000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:.....
KAŞE VE İMZA	:.....
TARİH:	KM:

76000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:.....
KAŞE VE İMZA	:.....
TARİH:	KM:

80000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:.....
KAŞE VE İMZA	:.....
TARİH:	KM:

84000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:.....
KAŞE VE İMZA	:.....
TARİH:	KM:

88000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:.....
KAŞE VE İMZA	:.....
TARİH:	KM:

92000 KM	
YETKİLİ SERVİS	:.....
KAŞE VE İMZA	:.....
TARİH:	KM:

TESLİM ÖNCESİ KONTROL

GENEL KONTROLLER

- 1 Fren merkezi/ merkezlerinin hidrolik seviyelerini kontrolü
- 2 Ön ve arka frenler ile debriyajın çalışmasının kontrolü gerekliyse ayar yapılması
- 3 Karter yağının kontrolü, gerekliyse tavsiye edilen yağın doldurulması (4 zamanlı M/C)
- 4 Yağ deposuna tavsiye edilen yağın doldurulması. (2 zamanlı M/C)
- 5 Radyatör sıvı seviyesinin ve kaçak olup olmadığının kontrolü (eğer varsa)
- 6 Jiglenin çalışmasının kontrol edilmesi
- 7 Gaz elciği boşluğunun, gaz teli konumunun ve gidonun her pozisyonunda elciğin çalışma kontrolü
- 8 Arka teker zincirinin boşluğunun kontrolü
- 9 Lastik havalarının kontrol edilmesi
- 10 Yan sehpa müşirinin kontrol edilmesi (eğer varsa)

ELEKTRİK SİSTEMİ KONTROLLERİ

- 11 Farın yanıp yanmadığının kontrolü ve ayarın yapılması
- 12 Kuyruk ve stop lambalarının yanıp yanmadığının kontrol edilmesi
- 13 Dönüş sinyallerinin doğru yanıp yanmadığının kontrol edilmesi
- 14 Park lambalarının yanıp yanmadığının kontrol edilmesi (eğer varsa)
- 15 Kornanın çalışıp çalışmadığının kontrol edilmesi
- 16 Motor stop anahtarının çalışıp çalışmadığının kontrol edilmesi (eğer varsa)
- 17 Marş butonunun çalışıp çalışmadığının kontrol edilmesi (eğer varsa)
- 18 Kumanda panosu, sinyal, far ve vites boşta lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü
- 19 Uyarı lambalarının yanıp yanmadığının kontrol edilmesi
- 20 Akünün tavsiye edilen şekilde şarj edilmesi

TEST SÜRÜŞÜ

- 21 Performansın kontrol edilmesi
- 22 Debriyajın rahat çalışmasının kontrol edilmesi
- 23 Vites değiştirmenin rahat olup olmadığının kontrol edilmesi
- 24 İvmelenmenin kolay ve yumuşak olup olmadığının kontrol edilmesi
- 25 Sürüşün rahat olup olmadığının kontrol edilmesi
- 26 Kullanım dengesinin ve dönüşlerin rahat olup olmadığının kontrol edilmesi
- 27 Frenlerin yumuşak ve etkili olup olmadığının kontrol edilmesi
- 28 Rölantide rahat çalışıp çalışmadığının kontrol edilmesi
- 29 Test sürüşünden sonra rölanti devrinin kontrol edilmesi
- 30 Takometre ve kilometre saatlerinin çalışıp çalışmadığının kontrol edilmesi
- 31 Test sürüşünden sonra yakıt, yağ ve radyatör kaçağının kontrol edilmesi
- 32 Fanın çalışıp çalışmadığının kontrol edilmesi (eğer varsa)

Bayi İmzası, Kaşesi

--

T.C.
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN VE REKABETİN KORUNMASI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

GARANTİ BELGESİ

Belgenin Onay Tarihi ve Sayısı : 30.01.02

* 01845

Bu Belgenin kullanılmasına, 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Tebliğ uyarınca, T.C Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

İMALATÇI/ İTHALATÇI FİRMANIN

MALIN

ÜNVANI : HONDA TÜRKİYE A.Ş.

CİNSİ : SCOOTER

MARKASI : HONDA

MODELİ : SCV 100 ACTIVA

TİPİ : JF 08

MERKEZ ADRESİ : Atatürk Mh. Turgut Özal Cd.

TESLİM TARİHİ VE YERİ :

No: 123 Şekerpınar

AZAMI TAMİR SÜRESİ : 30 (Otuz) iş günüdür

Gebze / Kocaeli

TELEFONU : (0262) 658 83 83

SATICI FİRMANIN

TELEFAKSI : (0262) 658 84 31

ÜNVANI :

FİRMANIN YETKİLİSİNİN :

TELEFONU/TELEFAKSI :

İMZASI - KAŞESİ

FATURA TARİHİ :

FATURA NO :

TESLİM TARİHİ :

TARİH - İMZA KAŞE

DİSTRİBÜTÖR / ÜRETİCİ GARANTİSİ;

Yeni Motosiklet Garantisi:

Honda Türkiye, Honda motosikletini yetkili Honda bayisinden alan ilk perakende Alıcı ile birlikte sonraki her alıcıya motosiklette aşağıda belirtilen periyodlar boyunca Malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder.

Bu Garantinin Geçerli Olabilmesi İçin:

Honda motosikletlerinin Türkiye sınırları içindeki, Honda Türkiye'nin motosiklet satış / servis yetkisi verdiği bir bayiden alınmış olması ve Satın alan kişiye teslim edilmeden önce Honda Türkiye'nin motosiklet satış / servis yetkisi verdiği bir bayi tarafından kurulum ve teslim öncesi kontrol/bakım ve servis işlemlerinin gerçekleştirilmiş olması gerekir.

Garanti Değişen Parçanın Garantisi

Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme ya da üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir parçayı kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek ya da değiştirecektir.

Bu garantiler kapsamında tamir edilen ya da değiştirilen parçalar, aracın garanti süresinin kalan döneminde garanti kapsamında olur.

GARANTİ SÜRELERİ

Motosiklet Garantisi:

Malzeme ve işçilikle ilgili kusurlar için garanti süresi :2 Yıl

CRF-X Motosikletler : Garanti dışı*

****Bu araçların, gösteri ve yarış gibi özel amaçlar için üretildiği ve devlet karayollarında kullanılmalarının yasak olduğunu hatırlatırız.***

Yedek Parça Garantisi

Malzeme ve işçilikle ilgili kusurlar için garanti süresi:.....2 yıl

(Bkz. Yedek Parça ile birlikte verilen Yedek Parça Garantisi Ekli Liste)

Aksesuar Garantisi

Malzeme ve işçilikle ilgili kusurlar için garanti süresi:

- a-) Motosiklet satılmadan monte edilmişse Motosikletin garanti süresi kadar : 2 Yıl
- b-) Kullanılmakta olan motosiklete monte edilmişse, Yasal Garanti Süresi Kadar

Görsel kusurlar için (Teslim tutanağında belirtilmiş olması kaydı ile): 30 gün

Garanti Süresinin Başlangıcı:

- Motosikletin ilk perakende alıcıya, imza karşılığı teslim tutanağı ile teslim edildiği tarih, ya da
- Perakende satıştan önce motosikletin demo (test) aracı olarak kullanılmaya başlandığı, uzun dönemli kiralama(leasing) yapıldığı ya da şirket motosikleti olarak kullanılmaya başlandığı tarih - hangisi önce ise.

Garanti Kitapçığında Kullanılan Terimler

Bu kitapçıkta kullanılan terimlerin açıklamaları şöyledir.

Honda Türkiye A.Ş. :

Honda ürünlerinin Türkiye'deki dağıtıcısı,
Atatürk Mah. Turgut Özal Cad. No:123,
Şekerpınar Köyü 41480 Gebze, Kocaeli

Motosiklet veya Skuter

Honda Türkiye A.Ş. Motosiklet Bölümü tarafından, T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı izin ve bilgisi dahilinde, ithalatı ve dağıtımı yapılan, asfalt yollarda kullanımı yasal olan iki tekerlekli ürünlerden aşağıda belirtilen (bu kapsam ilgili bakanlığın onayı ile zamanla güncellenebilir ve ilave modeller dahil edilebilir) GL, NRX, PC, ST, SC, GL, NRX, PC veya ST model motosikletler ile diğer Asfalt Motosikletleri ve Skuterler.

Honda Yetkili Bayi ve Servisi

Türkiye sınırları içinde Honda Türkiye Motosiklet Bölümü tarafından dağıtımı yapılan iki tekerlekli Honda ürünlerini satmaya ve servis hizmeti vermeye yetkili kurum.

İlk Sahibi

Honda motosikleti yetkili Honda satıcısından ilk satın alan kişi.

Orijinal Honda Parçaları

Honda Türkiye tarafından dağıtımı yapılan, Honda yetkili satıcısı tarafından satışı yapılan ve Honda motosikletlerin tamir ve bakımında kullanılan orijinal Honda parçalarıdır.

Orijinal Honda Aksesuarları

Honda Türkiye tarafından dağıtımı yapılan, Honda yetkili satıcısı tarafından satışı yapılan opsiyonel Honda motosiklet parçalarının pazardaki adıdır.

GARANTİ SORUMLULUKLARI

Distribütör (Honda Türkiye A.Ş.)

Geçerli garanti süresi içinde normal kullanım koşulları altında malzeme ya da üretim açısından kusurlu olduğu kanıtlanan herhangi bir parçayı, kendi seçimi doğrultusunda tamir etmek ya da değiştirmek.

- Bu garanti kapsamı içerisindeki kusurlu parçaların tamiri ya da değiştirilmesi Honda yetkili bayisi tarafından gerçekleştirilmelidir. Garanti tamirlerinde parça ya da işçilik adı altında sizden hiç bir ücret talep edilmeyecektir.
- Garanti kapsamında tamir edilen ya da değiştirilen parçalar, yalnızca geçerli garanti süresinin kalan döneminde garanti kapsamında olur.
- Bu garanti kapsamında değiştirilen tüm kusurlu parçalar Honda Türkiye'nin malı olur.

Honda Yetkili Bayisinin Sorumlulukları

Motosikletinizi teslim aldığınızda garanti ile ilgili belgeleri eksiksiz şekilde size teslim etmek.

Garanti kapsamında tamir görmesi gereken Honda motosikletlere, gerekli tamiratları gerçekleştirmek.

Motosikletinizi satın aldığınız bayinin size onaylı kurulum ve teslimat sertifikası vermesi gerekir.

- Bu sertifika, yeni Honda motosikletinizi doğru şekilde monte etme ve bakımını yapma sorumluluğuna sahip bayinin yaptığı işlemleri gösterir.
- Daha sonra gerektiğinde başvurmak için bu sertifikayı garanti kitapçığınıza ekleyin.

Motosiklet Teslim Formu				
<p>Aracınız size teslim edilmeden önce, yetkili bayi servisi tarafından, Honda standartlarına uygun olarak; * Kurulum * Ayar * Kontrol işlemleri yapılmıştır.</p> <p>Eğer, aracınızın size teslim koşullarından memnun değilseniz, durumu lütfen satış yetkilisine bildirerek düzeltmesini sağlayınız.</p>	Şase No.		Plaka No.	
	Araç teslim formu gösterildi ve açıklaması yapıldı.	<input type="checkbox"/>	Araç teslim formu gösterildi ve açıklaması yapıldı.	<input type="checkbox"/>
	Honda Garanti Sistemi Açıklandı	<input type="checkbox"/>	Ruhsat/Devir, Plaka vs. Evraklar Teslim Edildi	<input type="checkbox"/>
	Uygun Bakım Programı Tavsiye Edildi	<input type="checkbox"/>	Müşteri Garanti Kayıt Formu Dolduruldu	<input type="checkbox"/>
	Servis Müdürü Tanıştırıldı	<input type="checkbox"/>	Kask ve diğer kişisel koruyucu ekipmanlar hakkında bilgi verildi	<input type="checkbox"/>
	Sıvı, Yağ, Hidrolik Seviye Kontrolleri Gösterildi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Yakıt Doldurma Gösterildi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Göstergelerin Çalışması ve Diğer Fonksiyonlar Gösterildi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Aracın Çalıştırılması Gösterildi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Honda Motosiklet Eğitim Merkezi Hakkında Bilgi Verildi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Aracı kontrol ettim ve herhangi bir eksik/hata tespit etmedim. Garanti ve Kullanıcı kitapları ile diğer tüm evraklar tarafıma teslim edildi. Araca ait özellikler, bakım konuları, garanti kapsamı ve süresi tarafıma aktarıldı.				
Müşteri Adı - Soyadı:	Satış Elemanı Adı - Soyadı:	Servis Elemanı Adı - Soyadı:		
Tarih: / / 20	İmza	Tarih: / / 20	İmza	Tarih: / / 20
			İmza	

Honda Motosiklet Sahibi Olarak Siz;

Honda motosikletinizin bakımını Kullanım Kılavuzunda yer alan Bakım Programına göre yetkili Honda servislerinde yaptırmak.

- Bakım, motosikletinizin sorunsuz kullanımı için hayati öneme sahiptir. Bakım Programında motosikletinizi normal şekilde kullandığınız var sayılmıştır. Farklı şekilde kullanım daha sık kontrol/bakım yapılmasını ve kimi parçaların daha sık değiştirilmesini gerekli kılacaktır.
- Motosikletinizin bakımı için, periyodik bakımlar da dahil olmak üzere ücret ödemeniz gerekecektir.
- Sizin bakım yaptırmamanızdan ya da hatalı bakım yaptırmanızdan kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Bakım gereksiniminizi gerçekleştirebileceğiniz en iyi yer olarak size en yakın yetkili Honda bayi servisini tavsiye ediyoruz. Garanti kapsamında tamir çalışması

yapılması gerektiğinde, bunları Honda yetkili bayisinde gerçekleştirmeniz gerekir. Sizden bakım işlemlerini eksiksiz bir şekilde gerçekleştirdiğinizi gösteren belgeleri yanınızda getirmeniz istenebilir. Bu belgeler aşağıdakilerden oluşabilir:

- Servis tarihini ve yapılan çalışmayı gösteren İş emri kaydı. İş emirlerinin, motosikletinizin bakımını yapmaya yetkili kişi tarafından imzalanmış ya da kaşelenmiş olması gerekir.
- Zorunlu periyodik bakımlarla ilgili ayrıntılı bilgi veren iş emirlerinin/faturaların kopyaları.

NOT:

Motosikletinizin sizden sonraki sahibine yardımcı olmak amacıyla iş emri / faturalarınızı saklayın.

GENEL GARANTİ ŞARTLARI

- 1 - Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
- 2 - Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı Firmamızın garanti kapsamındadır.
- 3 - Malın garanti süresi içerisinde arızalanması halinde, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 30 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servisin olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Arızasının 15 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde Honda, tamir tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketiciye tahsis edecektir.
- 4 - Malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
- 5 - Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen;
 - Tüketicie teslim edildiği tarihten itibaren, belirlenen garanti süresi içinde kalmak kaydıyla, bir yıl içerisinde aynı arızanın ikiden fazla tekrarlanması veya farklı arızaların dörtten fazla tekrarı veya belirlenen garanti süresi içerisinde farklı arızaların toplamının altıdan fazla olması unsurlarının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması;
 - Tamir için gereken azami sürenin aşılması,

- Firmamız servis istasyonunun, mevcut olmaması halinde sırayla satıcısı, bayii; acentası temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçı üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirini mümkün bulunmadığını belirlenmesi, durumlarında, tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimi talep edebilir.
- 6- Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 7- Garanti Belgesi ile ilgili sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.

GARANTİ HARİCİ ve GARANTİ KAPSAMINDA OLMAYAN DURUMLAR İLE FİİLİ HASARLAR

118

GARANTİ HARİCİ DURUMLAR

Honda Türkiye aşağıdakiler için herhangi bir sorumluluk kabul etmez:

- zaman kaybı
- motosikletin kullanılamaması nedeni ile oluşan kayıplar
- nakliye giderleri
- diğer dış etkenler sonucu meydana gelen fiili hasarlar
- Aracın en yakın yetkili servise ulaşım masrafları

Ayrıca;

a-) Malzeme ya da üretimdeki kusurlardan kaynaklanmayıp, zamanla ortaya çıkan aşınma, eskime, ömrünü tamamlama vs neticesinde oluşan durumlar ya da zorunlu periyodik / periyodik olmayan bakımlar / tamiratlar neticesinde değişen parçalar. Kullanım şartlarına bağlı olarak bu parçalar bakım periyotlarının öncesinde değiştirilmek zorunda olsa dahi garanti kapsamında arıza olarak değerlendirilemezler.

Garanti uygulamaları, bozuk yol koşulları, çevre etkileri, trafik koşulları, kullanımdan kaynaklanan aşınma ve yıpranmaları, her türlü performans denemelerini, yarış, zorlama ve işletme talimatına aykırı hasarlarla ilgili başvuruları kapsamamaktadır.

b-) Aşağıdakileri kapsayan fakat bunlarla sınırlı olmayan sarf malzemelerin değiştirilmesi :

- bujiler - filtreler
- soğutma suyu - yağlar, hidrolıklar
- contalar - hortumlar
- kayışlar, zincirler, balatalar (malzeme ya da işçilik açısından kusurlu olduğu belirlenen orijinal Honda parçaları hariç)

c-) Aşağıdaki durumlardan etkilenen ya da hasar gören parçalar ya da aksesuarlar:

- normal aşınma, ömrünü tamamlama - dikkatsizlik sonucu oluşan arızalar, erken aşınma vs durumları (aşırı fren veya debriyaj kullanımı neticesinde erken

- aşınma vs gibi durumlar)
- hatalı bakım - kötü kullanım
- vandalizm - terör - kötü niyetli kullanım
- yangın - hırsızlık
- zorunlu / periyodik bakımların yaptırılması
- kaza ve/veya çarpışma, düşme
- doğal felaketler, diğer doğa olayları neticesinde ortaya çıkan arızalar, hasarlar (yağmur, dolu, sel, deprem vs)
- herhangi bir parçada izinsiz olarak değişiklik yapılması
- uygun olmayan ekleme ya da parça kullanılması
- parçaların, tasarlanmadığı bir şekilde kullanımı
- zamanla ortaya çıkan ve motosikletin fonksiyonlarını etkilemeyen, boyalı veya boyasız yüzeylerde, bakalit parçalarda oluşan renk solması gibi görsel durumlar.
- aşırı yükleme veya aşırı zorlanma nedeni ile oluşan arızalar.

- Isı gören parçalarda (egzos manifoldu gibi) normal olarak oluşan renk değişimleri.
- Motorun kullanıcı tarafından günlük bakımlarının yapılmaması, yağ sıvı ve sıvılarının tamamlanmaması neticesinde ortaya çıkan arızalar.
- Yanlış yakıt, hileli yakıt kullanılması neticesinde ortaya çıkabilecek motor, yakıt sistemi veya egzoz ve katalitik konvertör vs arızaları
- Uygun olmayan yağ, hidrolik soğutma suyu, diferansiyel yağı vs kullanımı neticesinde ortaya çıkan arızalar.
- Çevre faktörlerden kaynaklanan (asit yağmuru, yol tuzları, ağaç sıvıları, kimyevi madde serpintileri vs) motosiklet dış yüzey korozyonlar. Kullanıcı bu tür etkenlere karşı aracının bakımını yapmakla yükümlüdür.

d-) Honda Türkiye tarafından onaylanmayan bir modifikasyondan kaynaklanan ya da bununla ilgili olan arızalar

e-) "Sadece Yarışlarda" kullanılmak amacıyla tasarlanmış parça ya da kitlerin montaj

jından kaynaklanan ya da bununla ilgili arızalar

f-) Aşınma göstergesini geçecek şekilde aşınmış lastikler ya da sadece arazi (off-road) kullanımına yönelik motosikletlerdeki ya da ATV'lerdeki lastikler

g-) Aşağıdaki aktiviteler için kullanım; bu durumda garantiler geçersiz olacaktır:

- yarış
- kiralama
- eğitim

h-) Kilometre sayacının, gerçek kilometre belirlenemeyecek şekilde değiştirilmesi veya kilometrenin değiştirilmiş olması ; bu tip bir değişiklik garantileri geçersiz kılacaktır ve ayrıca yasal olarak suç takibine konu olabilir.

Önemli Not: Tüm yol testleri ve arıza tanımlamaları, yasal hız limitleri içerisinde olacak şekilde, yetkili servisin belirlediği karayolu bölümünde yapılacaktır. Yasal hız limitlerinin dışında araç testi yapılamaz ve Devlet karayolları dışında araç test edilemez. Yetkili servislerimizden suç teşkil edecek bu gibi taleplerde bulunmanızı rica ederiz.

Yedek Parçalarla ilgili Garanti Harici Ek Durumlar:

Garanti kapsamında olmayan ek maddeler ve durumların listesi için lütfen Yedek Parça Garantisi ve "Bu Garantinin Kapsamadıkları" bölümüne bakın.

Motosiklet Sahibinin Garanti İle İlgili Sorumlulukları

Araç sahibi olarak siz, kullanım kılavuzunda belirtilen zorunlu/periodyk bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesinden sorumlusunuz. Honda Türkiye, motosikletiniz üzerinde bakımla ilgili olarak yapılan her çalışmanın faturasını saklamanızı tavsiye eder fakat, sadece faturalarınız olmadığı için aracınızı garanti kapsamı dışında bırakmaz.

Motosikletinizi, sorun meydana geldikten sonra en kısa süre içinde yetkili Honda motosiklet bayisine götürmek sizin sorumluluğunuzdur. Garanti kapsamındaki tamirler 30 günü aşmayacak bir şekilde, makul bir sürede tamamlanacaktır.

Araç sahibi olarak, kötü niyetli kullanım, ihmal, hatalı bakım ya da onaylanmayan modifikasyonlar nedeniyle aracınızda ya da bir parçada arıza gelmesi durumunda Honda Türkiye'nin aracınızı garanti kapsamı dışında

bırakabileceğinin de farkında olmanız gerekir.

Garantiyle ilgili haklarınız ve sorumluluklarınız konusunda sorularınız olursa ya da bir Honda yetkili bayisi motosikletinizi tamir edemezse veya makul bir süre içinde talebinizi karşılayamazsa, destek için **Honda Aktif Yardım Merkezine** şu telefonlardan ulaşabilirsiniz:

0 800 211 61 65 (Ücretsiz)

0 212 23H ON DA

0 212 234 66 32

Garantinin geçerli olması için motosikletinizin bakımını Kullanım Kılavuzundaki Bakım Programında yer alan koşullara göre gerçekleştirmeniz ve aracı bu şekilde kullanmanız gerekir. Bu program, motosikletinizin bakımının en üstün çalışma koşullarını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, kötü niyetli kullanım ya da zorunlu bakımın yaptırılmaması nedeniyle meydana gelebilecek arızalar bu garantinin kapsamında olmayacaktır.

Honda Türkiye motosikletinizin tamiri için sadece Honda Türkiye tarafından tedarik edilen orijinal Honda Yedek Parçalarının kullanılmasını tavsiye etmektedir.

YEDEK PARÇA GARANTİSİ

Garanti Süresi:

Malzeme ve işçilik kusurları için garanti süresi:

- Yedek Parça Garanti Belgesine Ekli Listede ki Parçalar: İki (2) yıl
- Diğer yedek parçalar: Altı (6) ay

Garanti kapsamında tamir edilen ya da değiştirilen Orijinal Honda parçaları, motosikletin geçerli garanti süresinin kalan döneminde garanti kapsamında olur.

Garanti Süresinin Başlangıcı:

Honda yetkili bayinden yedek parçanın satın alındığı tarih.

Garanti Kapsamı

Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme ya da üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir orijinal Honda parçasını kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek ya da değiştirecektir.

124

Bu garantinin geçerli olması için orijinal Honda parçasının:

- Honda yetkili bayinden satın alınmış olması gerekir ve
- kullanım amacına uygun olarak kullanılmış olması gerekir ya da aksi durumda Honda Türkiye'den yazılı izin alınmış olması gerekir.

Bu Garantinin Kapsamı Dışında Olan Durumlar

Aşağıdaki istisnalar, sayfa 5'teki istisnalara ek olarak sadece yedek parçalar için geçerlidir:

- Parçanın takıldığı motosikletin kendisi
- Parçanın takılı olduğu motosikletin, garanti kapsamında değiştirilmiş olan diğer parçaları

- Boyalı parçalarda renk uyumu (Honda Türkiye boyalı parçalarda renk uyumu konusunda yazılı ya da sözlü hiçbir garanti vermemektedir.) Kullanılmış parça ile yeni orijinal yedek parça renkleri arasında eskimeden dolayı renk farkı olması arıza değildir ve şikayet konusu olamaz.

Honda Orijinal Aksesuarları®

Garanti Süresi :

- Cıvatayla Monte Edilen Aksesuarlar (müzik sistemi hariç):
Motosiklet satılmadan monte edilmişse: Motosiklet Garanti Süresi kadar.
Kullanılmakta olan motosiklete monte edilmişse: Motosikletin kalan garanti süresi veya ürünün kendi garanti süresi kadar (hangisi en geç dolarsa)

Garanti Süresinin Başlangıcı:

Honda yetkili bayisinde aksesuarın satın alındığı tarih.

Garanti Kapsamı:

Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme ya da üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir orijinal Honda parçasını kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek ya da değiştirecektir. Bu garantinin geçerli olması için orijinal Honda parçasının:

- Honda yetkili bayinden satın alınmış olması ve
- Kullanım amacına uygun olarak kullanılmış olması gerekir.

LASTİK GARANTİSİ

Lastiklerin garantisi, aracın üzerindeki lastik firması tarafından verilmektedir. Bu nedenle en yakın bayimize veya en yakın yetkili lastik bayisine başvurmanız gerekir.

- Taş, çivi, cam, metal ve benzeri cisimler nedeniyle hasarlanmış lastikler,
- Hatalı ve kötü kullanım sonucu meydana gelen çarpma ve darbelerden kaynaklanan hasarlar,
- Yoldaki kaldırım kasis, çukur, düşük banket ve benzeri dış etkenlerden dolayı meydana gelen hasarlar,
- İç lastik takılması gereken lastiklerin (tube-type), iç lastik takılmadan (tubeless) kullanılması nedeniyle meydana gelen hasarlar,
- Dış lastik içerisine takılı iç lastik ve kolonun farklı marka olmasından kaynaklanan hasarlar,

- Aracın istiap haddi üzerinde aşırı yüklenme yapılması sonucu meydana gelen hasarlar,
- Yanlış uygulamalardan ve araç mekaniğinden dolayı hasarlanmış lastikler,
- Lastiklerin standardına uygun olmayan hava basıncı ile kullanılması sonucu meydana gelen hasarlar,
- Yüksek hızlarda yapılan ani frenlemeler neticesinde meydana blok şeklindeki hasarlar,
- Tamir edilmiş ve kaplama yapılmış lastikler,
- Lastiğin janta takılması veya sökülmesi sırasında meydana gelen topuk kırılması ve benzeri hasarlar,
- Lastiklerin, tüketiciler tarafından güneş altında uzun süre depolanması ve ozon üreten elektrik motoru ve benzeri cihazlara yakın olarak bulundurulması ile olabilecek yüzeysel ince çatlamlar.

GARANTİ HİZMETİ

Garanti Hizmeti Nasıl Alınır?

Masrafları kendiniz karşılayarak:

- Honda motosikletinizi ve
- Garanti kayıt kartınızı ya da ürünü satın aldığınızı gösteren bir belgeyi Honda yetkili servisine çalışma saatleri içinde götürmeniz gerekir. Garanti hizmeti gerektiren yedek parçalar ya da aksesuarlar için, yanınıza almanız gereken:
- Parçanın ya da aksesuarın satın alındığını gösteren belge, fatura vs.

Bir Honda yetkili servisinde sizi memnun edecek garanti hizmeti alamadıysanız ya da garanti kararından menun değilseniz, lütfen Honda Aktif Yardım Merkezini arayınız.

Sizin memnuniyetiniz ve hoşnut olmanız, bayiniz ve Honda Türkiye için önemlidir. Normal koşullarda ürünle ilgili her türlü sorunuz bayinizin servis departmanı

tarafından ele alınır. Bununla birlikte, bazen olayla ilgili bulunan herkesin iyi niyetine rağmen, yanlış anlaşılmalara ortaya çıkabilir. Sorunuz sizi memnun edecek şekilde çözülmeyse, aşağıdaki adımları takip etmenizi öneririz:

- Sorunu bayi yönetiminden bir kişiyle görüşün. Genellikle şikayetler bu aşamada hızlı bir şekilde çözülebilir. Eğer sorun servis müdürüyle görüşüldüyse, bayinin genel müdürü ya da sahibi ile görüşün.
- Eğer sorunuz hala sizi memnun edecek şekilde çözülmeyse inaniyorsanız aşağıdaki telefondan **Honda Aktif Yardım Merkezine** ulaşabilirsiniz.

0 800 211 61 65 (Ücretsiz)
0 212 23H ON DA
0 212 234 66 32

Size yardımcı olabilmek için aşağıdaki bilgilere gereksinim duyacağız:

- Adınız, adresiniz ve telefon numaranız
- Ürün modeli ve araç şase numarası(VIN)
- Satın alma tarihi
- Bayi adı ve adresi
- Sorununuzun ne olduğu.

Sorunu detaylı bir şekilde inceledikten sonra Honda Müşteri İlişkileri size ne yapabileceğinizi bildirecektir. Lütfen sorununuzun büyük bir ihtimalle bayide, bayinin imkanları, ekipmanı ve personeli kullanılarak çözüleceğini unutmayın. Bu nedenle, ilk temasınızın bayi ile yapılması gerektiğini tekrar hatırlatmak isteriz.

Honda'yı tercih etmeniz hem bayinizi hem de Honda Türkiye'yi çok memnun etmiştir. Tercihinizden ötürü eksiksiz bir memnuniyet yaşamanızı sağlamak için size her açıdan yardım etmek için elimizden gelen tüm çabayı göstereceğimize emin olmanızı isteriz.

Detaylı Bilgi İçin Aşağıdaki Adrese Yazabilirsiniz:

Honda Türkiye A.Ş.
Kalite Geliştirme ve Garanti Bölümü
Atatürk Mah. T. Ozal Cad. No:123
Şekerpınar Köyü, 41480
Gebze / Kocaeli - Türkiye

GARANTİ KAYIT BELGESİ

MÜŞTERİ BİLGİLERİ

ADI SOYADI (ŞİRKET ADI)

[Redacted]

ADRESİ

[Redacted]

İLÇE

[Redacted]

İL

[Redacted]

TEL(EV)

(İŞ)

[Redacted]

[Redacted]

TEL(GSM)

[Redacted]

ELEKTRONİK POSTA ADRESİ (e-mail)

[Redacted]

FATURA TARİHİ

FATURA NO'SU

[Redacted]

[Redacted]

TESLİM TARİHİ

[Redacted]

ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA

HONDA

MODEL ADI

SCV 100 ACTIVA

MODEL KODU

JF 08

ŞASE NO

[Redacted]

MOTOR NO

[Redacted]

PLAKA NO

[Redacted]

YETKİLİ SATICI KAŞE ve İMZASI

[Redacted]

GARANTİ KAYIT BELGESİ

MÜŞTERİ BİLGİLERİ	ARAÇ BİLGİLERİ
ADI SOYADI (ŞİRKET ADI)	MARKA
	HONDA
	MODEL ADI
	SCV 100 ACTIVA
ADRESİ	MODEL KODU
	JF 08
İLÇE	ŞASE NO
İL	
TEL(EV)	MOTOR NO
(İŞ)	
TEL(GSM)	PLAKA NO
ELEKTRONİK POSTA ADRESİ (e-mail)	YETKİLİ SATICI KAŞE ve İMZASI
FATURA TARİHİ	
FATURA NO'SU	
TESLİM TARİHİ	

ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİMİ : 2. MÜŞTERİ KAYDI

Müşteri Bilgileri

Şase No'su	Plaka No'su	Teslim / Satış Tarihi
Adı ve Soyadı (Şirket Aracı ise Şirket Adı)		
Adres		
Satış Tarihi	Teslim Tarihi	
Posta Kodu	Cep Telefonu	Bayi Kaşe ve İmzası
İlçe	Ev Telefonu	
İl	İş Telefonu	
Elektronik Posta Adresi (e-mail adresi)		

ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİMİ : 3. MÜŞTERİ KAYDI

Müşteri Bilgileri

Şase No'su	Plaka No'su	Teslim / Satış Tarihi
Adı ve Soyadı (Şirket Aracı ise Şirket Adı)		
Adres		
Satış Tarihi	Teslim Tarihi	
Posta Kodu	Cep Telefonu	Bayi Kaşe ve İmzası
ilçe	Ev Telefonu	
il	İş Telefonu	
Elektronik Posta Adresi (e-mail adresi)		

HONDA TÜRKİYE A.Ş. YETKİLİ SERVİS VE BAYİLER

BAYI ADI	FONK	ŞEHİR	SEMT	TEL	FAX	ADRES
ERSİN	SAL-SRV-PART	ADAPAZARI	ADAPAZARI	0264 273 44 53	0264 273 44 53	ADNANMENDERES CAD.NO:97
EFE	SAL-SRV-PART	ANKARA	ANKARA	0312 397 38 23	0312 397 38 34	ÇAMLICA MAH. 1 SOK. NO:8
TÜMOTOPAR	SAL-SRV-PART	ANTALYA	ALANYA	0242 515 25 05	0242 515 25 08	ÇEVRE YOLU SARIKADIOĞLU CAD. SANAYİ KAVŞAĞI
GÜNMAK	SAL-SRV-PART	ANTALYA	KUMLUCA	0242 887 59 25 0242 887 75 80	0242 887 13 12	AHMET ALİ AĞA BULVARI SAHİL APT. 59/A
AKÇOR MOTOR	SAL-SRV-PART	ANTALYA	MERKEZ	0242 311 83 13	0242 311 50 61	Mevlana Kavşağı Evliya Çelebi Cad. Çil Apt.
PEKCAN	SAL-SRV-PART	BALIKESİR	BALIKESİR	0266 245 30 17	0 266 245 29 17	VASİF ÇINAR CAD. MERT AP. NO:16
ULUTAŞ	SAL-SRV-PART	BURSA	İNEGÖL	0224 711 16 73	0224 711 16 17	YENİCE MAH. ORTA SOK. NO. 9/A
DURAN	SAL-SRV-PART	BURSA	BURSA	0224 255 81 34 - 33 0224 256 98 08 - 09	0224 255 81 32	YENİ YALOVA YOLU NO: 255/B
SAĞLAM	SAL-SRV-PART	GAZİANTEP	MÜCAHİTLER MAH.	0342 324 50 00	0342 325 22 45	GAZİ MUHTAR PAŞA BULVARI NO:65K EDA APT.ALTİ
GİRNE	SAL-SRV-PART	HATAY	ANTAKYA	0326 214 79 85	0326 214 90 33	YAVUZSELİM CAD. OSMANLI BANKASI KARŞISI NO:50
EKENEL	SRV-PART	HATAY	İSKENDERUN	0326 661 25 55	0326 661 25 55	PINARBAŞI MAH. ATATÜRK CAD. NO: 341 / A , GÖZCÜLER
ÖZKAYA	SAL-SRV-PART	HATAY	İSKENDERUN	0326 616 89 26(S) 0326 612 00 77(B)	0326 613 12 30	SAN. SİT. 315. SOK TAYFUR SÖKMEN BULVARI NO:85
GİRNE	SRV-PART	HATAY	KIRIKHAN	0326 345 51 20	0326 345 53 20	ALAKOYUN MAH. R.TAYYİP ERDOĞAN CAD. NO:61/B
ÖZEN	SAL-SRV-PART	İSTANBUL	BAĞCILAR	0212 659 13 96 S 0212 659 41 42 B	0212 659 41 57	İSTOÇ TOPTANCILAR ÇAR. 6 ADA NO:6
KONŞUK	SAL-SRV-PART	İSTANBUL	CEVİZLİ	0216 441 29 29 0216 370 87 95	0216 370 87 95	TUGAYYOLU CAD. NO:65
MUTLUHAN	SAL-SRV-PART	İSTANBUL	FENERBAHÇE	0216 418 37 41	0216 347 77 74	FENERKALAMIŞ CAD. NO:75/1
OTOSEVER	SAL-SRV-PART	İSTANBUL	ŞİRİNEVLER	0212 654 30 00 0212 652 39 93	0212 654 74 75	ŞİRİNEVLER ESKİ LONDRA ASFALTI NO: 17 BAHÇELİEVLER
ESENGÜL	SRV-PART	İSTANBUL	KIZILTOPRAK	0216 348 63 85	0216 349 59 22	İNTAŞ SİT. B BLOK NO:29
MOTOTAL	SAL-SRV-PART	İSTANBUL	KIZILTOPRAK	0216 346 67 67 0216 347 61 71	0216 345 67 67	EĞİTİM MAH. POYRAZ SK. SADIKOĞLU İŞ MRK. NO:16/3
GÜNGÖR	SAL-SRV-PART	İSTANBUL	PENDİK	0216 390 93 93 0216 354 17 14	0216 390 22 99	ABDULHALİKRENDİ CAD. NO:32

HONDA TÜRKİYE A.Ş. YETKİLİ SERVİS VE BAYİLER

BAYI ADI	FONK	ŞEHİR	SEMT	TEL	FAX	ADRES
PAZARBAŞI	SAL-SRV-PART	İSTANBUL	YENİKÖY	0212 223 35 34	0212 223 35 33	KÖYBAŞI CAD 268/3, 34464
SARIL	SAL-SRV-PART	İZMİR	BERGAMA	0232 631 35 41		ATATÜRK BULVARI NO:83 TARIŞ KARŞISI BERGAMA
YÜKSELİŞ	SAL-SRV-PART	İZMİR	BORNOVA	0232 339 06 85 0232 342 17 32	0232 388 71 66	ÜNİVERSİTE CAD. NO:72
ÇAMKIRANLAR	SAL-SRV-PART	İZMİR	ÖDEMİŞ	0232 545 44 44	0232 544 34 13	MİTHATPAŞA CAD.NO:28
DELİKANLI	SAL-SRV-PART	İZMİR	TİRE	0232 512 13 06 B 0232 512 96 33 S	0232 512 20 64	MENDERES BULVARI NO:25
SİPAHİ	SAL-SRV-PART	KİLİS		0348 813 20 59	0348 822 15 86	MERCİDABIK CAD.SANAYİ BÖLGESİ NO:168/B
ELİT	SAL-SRV-PART	KONYA	KONYA	0332 234 30 52	0332 234 30 53	Musalla Bağları Mah. Belh Cad. No.33 KONYA
YÜKSELİŞ	SAL-SRV-PART	MANİSA	SALİHLİ	0236 713 29 93	0236 714 57 44	BELEDİYE CAD. NO:23
ORDU A.Ş	SAL-SRV-PART	MANİSA	TURGUTLU	0236 313 44 18	0236 313 84 73	ATATÜRK BULVARI NO:304
KALEDİPLİLER	SAL-SRV-PART	MERSİN	SİLİFKE	0 324 714 93 23 S 0 324 715 10 68 L	0324 713 04 33	SARAY MAH. İNÖNÜ CAD.NO:99
ÇAYAN	SAL-SRV-PART	MERSİN	TARSUS	0324 624 90 58 B 0324 614 46 44 S	0324 614 46 44	Cami Cedit Mah. Eski hal cad. No:26
SUCULAR	SAL-SRV-PART	MERSİN		0324 321 19 93	0324 320 55 43	OSMANIYE MAH. KUVAİ MİLLİYE CAD. NO:225/B
KIVRAK	SAL-SRV-PART	MUĞLA	BODRUM	0 252 319 11 34 0 252 319 13 40	0252 319 18 84	KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD. NO:403 48400
KIVRAK	SAL-SRV-PART	MUĞLA	FETHİYE	0252 612 09 48	0252 614 95 04	İNÖNÜ BULVARI NO:11
KIVRAK	SAL-SRV-PART	MUĞLA	MARMARİS	0252 413 40 77 0252 413 66 67	0252 412 14 77	YENİYOL CAD. ÖZER SAYAR İŞ MERKEZİ NO:67/4-C
KAROT	SAL-SRV-PART	SAMSUN	SAMSUN	0362 432 75 57 0 362 438 30 00 S	0362 432 66 14	ATATÜRK BULVARI NO:598
ATMAÇA	SRV-PART	ŞANLIURFA	BİRECİK	0414 652 96 96	0414 652 53 14	MEYDAN MAH. HASTANE CAD. MİMARŞİNAN SOK. NO:29/A
AYÇAN	SAL-SRV-PART	ŞANLIURFA		0414 313 41 61 B 0414 314 72 05 S	0414 313 22 45	MARDİN YOLU ATİYE MANCI AP. ALTI NO.104 /A
NEW CENTURY	SAL-SRV-PART	LEFKOŞA (KIBRIS)	ORTAKÖY	0392 227 89 09	0392 228 60 88	ALİ RIZA EFENDİ SOK. NO: 10
ŞAHİN	SAL-SRV-PART	OSMANIYE	OSMANIYE	0328 814 27 99	0328 813 23 95	Musa Şahin Bulvan Fidanlık Karşısı Bp İstasyonu Yanı No:47/A

