

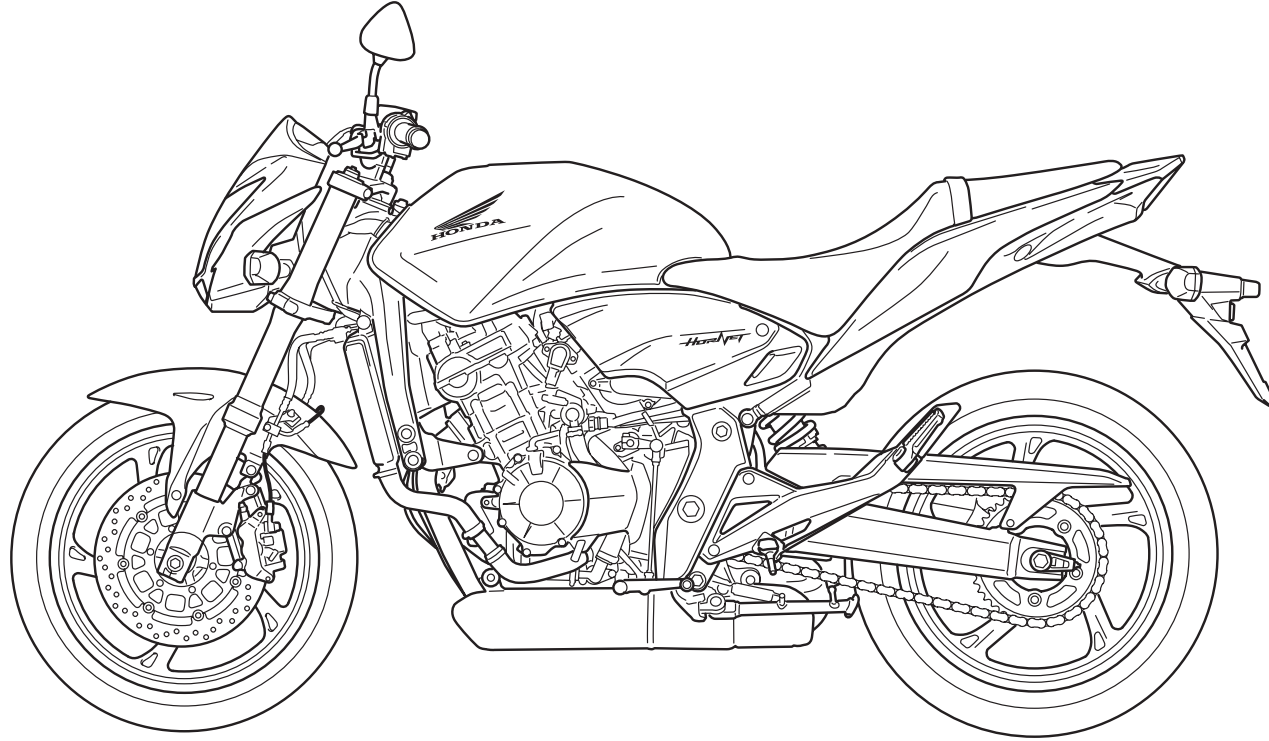
KULLANMA VE BAKIM EL KİTABI



CB600FA
TİPİ: PC41

HONDA CB600FA

KULLANIM KILAVUZU



Bu kullanım kılavuzunda yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu kılavuzdaki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. Bu kullanım kılavuzunda resmedilen araç gerçek araçla aynı olmayabilir.

Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ÖNEMLİ UYARI

• SÜRÜCÜ VE YOLCU

Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Kesinlikle aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini aşmayın.

• YOLDA KULLANIM

Bu motosiklet sadece asfalt yolda kullanım için tasarlanmıştır.

• BU KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUNUZ

Kullanım kılavuzunda göreceğiniz güvenlik uyarı bölümlerini dikkatle okuyunuz. Bu uyarılar “İçindekiler” sayfasından önce “Güvenlik Hakkında” bölümünde ayrıntılı olarak anlatılmıştır. Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Üretici Firma:

Honda Italia Industriale S.P.A.
Zona Industriale 66040
Piazzano Di Atessa (Ch) Italy

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

SAYIN MÜŞTERİMİZ

Yeni motosikletiniz sizi yeni maceralara sürükleyecek ve size makineye hükmetme zevkini tat-tıracaktır. Rüzgarla birlikte yol alacak, sadece sizin komutlarınızla yola bağlanacak bir araç kul-lanacaksınız. Otomobilden farklı olarak, çevrenizde metal bir kafes yoktur. Bir uçak gibi, yola çıkmadan önce muayene ve düzenli bakım güvenliğinizi için esastır. Ödülünüz özgürlüktür.

Motosikletinizi kullanırken makineye emniyetli bir şekilde hükmetmeniz ve zevk almanız için, MOTOSİKLETİNİZİ KULLANMADAN ÖNCE Kullanım Kılavuzunu okumalısınız.

Kullanım kılavuzunu okuduğunuzda **Dikkat** ssembolüyle belirtilmiş bilgileri bulacaksınız. Bu bilgiler motosikletinize veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

Servis işlemi gerektiğinde, motosikletinizi en iyi Honda Yetkili Servisi'nin tanıdığını unutmayı-nız. Gerekli mekanik "bilgi" ve ekipmanlarınız varsa yetkili Honda Servisiniz çoğu bakım ve ta-mir işlemleri için size yardımcı olmak amacıyla size resmi bir Honda Bakım Kitabı sağlayabilir.

Motosikletinizi uzun yıllar boyunca kullanmanızı diler, Honda'yı seçtiğiniz için teşekkür ederiz!

- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Resimler CB600F/FA ED tipine aittir.

	CB600F/FA
E, 5E	Birleşik Krallık
F, 2F, 3F, 4F	Fransa
ED, 2ED, 3ED, 4ED	Avrupa direkt satışları

- Teknik özellikler her bölgeye göre değişebilir.

GÜVENLİK BİLGİSİ

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Güvenli bir şekilde motosikletinizi kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Bu kitapta ve etiketlerde güvenlikle ilgili çalıştırma bilgisini ve diğer bilgileri sağladık. Bu bilgiler sizi, sizin veya başkalarının yaralanmasını önleyecek potansiyel kazalar konusunda uyarır.

Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün olmaz. Kendi kararınıza güvenmelisiniz.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- **Güvenlik Etiketleri** — araç üzerinde
- **Güvenlik Uyarıları** — güvenlik uyarı sembolünü  ve **TEHLİKE, UYARI** ve **DİKKAT** olarak üç kelimedenden biri

Bu kelimeler şu anlamlara gelmektedir:

⚠ TEHLİKE

Talimatları uygulamazsanız **ÖLÜR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIR**SİNİZ.

⚠ UYARI

Talimatları uygulamazsanız **ÖLEBİLİR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİR**SİNİZ.

⚠ DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız **YARALANABİLİR**SİNİZ.

- **Güvenlik Başlıkları** — Önemli Güvenlik Hatırlatmaları veya Önemli Güvenlik Önlemleri gibi.
- **Güvenlik Bölümü** — Motosiklet Güvenliği gibi.
- **Talimatlar** — Bu motosiklete nasıl doğru ve güvenli bir şekilde servis vereceğiniz ile ilgili.

Kullanım kılavuzunun genelinde önemli güvenlik bilgileri verilmiştir, lütfen dikkatle okuyunuz.

0 ÇALIŞTIRMA

Dizin

	Sayfa
1 1 MOTOSİKLETİN EMNİYETİ	
1 Önemli güvenlik bilgileri	
2 Koruyucu giysiler	
4 Yük sınırlamaları ve talimatlar	
8 Görüntü etiketleri	
2 14 PARÇALARIN YERLERİ	
17 Göstergeler ve ikazlar	
3 43 ANA AKSAMLAR	
(Motosikleti kullanmanız için gerekli olan bilgiler)	
43 Süspansiyon	
47 Frenler	
50 Debriyaj	
52 Soğutma suyu	
54 Yakıt	
56 Motor yağı	
57 Şambresiz (Tubeless) lastikler	
4 63 MOTOSİKLETİN ANA KUMANDALARI	
63 Kontak anahtarı	
64 Anahtarlar	
65 İmmobilizer sistemi (HISS)	
68 Sağ gidon kontrolleri	
70 Sol gidon kontrolleri	

Sayfa

5 71 ÖZELLİKLER	
(Motosiklet sürüşünde gerekli olmayan bilgiler)	
71 Gidon kilidi	
72 Sele	
73 Kask askısı	
74 U-kilidi için saklama bölümü	
74 Doküman bölmesi	
75 Bagaj bağlama kancaları	
76 Yan kapaklar	
77 Yakıt deposu bakım konumu	
78 Far yükseklik ayarı	
6 79 MOTOSİKLETİN KULLANILMASI	
79 Sürüşten önce yapılacak kontroller	
81 Çalıştırma	
84 Rodaj süresi	
85 Motosikletin kullanımı	
86 Frenler	
90 Park etme	
91 Hırsızlığa karşı alınacak önlemler	

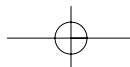
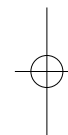
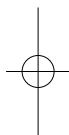
BAKIM

Sayfa	
7	92 BAKIM
92	Bakımın önemi
93	Bakım güvenliği
94	Güvenlik önlemleri
95	Bakım Programı
98	Takım çantası
99	Seri numaraları
100	Renk etiketi
101	Motor yağı
107	Motor gövdesi havalandırması
108	Buji
112	Gaz kolunun çalışması
113	Hava filtresi
114	Soğutma suyu
115	Tahrik zinciri
121	Tahrik zinciri kaydırıcı
122	Ön ve arka süspansiyonun kontrolü
123	Yan sehpa
124	Tekerleklerin sökülmesi
131	Fren balatasının aşınması
133	Akü
135	Sigortanın değiştirilmesi
140	Fren lamba svici ayarı
141	Ampulün değiştirilmesi

Sayfa	
8	148 TEMİZLEME
9	152 DEPOLAMA REHBERİ
152	Depolama
153	Depodan çıkarılması
153	Siz ve Çevre
10	154 BEKLENMEDİK PROBLEMLERİN ÇÖZÜMÜ
11	155 TEKNİK ÖZELLİKLER
12	159 KATALİTİK KONVERTÖR

0

Dizin



MOTOSİKLETİN EMNİYETİ

ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ

Kendi güvenliğiniz için sorumluluk alıp, yolda karşılaşabileceğiniz zorlukların farkına varırsanız motosikletiniz size yıllarca hizmet ve zevk verir.

Sürüş sırasında kendinizi korumak için alabileceğiniz birçok önlem vardır. Bu kılavuzda güvenlik konusunda yardımcı olacak birçok tavsiye bulacaksınız. Aşağıdakiler bizim en önemlileri olduklarını düşündüğümüz tavsiyelerdir.

Her Zaman Kask Takın

Bu ispatlanmış bir gerçektir: Kasklar kafa yaralanmalarının sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun. Göz koruması, dayanıklı bot, eldiven ve diğer koruyucu giysileri de (sayfa 2) giymenizi öneririz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getirin

Bazı sürücüler yolda özel olarak motosikletçilere bakmadıkları için onları görmezler. Kendinizi görünebilir hale getirmek için parlak yansıtıcı giysiler giyin, diğer sürücülerin sizi görebileceği bir konuma getirin, dönüş yaparken veya şerit değiştirirken sinyal verin ve başkalarının sizi fark etmesine yardımcı olarsa kornayı kullanın.

Sınırlarınız Dahilinde Motosiklet Kullanın

Motosiklet kazalarının bir diğer önemli sebebi sınırların zorlanmasıdır. Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayın veya durumların izin verdiğinden daha hızlı gitmeyin. Alkol, uyuşturucu kullanımının, yorgunluk ve yola dikkatini vermeme gibi durumların doğru kararlar alma ve güvenli bir şekilde sürme yeteneğinizi önemli ölçüde azalttığını unutmayınız.

1

Motosikletin Emniyeti

Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda**Tutun**

Emniyetli bir sürüş için sürüşten önce motosikletinizi kontrol etmeniz ve tavsiye edilen tüm bakımları yapmanız önemlidir. Asla yük sınırlarını aşmayın ve sadece Honda'nın bu motosiklet için onayladığı aksesuarları kullanın. Daha ayrıntılı bilgi için sayfa 4'e bakın.

Alkollü Araç Kullanmayın

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Bu yüzden alkol aldıktan sonra araç kullanmayın ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyin.

KORUYUCU GİYSİLER

Emniyetiniz için, motosiklet kullanırken her zaman onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması, bot, uzun pantolon ve uzun kollu bir T-shirt veya ceket giymenizi şiddetle tavsiye ederiz. Tam koruma mümkün olmasa da uygun giysileri giymek motosiklet kullanırken yaralanma riskini azaltır.

Aşağıda uygun giysileri seçmeniz size yardımcı olacak fikirler yer alıyor.

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Sizin ve yolcunuzun sürüş sırasında her zaman kask, göz koruyucu ve diğer koruyucu giysileri giydiğinizden emin olunuz.

Kasklar ve Göz Koruması

Kafa yaralanmalarına karşı en iyi korumayı sağladığından kaskınız sürüş giysileri arasındaki en önemli parçadır. Kask kafanıza rahatça ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Üzerinde yansıtıcı şeritler olan parlak renkli bir kask sizi trafikte daha görünür hale getirir.

Open face bir kask az bir koruma sağlasa da full face bir kask daha fazla koruma sağlar. Gözlerinizi korumak ve görüşünüze yardımcı olması için her zaman yüz koruması veya gözlük takınız.

Ek Sürüş Giysileri

Kask ve göz korumasına ek olarak şunları da tavsiye etmekteyiz:

- Ayaklarınızı ve bileklerinizi koruması için kaygan tabanı olmayan dayanıklı botlar.
- Elleriniz sıcak tutması ve su toplamaların, kesiklerin, yanıkların ve tahrişlerin önlenmesine yardımcı olması için deri eldivenler.
- Motosiklet sürüş giysisi veya ceket, konforun yanı sıra koruma da sağlar.

Parlak renkli ve yansıtıcı giysiler size trafikte daha görünür olmanız konusunda yardımcı olurlar. Motosikletinizin herhangi bir parçasına sıkışabilecek bol giysileri giymekten kaçının.

1

Motosikletin Emniyeti

YÜK SINIRLAMALARI VE TALİMATLAR

Motosikletiniz sizi ve bir yolcu taşıması için tasarlanmıştır. Bir yolcu taşıdığınızda hızlanma veya fren sırasında bir farklılık hissedebilirsiniz. Ancak motosikletinizi bakımı yapılmış ve lastikler ve frenleri iyi bir durumda tuttuğunuz müddetçe yükleri verilen yük sınırlamaları dahilinde ve talimatlar çerçevesinde güvenli bir şekilde taşıyabilirsiniz.

Buna karşın yük sınırının aşılması veya dengesi sağlanmamış bir yükün taşınması motosikletinizin tutuşunu, fren yapmasını ve dengesini önemli ölçüde etkiler. Honda markası taşımayan aksesuarlar, uygun olmayan modifikasyonlar ve yeterli bakım yapılmaması da güvenlik sınırlarınızı azaltır.

Sonraki sayfalar yükleme, aksesuarlar ve modifikasyonlar konusunda size daha ayrıntılı bilgi verecektir.

Yükleme

Motosiklete yüklediğiniz yükün ağırlığı ve yükleme şekliniz emniyetiniz için önemlidir. Bir yolcu veya yükle her seyahat ettiğinizde aşağıdaki bilgileri dikkate almalısınız.

⚠ UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarını ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Yük Sınırlamaları

Aşağıdakiler motosikletiniz için getirilen yük sınırlarıdır:

Maksimum yük kapasitesi:

188 kg (415 lb)

Bu toplam ağırlığa sürücünün, yolcunun, tüm yükün ve aksesuarların ağırlıkları dahildir.

Maksimum yük ağırlığı:

27 kg (60 lbs)

Eklenen aksesuar ağırlığının toplamı taşıyabileceğiniz yük ağırlığı kapasitesini azaltır.

Yükleme Talimatları

Motosikletiniz öncelikle sizi ve bir yolcu taşıması için tasarlanmıştır. Bir yolcu ile seyahat etmediğiniz durumlarda bir ceket veya başka küçük bir nesneyi seleye tutturmak isteyebilirsiniz. Daha fazla yük taşımak isterseniz tavsiye için Honda servisine başvurunuz ve aksesuarlar konusunda sayfa 6'da yer alan bilgileri okuduğunuzdan emin olunuz.

Motosikletinizin yanlış yüklenmesi, dengesini ve yol tutuşunu etkileyebilir. Motosikletiniz doğru yüklenmiş bile olsa, yük taşıdığınız zaman 130km/s'i asla aşmamalısınız ve hızınızı azaltmalısınız. Her yolcu veya yük taşıdığınızda bu talimatlara uyun:

- Her iki lastiğin uygun şekilde şişirildiğinden emin olun.
- Normal yükünüzü değiştirdiğinizde arka süspansiyonu (sayfa 43-45) ayarlamamız gerekebilir.
- Gevşek tutturulmuş nesnelerin bir tehlike oluşturmasını önlemek için, motosikleti sürmeden önce tüm yükün sıkıca tutturulduğundan emin olun.
- Yükün ağırlığını mümkün olduğunca motosikletin merkezine yakın yerleştirin.
- Kargo ağırlığını her iki tarafa düzgün dağıtın.
- Sıcaklığın motosikletinize veya kişisel eşyalarınıza verebileceği muhtemel zararlardan kaçınmak için, egzoz susturucusunu koruyucu örtü veya herhangi bir bezle kapatmayın.

1

Motosikletin Emniyeti

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Motosikletinizi modifiye etmek veya Honda markası taşımayan aksesuar kullanmak motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Modifikasyon yapmayı düşünmeden veya aksesuar eklemenden önce aşağıdaki bilgileri okuyunuz.

⚠ UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Aksesuarlar

Sadece motosikletiniz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiş gerçek Honda markalı aksesuarları kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz. Honda diğer tüm aksesuarları test edemediğinden, Honda markası taşımayan aksesuarların uygun olarak seçimi, kurulumu ve kullanımı sizin kendi sorumluluğunuzda olmak zorundadır. Yardım için servisimize başvurunuz ve bu talimatlara her zaman uyunuz:

- Aksesuarın lambaları engellemediğinden, motorla zemin arasındaki mesafeyi ve yatış açısını azaltmadığından veya süspansiyon sürüşünü, direksiyon sürüşünü veya kumandaların çalıştırılmasını kısıtlamadığından emin olun.
- Elektrik ekipmanın motosikletin elektrik sistemi kapasitesini (sayfa 158) aşmadığından emin olun. Yanmış bir sigorta lambaların sönmemesine veya motorun durmasına sebep olabilir.

- Motosikletinizde sepet veya römork taşımayın. Bu motosiklet bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.
- Konforunuzu ve motosikletin kullanımını geliştirmek için Honda'nın çok çeşitli aksesuarlar ürettiğini unutmayın.
Daha fazla bilgi için Honda servisine başvurun (sadece E, 5E, F, 3F, ED, 3ED, 2F, 4F, 2ED, 4ED tipleri).

Modifikasyonlar

Herhangi bir orijinal parçayı sökmemenizi veya motosikletinizin tasarımını veya işleyişini değiştirecek şekilde motosikletinizi modifiye etmemenizi şiddetle tavsiye ederiz. Bu tür değişiklikler motosikletinizin yol tutuşunu, dengesini ve fren yapmasını ciddi şekilde etkileyerek motosikletinizin sürüşünü emniyetsiz hale getirebilir.

Farları, susturucuyu, emisyon kontrol sistemini veya başka bir ekipmanı çıkarmak veya değişiklik yapmak yasal düzenlemelere uygun değildir.

1

Motosikletin Emniyeti

GÖRSEL ETİKETLER

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmalara sebep olabilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyun ve sökmeyin.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için yetkili servisimize başvurun. Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.

	Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyun.
	Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyun. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili Honda servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.

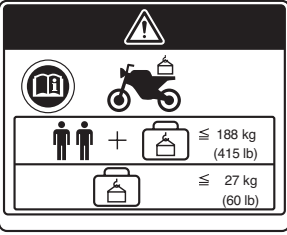
	TEHLİKE (KIRMIZI arka zeminli) Talimatlara uymamanız durumunda ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.
	UYARI (TURUNCU arka zeminli) Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.
	DİKKAT (SARI arka zeminli) Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

1

Motosikletin Emniyeti

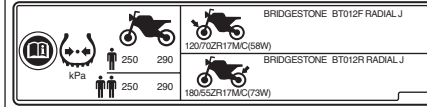
**AKÜ ETİKETİ****TEHLİKE**

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutun. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutun. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi sizi yakabilir ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve anlayın. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve motosikletin hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayın. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.

	RADYATÖR KAPAĞI ETİKETİ TEHLİKE SICAKKEN ASLA AÇMAYIN. Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir. Basınç emniyet valfi 1,1 kgf/cm²'de açılmaya başlar.
	AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ UYARI AKSESUARLAR VE YÜKLEME • Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir. • Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyun. • Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan 188 kg'yi (415 lb) aşmamalıdır. • Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında 27 kg'yi (60 lb) aşmamalıdır. • Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.

1

Motosikletin Emniyeti

1
Motosikletin Emniyeti**LASTİK BİLGİ ETİKETİ**

Soğuk lastik basıncı

[Sürücü ve yolcu]

Ön	250 kPa	2.50 kgf/cm ²
Arka	290 kPa	2.90 kgf/cm ²

[Yalnız sürücü]

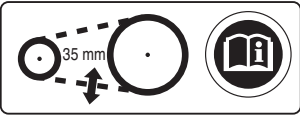
Ön	250 kPa	2.50 kgf/cm ²
Arka	290 kPa	2.90 kgf/cm ²

Lastik boyutu:

Ön	120/70ZR17M/C(58W)
Arka	180/55ZR17M/C(73W)

Lastik markası:

	BRIDGESTONE
Ön	BT012F RADIAL J
Arka	BT012R RADIAL J

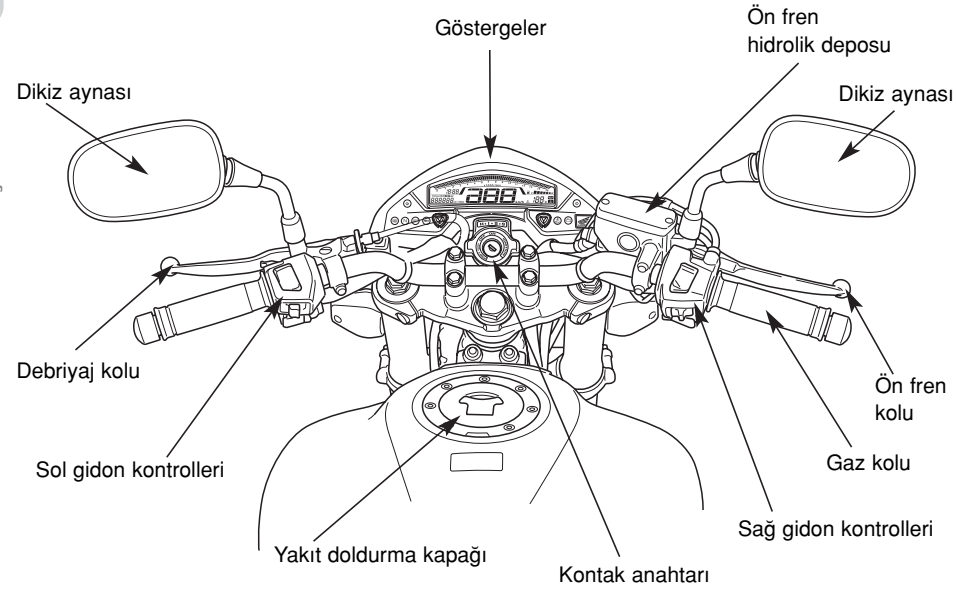
	GÜVENLİK UYARI ETİKETİ Güvenliğiniz için, motosikleti kullanırken daima kask takın ve koruyucu giysi giyin. YAKIT ETİKETİ YALNIZ KURŞUNSUZ BENZİN
	ARKA MİNDER ETİKETİ GAZ DOLDURULMUŞTUR Açmayın. Isıtmayın.
	TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutun. 30-40 mm (1.2 - 1.6 in) Boşluk

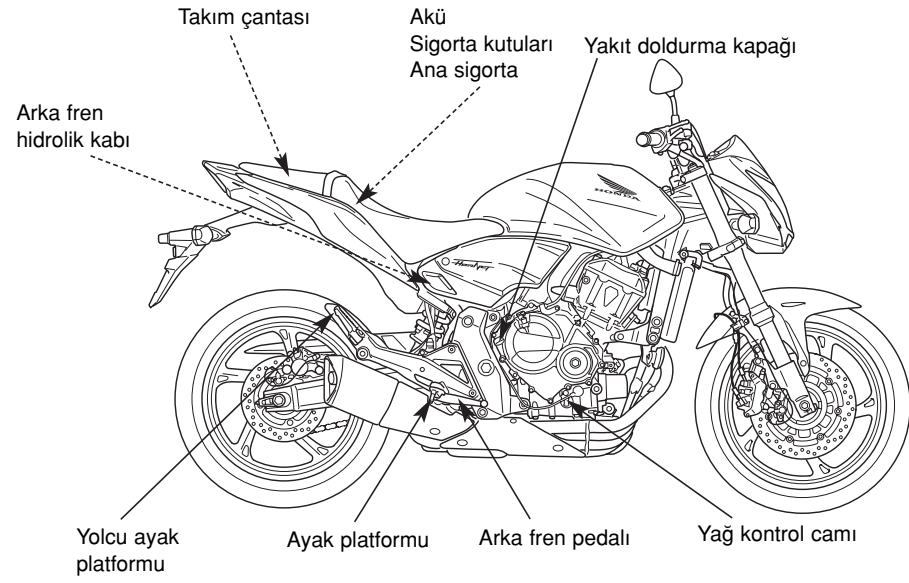
1

Motosikletin Emniyeti

2 PARÇALARIN YERLERİ

Parçaların Yerleri



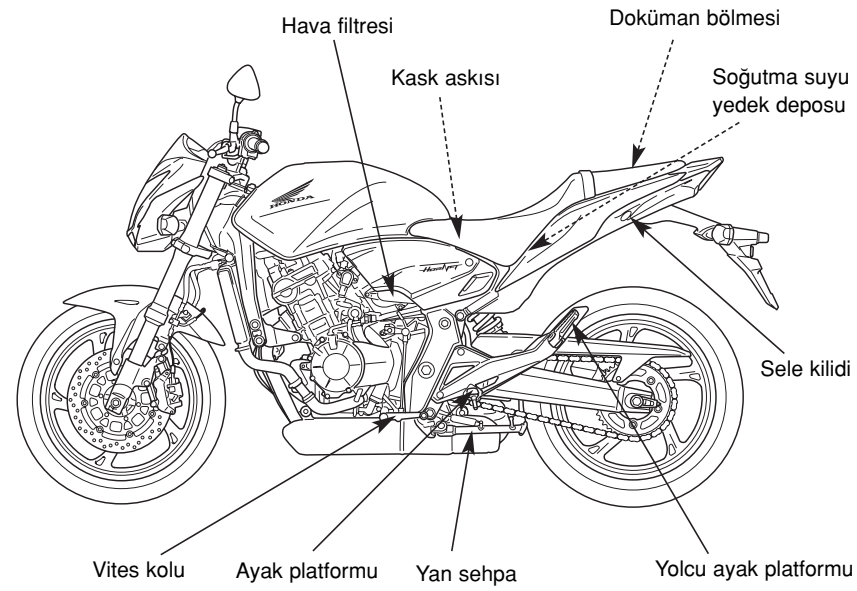


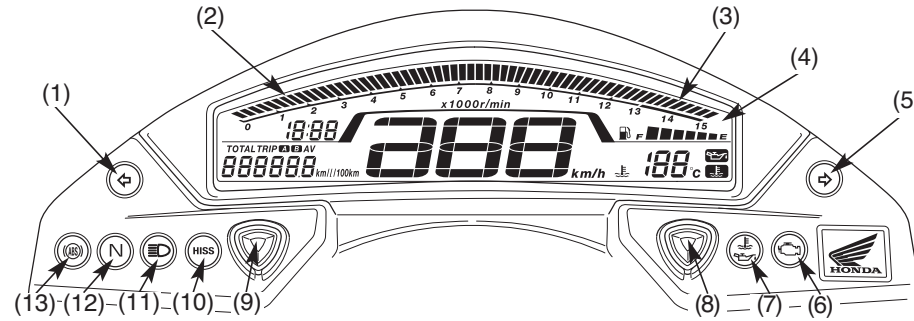
2

Parçaların Yerleri

2

Parçaların Yerleri





GÖSTERGELER VE İKAZLAR

Göstergeler gösterge panelinde bulunur. Fonksiyonları daha sonraki sayfalarda bulunan tablolarda açıklanmıştır.

- (1) Sol sinyal göstergesi
- (2) Devir saati
- (3) Devir saati kırmızı bölge
- (4) Çok işlevli ekran
- (5) Sağ sinyal göstergesi
- (6) PGM-FI Arıza ikaz lambası

- (7) Arıza ikaz lambası (MIL)
- (8) B düğmesi
- (9) A düğmesi
- (10) İmmobilizer sistem (HIS) lambası
- (11) Uzun far gösterge lambası
- (12) Boş vites göstergesi
- (13) ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) göstergesi (CB600FA)

2

Parçaların Yerleri

2

Parçaların Yerleri

(Ref. No.) Açıklama	Fonksiyon
(1) Sola dönüş sinyal ikaz lambası (yeşil)	Sol sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.
(2) Devir saati	Motor devrini gösterir. Kontak anahtarı ON konumuna alındığı anda devir saati ibresi maksimuma çıkar.
(3) Devir saati kırmızı bölge	Asla devir saati gösterge ibresinin, motor açıldıktan sonra bile kırmızı bölgeyi göstermesine izin vermeyin. DİKKAT Tavsiye edilen azami devrinin üzerinde motorun çalıştırılması (devir saati kırmızı bölgenin başlangıcı) motora zarar verebilir.

(Ref. No.) Açıklama	Fonksiyon
(4) Çok işlevli gösterge	Bu ekran aşağıdaki işlevleri içerir. Bu ekran başlangıç ekranını gösterir (sayfa 24).
- Kilometre saati	Sürüş hızını gösterir (sayfa 26). Motosikletin tipine bağlı olarak hızı kilometre (km/s) veya mil (mph) cinsinden gösterir.
- Mesafe ölçer	Aracın şimdiye kadar kaç km yol aldığını gösterir (sayfa 26).
- Tripmetre	Her yolculukta kaç km yol aldığını gösterir (sayfa 27).
- Yakıt göstergesi	Mevcut yakıt sarfiyatını (sayfa 34), ortalama yakıt sarfiyatını (sayfa 34) veya yakıt tüketimini (sayfa 34) gösterir. Yakıt göstergesi yandığında, ekran yedek yakıt tüketiminine değişir.
- Kilometre ve Mil Birimini Değiştirme	Kilometre ve mil birimini değiştirir (sadece E, 5E tipi) (sayfa 40).

2

Parçaların Yerleri

(Ref. No.) Açıklama	Fonksiyon
- Yakıt seviye göstergesi	Yaklaşık ne kadar yakıtın kaldığını gösterir (sayfa 32).
- Dijital saat	Saati ve dakikayı gösterir (sayfa 41).
- Soğutma suyu sıcaklık göstergesi	Soğutma suyu sıcaklığını gösterir (sayfa 30).
- Düşük yağ basıncı göstergesi / Soğutma suyu sıcaklık göstergesi	Arıza ikaz lambası (MIL) yandığında düşük yağ basıncı göstergesi ve soğutma suyu sıcaklık göstergesi de yanar (sayfa 28-29).

(Ref. No.) Açıklama	Fonksiyon
(5) Sağa dönüş sinyal ikaz lambası (yeşil)	Sağ sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.
(6) PGM-FI arıza ikaz lambası (amber)	PGM-FI sisteminde (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) bir arıza meydana geldiğinde yanar. Kontak anahtarı ON konumundayken ve motor  RUN konumundayken birkaç saniye yanar ve söner. Başka bir zaman yanması durumunda hızınızı azaltın ve mümkün olan en kısa sürede Honda servisine başvurunuz.
(7) Arıza ikaz lambası (kırmızı)	Soğutma suyu sıcaklığı belirtilen değerden daha sıcak olduğunda ve/veya yağ basıncı normal seviyenin altında iken yanar. Motor sıcakken rölanti devrinin zaman zaman titremesi haricinde, motor çalıştığında söner. Sayfa 28-29'a bakın.

2

Parçaların Yerleri

(Ref. No.) Açıklama	Fonksiyon
(8) B düğmesi	Bu düğmeyi aşağıdaki işlemler için kullanabilirsiniz. • Saati ayarlamak için (sayfa 41) • Kilometre saati, mesafe ölçer ve sıfırlanabilir mesafe ölçer birimini değiştirmek için (sayfa 40) (Sadece E, 5E tipi). • Mevcut yakıt sarfiyatı, ortalama yakıt sarfiyatı veya yakıt tüketiminin gösterimini değiştirir (sayfa 34).
(9) A düğmesi	Bu düğmeyi aşağıdaki işlemler için kullanabilirsiniz. • Saati ayarlamak için (sayfa 41) • İmmobilizer sistemi (HIS) lambasının yanıp sönmeye işlevini değiştirmek için (sayfa 66). • Kilometre sayacı, mesafe ölçer A ve mesafe ölçer B gösterimini değiştirmek için (sayfa 27). • Mesafe ölçer A ve yakıt göstergesini sıfırlamak için (sayfa 27). • Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi sıfırlamak için (sayfa 27) • Kilometre saati, mesafe ölçer ve sıfırlanabilir mesafe ölçer birimini değiştirmek için (sayfa 40) (Sadece E, 5E tipi).

(Ref. No.) Açıklama	Fonksiyon
(10) İmmobilizer sistem (HISS) lambası (kırmızı)	Kontak anahtarı ON ve motor stop düğmesi  (RUN) konumundayken birkaç saniye boyunca gösterge ışığı yanar. Anahtar doğru kodluysa söner. Anahtar kodu doğru değilse gösterge ışığı sönmez ve motor çalışmaz (sayfa 65). İmmobilizer sistem (HISS) lambası, kontak OFF konumundayken 24 saat boyunca 2 saniyede bir yanıp söner (sayfa 66).
(11) Uzun far ikaz lambası (mavi)	Farlar uzun far konumundayken yanar.
(12) Boş vites göstergesi (yeşil)	Vites boştayken yanar.
(13) Kilitlemeyi önleyen fren sistemi (ABS) göstergesi (amber) (CB600FA)	Bu lamba genelde kontak anahtarı ON konumundayken yanar ve motosiklet 10 km/s hızda sürüldüğünde söner. Kilitlemeyi önleyen fren sisteminde bir arıza olduğunda bu lamba yanar ve yanmaya devam eder (sayfa 89).

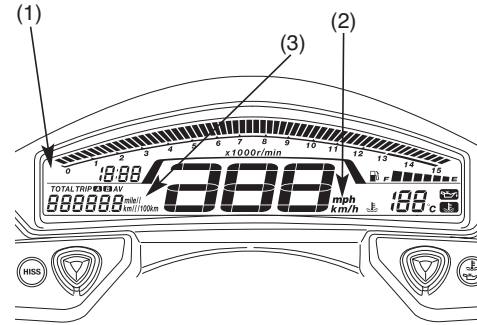
2

Parçaların Yerleri

Başlangıç Ekranı

Kontak anahtarı ON konumuna alındığında, çok işlevli gösterge (1), ekranda bütün konumları ve dijital bölümleri gösterir. Böylece, likit ekranın doğru çalıştığını anlayabilirsiniz.

"mil/s" bölümü (2) ve "mil" (3) sadece E, 5E tipi motosiklette bulunur.

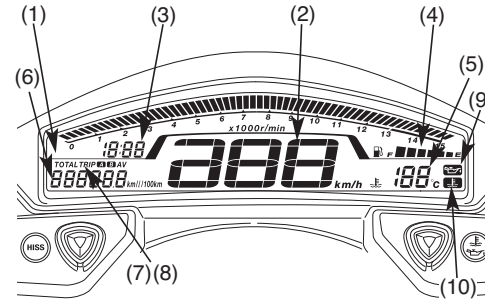


- (1) Çok işlevli gösterge
- (2) "mil/s"
- (3) "mil"

Çok amaçlı bilgi ekranı

Çok amaçlı bilgi ekranı (1) aşağıdaki fonksiyonları içerir:

- Kilometre saati
- Dijital saat
- Yakıt seviyesi
- Soğutma suyu sıcaklık ekranı
- Kalan yakıtla kat edilecek mesafe göstergesi
- Hız ve Mil Biriminin Değiştirilmesi (Sadece E, 5E tipi)
- Mesafe ölçer
- Günlük mesafe ölçer A ve B
- Düşük yağ basıncı göstergesi
- Soğutma suyu sıcaklık göstergesi



- (1) Çok amaçlı bilgi ekranı
- (2) Kilometre saati
- (3) Dijital saat
- (4) Yakıt seviyesi
- (5) Soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- (6) Kalan yakıtla kat edilecek mesafe göstergesi
- (7) Mesafe ölçer
- (8) Günlük mesafe ölçer A ve B
- (9) Düşük yağ basıncı göstergesi
- (10) Hararet göstergesi

2

Parçaların Yerleri

2

Parçaların Yerleri

Kilometre saati
Mesafe ölçer
Günlük mesafe ölçer

Kilometre saati (1)

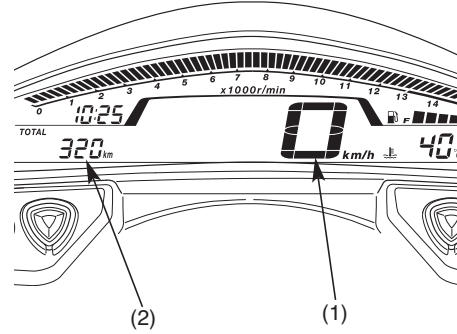
Sürüş hızını gösterir.
Hızı modele göre kilometre/saat (km/s) veya
mil/saat (mil/s) cinsinden gösterir.

Sadece E, 5E tipi

Km/s ve mil/s seçimi yapmak için sayfa 40'a ba-
kın.

Mesafe ölçer (2)

Yapılmış olan mil değerini gösterir.
Bu gösterge 0'dan 999.999 kilometreye (mile)
kadar görüntüleyebilir.



(1) Kilometre saati
(2) Mesafe ölçer

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Kat edilen kısmi mesafeyi gösterir.

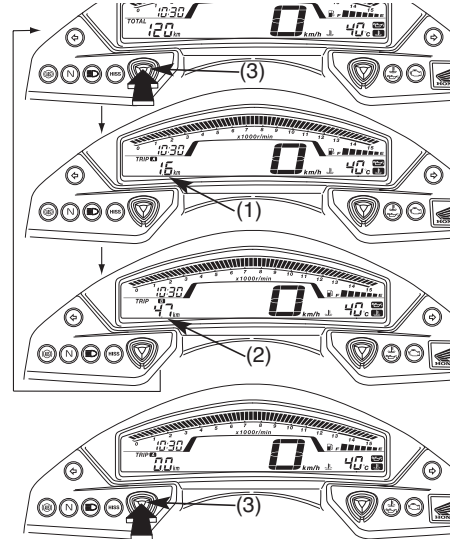
İki günlük mesafe ölçer bulunmaktadır: Günlük mesafe ölçer A (1) (Trip A) ve günlük mesafe ölçer B (2) (Trip B). Mesafe ölçer A ile B arasında geçiş yapmak için B düğmesine (3) basın.

A düğmesine (3) arka arkaya bastığınızda ekranda aşağıdaki fonksiyonlar değişmeli olarak belirir: Mesafe ölçer (TOPLAM), günlük mesafe ölçer A ve günlük mesafe ölçer B.

Günlük mesafe ölçerin sıfırlanması

Günlük mesafe ölçeri sıfırlamak için, günlük mesafe ölçer A veya B görüntüleniyorken A düğmesine (3) basıp basılı tutun.

Günlük mesafe ölçer sıfırlandığında, kalan yakıtla gidilebilecek ortalama mesafe ve ortalama yakıt tüketimi de sıfırlanır.



- (1) Günlük mesafe ölçer A
- (2) Günlük mesafe ölçer B
- (3) A düğmesi

2

Parçaların Yerleri

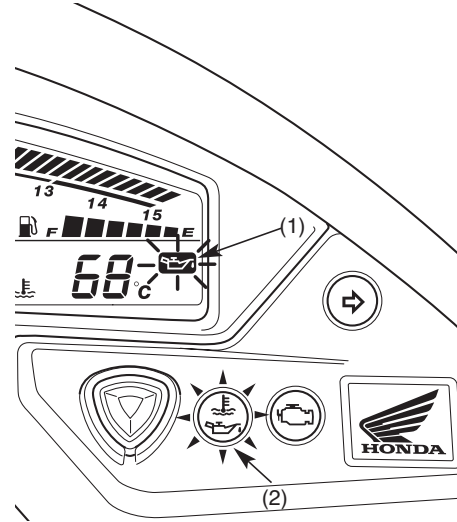
Düşük Yağ Basıncı Lambası ve Arıza İkaz Lambası (MIL)

Düşük yağ basıncı lambası (1) ve kırmızı arıza lambası (MIL) (2) motor yağ basıncı normal çalışma seviyesinin altında olduğu zamanlarda yanar.

Kontak ON konumunda olduğunda ancak motor çalışmadığında da bu iki lamba yanar. Motor çalıştıktan sonra rölanti devrinde motor sıcakken zaman zaman olan titreme haricinde bu iki lamba söner.

DİKKAT

Eksik yağ ile motorun çalıştırılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.



(1) Düşük yağ basıncı lambası

(2) Arıza lambası (MIL)

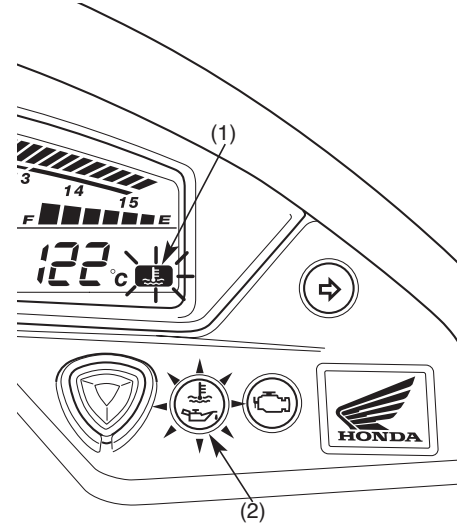
Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi ve Arıza İkaz Lambası (MIL)

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi (1) ve kırmızı arıza ikaz lambası (MIL) (2) soğutma suyu sıcaklığı belirtilen değerden daha sıcak olduğunda yanar. Kontak anahtarı ON, motor stop düğmesi (RUN) konumundayken soğutma suyu sıcaklık göstergesi birkaç saniye süreyle yanar ve sonra söner.

Sürüş durumundayken lambalar yanarsa motoru durdurunuz ve yedek su depo seviyesini kontrol ediniz. Sayfa 52-53'ü okuyup arıza düzelene kadar motosikleti kullanmayınız.

DİKKAT

Maksimum çalışma sıcaklığının aşılması ciddi motor hasarlarına neden olabilir.



(1) Soğutma suyu sıcaklık göstergesi
(2) Arıza lambası (MIL)

2

Parçaların Yerleri

Soğutma Suyu Sıcaklık Ölçer

Soğutma suyu sıcaklık ölçer (1) soğutma suyu sıcaklığını ekranda dijital olarak gösterir.

Sıcaklık Ekranı:

34°C veya altı	"—" görünür.
35°C – 132°C arası	Bu aralıktaki değerler ekranda görünür.
132°C üstü	Ekran 132°C'de sabit kalır.



35°C

(1)

(1) Soğutma suyu sıcaklık ölçer

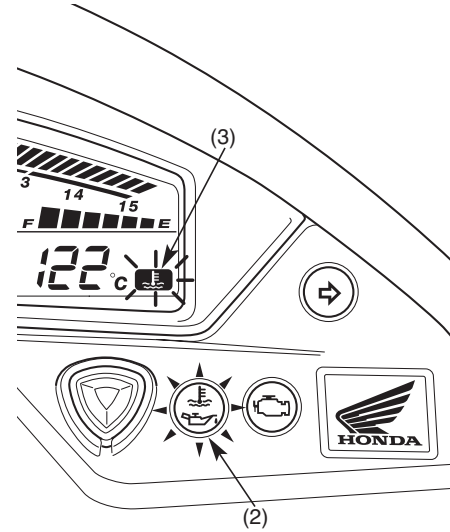
Hararet Uyarısı:

Soğutma suyu sıcaklığı 122 °C'ye ulaştığında gösterge yanıp sönmeye başlar. Aynı anda arıza ikaz lambası (MIL) (2) ve soğutma suyu sıcaklık ikaz lambası (3) yanar.

Böyle bir durum oluştuğunda motoru durdurun ve yedek depo seviyesini kontrol edin. Sayfa 52 – 53'ü okuyup arıza düzelene kadar motosikleti kullanmayın.

DİKKAT

Maksimum çalışma sıcaklığının aşılması ciddi motor hasarlarına neden olabilir.



- (2) Arıza lambası (MIL)
(3) Soğutma suyu sıcaklık ikaz lambası

2

Parçaların Yerleri

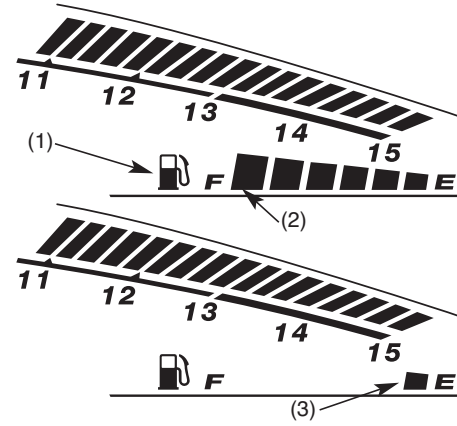
Yakıt Seviye Ekranı**Yakıt Göstergesi (1)**

Yakıt göstergesi likit kristal ekranı, kalan yaklaşık yakıtı gösterir.

F bölümü (2) yandığında, yedek depo dahil yakıt deposunun kapasitesi 18.7 lt'dir.

E bölümü (3) yanıp söndüğünde yakıt az olacağından, depoyu mümkün olan en kısa sürede doldurmalısınız. Araç dikey pozisyona getirildiğinde deponun içindeki yakıt miktarı yaklaşık aşağıdaki gibidir:

4.2 lt



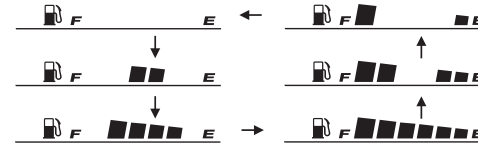
(1) Yakıt göstergesi

(2) F bölümü

(3) E bölümü

Yakıt göstergesi arıza gösterimi

Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambası aşağıdaki resimde görüldüğü gibi görüntülenecektir. Eğer bu olursa, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisimize gidin.



2

Parçaların Yerleri

2

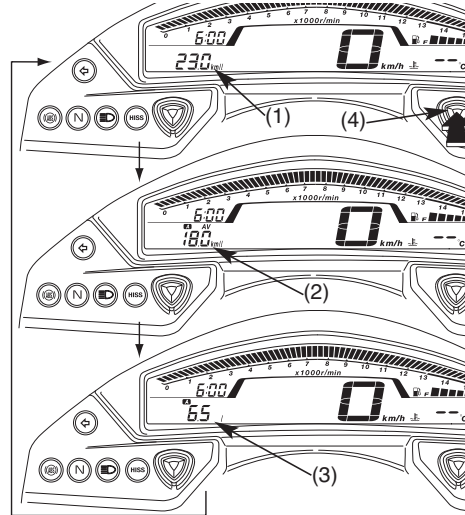
Parçaların Yerleri

Yakıt Sarfiyatı Göstergesi

Yakıt sarfiyatı göstergesi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

- Mevcut yakıt sarfiyatı (1)
- Ortalama yakıt sarfiyatı (2)
- Yakıt tüketimi (3)
- Yedek yakıt tüketimi

- Mevcut yakıt sarfiyatını, ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini seçmek için B düğmesine (4) basın.
- Yakıt göstergesinin E segmenti yanıp söndüğünde yedek yakıt tüketimi modu otomatik olarak görünür.
- Mevcut ve ortalama yakıt sarfiyatının gösterim modu km/l ve l/100 km arasından seçilebilir (sayfa 39).



- (1) Mevcut yakıt sarfiyatı
- (2) Ortalama yakıt sarfiyatı
- (3) Yakıt tüketimi
- (4) B düğmesi

Mevcut yakıt sarfiyatı

Bu ekran kullanmakta olduğunuz mevcut ya da anlık yakıt sarfiyatını gösterir. Motosikletinizin hızı 1 km/sa veya altındaysa ekranda "--.-" gösterilir.

Ortalama yakıt sarfiyatı (AV):

Bu sayı günlük mesafe ölçer A'yı son sıfırlamanızdan sonra 15 saniyede bir güncellenir.

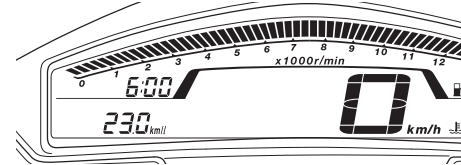
"--.-" görüntülediğinde, mümkün olan en kısa sürede bakım için Honda servisine gidin.

Yakıt tüketimi:

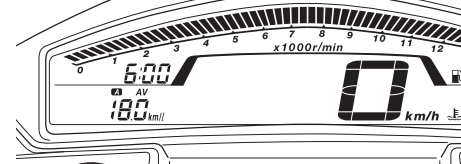
Bu ekran günlük mesafe ölçer A'yı son sıfırlamanızdan o ana kadar olan yakıt tüketimini gösterir.

"--.-" görüntülediğinde, mümkün olan en kısa sürede bakım için Honda servisine gidin.

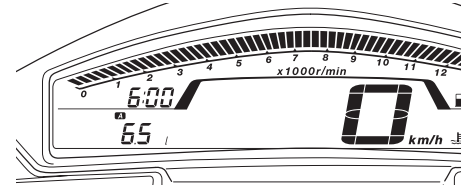
E, 5E tipi mil/l veya km/l , ED ve F tipi km/l veya l/100 km gösterir.



Mevcut yakıt sarfiyatı



Ortalama yakıt sarfiyatı



Yakıt tüketimi

2

Parçaların Yerleri

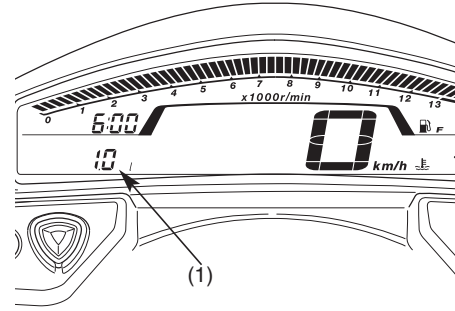
Yedek Yakıt Tüketimi:

Bu ekran yedek yakıt tüketimini gösterir. Yakıt göstergesinin E segmenti yanıp söndüğünde ekran otomatik olarak diğer yakıt sarfiyatı veya yakıt tüketimi ekranını değiştirir.

Gösterge 0,9 L'ye kadar yavaşça yanıp söner. Tüketilen yakıt miktarı 1,0 L'den fazla olduğunda ekran daha hızlı yanıp söner.

Ekranı diğer yakıt sarfiyatı veya yakıt tüketimi ekranına değiştirirseniz, 10 saniye sonra yedek yakıt tüketimi ekranına geri dönecektir.

Yedek miktardan fazla yakıt almanın ardından, yedek yakıt tüketimini sıfırlayın ve bitişindeki yakıt sarfiyatı ekranına geri dönün.



(1) Yedek yakıt tüketimi

Ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini sıfırlamak için:

Günlük mesafe ölçer sıfırlandığında, kalan yakıtla gidilebilecek ortalama mesafe ve ortalama yakıt tüketimi de sıfırlanır (sayfa 27).

Ayrıca, yedek miktardan daha fazla yakıt aldıktan sonra, günlük mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi de otomatik olarak sıfırlanabilir.

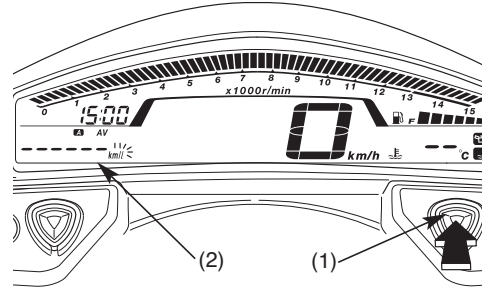
Yakıt alarak otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz.

Otomatik sıfırlama modunu etkinleştirmek/ devreden çıkarmak için:

Yakıt alarak otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz.

Başlangıç uyarı devre dışıdır.

1. B düğmesine (1) basıp basılı tutun ve kontağı ON konumuna getirin. Yakıt sarfiyat göstergesi (2) yanıp sönene kadar B düğmesini basılı tutun.



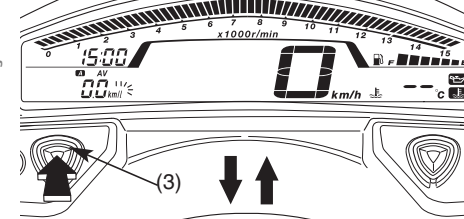
- (1) B düğmesi
(2) Yakıt sarfiyat göstergesi

2

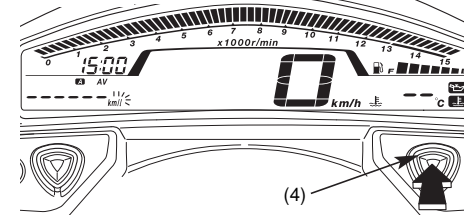
Parçaların Yerleri

2. Otomatik sıfırlama modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için A düğmesine (3) basın.

Etkinleştirmek



Devre dışı bırakmak



(3) A düğmesi

(4) B düğmesi

3. Seçimi sonlandırmak için, B düğmesine (4) basın. Ekran normal koşullara geri dönecektir.

Eğer düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ekran otomatik olarak yanıp sönmeyi kesecek ve normal koşullara geri dönecektir. Ön ayarlama prosedürü esnasında kontağı kapatırsanız, kontağı kapatmadan hemen önceki ön ayar verileri kaydedilecektir.

Yakıt Sarfiyatı Değişiminin Gösterim Modu

Mevcut ve ortalama yakıt sarfiyatının gösterim modu km/l ve l/100 km arasından seçilebilir.

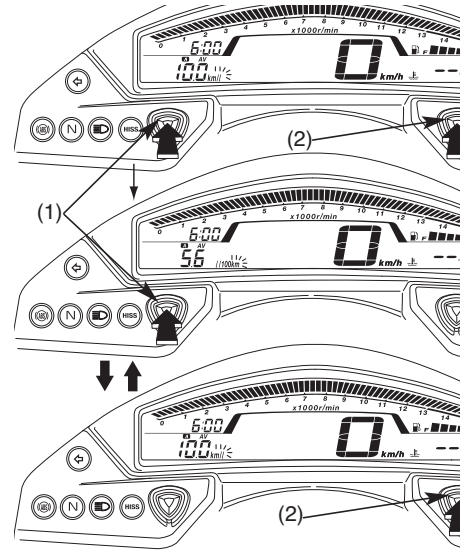
1. Kontak anahtarını ON konumuna getirin.

Yakıt sarfiyatı göstergesi mevcut veya ortalama yakıt sarfiyatındayken A düğmesine (1) ve B düğmesine (2) 2 saniyeden daha uzun süre basın ve basılı tutun.

Birimin yanıp sönmeye başlaması ile birlikte gösterim modu seçilen moda ayarlanacaktır.

2. "Km/l" ve "l/100 km"den birini seçmek için A düğmesine (1) basın.
3. Seçimi sonlandırmak için, B düğmesine (2) basın.

Eğer düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ekran otomatik olarak yanıp sönmeyi kesecek ve seçim iptal edilecektir. Ön ayarlama prosedürü esnasında kontağı kapatırsanız, kontağı kapatmadan hemen önceki ön ayar verileri kaydedilecektir.



(1) A düğmesi
(2) B düğmesi

2

Parçaların Yerleri

2

Parçaların Yerleri

**Hız ve Mesafe Biriminin Değiştirilmesi
(sadece E, 5E tipi)**

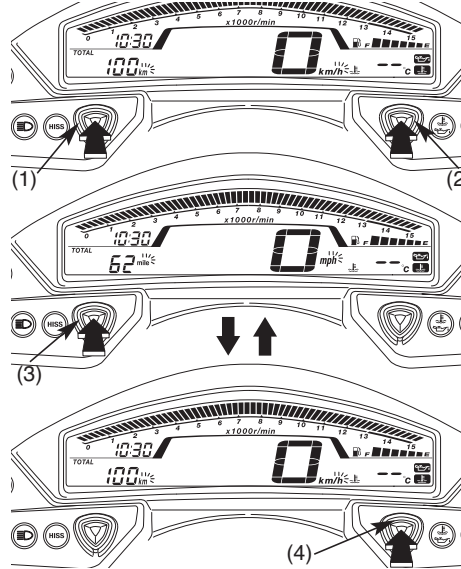
Bu fonksiyonu kullanmak için TOTAL konumunda sağ çok amaçlı bilgi ekranına sahip olmalısınız.

A (1) ve B (2) düğmelerine 2 saniyelik basılmasıyla ekrandaki mesafe birimi "km/s" veya "mil/s" yanıp sönmeye başlayacaktır.

Ekran üzerinde "km/s"/"km" veya "mil/s"/"mil"yi seçmek için A düğmesine (3) basın.

Seçimi sonlandırmak için, B düğmesine (4) basın veya kontak anahtarını OFF konumuna getirin.

Düğmeye 30 saniye boyunca basılmazsa ekran yanıp sönmeyi otomatik olarak kesecektir.



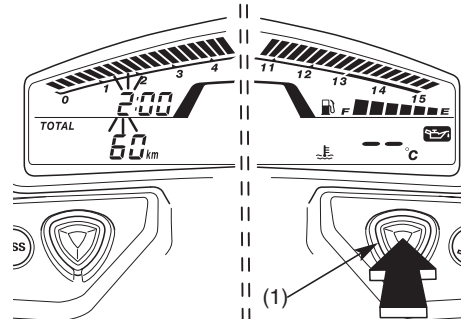
(1) (3) A düğmesi

(2) (4) B düğmesi

Dijital saat

Saati ve dakikayı gösterir. Saati ayarlamak için aşağıdakileri yapın:

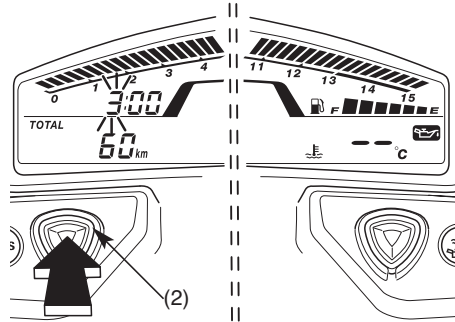
1. Kontak anahtarını ON konumuna alın.
2. Saati ayarlamak için B düğmesine (1) basın.
Sat ayar moduna geçince rakamlar yanıp sönmeye başlar.



(1) B düğmesi

3. Saati ayarlamak için A düğmesine (2) istenilen saat göstergede çıkana kadar basın.

- Hızlı ayar için ekranda istenilen saat görüntülene kadar A düğmesine basın.



(2) A düğmesi

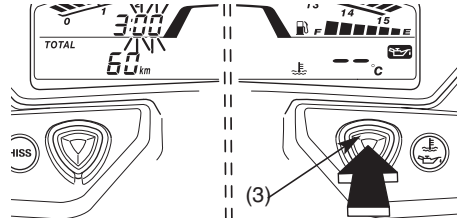
2

Parçaların Yerleri

2

Parçaların Yerleri

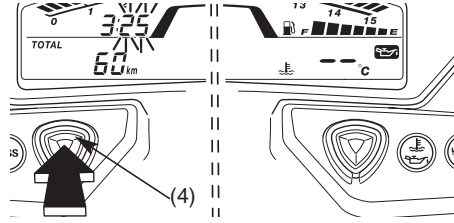
4. Ekranda istenilen saat görüntülene kadar B (3) düğmesine basın. Dakika bölümü ayar modunda yanar.



(3) B düğmesi

5. Dakikayı ayarlamak için A düğmesine (4) istenilen dakika gösterilene kadar basın.
- Hızlı ayar için – İstenilen dakika ekranda görüntülene kadar A düğmesine basılı tutun.
 - Düğmeye her bastığınızda saat bir dakika ilerler.

- Düğmeyi basılı tuttuğunuzda saat daha hızlı ilerler.



(4) A düğmesi

6. Ayarı sonlandırmak için B düğmesine iki saniyeden fazla basınız ya da kontak anahtarını OFF konumuna getirin. Ekran otomatik olarak söner ve 30 saniye içinde düğmeye basılmazsa ayar işlemi iptal edilir. Akü bağlantısı kesildiyse saat 1:00 olarak ayarlanacaktır.

ANA AKSAMLAR (Motosikleti kullanmanız için gerekli olan bilgiler)

SÜSPANSİYON

Ön Süspansiyon

Yay Ön Yükü:

Takım çantasında bulunan 19 mm anahtar ile yay ön yükü ayar vidasını (1) çevirerek yay ön yükünü ayarlayın.

Her iki çatal bacağına da aynı konumda ayarlı olduğundan emin olun.

Azaltmak için (SOFT):

Hafif bir yük ve rahat yol koşulları için ayarlayıcıyı SOFT (YUMUŞAK) işaretine doğru saatin ters istikametinde çevirin.

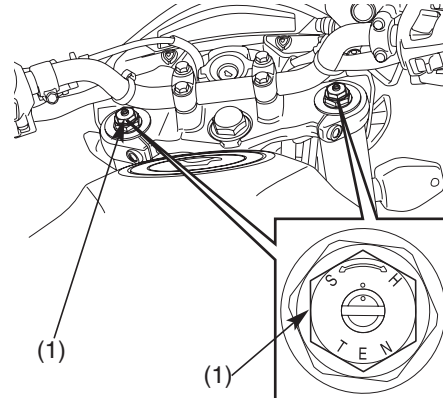
Artırmak için (HARD):

Daha bir spor sürüş ve kötü yol şartlarına uyması için ayarlayıcıyı HARD işaretine doğru saat istikametinde çevirin.

Standart konuma dönmek için aşağıdakileri uygulayın:

1. Ön yük ayarlayıcısını (1) saat yönünün tersine sonuna kadar (hafifçe oturacak şekilde) çevirin. Bu tam yumuşak ayardır.

2. Saat yönünde 8 tur döndürüldüğünde ayarlayıcı standart konuma gelir.
3. Her iki çatal bacağına da aynı konumda ayarlı olduğundan emin olun.



(1) Yay ön yük ayarlayıcısı

3

Ana Aksamlar

Sıkıştırma Sertliği:**Azaltmak için (SOFT):**

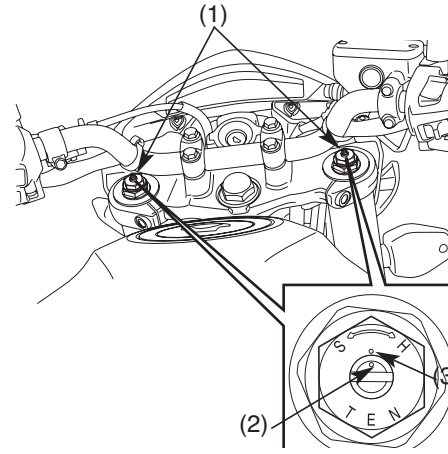
Hafif bir yük ve rahat yol koşulları için ayarlayıcıyı SOFT (YUMUŞAK) işaretine doğru saatin ters istikametinde çevirin.

Artırmak için (HARD):

Daha bir spor sürüş ve kötü yol şartlarına uyması için ayarlayıcıyı HARD işaretine doğru saat istikametinde çevirin.

Standart konuma dönmek için aşağıdakileri uygulayın:

1. Sertlik ayarlayıcısını (1) sonuna kadar saat istikametinde (hafifçe oturacak şekilde) çevirin. Bu maksimum sertlik ayarıdır.
2. Zimba işaretiyle (2) referans zimba işareti (3) aynı hizaya gelecek şekilde sertlik ayar vidası saatin tersi yönünde yaklaşık olarak 2 tur döndürülünce standart konuma ayarlanmış olur.
3. Her iki çatal bacağına da aynı konumda ayarlı olduğundan emin olun.



- (1) Sönümleme ayarlayıcı
(2) Zimba işareti
(3) Referans zimba işareti

Arka Süspansiyon

Geri sıçrama Sönümlleme

Azaltmak için (SOFT):

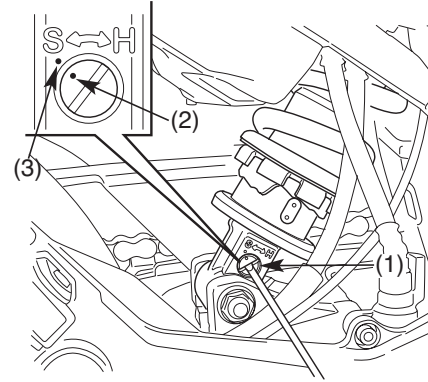
Hafif bir yük ve rahat yol koşulları için ayarlayıcıyı SOFT işaretine doğru saatin ters istikametinde çevirin.

Artırmak için (HARD):

Daha bir spor sürüş ve kötü yol şartlarına uyması için ayarlayıcıyı HARD işaretine doğru saat istikametinde çevirin.

Standart konuma dönmek için aşağıdakileri uygulayın:

1. Sertlik ayarlayıcısını (1) sonuna kadar saat istikametinde (hafifçe oturacak şekilde) çevirin. Bu maksimum sertlik ayarıdır.
2. Zimba işaretiyle (2) referans zimba işareti (3) aynı hizaya gelecek şekilde sertlik ayar vidası saatin tersi yönünde yaklaşık olarak 1,5 tur döndürülünce standart konuma ayarlanmış olur.



- (1) Sönümlleme ayarlayıcı
- (2) Zimba işareti
- (3) Referans zimba işareti

Yay ön yükü

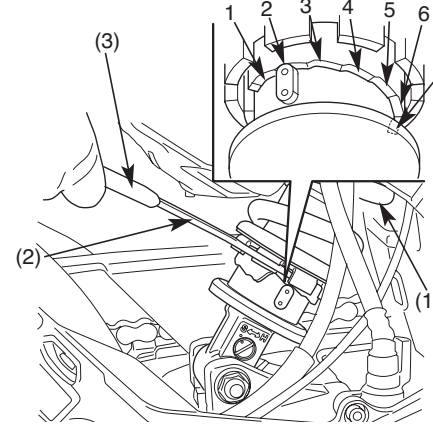
Arka amortisör (1) farklı yol ve sürüş koşulları için 7 ayar pozisyonuna sahiptir.

Arka amortisörü ayarlamak için pim anahtarını (2) ve uzatma çubuğu (5) kullanın.

Amortisörü her zaman şu sıra ile ayarlayınız (1-2-3-4-5-6-7 veya 7-6-5-4-3-2-1). Direkt olarak 1'ten 7'e veya 7'ten 1'e ayarlamaya çalışmak amortisöre zarar verebilir. Pozisyon 1 hafif yükler ve düzgün yol koşulları içindir. Konum 2 standart konumdur. Konum 3 -7 daha sert bir arka süspansiyon için yayın ön yüklemesini artırır ve motosiklet ağır yük altında çalıştırılacağı zaman kullanılabilir.

Arka amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içeren bir sönümlerme ünitesine sahiptir. Sönümleyiciyi dağıtmaya veya ona bakım yapmaya çalışmayın, tekrar birleştirilemez ve aşındığında değiştirilmelidir. Süspansiyon grubunun atılması Honda servisi tarafından yapılmalıdır.

Bu kullanım kılavuzundaki talimatlar süspansiyon grubunun ayarlanmasıyla sınırlı tutulmuştur.



(1) Amortisör
(2) Pim anahtarı

(3) Uzatma çubuğu

FRENLER

Bu motosiklette ön ve arka frenler hidrolik disk fren ile donatılmıştır.

Fren balataları aşındıkça, fren hidroliğinin seviyesi azalır.

Frenle ilgili herhangi bir ayar yapmaya gerek yoktur; ancak fren hidroliği seviyesini ve balataların aşınmasını periyodik olarak kontrol etmek gerekir. Fren sistemi herhangi bir hidrolik kaçağına karşı sık sık kontrol edilmelidir. Fren kolu boşluğu normalden fazla ise balatalarda tavsiye edilen seviyeden daha fazla bir aşınma seviyesi görülmüyorsa (sayfa 131-132) muhtemelen fren sisteminde hava vardır ve bu havanın alınması gerekir. Servis işlemleri için, Honda yetkili servisine başvurun.

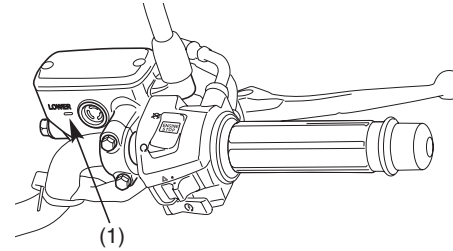
Ön Fren Hidrolik Seviyesi:

Motosiklet dik konumda iken fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliğinin ALT (LOWER) seviye işaretinin (1) üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidrolik seviyesi ALT (LOWER) seviyesi işaretine geldiğinde fren balataları aşınma için kontrol edilmelidir (sayfa 131).

Aşınmış balatalar değiştirilmelidir. Balatalar aşınmamışsa, fren sisteminde kaçak kontrolü yapılmalıdır.

Tavsiye edilen fren hidroliği kapalı kutuda bulunan Honda DOT 4 fren hidroliği veya eşdeğeri-
dir.

Ön



(1) Alt (LOWER) seviye işareti

3

Ana Aksamalar

Ön Fren Kolu

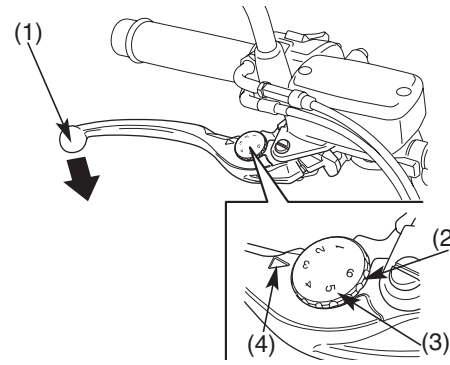
Fren kolunun üst ucu (1) ile tutamak arasındaki mesafe kolu ileri doğru iterken ayarlama düğmesini (2) çevirerek ayarlanabilir.

Ayarlama düğmesi üzerindeki numaraları (3) indeks işaretiyle (4) hizalayın.

Freni birkaç kere uygulayın ve fren kolunu bırakılmasının ardından tekerleğin serbest dönüşünü kontrol edin.

Diğer kontroller:

Fren hidroliği kaçağı olmadığından emin olun. Hortumlarda ve bağlantı yerlerinde çatlak veya bozulma olup olmadığını kontrol edin.



(1) Fren kolu
(2) Ayarlama düğmesi

(3) Numaralar
(4) İndeks işareti

Arka Fren Hidroliği Seviyesi

Motosiklet dik konumda iken fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliğinin ÜST (UPPER) (1) ve ALT (LOWER) (2) seviye işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin. Fren hidrolik seviyesi ALT (LOWER) seviyesi işaretine (2) gelirse veya altına düşerse fren balataları aşınma için kontrol edilmelidir (sayfa 132).

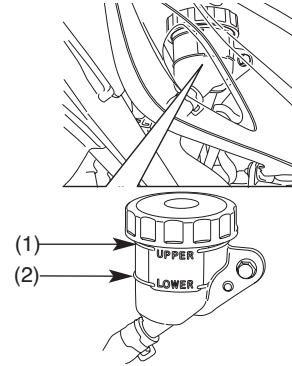
Aşınmış balatalar değiştirilmelidir. Balatalar aşınmamışsa, fren sisteminde kaçak kontrolü yapılmalıdır.

Tavsiye edilen fren hidroliği kapalı kutuda bulunan Honda DOT 4 fren hidroliği veya eşdeğeri-
dir.

Diğer kontroller:

Fren hidroliği kaçağı olmadığından emin olun. Hortumlarda ve bağlantı yerlerinde çatlak veya bozulma olup olmadığını kontrol edin.

Arka

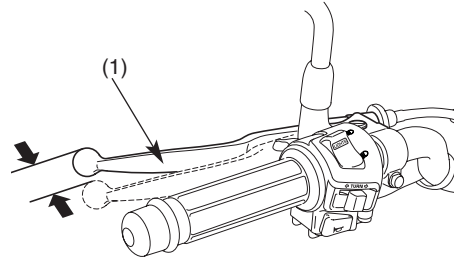


- (1) ÜST (UPPER) seviye işareti
- (2) Alt (LOWER) seviye işareti

DEBRİYAJ

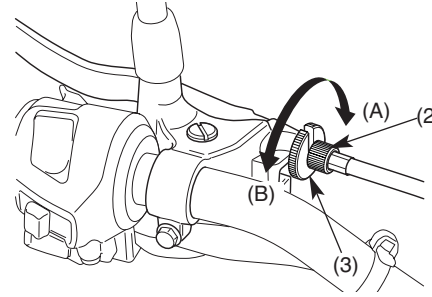
Vites geçilirken veya motor kayma eğiliminde iken eğer motosiklet bayılırsa veya hızın motor devrinin gerisine düşmesine sebep olacak şekilde debriyaj kayarsa, debriyajın ayarlanması gerekebilir. Ufak ayarlamalar kol (1) üzerindeki debriyaj teki ayarlayıcısı (2) ile yapılabilir. Normal debriyaj kolu boşluğu:

10 - 20 mm (0,4 – 0,8 in)



(1) Debriyaj kolu

1. Kontra somunu (3) gevşetin ve ayarlayıcıyı (2) döndürün. Kontra somunu (3) sıkın ve ayarı kontrol edin.
2. Eğer ayarlayıcı dişlerini limitlerinin ötesinde çevirseniz veya eğer doğru boşluk elde edilemezse, kontra somunu (3) gevşetin ve debriyaj teli ayarlayıcısını (2) tamamen çevirin. Kontra somunu (3) sıkın.



(2) Debriyaj teli ayarlayıcı
(3) Kontra somun

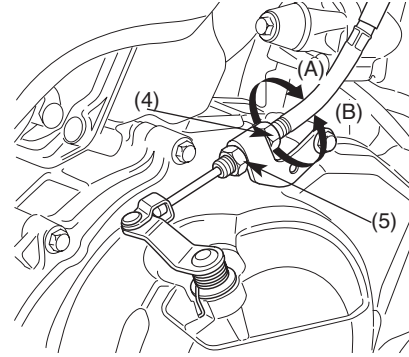
(A) Boşluk artar
(B) Boşluk azalır

3. Telin alt ucundaki kontra somunu (5) gevşetin. Doğru ayarı elde edene kadar ayarlama somununu (4) çevirin. Kontra somunu (5) sıkın ve ayarı kontrol edin.
4. Motoru çalıştırın ve debriyaj kolunu sıkın ve vites takın. Motorun silkelediğini ve motosikletin titremediğini kontrol edin. Debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve gazı açın. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.

Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, Honda servisimize başvurun.

Diğer kontroller:

Debriyaj telinde yapışmaya veya arızaya sebep olabilecek bükülme veya aşınma belirtisi olup olmadığını kontrol edin. Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kablosunu yağlayın.



(4) Ayar somunu
(5) Kontra somun

(A) Boşluk artar
(B) Boşluk azalır

SOĞUTMA SUYU**Soğutma Suyu Tavsiyeleri**

Araç sahibi soğutma suyunu donmaya, hararete ve çürümeye karşı titizlikle muhafaza etmelidir. İyi kalite ve içinde paslanmaya karşı koruyucu ihtiva eden ve özellikle alüminyum motorlar için tavsiye edilen glikoz antifriz kullanılmalıdır. (ANTİFRİZ KUTUSUNDAKİ ETİKETE BAKINIZ)

Sadece antifriz karışımı ile saf su veya düşük mineralli içilebilir su kullanınız. Yüksek minerali su içinde tuz ihtiva edebilir ve bu da alüminyum motora zarar verebilir.

Soğutma suyunu silikat inhibitörler ile beraber kullanmak devridaim pompası contalarının erken aşınmasına veya radyatör geçişlerinin tıkanmasına yol açar.

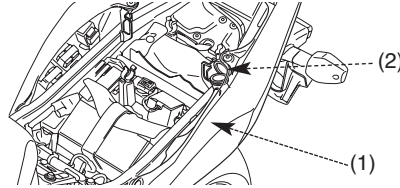
Musluk suyu kullanmak motora zarar verebilir.

Fabrika çıkışında motosikletiniz 50/50 karışım oranında distile su ve antifriz ihtiva eder. Bu karışım çeşitli çalışma sıcaklıklarında tavsiye edilir ve çürümeye karşı çok etkilidir. Yüksek antifriz oranı soğutma sisteminin performansını azaltır ve sadece donmaya karşı ilave koruma gerektiğinde tavsiye edilir. 40/60'ın (%40 antifriz) altındaki konsantrasyon uygun korozyon korumasını sağlamayacaktır. Donma yapacak kadar soğuk dönemlerde antifriz sistemini sıkı sık kontrol edin ve gerektiğinde antifriz miktarını (maksimum %60'a kadar) artırın.

Kontrol

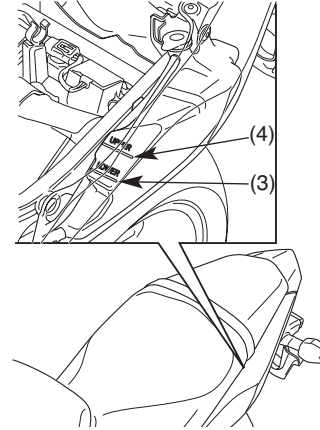
Yedek depo selenin altında bulunur.

Motosiklet dik konumda, motor normal çalışma sıcaklığında bulunuyorken yedek depodaki (1) soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Eğer soğutma suyu seviyesi ALT (LOWER) seviye işaretinin (3) altında ise seleyi çıkarın (sayfa 72), yedek depo kapağını (2) sökün ve ÜST (UPPER) seviye işaretine (4) ulaşana dek soğutma suyu karışımı ekleyin. Yedek depoya daima soğutma suyu ekleyin. Soğutma suyu ilavesi için radyatör kapağını açmayın.



(1) Yedek depo
(2) Yedek depo kapağı

Eğer yedek depo boş ya da soğutma suyu kaybı çok ise kaçak ihtimaline karşı kontrol için Honda servisimize başvurun.



(3) Alt (LOWER) seviye işareti
(4) Üst (UPPER) seviye işareti

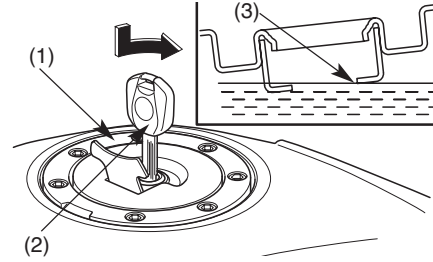
YAKIT**Yakıt deposu**

Yedek depo dahil yakıt deposu kapasitesi:
18.7 lt

Yakıt depo kapağını (1) açmak için kontak anahtarını (2) sokun ve saat yönünde çevirin. Yakıt deposu kapağı dışarı doğru fırlayacak ve yerinden çıkacaktır.

Yakıt deposunu fazla doldurmayın. Yakıt deposu boğazında (3) yakıt olmamalıdır.

Yakıt doldurmanın ardından, yakıt doldurma kapağını kapatmak için yerine iyice oturup kilitle-ninceye kadar kapağı dolun boynuna bastırın. Anahtarı çıkartın.



- (1) Yakıt doldurma kapağı
(2) Kontak anahtarı
(3) Doldurma boğazı

UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurun, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayın.
- Depoyu açık havada doldurun.
- Dökülmüş benzini hemen silin.

91 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanın.
Kurşunlu benzin kullanılması katalitik konvertörde zamanından önce hasarların oluşmasına neden olabilir.

DİKKAT

Eğer "buji kirlenmesi" ve "vuruntu sesi" normal bir yükte ve normal bir hızda oluyorsa benzinin markasını değiştirin. Eğer vuruntu veya kirlilik hala devam ediyorsa yetkili Honda servisine başvurunuz. Aksi taktirde, böyle davranılmaması yanlış kullanım kabul edilecektir ve yanlış kullanımdan kaynaklanan arızalar Honda Şirket Garantisini kapsamına dahil değildir.

İçinde Alkol Bulunan Yakıt

İçinde alkol (gasohol) bulunan yakıt kullanmaya karar verdiğinizde oktanın en az Honda tarafından tavsiye edilen seviyede olmasına dikkat ediniz. İki tip alkol (gasohol) vardır. Birisi etanol diğeri ise metanol içerir. %10'dan fazla etanol içe-

ren yakıt kullanmayınız. İçinde ko-solventler ile metanol için paslanmayı engelleyici madde bulunmayan metanollü benzin (metil ve odun ispi-tosu) kullanmayınız. İçinde ko-solvent ile paslanmayı engelleyici madde bulunsan bile %5'ten fazla metanol bulunan yakıt kullanılmamalıdır.

%10'dan fazla etanol (veya %5'ten fazla metanol) içeren benzin kullanmak:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Düşük sürüş performansına yol açabilir.

Tanımadığınız bir istasyondan yakıt alırken içinde alkol olup olmadığını araştırınız. Eğer varsa, kullanılan alkolün tipini ve yüzdesini öğrenin. İçinde alkol bulunan veya alkol bulunduğunu düşündüğünüz bir yakıt kullanırken herhangi bir anormallik görürseniz, yakıtınızı içinde alkol bulunmayan yakıtla değiştiriniz.

MOTOR YAĞI**Motor Yağ Seviyesinin Kontrolü**

Motosikletinizi kullanmadan önce yağ seviyesini her gün kontrol edin.

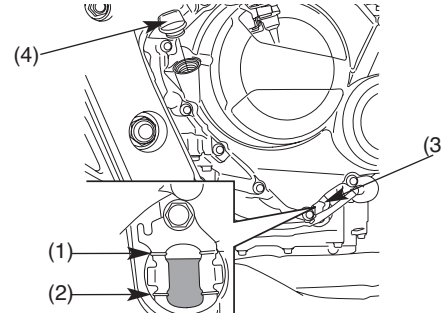
Yağ seviyesi, yağ seviye kontrol camı (3) üzerindeki üst (1) ve alt (2) seviye işaretlerinin arasında olmalıdır.

1. Motoru çalıştırın ve 3-5 dakika rölantide tutun. Düşük yağ basıncı uyarı lambasının söndüğünden emin olun. Eğer ikaz lambası yanık kalırsa, hemen motoru durdurun.
2. Motoru durdurun ve motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda tutun.
3. 2-3 dakika sonra yağ seviyesinin, seviye kontrol camı üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol edin.
4. Gerekirse, yağ doldurma kapağını (4) çıkarın ve üst seviye işaretine kadar belirtilen yağdan (sayfa 101) ekleyin. Gereğinden fazla doldurmayın.

5. Yağ doldurma kapağını yeniden takın. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.

DİKKAT

Eksik yağ ile motorun çalıştırılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.



- (1) Üst seviye işareti
- (2) Alt seviye işareti
- (3) Kontrol camı
- (4) Yağ doldurma kapağı

ŞAMBRELSİZ (TUBELESS) LASTİKLER

Motosikletinizi güvenli bir şekilde çalıştırmak için lastikleriniz uygun tip ve ebatta, dişleri iyi durumda, taşıdığınız yük doğrultusunda doğru şekilde şişirilmiş olmalıdır. İlerideki sayfalar hava basıncı kontrolünü nasıl ve ne zaman yapmanız, lastiklerinizi bir hasara karşı ne şekilde kontrol etmeniz ve lastiklerinizin bir tamire ihtiyacı olduğunda veya değiştirilmesi gerektiğinde ne yapmanız gerektiği konusunda size daha ayrıntılı bilgi verecektir.

⚠ UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyun.

Hava Basıncı

Lastiklerinizi uygun şekilde şişirilmiş olarak tutmak en iyi yol tutuşu, diş ömrü ve sürüş konforu kombinasyonu sağlar. Genelde olması gereken az şişirilmiş lastikler düzgün olmayan şekilde aşınır ve fazla ısınmadan dolayı görevlerini yerine getiremezler.

Olması gerekenden fazla şişirilmiş lastikler ise motosikletinizin sürüşünü daha da sertleştirir, yoldaki tehlikelerden hasara uğrama riskleri daha yüksektir ve anormal bir şekilde aşınırlar.

Her sürüşten önce lastiklerinizi gözle kontrol etmenizi ve lastiklerin inmiş olabileceklerini düşündüğünüz her sefer veya ayda en az bir kez hava basıncını ölçmek için bir basınçölçer kullanmanızı tavsiye ederiz. Tubeless lastikler delindiğinde kendiliğinden sızdırmazlık özelliği vardır. Ancak lastiklerin hava kaçırmaları genelde çok yavaş olduğundan, lastik indiğinde patlaklar için yakından kontrol edin.

Her zaman hava basıncını lastikler “soğukken” – yani motosiklet en az üç saat boyunca park halindeyken - kontrol edin. Lastikler “sıcakken” – diğer bir deyişle, motosiklet birkaç km yol yapmış olsa dahi – elde edilen değer lastikler “soğuk” olduğunda elde edilen değerden daha yüksek olacaktır. Bu normaldir, bu nedenle aşağıdaki tavsiye edilen soğuk lastik basınçları ile uyumlu olması için lastiklerin havasını indirmeyin. Bunu yaparsanız lastikler olması gerekenden az şişirilmiş olacaktırlar.

Tavsiye edilen “soğuk” lastik basınçları şu şekildedir:

Ön	250 kPa (2,50 kgf/cm ²) 36 psi
Arka	290 kPa (2,90 kgf/cm ²) 42 psi

Kontrol

Lastiklerin hava basıncını her kontrol ettiğinizde lastik dişlerinde ve jantlarda da aşınma, hasar ve yabancı madde olup olmadığını kontrol etmelisiniz:

Şunları kontrol edin:

- Lastiğin yan tarafında veya dişlerde girinti veya çıkıntı olup olmadığı. Girinti veya çıkıntı mevcutsa lastiği değiştirin.
- Lastikte kesikler, yırtıklar veya çatlaklar olup olmadığı. Kumaşı veya telleri görebiliyorsanız lastiği değiştirin.
- Anormal bir diş aşınması olup olmadığı.

Dahası, bir çukura girdiğinizde veya sert bir nesneye çarptığınızda kendinizi tehlikeye atmadan mümkün olan en kısa sürede motosikleti yol kenarına çekin ve hasara karşı lastikleri dikkatli bir şekilde inceleyin.

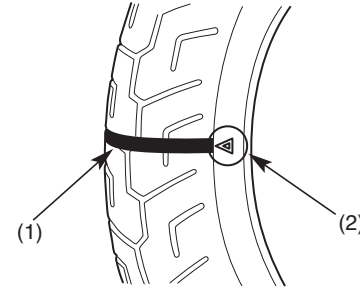
Dişlerin Aşınması

Lastiğin orta kısmındaki diş derinliği aşağıdaki sınırlara varmadan önce lastikleri değiştirin:

Minimum diş derinliği	
Ön	1.5 mm (0.06 in)
Arka	2.0 mm (0.08 in)

Sadece Almanya için:

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.



- (1) Aşınma göstergesi
(2) Aşınma göstergesi yer işareti

3

Ana Aksamlar

Lastik Tamiri

Bir lastik patladığında veya hasar gördüğünde lastiği tamir etmek yerine değiştirmelisiniz. Aşağıda da belirtildiği gibi, geçici bir süreliğine veya tümüyle tamir edilen bir lastiğin yeni lastikle kıyaslandığında daha düşük bir hızı ve performans limitleri olacaktır.

Dış lastiğe yama kullanılarak geçici tamir yapılması normal hız ve sürüş koşullarında güvenli değildir. Geçici veya acil durum tamir işlemi yapıldığında yeni lastik takılana kadar yavaş ve dikkatli bir şekilde gitmelisiniz. Mümkünse yeni lastik takılana kadar motosiklette yolcuya da yük taşımayın.

Lastik profesyonel olarak dahili yama kullanılarak tamir edilse bile yeni bir lastik kadar iyi olmaz. Bu durumda ilk 24 saat boyunca saatte 80 km'yi, ondan sonraki zamanlarda ise saatte 130 km'yi aşmamalısınız. Dahası, yeni lastiklerle olduğu kadar çok yükü güvenli bir şekilde taşıyamayabilirsiniz. Bu nedenle hasarlı bir lastiği değiştirmenizi önemle tavsiye ederiz. Bir lastiği tamir ederseniz sürüşten önce tekerleğin balansının yapıldığından emin olun.

Lastiğin değiştirilmesi

Motosikletinize birlikte gelen lastikler motosikletinizin performans kapasiteleriyle uyumlu olması ve en iyi sűrűř, fren, dayanıklılık ve konfor kombinasyonunu sađlaması için tasarlanmıřlardır.

⚠ UYARI

Motosikletinize uygun olmayan lastiklerin takılması tutuşu ve dengeyi etkileyebilir. Bu, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanın.

Motosikletiniz için tavsiye edilen lastikler şunlardır:

Ön:	120/70ZR17M/C(58W) BRIDGESTONE BT012F RADIAL J
Arka:	180/55ZR17M/C(73W) BRIDGESTONE BT012R RADIAL J
Tip:	RADYAL - TUBELESS

Bir lastiği her değiştirdiğinizde orijinal olanın bir benzerini kullanın ve yeni lastik takıldıktan sonra tekerleğe balans yapıldığından emin olun.

3**Ana Aksamlar**

Önemli Güvenlik Hatırlatmaları

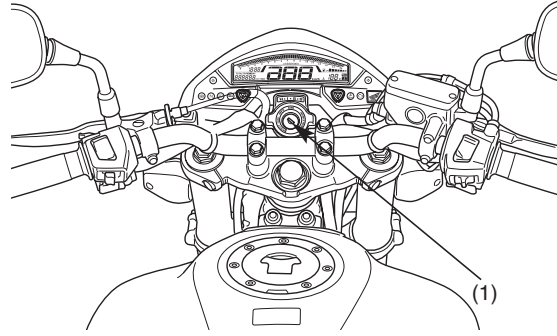
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayın. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanın. Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.
- Lastikleri değiştirirken, sadece önerilen tipteki lastikleri kullanın (sayfa 61) ve yeni lastiklerin üzerindeki etiketleri kontrol edin. ABS sistemi ile ilgili olarak başka tipte lastiklerin kullanılması sistemin çalışmasına zarar verebilir. ABS sistemi mikroişlemcisi iki tekerleğin hızını karşılaştırarak çalışır. Onaylanmamış tip lastikler tekerleklerin bağıl hızını etkiler ve bu nedenle ABS sisteminin yanlış okumasına sebep olabilir.

MOTOSİKLETİN ANA KUMANDALARI

KONTAK ANAHTARI

Kontak anahtarı (1) gösterge panelinin altındadır.

Kontak anahtarı ON konuma alındığında farlar, park lambası, arka lamba ve plaka lambası yanacaktır. Kontak anahtarı ON konumunda ancak motor çalışmıyorsa farlar, park lambası, arka lamba ve plaka lambası yanmaya devam eder ve akünün boşalmasına sebep olabilir.



(1) Kontak anahtarı

4

Motosikletin Ana Kumandaları

Anahtar Konumu	Fonksiyonu	Anahtarın Çıkarılması
LOCK (Direksiyon kilidi)	Direksiyon kilitli (direksiyon kilidi). Motor ve lambalar çalıştırılmaz.	Anahtar çıkarılabilir.
OFF	Motor ve lambalar çalıştırılmaz.	Anahtar çıkarılabilir.
ON	Motor ve lambalar çalıştırılabilir.	Anahtar çıkarılamaz.

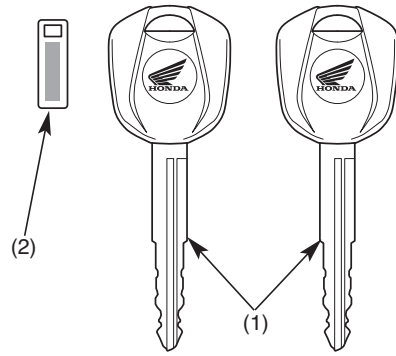
4

Motosikletin Ana Kumandaları

ANAHTARLAR

Bu motosiklette iki anahtar ve bir anahtar plaka numarası bulunmaktadır.

Eğer anahtarlardan birini değiştirmek zorunda kalırsanız, anahtarın numarasına ihtiyacınız olacaktır. Numara plakasını güvenli bir yerde muhafaza edin.



(1) Anahtarlar
(2) Anahtar plaka numarası

Anahtarları çoğaltmak için tüm anahtarları, anahtar numara plakasını ve motosikletinizi Honda servisimize götürün.

Elinizdekiler dahil olmak üzere immobilizer sisteminin (HIS) dört anahtara kadar kaydedilebilir.

Eğer anahtarların hepsi kaybolursa PGM-FI ünitesi ve ateşleme modülünün değiştirilmesi gerekir. Bu olasılıktan kaçınmak için, bir anahtar kalırsa yedek olması için hemen çoğaltmanızı tavsiye ederiz.

Bu anahtarlarda immobilizer sistemi (HIS) tarafından çalıştırılan elektronik devreler bulunmaktadır. Eğer devreler hasar görürse motoru çalıştıramazlar.

- Anahtarları düşürmeyin veya üzerlerine ağır cisimler koymayın.
- Bileyerek, matkapla veya herhangi bir şekilde anahtarların orijinal şekillerini değiştirmeyin.
- Anahtarları manyetik maddelerden uzak tutun.

İMMOBİLİZER SİSTEMİ (HISS)

HISS, Honda Ateşleme Güvenlik Sisteminin kısaltmasıdır.

İmmobilizer sistemi (HISS) motosikletinizi çalmaya karşı korur. Motoru çalıştırmak için doğru kodlanmış bir anahtar kullanılmalıdır. Doğru kodlanmamış bir anahtar (veya başka bir alet) kullanılırsa, motor çalıştırma devresi kullanım dışı kalır.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde ve motor stop düğmesi (RUN) konumundayken immobilizer sistem (HISS) lambası 2-3 saniye yanar ve daha sonra söner. Eğer lamba sürekli yanık kalıyorsa, sistem anahtarın kodunu tanımlayamadı demektir. Kontak anahtarını OFF konumuna alın, anahtarı çıkartıp tekrar sokun ve ON konumuna alın.

4

Motosikletin Ana Kumandaları

4

Motosikletin Ana Kumandaları

İmmobilizer sistem (HISS) lambası, kontak OFF konumundayken 24 saat boyunca 2 saniyede bir yanıp sönebilir. Bu sürenin sonunda gösterge lambası otomatik olarak sönebilir.

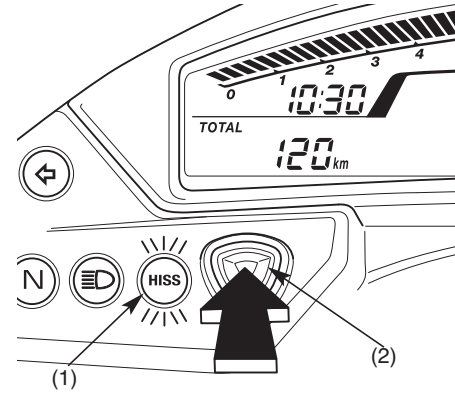
Gösterge lambası yanıp sönmeye etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Yanıp sönmeye ayarını değiştirmek için aşağıdaki adımları sırasıyla yapın:

1. Kontak anahtarını ON konumuna getirin. Bu fonksiyonu kullanmak için çok amaçlı bilgi ekranı TOTAL konumunda olmalıdır.
2. A düğmesine (2) basın ve 2 saniyeden daha uzun süre basılı tutun. İmmobilizer sistemi (HISS) lambası (1) yanıp sönmeye başlayacaktır. İşlev etkindir.
3. Kontak anahtarını OFF konumuna alın ve anahtarı çıkarın.

Kontak anahtarı ON konumuna alındığında gösterge lambası işlevi devreden çıkar.

Akü ayırdıktan sonra yeniden bağladığınızda kontak anahtarını ON konumuna alın. HISS modu otomatik olarak yeniden devreye girer ve gösterge lambası yanıp söner.



(1) İmmobilizer sistem (HISS) lambası

(2) A düğmesi

Sistem anahtar kodunu tanımlayamıyorsa Honda servisimize başvurunuz.

- Konağın yakınında başka bir immobilizer anahtarı bulunuyorsa sistem anahtar kodunu tanımlayabilir. Sistemin anahtar kodunu tanımlamasını sağlamak için her bir immobilizer anahtarı ayrı bir anahtarlıkta tutun.
- Immobilizer (HIS) sistemine işlem yapmaya veya başka cihazlar eklemeye kalkışmayın. Motosikletinizin çalışmasını engelleyecek elektrik arızaları oluşabilir.
- Eğer anahtarların hepsi kaybolursa PGM-FI ünitesi ve ateşleme modülünün değiştirilmesi gerekir.

AB Talimatları

Bu immobilizer sistem R&TTE (Radyo ekipmanı ve telekomünikasyon terminal ekipmanı ve bunların uygunluğuna dair karşılıklı tanınmaları) Talimatı ile uyumludur.



R&TTE Talimatına uygunluk onayı alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk onayı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde Honda servisimize başvurunuz.

< Sadece Güney Afrika >



4

Motosikletin Ana Kumandaları

SAĞ GİDON KOLU KUMANDALARI**Motor Stop Düğmesi**

Motor stop düğmesi (1) gaz kumanda kolunun yanındadır. Düğme  (RUN) konumunda iken motor çalışır. Düğme  (OFF) konumunda ise, motor çalışmayacaktır. Bu düğme acil durumlar ve güvenlik açısından düşünülmüştür ve normal olarak  (RUN) konumunda durmalıdır.

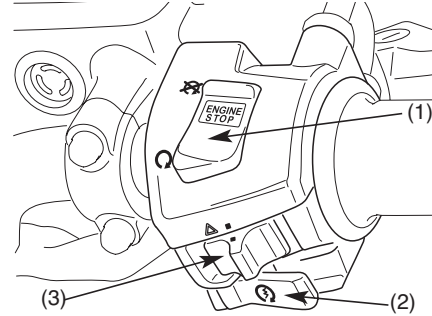
Kontak anahtarı ON ve motor stop düğmesi  (OFF) konumundayken motoru durdurulursa farlar ve arka lambalar yanmaya devam eder ve akünün boşalmasına sebep olabilir.

Marş Düğmesi

Marş düğmesi (2) Dörtlü flaşör svicinin (3) altında bulunur.

Marş düğmesine basıldığında marş motoru çevrilerek motoru çalıştırır. Motor durdurma düğmesi  (OFF) konumundaysa, marş motoru çalışmayacaktır.

Marş düğmesine basıldığında, far otomatik olarak söner fakat kuyruk lambası yanık kalır. Çalıştırma işlemleri için sayfa 81'e bakın.



- (1) Motor stop düğmesi
- (2) Marş düğmesi
- (3) Flaşör düğmesi

Dörtlü flaşör svici

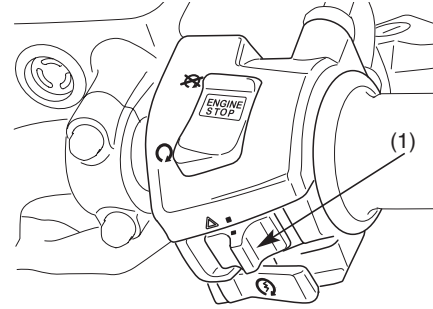
Bu sistem sadece motosiklet acil veya tehlikeli durumlarda durdurulduğunda kullanılmalıdır. Açmak için, kontağı ON konumuna getirin ve ardından  işaretli svici kaydırın. Ön ve arka sinyaller aynı anda yanıp sönmeye başlar.

Tüm sinyaller kontak anahtarı olmadan yanıp sönebilirler.

Bu işlemi gerçekleştirmek için a.ağıdakileri sırasıyla yapın:

1. Kontak, ON konumuna getirin ve ardından dörtlü flaşör svicini (1)  işaretli pozisyona kaydırın.
2. Tüm sinyaller kontak anahtarını OFF konumuna getirmenizin ardından dahi yanıp sönmeye devam edeceklerdir.
3. Dörtlü flaşör düğmesini yeniden off konumuna kaydırarak yanıp sönmekte olan sinyalleri kapatabilirsiniz.

Eğer sviç iki saniyeden daha uzun süre off konumunda bırakılırsa ve ardından tekrar  pozisyonuna alınırsa sinyaller yanmayacaktır. Flaşör lambalarına ihtiyacınız kalmadığında veya sinyaller düzgün çalışmadığında diğer sürücüleri yanlış yönlendirmemesi için flaşörleri kapatın. Eğer motor durdurulduğunda tüm sinyaller yanıp sönmeye devam ediyorsa, akü boşalacaktır.



(1) Dörtlü flaşör düğmesi

4

SOL GİDON KOLU KUMANDALARI

Far Reosta Anahtarı (1)

Uzun far için  (HI) konumuna, kısa far için  (LO) konumuna getirin.

Selektör Lambası Kontrol Anahtarı (2)

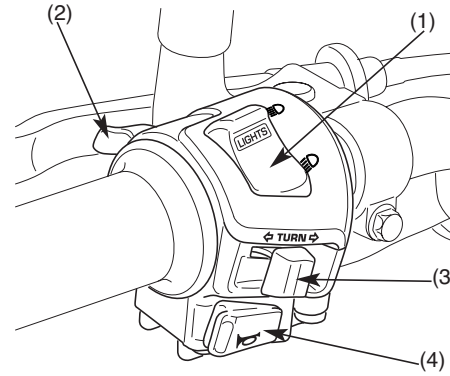
Bu anahtara basıldığında gelen araçlar için veya geçiş yapılırken farlar yanıp söner.

Sinyal Svici (3)

Sinyal anahtarını sola dönmek için  (L) işaretine, sağa dönmek için ise  (R) işaretine getirin. Sinyali kapatmak için anahtarın üzerine basın.

Korna Düğmesi (4)

Kornayı çalmak için korna düğmesine basın.



- (1) Far reosta anahtarı
- (2) Selektör lambası kontrol anahtarı
- (3) Sinyal svici
- (4) Korna düğmesi

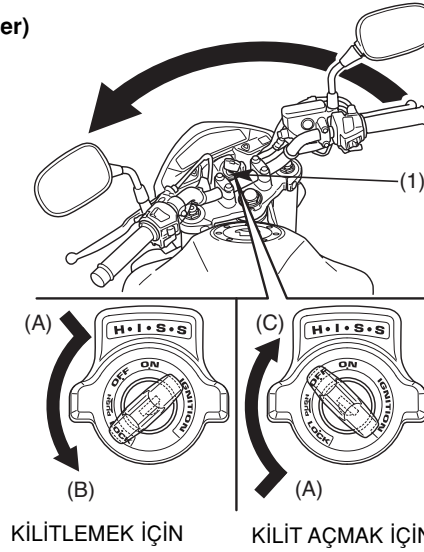
ÖZELLİKLER

(Motosiklet sürüşünde gerekli olmayan bilgiler)

GİDON KİLİDİ

Gidonu kilitlemek için gidon kollarını tamamen sola çevirip, anahtarı (1) içeriye bastırarak çevirmek suretiyle KİLİT (LOCK) konumuna getirin. Anahtarı çıkarın. Kilidi açmak için, anahtarı içeri bastırarak OFF konumuna getirin.

Motosikletinizi kullanırken anahtarı KİLİT (LOCK) konumuna getirmeyin, kontrolü kaybetmenize neden olabilir.



KİLİTLEMEK İÇİN

(1) Kontak anahtarı

KİLİT AÇMAK İÇİN

(A) Bastırın
(B) LOCK konumuna çevirin
(C) OFF konumuna çevirin

5

Özellikler

5

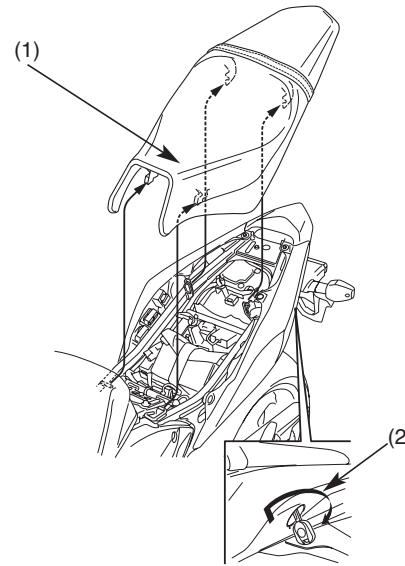
Özellikler

SELE

Seleyi (1) çıkarmak için, kontak anahtarını sele kilidine (2) yerleştirin ve saat yönünde çevirin. Seleyi geriye ve yukarı çekin.

Seleyi takmak için, ön kancaları yuvalarına ve arka kancaları şasi üzerindeki askılara sokun. Kilitlemek için, selenin arkasını aşağı doğru bastırın.

Selenin takma işleminden sonra emniyetli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.



(1) Sele

(2) Sele kilidi

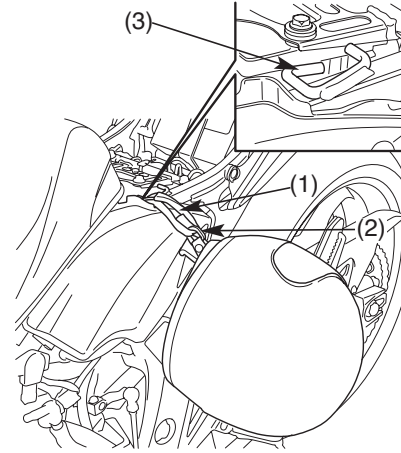
KASK TUTUCU

Kask askısı selenin altındadır. Seleyi sökün (sayfa 72). Kask askı telinin (1) iki ucundan birini kaskın D-halkasından (2) geçirin. Kablonun halkalarını kask askısı (3) üzerinde kancalayın ve kilitlemek için seleyi indirin. Kask askısı teli alet çantasında verilir. Kullanılmadığı zamanlarda kask telini çıkarın ve alet çantası içerisinde saklayın.

⚠ UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka tekerin veya süspansiyonun çalışmasını engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanın. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayın.



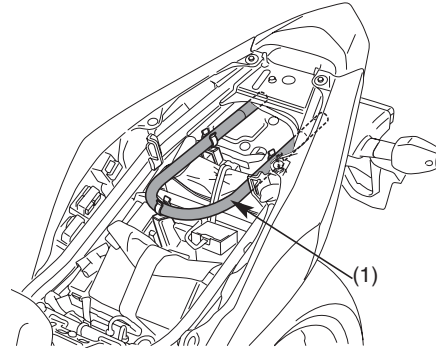
- (1) Kask teli
- (2) D-halkası
- (3) Kask tutucusu

Özellikler

5 U ŞEKLİNDEKİ HIRSIZLIK ÖNLEME KİLİDİ İÇİN SAKLAMA BÖLMESİ

Selenin altında arka çamurlukta U şeklindeki hırsızlık önleme kilidini (1) saklamak için bir bölme vardır.

Bazı U kilitler, tasarımları ve boyutları yüzünden bu bölmede saklanamazlar.

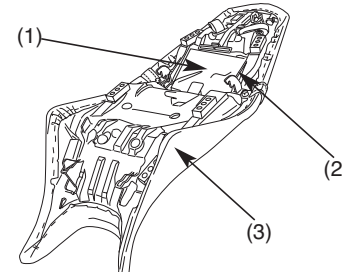


(1) U şeklindeki hırsızlık önleme kilidi

DOKÜMAN BÖLMESİ

Doküman çantası (1) selenin (3) altındaki doküman bölmesindedir (2). Bu kullanım kılavuzu ile diğer dokümanlar bu bölme içerisinde saklanmalıdır.

Motosikletinizi yıkarken bu kısma su girmemesine dikkat edin.

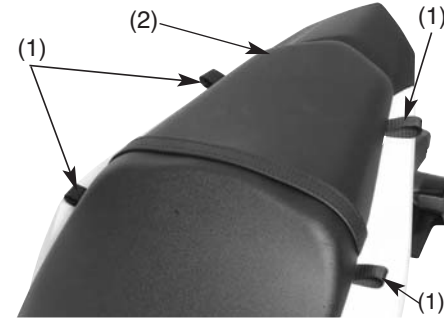


(1) Doküman çantası
(2) Doküman bölmesi
(3) Sele

BAGAJ BAĞLAMA KANCALARI

Bu motosiklette yolcu selesinin (2) arkasında katlanabilir bagaj bağlama kancası (1) bulunur. Bu kancayı eşyalarınızı sabitlemek için kullanın.

Bağlama kancalarını asla motosikleti çekmek veya kaldırmak için kullanmayın.



(1) Bagaj bağlama kancası
(2) Yolcu selesi

5

Özellikler

5

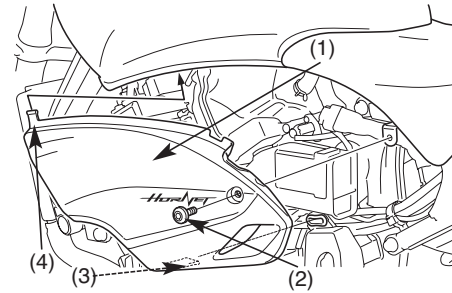
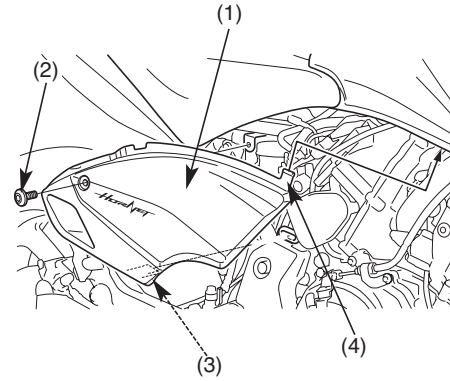
Özellikler

YAN KAPAKLAR

Hava filtresine ve arka amortisöre bakım yapılabilmesi için yan kapaklar (1) çıkarılmalıdır.

Sol ve sağ yan kapakları çıkarmak için:

1. Seleyi sökün (sayfa 72).
2. Cıvataları (2) sökün.
3. Tırnakları (3) yuvadan çekip çıkarın.
4. Tırnakları (4) yuvadan çekip çıkarın.

Sol taraf**Sağ taraf**

- (1) Yan kapaklar
- (2) Cıvatalar
- (3) Tırnaklar
- (4) Tırnaklar

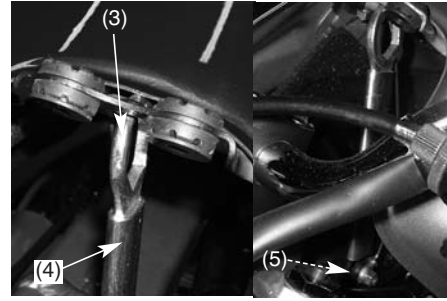
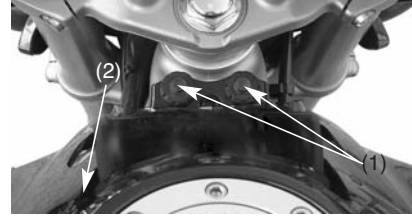
YAKIT DEPOSU BAKIM KONUMU

Sayfa 94'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

Yakıt deposunun ön kısmı bakım sırasında yana doğru eğilerek kaldırılabilir.

Yakıt deposunun boşaltılması gerekmez. Kaldırmak için:

1. Motosikleti, şanzıman boş konumda ve kontak anahtarı kapalı olarak, düz bir zemin üzerinde yan sehpanın üstüne alın. Yakıt doldurma kapağının kapalı olduğundan emin olun.
2. Seleyi (sayfa 72) ve yan kapakları (sayfa 76) çıkarın.
3. İki cıvata ve bilezikleri (1) sökün.
4. Yakıt deposunun (2) ön tarafını kaldırın ve gösterildiği gibi anahtar (3) ve kol (4) kullanarak destekleyin. Kolu, gösterildiği gibi şasi üzerindeki askı kancasının (5) tabanına sokun. Yakıt deposunu durdurma kablosunun izin verdiği noktadan daha yükseğe kaldırmayın. Çalıştırmadan önce yakıt deposunun dengesini ve emniyetini kontrol edin. Kablo demetine ve hortumlara zarar vermeye dikkat edin.



(1) Cıvatalar/Bilezikler
(2) Yakıt deposu
(3) Anahtar

(4) Kol
(5) Askı

5

Özellikler

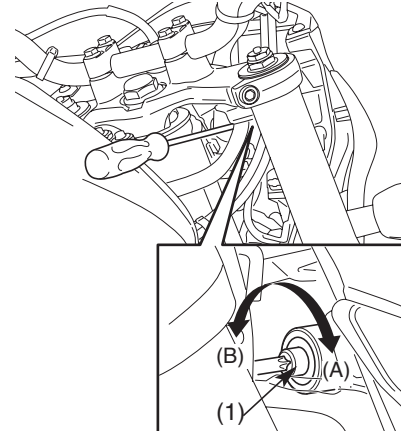
5

Özellikler

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Gerekliliklere göre yukarı kaldırma veya aşağı indirmek için vidayı (1) çevirerek yükseklik ayarı yapılabilir.

Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



(1) Vida

(A) Yukarı
(B) Aşağı

ÇALIŞTIRMA

SÜRÜŞTEN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER

Motosikletinizi kullanmadan önce birkaç dakika motosikletinizin durumunu kontrol etmeniz, güvenliğiniz için oldukça önemlidir. Eğer herhangi bir sorunla karşılaşırsanız, sorunu giderdiğinizden emin olun ya da problemi düzeltemiyorsanız yardım için Honda servisimize başvurun.

⚠ UYARI

Bu motosikletin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Motosikletinizi her gün kullanmadan önce kontrol edin ve varsa sorunları giderin.

1. Motor yağ seviyesi: Gerekirse yağ ilave edin (sayfa 56). Kaçaklara karşı kontrol edin.
2. Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise benzin doldurun (sayfa 54). Kaçaklara karşı kontrol edin.
3. Soğutma suyu seviyesi: Gerekirse soğutma suyu ilave edin. Kaçaklara karşı kontrol edin (sayfa 52-53).
4. Ön ve arka frenlerin çalışmasının kontrolü fren hidroliği sızıntısı olmadığından emin olun (sayfa 47 - -49).
5. Debriyaj – Düzgün çalıştığını kontrol edin (sayfa 50).
6. Lastikler – Durumlarını ve basınçlarını kontrol edin (sayfa 57-62).
7. Tahrik zinciri - durumunu ve gevşekliğini kontrol edin (sayfa 115)
Gerekliyse ayarlayın ve yağlayın.

6

Çalıştırma

6

Çalıştırma

8. Gaz kolu - Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol edin.
9. Farlar ve korna - Far, fren lambası/arka lambanın, park lambasının, plaka lambasının, sinyallerin, göstergenin ve korna fonksiyonunun düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
10. Motor stop düğmesi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin (sayfa 68).
11. Yan sehpa ateşleme kesme sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin (sayfa 123).

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Uygun çalışma işlemleri için her zaman aşağıda belirtilenleri yapın.

Bu motosiklet yan sehpa ateşleme kesme sistemi ile donatılmıştır. Eğer yan sehpa açıksa, vites boşta olmadıkça motor çalıştırılmaz. Eğer yan sehpa kapalı ise motor, boş vitede ve debriyaj kolu sıkıldığı durumlarda çalıştırılabilir. Yan sehpa açık iken motor çalıştırılırsa ve eğer yan sehpayı kapatmadan vites takılırsa motor duracaktır.

Motosikletinizin egzoz sistemindeki katalitik konvertörü korumak için çalışır durumda uzun süre bekletmeyin ve kurşunlu benzin kullanmayın.

Motosikletinizin egzozu zehirli karbonmonoksit gazı içermektedir. Yoğun seviyelerde karbon monoksit gazı garaj gibi kapalı alanlarda hızla birikebilir. Motoru garaj kapısı kapalıyken çalıştırmayın. Bu nedenle kapıyı açın ve motorunuzu uzun süre sadece garajınızın dışında çalıştırın.

Marşa 5 saniyeden fazla basmayın. Tekrar basmadan önce yaklaşık 10 saniye beklenmelidir.

6**Çalıştırma**

6

Çalıştırma

Hazırlık

Motoru çalıştırmadan önce anahtarı sokun, kontak anahtarını ON konumuna getirin ve aşağıdakileri kontrol edin.

- Şanzıman BOŞ viteste olduğunda. (boş vites gösterge lambası AÇIK)
- Motor stop düğmesi (RUN) konumda.
- Uyarı lambası yanıyor
- Düşük yağ basıncı lambası yanıyor.
- PGM-FI ikaz lambası kapalı.
- İmmobilizer sistem (HISS) lambası KAPALI
- ABS lambasının yandığını (sayfa 23) (CB600FA).

Motor çalıştıktan 2-3 saniye sonra düşük yağ basıncı lambası sönmelidir. Motosikletin çalışması esnasında bu lamba yanıp sönmeye devam ederse motoru derhal durdurun ve yedek soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

DİKKAT

Eksik yağ basıncı ile motorun çalıştırılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

Çalıştırma İşlemi

Bu motosiklet otomatik hızlı marş sistemli yakıt enjeksiyonlu bir motora sahiptir.

Aşağıda belirtilen işlemleri uygulayın.

Herhangi bir hava sıcaklığı

- Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basın.

Gaz kolu tamamen açıksa motor çalışmayacaktır (elektronik kontrol modülü yakıtı keser).

Motor soğutma suyunun sıcaklığı belirtilen sıcaklığın altında olsa bile, motora devir yaptırdığınızda soğutma fanı bazen çalışmaya başlar, bu normaldir.

Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.

Boğulmuş Motor

Birkaç girişimden sonra eğer motor çalışmazsa boğulmuş olabilir.

1. Motor stop düğmesini  RUN konumunda bırakın.
2. Gazı sonuna kadar açın.
3. Marşa 5 saniye süreyle basın.
4. Normal çalıştırma işlemini tekrar edin.
5. Motor çalıştığında rölantinin dengesiz olması durumunda, hafif gaz verin.
Eğer motor çalışmıyorsa 10 saniye bekleyin ve 1-4 adımları tekrar uygulayın.

6**Çalıştırma**

6

Çalıştırma

Ateşleme kesme sistemi

Motosikletin takla atması halinde motoru ve yakıt beslemeyi otomatik olarak durduran bir sistemle donatılmıştır (yan yatma sensörü ateşleme sistemini keser). Motoru çalıştırmadan önce, kontak anahtarını OFF konumuna alıp tekrar ON konumuna alın.

RODAJ

İlk 500 kilometrede daha fazla özen göstererek motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almış olursunuz. Bu süre içinde, tam gaz çalışmalardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

MOTOSİKLETİN KULLANIMI

Sürüşe başlamadan önce Motosiklet Güvenlik Kurallarına (sayfa 1 - 13) bakın.

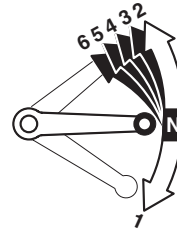
Yan sehpa mekanizmasının çalışmasını iyice anladığınızdan emin olun.

(95. sayfadaki BAKIM PROGRAMI'na ve 123. sayfadaki YAN SEHPA ile ilgili açıklamalara bakın).

Aracınızı sürerken, motor rölantide çalışırken veya park ederken egzoz sisteminin kuru yaprak veya ot gibi yanıcı maddelerle temas etmesine izin vermeyin.

1. Motor ısındıktan sonra sürüşe hazırdır.
2. Motor rölantide iken debriyaj kolunu sıkın ve vites pedalına basarak 1. vitesle takın.
3. Debriyaj levyesini yavaşça bırakırken gaz vererek motor devrini yükseltin. Gaz ve debriyajın iyi koordine edilmesi düzgün bir kalkış sağlayacaktır.

4. Motosiklet belli bir hıza erişince, gazı kesin, debriyaj pedalına basın ve vites pedalını kaldırarak ikinci vitesle takın.
Bu işlem 3., 4., 5 ve 6. (en üst) viteslere sırasıyla takmak için tekrarlanır.
5. Düzgün yavaşlama için gazı ve frenleri doğru olarak ayarlayın.
6. Ön ve arka frenler aynı anda sıkılmalı ve tekerleği kilitleyecek kadar sert sıkılmamalıdır, aksi halde fren yapma etkinliği azalır ve motosikletin kontrolü zorlaşır.



6

Çalıştırma

FREN YAPMA

CB600FA'da Kombine Fren Sistemi bulunur. Ön fren kolu çekildiğinde ön frenler uygulanır. Arka fren pedalına basıldığında, önde daha az basınç olacak şekilde hem ön hem de arka frenler uygulanır. Etkili bir frenleme için, başka herhangi bir klasik fren sisteminde yapabileceğiniz gibi hem ön fren kolunu hem de pedalı aynı anda kullanın.

Normal frenleme için, hızınıza uygun olarak vites küçültürken ön ve arka frenlerin her ikisini de kademeli olarak uygulayın.

Maksimum frenleme için, gaz kelebeğini kapatın ve ön ve arka frenleri sıkıca uygulayın. Motorun bayılmasını önlemek için tamamen durmadan önce debriyaj kolunu çekin.

Önemli Güvenlik Hatırlatmaları

- Sadece ön ve arka frenin tek başına kullanılması frenleme performansını azaltır.
- Aşırı frenleme motosikleti kontrolünü azaltacak şekilde tekerleklerden birinin kilitlenmesine sebep olabilir.
- Eğer mümkünse, virajlara girmeden önce hızı azaltın veya frene basın, viraj alırken gaz kesmek veya frenlemek tekerleklerin kaymasına sebep olabilir. Bu ise gidon hakimiyetini kaybetmenize yol açar.
- Islak yollarda veya yağmurda ya da kaygan zeminlerde, manevra kabiliyeti ve durma olanağı azalır. Bu koşullar altında tüm hareketleriniz yumuşak olmalıdır. Ani hızlanma, frenleme veya dönüşler hakimiyetinizin kaybolmasına sebep olur. Yavaşlarken, hızlanırken veya dönüşlerde çok dikkatli olunuz.

- Uzun ve dik yollardan aşağı inerken her iki frene de aralıklı olarak basarak ve vites küçülterek motor kompresyonunu kullanın. Frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir.
- Ayağınız fren pedalı üzerinde iken veya elleriniz fren kolu üzerinde iken aracınızı sürerseniz fren lambası yanıp diğer sürücüler yanlış yönlendirebilir. Ayrıca frende hararete sebep olup etkinliğini azaltabilir.

6

Çalıştırma

**Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)
(CB600FA)**

Bu modelde aynı zamanda, engebeli veya gevşek yol koşullarında, düz bir çizgi üzerinde giderken ani frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır. Her ne kadar ani frenlerde tekerlekler kilitlenmesede motosikletin kontrol kaybına sebep olacak şekilde kaymasına yol açabilir.

Bazı durumlarda, gevşek veya engebeli yüzeylerde ABS'li bir motosiklet, ABS'siz bir motosiklete göre daha fazla durma mesafesi gerektirebilir.

ABS sistemi, kötü yol koşullarını, hatalı sürüşü ya da hatalı fren kullanımını engelleyemez. Aracınızı hava, yol ve trafik koşullarına göre makul hızlarda emniyetli bir şekilde kullanmak daima sizin sorumluluğunuzdadır.

ABS sistemi kendiliğinden ayarlanır ve daima aktiftir.

- ABS sistemi, yoldaki ani yükselmelerden veya alçalmalardan dolayı devreye girebilir. Lastiklerle ilgili açıklamalara uyduğunuzdan emin olun (sayfa 57). ABS bilgisayarını ön ve arka tekerleklerin hızlarına göre çalışır. Onaylı olmayan lastiklerin kullanımı tekerleklerin hızını etkileyebilir ve ABS bilgisayarına karışık bilgiler gönderebilir.
- ABS düşük hızlarda (yaklaşık 10 km/s (6 m/s) veya altında) çalışmaz.
- Akü boşalmışsa ABS sistemi yine çalışmaz.

**Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)
gösterge lambası (CB600FA)**

Bu gösterge lambası normalde kontak anahtarı ON konumunda iken yanar ve motosiklet 10 km/s'den (6 mph) yüksek hızda sürüldüğünde söner. Bu lamba ABS sisteminde bir arıza olduğunda yanıp söner ve yanık kalır. Gösterge lambası yandığında ABS sistemi çalışmaz.

ABS gösterge lambası sürüş esnasında yanarsa motosikletinizi güvenli bir yere çekip motoru kapatın.

Kontak anahtarını ON konumuna getirin. Gösterge lambası yanmalı ve motosiklet 10 km/s'ten (6 m/s) daha yüksek hızda sürüldüğünde sönmelidir. Gösterge lambası sönmezse, ABS sistemi düzgün çalışmıyor demektir ancak, bu durumda da normal fren sistemi çalışmaya devam edecek ve normal durma gücü verecektir. Ancak, bu tip durumlarda sistem en kısa zamanda bir Honda yetkili servisine kontrol ettirilmelidir.

ABS gösterge lambası, motosiklet uygun destek üzerinde iken arka tekerlek 30 saniyeden daha uzun süre yüksek hızda dönerse yanabilir. Bu tepki son derece normaldir. Kontak anahtarını OFF, ardından tekrar ON konumuna getirin. Gösterge lambası yanmalı ve motosiklet 10 km/s'ten (6 m/s) daha yüksek hızda sürüldüğünde sönmelidir.

6

Çalıştırma

PARK

1. Motosikleti durdurduktan sonra, vitesi boşa alın, gidon kolunu tamamen sola çevirin, kontak anahtarını OFF konumuna getirip çıkarın.
2. Park ederken, motosikleti yan sehpa veya orta sehpa üzerinde destekleyin.

Motosikleti sağlam, düzgün ve yatay bir zemine park ediniz.

Hafif eğimli bir yere park etmek durumunda kalırsanız, yan sehpadan düşme veya devrilme tehlikesini azaltmak için motosikletin ön tarafını yokuş yukarı çevirin.

3. Hırsızlığın önlenmesine yardımcı olması için, gidonu kilitleyin (sayfa 71).

Park ederken egzoz sisteminin kuru yaprak veya ot gibi yanıcı maddelerle temas etmesine izin vermeyin.

HİRSIZLIĞA KARŞI ALINACAK ÖNLEMLER

1. Her zaman gidonu kilitleyin ve asla anahtarı kontağın üstünde bırakmayın. Bu basit ancak unutulmuş bir noktadır.
2. Motosiklet ruhsat bilgilerinizin, doğru ve geçerli olmasına dikkat edin.
3. Mümkün olduğu takdirde motosikletinizi kilitli bir garaja bırakın.
4. İyi kalitede ek hırsızlık önleme sistemleri kullanın.
5. Adınızı, adresinizi ve telefon numaranızı bu Kullanma Kılavuzuna yazınız ve her zaman motosikletinizde muhafaza edin.
Bir çok olayda çalınan motosikletlerin kime ait olduğu, Kullanma Kılavuzlarındaki bu bilgiler sayesinde mümkün olmaktadır.

AD: _____

ADRES : _____

TELEFON NUMARASI: _____

7 BAKIM

BAKIMIN ÖNEMİ

Bakımı iyi yapılmış bir motosiklet güvenli, ekonomik ve sorunsuz bir sürü için çok önemlidir. Aynı zamanda hava kirliliğinin azalmasına da yardımcı olacaktır.

Motosikletinizin bakımını doğru şekilde yapmanıza yardımcı olmak için sonraki sayfalar düzenli aralıklarla yapılan bakım için bir Bakım Programı ve Bakım Kaydı içerir.

Bu talimatlar, motosikletinizin yalnızca dizayn amacına uygun olarak kullanılacağı varsayımına göre verilmiştir. Motosikletinizin sürekli olarak yüksek hızda kullanılması veya çok ıslak ya da tozlu ortamda çalıştırılması, bakım işlerinin bakım programında verilenden çok daha sık yapılmasını gerektirmektedir. Motosikletinizin kullanımı ve gösterdiği ihtiyaçlar hakkında bilgi almak üzere Honda servisine başvurun.

Motosikletiniz devrilirse veya bir çarpışmaya kırırsa, bazı tamirler yapma imkanınız olsa bile Honda servisinizin tüm ana aksamalarını kontrol ettiğinden emin olun.

UYARI

Bu motosikletin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyun.

BAKIM GÜVENLİĞİ

Bu bölüm bazı önemli bakım görevleri konusunda talimatlar içermektedir. Temel mekanik becerileriniz (bilginiz) varsa bu görevlerden bazıları verilen aletlerle yapabilirsiniz.

Daha zor olan ve özel alet gerektiren diğer bakımlar uzman teknisyenler tarafından yapılır. Tekerleğin sökülmesi normalde sadece bir Honda servisi veya kalifiye bir tamirci tarafından yapılmalıdır; bu kılavuzda yer alan talimatlar sadece acil bakımlara yardımcı olması içindir.

Aşağıda en önemli güvenlik önlemlerinden bazılarına yer verilmiştir. Ancak bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyarmıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

⚠ UYARI

Bakım talimatlarına ve önlemlerine düzgün bir şekilde uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan prosedür ve önlemlere her zaman uyun.

7

Bakım

7

Bakım

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Herhangi bir bakım veya tamir yapmadan önce motorun çalışmadığından emin olun. Bu, bir çok potansiyel tehlikenin önlenmesine yardımcı olacaktır.
 - * **Egzozdan dolayı karbon monoksit zehirlenmesi.**
Motoru her çalıştırdığınızda yeterli havalandırma olduğundan emin olun.
 - * **Sıcak parçaların neden olduğu yanıklar.**
Dokunmadan önce motor ve egzoz sisteminin soğumuş olduğundan emin olun.
 - * **Hareket eden aksamlardan ötürü yaralanmalar.**
Yapmanız söylenmedikçe motoru çalıştırmayın.
- Başlamadan önce talimatları okuyun ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun.
- Düşmesine engel olmak için motosikletinizi orta sehpayı veya bakım sehpasını kullanarak sağlam, düz bir zemine park edin.

- Yangın çıkma veya patlama olması ihtimalini azaltmak için benzin veya akü çevresinde çalışırken dikkatli olun. Parçaları temizlemek için benzin kullanmayın; yalnızca yanıcı olmayan bir solvent kullanın. Sigara, kıvılcım ve alevi aküden ve benzinle ilgili olan parçalardan uzak tutun.

Motosikletinizi en iyi tanıyanın Honda servisiniz olduğunu ve motosikletinizin bakımı sağlamak ve onu tamir etmek için tam teçhizatlı olduğunu unutmayın.

En iyi kalite ve güvenilirliği sağlamak için bakım ve değiştirmede sadece orijinal Honda parçalarını veya benzerlerini kullanın.

BAKIM PROGRAMI

Programlanmış bakım dönemlerinde Sürüş Öncesi Kontrolü (sayfa 79) yapın.

Aşağıdaki parçalar biraz mekanik bilgi gerektirir. Belli parçalar (özellikle * ve ** ile işaretli olanlar) daha fazla mekanik bilgi ve alet gerektirebilir. Honda yetkili servisine danışın.

* Araç sahibinin uygun alet ve takımları ve servis ile ilgili bilgileri yoksa ve mekaniker değilse, yetkili Honda servisi tarafından bakım yapılmalıdır. Resmi Honda Servis Kitabına bakın.

** Emniyet açısından bu işlerin sadece yetkili Honda servisi tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.

Honda, servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

- NOTLAR:**
- (1) Kilometre sayacında yüksek bir değer okunduğunda, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.
 - (2) Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.
 - (3) Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.
 - (4) Değiştirme mekanik beceri ister.

7

Bakım

FREKANS PARÇA		HANGİSİ ÖNCE GELİRSE ↓ NOT	KİLOMETRE OKUMASI [NOT (1)]								
			x 1000 km x 1000 mi	1 0,6	12 8	24 16	36 24	48 32	Yıllık kontrol et	Düzenli değiştir	Bkz. Sayfa
*	YAKIT HATTI				I	I	I	I	I		-
*	GAZ KOLUNUN ÇALIŞMASI				I	I	I	I	I		112
	HAVA FİLTRESİ	NOT (2)				I		I			113
	KARTER HAVALANDIRMA TÜPÜ	NOT (3)			C	C	C	C	C		107
	BUJİLER				I	R	I	R			108
*	SUBAP BOŞLUĞU					I		I			-
	MOTOR YAĞI			R	R	R	R	R	R		101
	MOTOR YAĞI FİLTRESİ			R	R	R	R	R	R		104
*	MOTOR RÖLANTİ DEVRİ			I	I	I	I	I	I		-
	RADYATÖR SOĞUTMA SUYU	NOT (4)			I	I	I	I	I	3 yıl	51,114
*	SOĞUTMA SİSTEMİ				I	I	I	I	I		-
*	İKİNCİ HAVA BESLEME SİSTEMİ				I	I	I	I	I		-
	TAHRİK ZİNCİRİ				Her 1000 km (600 mi) I, L						115

I: Kontrol edin ve temizleyin, yağlayın veya gerekirse değiştirin.

C: Temizle R: Değiştir A: Ayarla L: Yağla

FREKANS PARÇA		HANGİSİ ÖNCE → GELİRSE ↓	KİLOMETRE OKUMASI [NOT (1)]									
			x 1000 km x 1000 mi	1 0,6	12 8	24 16	36 24	48 32	Yıllık kontrol et	Düzenli değiştir	Bkz. Sayfa	
		NOT										
	TAHRİK ZİNCİRİ SÜRGÜSÜ				I	I	I	I			121	
	FREN HİDROLİĞİ	NOT (4)			I	I	I	I	I	2 yıl	47	
	FREN BALATASI AŞINMASI				I	I	I	I	I		131	
	FREN SİSTEMİ			I	I	I	I	I	I		47,131	
	FREN LAMBASI SVİÇİ				I	I	I	I	I		140	
	FAR HEDEFLEME				I	I	I	I	I		–	
	DEBRİYAJ SİSTEMİ			I	I	I	I	I	I		50	
	YAN SEHPA				I	I	I	I	I		123	
*	SÜSPANSİYON				I	I	I	I	I		–	
*	SOMUNLAR, CIVATLAR, BAĞLANTI ELEMANLARI			I	I	I	I	I	I		–	
**	LASTİKLER / TEKERLEKLER			I	I	I	I	I	I		–	
**	GIDON KAFASI RULMANLARI			I	I	I	I	I	I		–	

I: Kontrol edin ve temizleyin, yağlayın veya gerekirse değiştirin.

C: Temizle R: Değiştir A: Ayarla L: Yağla

7

Bakım

ALET ÇANTASI

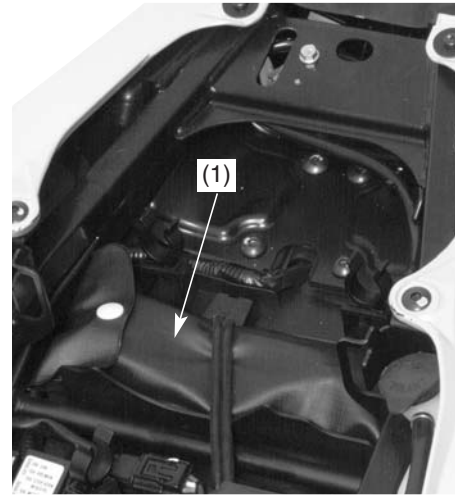
Takım çantası (1) arka selenin altındaki takım kutusunda bulunur.

Bazı yol üstü onarımları, ufak tefek ayarlar ve parça değişimleri çanta içerisindeki aletlerle yapılabilir.

- 14 x 17 mm açık uçlu anahtar
- 5 mm altıgen anahtar
- 19 mm Yıldız anahtar
- Tornavida
- Tornavida kolu
- Uzatma çubuğu
- Pim anahtarı
- Kask askı teli
- Sigorta maşası
- Alet çantası

Aşağıdaki aletlerin araç üzerindeki takım çantasında bulunmadığını unutmayın. Ancak, Honda servisinizden sipariş edilebilir.

- 8 x 10 mm açık uçlu anahtar
- 10 x 12 mm lokma anahtar
- 27 mm Yıldız anahtar
- Buji anahtarı

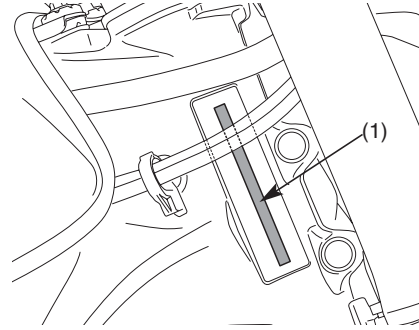


(1) Alet çantası

SERİ NUMARALARI

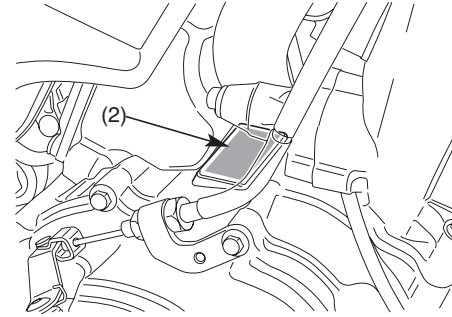
Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizin tescilini yaptırırken gerekli olacaktır. Ayrıca bu numaralar yedek parça sipariş ederken servis-niz tarafından da sizden istenebilir. Bu numaraları unutmamak için aşağıya yazın.

ŞASI NO. _____



(1) Şasi numarası

MOTOR NO. _____



(2) Motor numarası

7

Bakım

7

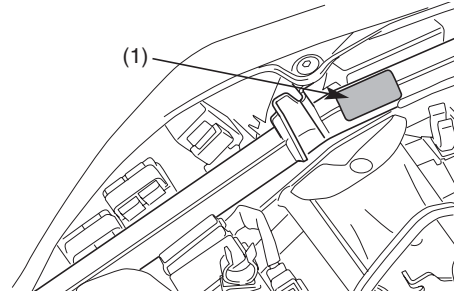
Bakım

RENK ETİKETİ

Renk etiketi (1) selenin altında şasiye takılıdır (sayfa 72). Bu, yedek parça sipariş ederken yardımcı olur. Renk ve kodu referans olması bakımından kaydedin.

RENK _____

KODU _____



(1) Renk etiketi

100

MOTOR YAĞI

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

Yağla İlgili Tavsiyeler

API sınıfı	SG ya da daha yüksek API servis etiketinde enerji tasarruflu yazan yağlar hariç
Viskozite	SAE 10W-30
JASO T 903 Standardı	MA

Önerilen yağ

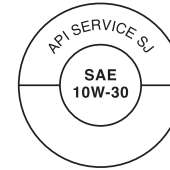
Honda "4-ZAMANLI MOTOSİKLET YAĞI" ya da eşdeğeri.

Motosikletinizin yağ katkı maddelerine ihtiyacı yoktur. Tavsiye edilen yağı kullanın. Grafitli ya da molibdenum katkılı yağ kullanmayın. Debriyajın çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

Kutusunda "enerji tasarruflu" yazan API SH ya da daha yüksek yağları kullanmayın. Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

**TAVSİYE EDİLMEZ**

Deterjansız, bitkisel ya da hintyağı bazlı yarış yağlarını kullanmayın.

**UYGUN**

7

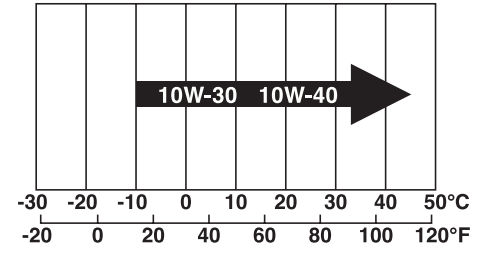
Bakım

7

Bakım

Viskozite

Motor yağının viskozitesi kendi bölgenizdeki ortalama sıcaklığa bağlı olmalıdır. Yandaki bilgiler değişik sıcaklıklarda kullanılacak yağın derece ve viskozitesini göstermektedir.

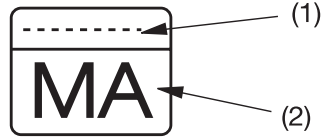


JASO T 903 standardı

JASO T 903 standardı 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağı indeksidir.

İki sınıf vardır: MA ve MB.

Yağın standarta uygun olup olmadığını yağ kutusundaki etiketten anlayabilirsiniz. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



- (1) Yağ satış kod numarası
(2) Yağ sınıfı

7

Bakım

Motor Yağı ve Filtresi

Motor yağı kalitesi motor ömrünü etkileyen en önemli faktördür. Motor yağını bakım programında gösterildiği (sayfa 96) gibi değiştirin.

Çok tozlu ortamlarda kullanılan motosikletteki yağ, bakım programında belirtilenden daha sık değiştirilmelidir.

Kullanılmış motor yağını çevre kirliliğine neden olmayacak şekilde atın. Yağı bir kap içinde yerel geri kazanma merkezine veya istasyonuna götürmenizi tavsiye ederiz. Bu tür yağları çöpe veya kanalizasyona dökmeyin.

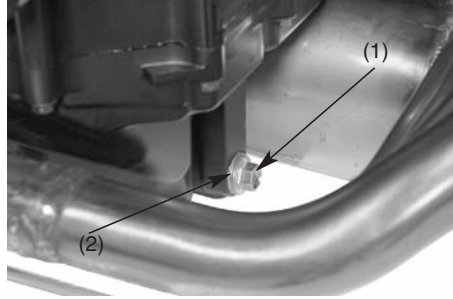
Kullanılmış motor yağı, uzun bir süre boyunca sıklıkla deriyle temas halinde bırakılırsa cilt kanserine yol açabilir. Her gün kullanılmış yağla uğraşmadığı sürece zayıf bir ihtimal olmasına rağmen kullanılmış yağla işiniz biter bitmez ellerinizi sabunla ve suyla iyice yıkamanız tavsiye edilir.

Yağ filtresinin değiştirilmesi için özel bir yağ filtresi aleti ile bir tork anahtarı gereklidir. Eğer bu aletler elinizde yoksa ve gerekli beceriye sahip değilseniz, bu işi Honda yetkili servisimize yaptırın.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmazsa, nasıl takılması gerektiği hakkında en kısa zamanda Honda servisimiz ile görüşün.

Yağın tamamen ve hızla boşalması için motor yağınızı motor çalışma sıcaklığında iken ve motosiklet yan sehpa üzerinde iken değiştirin.

1. Yağı boşaltmak için yağ doldurma kapağını (sayfa 56) ve karter boşaltma tapasını (1) ve sızdırmazlık pulunu (2) çıkarın.



(1) Karter boşaltma tapası
(2) Sızdırmazlık pulu

2. Filtre anahtarı ile yağ filtresini (3) sökün ve kalan yağın boşalmasını sağlayın.
Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm noktasına atın.



(3) Yağ filtresi

7

Bakım

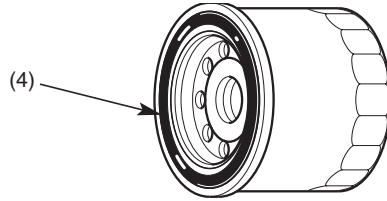
7

Bakım

3. Yeni yağ filtresi lastik contasına (4) ince bir tabaka motor yağı sürün.
4. Özel alet ve tork anahtarı kullanarak, yeni yağ filtresi takın ve aşağıdaki torkla sıkın.

26 N•m (2,7 kgf•m, 19 lbf•ft)

Sadece motosikletinizin modeline uygun olarak, orijinal Honda yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanın. Yanlış Honda filtresinin veya eşdeğer kalitede olmayan Honda markası haricinde bir filtrenin takılması motora hasar verebilir.



(4) Yağ filtresi lastik contası

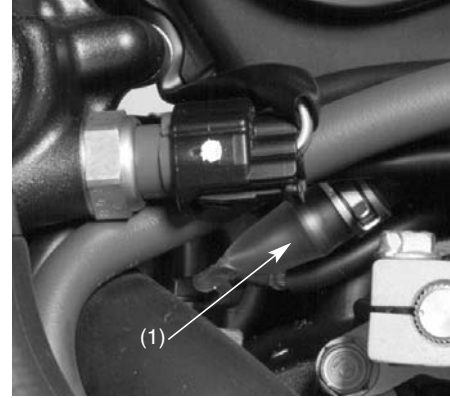
5. Boşaltma tapasındaki sızdırmazlık pulunun iyi durumda olduğunu kontrol edip tapayı takın. Her yağ değişiminde ya da gerekli olduğu hallerde sızdırmazlık pulunu değiştirin. Yağ boşaltma tapası torku:
30 N•m (3,1 kgf•m, 22 lbf•ft)
6. Karteri tavsiye edilen derecedeki yağ ile doldurun; yaklaşık miktarı:
2.8 lt
7. Yağ doldurma kapağını yerine takın.
8. Motoru çalıştırın ve 3-5 dakika rölantide tutun.
9. Motoru durdurun ve 2-3 dakika sonra motosiklet düz ve sağlam bir zemin üzerinde iken yağın, kontrol camı (sayfa 56) üzerindeki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. Yağ kaçağı olmadığından emin olun.

KARTER HAVALANDIRMASI

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

1. Tahliye borusunu (1) çıkarın ve içinde biriken artıkları uygun bir kaba boşaltın.
2. Tahliye borusunu yeniden takın.

Aracınızı yağmurda ve tam gaz kullandığınızda veya araç yıkandığında ya da devrildiğinde daha sık servise sokun. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapın.



(1) Tahliye borusu

7

Bakım

7

Bakım

BUJİLER

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

Tavsiye edilen bujiler:

Standart: CR9EH-9 (NGK) veya
U27FER9 (DENSO)

DİKKAT

Yanlış ısı aralığına sahip bujileri kesinlikle kullanmayın. Motor ciddi şekilde hasar görebilir.

İşlemler bujiler (1) sökülmeden önce yapılmalıdır.

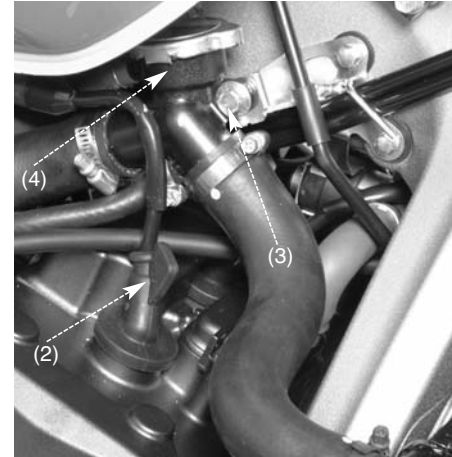
1. Seleyi sökün (sayfa 72).
2. Sol ve sağ kapakları sökün (sayfa 76).
3. Yakıt deposunu yukarı kaldırın (sayfa 77).



(1) Bujiler

Sağ taraftaki bujinin sökülmesi

4. Buji kapaklarını (2) çıkartın. Şasiye radyatör tapa grubunu (4) tespit eden civatayı (3) sökün ve grubu yavaşça dışarıya doğru çekin. İşlem yapmadan önce boruların ve radyatör grubunun soğumasını bekleyin. Esnek borulara ve kabloları zarar vermeye dikkat edin. Bujiileri aşağıda açıklandığı gibi sökün.

SAĞ TARAF

- (2) Buji kapağı
(3) Civata
(4) Radyatör tapa grubu

7

Bakım

Sol taraftaki bujinin sökölmesi

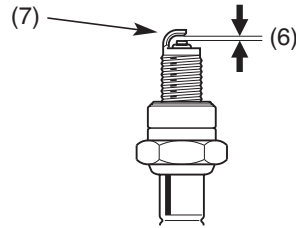
5. Esnek borulara ve kablolamaya zarar vermeye dikkat edin.
Bujileri aşağıda açıklandığı gibi sökün.
6. Buji kapaklarını bujilerden ayırın.
7. Bujilerin oturduğu kısımlardaki pislikleri temizleyin.
Buji anahtarını (5) kullanarak bujileri sökün.

SOL TARAF



(5) Buji anahtarı

8. Elektrotları ve orta porseleni tortulara, aşınmaya veya karbon kirlenmesine karşı kontrol edin. Aşınma veya tortu birikmesi fazla ise, bujiyi değiştirin. Karbonlu veya ıslak kirlili bujiyi bir buji temizleyicisi ile yoksa tel bir fırça ile temizleyin.
9. Tel tipi filer çakısı kullanarak buji tırnak aralığını (6) kontrol edin. Ayar gerekiyorsa yan elektrotu (7) dikkatli bir şekilde eğin. Aralık aşağıdaki gibi olmalıdır: 0.8 - 0.9 mm (0.03-0.04 in)



(6) Buji aralığı

(7) Yan elektrot

10. Buji pulu takılı iken, dış atlamaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alın.
11. Bujiyi sıkın:
 - Eski buji iyi durumdaysa:
Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.
 - Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkın.
 - a) İlk olarak, bujiyi sıkın:
NGK: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/2 tur.
DENSO: buji yuvasına tam oturduktan sonra sadece 1 tur.
 - b) Daha sonra bujiyi gevşetin.
 - c) Sonra, bujiyi tekrar sıkın.
Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.
12. Buji kapaklarını yeniden takın.
13. Kalan parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takın.

DİKKAT

Buji sağlam şekilde sıkılmalıdır. Düzgün şekilde sıkılmamış buji son derece sıcak hale gelebilir ve motora hasar verebilir.

7

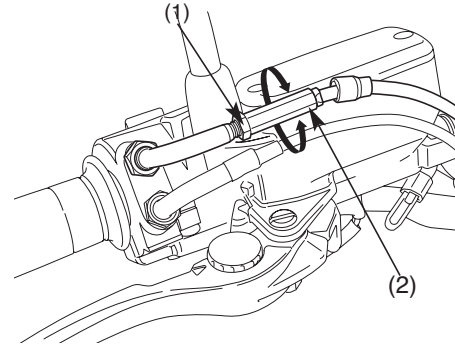
Bakım

GAZ KOLUNUN ÇALIŞMASI

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

1. Tüm gidon pozisyonlarında gaz kolunun tam açık ve tam kapalı pozisyonlar arasında rahat hareket ettiğini kontrol edin.
2. Gaz kolu flanşında gaz kolu boşluğunu ölçün.
Standart boşluk 2.0 - 4.0 mm (0.08 - 0.16 in) olmalıdır.

Boşluğu ayarlamak için, kontra somunu (1) gevşetin ve ayar vidasını (2) çevirin.



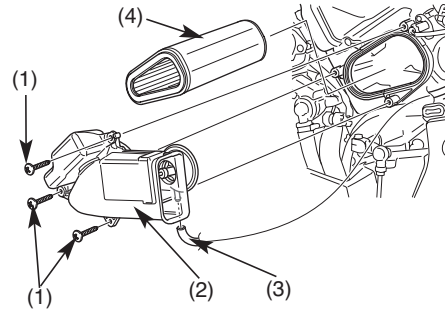
(1) Kontra somun

(2) Ayar vidası

HAVA FİLTRESİ

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın. Hava filtresinin bakımı düzenli aralıklarla yapılmalıdır (sayfa 96). Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık bakım yap-
tırın.

1. Sol yan kapağı (sayfa 76) sökün.



(1) Vidalar
(2) Hava filtresi kapağı

(3) Küçük hortum
(4) Hava filtresi

2. Vidaları (1) ve hava filtresi kapağını (2) sök-
kün. Filtre kutusunun arkasındaki kesme val-
fine bağlı küçük hortumu (3) çözün.
3. Hava filtresini (4) çıkartın ve basınçlı hava
kullanarak dışarıdan temizleyin ya da gere-
kirse değiştirin.
4. Yeni hava filtresini takın.
Bu model için, orijinal Honda ya da muadili
bir hava filtresi elemanı kullanın.
Yanlış Honda ya da Honda yapımı olmayan
hava filtresi elemanı erken motor aşınmasına
veya performans problemlerine sebep olabi-
lir.
5. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini iz-
leyerek takın.

7

Bakım

7

Bakım

SOĞUTMA SUYU

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

Uygun aletlere ve servis bilgisine sahip değilseniz soğutma suyu servisiniz tarafından değiştirilmelidir. Resmi Honda Servis Kitabına bakın.

Yedek depoya daima soğutma suyu ekleyin. Soğutma suyu ilavesi için radyatör kapağını açmayın.

⚠ UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi bir şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını çıkarmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyin.

TAHRİK ZİNCİRİ

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

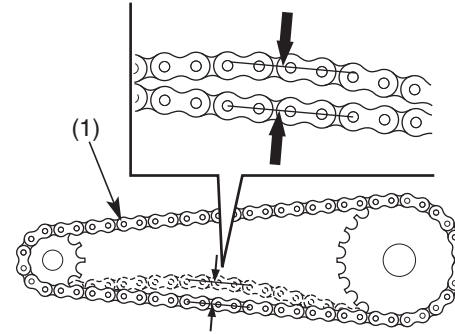
Tahrik zincirinin servis ömrü uygun yağlamaya ve ayarlamaya bağlıdır. Zayıf bakım erken aşınmaya veya tahrik zincirinin ve zincir dişlilerin hasar görmesine sebep olabilir.

Tahrik zinciri, Sürüş Öncesi Kontrollerin bir parçası olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır (sayfa 79). Ciddi kullanımlardan sonra veya motosikletin aşırı tozlu veya çamurlu alanlarda kullanılmasının ardından, daha sık bakım gerekecektir.

Kontrol:

1. Motoru kapatın, motosikleti yan sehpa üzerine yerleştirin ve vitesi boşa alın.
2. Tahrik zincirindeki dişliler arasındaki gevşemeyi kontrol edin.
Tahrik zinciri gevşekliği aşağıdaki dikey harekete izin vermek için elle ayarlanmalıdır.
30 - 40 mm (1,2 - 1,6 in)

3. Arka tekerleği döndürerek tahrik zincirinin gevşekliğini kontrol edin. Bu işlemi birkaç kez tekrar edin. Tahrik zinciri gevşekliği sabit kalmalıdır. Eğer zincir sadece belli bölgelerde gevşek ise, bazı bağlantılar bükülmüş ve üst üste binmiştir. Üst üste binme ve bükülme genellikle yağlama ile giderilir.



(1) Tahrik Zinciri

7

Bakım

7

Bakım

4. Arka tekerleği yavaşça çevirin ve tahrik zincirinde ve zincir dişlilerde aşağıdaki koşullardan herhangi birinin bulunup bulunmadığını kontrol edin.

TAHRİK ZİNCİRİ

- Hasarlı Makaralar
 - Gevşek Pimler
 - Kuru veya Paslı Bağlantılar
 - Bükülmüş veya Üst Üste Binmiş Bağlantılar
 - Aşırı Aşınma
 - Hatalı Ayarlama
 - Hasarlı veya Kayıp O-ringler
- #### ZİNCİR DİŞLİLER
- Aşırı Derecede Aşınmış Dişler

Hasarlı makaralara, gevşek pimlere veya kayıp O-ringlere sahip bir tahrik zinciri değiştirilmelidir. Kuru görünen veya paslanma belirtileri gösteren bir zincirinin fazladan yağlanması gerekir. Bükülmüş veya üst üste binmiş bağlantılar iyice yağlanmalı ve serbest çalıştırılmalıdır. Eğer bağlantılar serbest kalmazlarsa, zincir değiştirilmelidir.

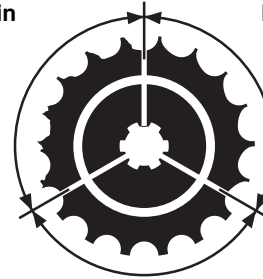
116

Hasarlı Zincir
Dişli Dişleri

Değiştirin

Aşınmış Zincir
Dişli Dişleri

Değiştirin

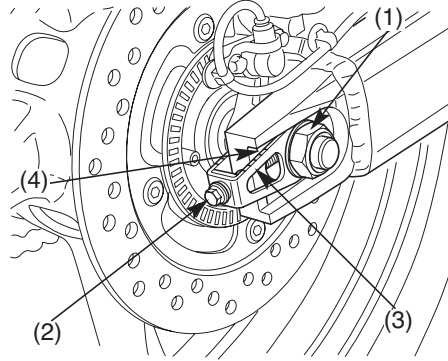


Normal Zincir Dişli Dişleri

İYİ

Ayarlama:

Tahrik zinciri, gerekirse, her 1000 km'de (600 mil) bir kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır. Sürekli yüksek hızlarda veya sık ani hızlanma koşullarında kullanıldığında, zincir daha sık ayar gerektirebilir.



(1) Aks somunu
(2) Ayar somunu

(3) Skala
(4) İndeks işareti

Eğer tahrik zinciri ayar gerektiriyorsa, prosedür aşağıdaki gibidir:

1. Motosikleti, şanzıman boş konumda ve kontak anahtarı kapalı olarak yan sehpanın üstüne alın.
2. Aks somununu (1) gevşetin.
3. Her iki ayar cıvatalarını (2) tahrik zincirinin gevşekliği doğru seviyeye gelene kadar eşit dönüş sayısında çevirin. Ayar cıvatalarını zinciri sıkmak için saatin aksi yönünde, daha da gevşetmek için saat yönünde çevirin. Gevşekliği, zincir dişlisi ile arka teker zincir dişlisinin arasındaki bir noktada ayarlayın. Arka tekerleği döndürün ve gevşekliği ve zincirin diğer bölümlerini kontrol edin. Zincirin gevşekliği aşağıdaki gibi olmalıdır: 30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)

7

Bakım

7

Bakım

4. Tahrik zinciri ayarlayıcısındaki skalanın (3) salıncak kolundaki (4) indeks işaretleriyle hizalanmış olduğundan emin olarak arka aks hizalamasını kontrol edin.

Hem sol hem de sağ skalalar uymalıdır. Eğer aks yanlış hizalanırsa, sol veya sağ ayar cıvatasını, skalalar salıncak kolunun her iki yanına uyana kadar çevirin ve zincir gevşekliğini yeniden kontrol edin.

5. Arka aks somununu belirtilen torkla sıkın.
Aks somunu torku
98 N•m (10,0 kgf•m, 73 lbf•ft)

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmazsa, nasıl takılması gerektiği hakkında en kısa zamanda Honda servisiniz ile görüşün.

6. Ayar cıvatalarını sıkın.

Aşınma Kontrolü:

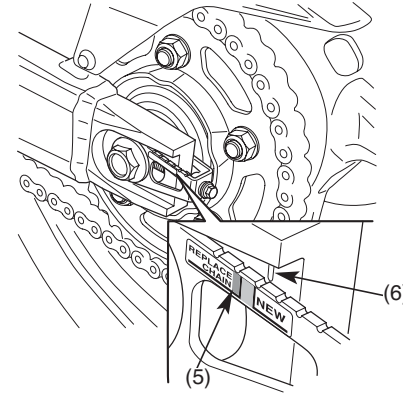
Tahrik zincirini ayarlarken zincir aşınma etiketini kontrol edin. Zincirin uygun gevşekliğe ayarlanmasının ardından etiket üzerindeki kırmızı alan (5) indeks işareti (6) ile hizalanıyorsa zincir aşırı derecede aşınmıştır ve değiştirilmelidir. Uygun gevşeklik:

30 - 40 mm (1,2 - 1.6 in)

Şasinin alt tarafının hasar görmesi aşırı tahrik kayışı aşınmasının aşağıdaki değerden fazla olmasından kaynaklanabilir:

50 mm (2.0 in)

Bu motosiklet kesmek ve çakmak için özel alet gerektiren kazıklı ana bağlantı tahrik zincirine sahiptir. Bu zincirle birlikte sıradan bir ana bağlantı kullanmayın. Honda yetkili servisine gidin.



(5) Kırmızı alan

(6) İndeks işareti

7

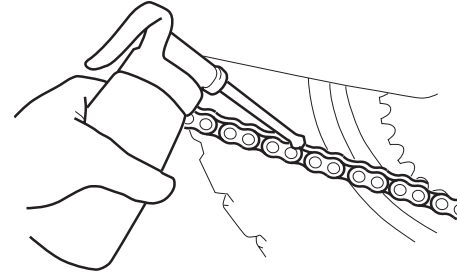
Bakım

Yağlama ve Temizleme:

Her 1,000 km (600 mil)'de bir veya kuru görünüyorsa daha erken yağlayın.

Bu motosikletteki tahrik zincirinin bağlantı plakaları arasında küçük Oringler mevcuttur. Bu O-ringler servis ömrünü uzatmak için gresi zincirin içerisinde tutarlar.

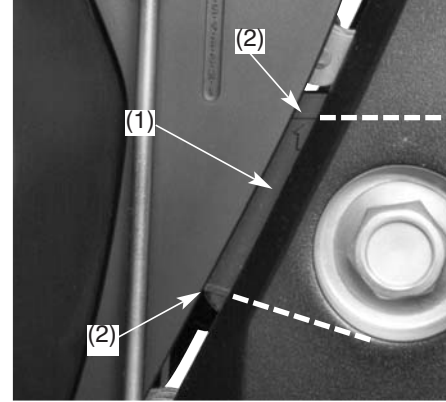
Bu zincirdeki O-ringler buhar ile, yüksek basınçlı yıkama ile ve belirli solventler ile temizleme esnasında hasar görebilir. Zincirin yan yüzeylerini kuru bir bezle temizleyin. Lastik O-ringleri fırçalamayın. Fırçalamak onlara hasar verecektir. Kurulayın ve sadece SAE 80 veya 90 dişli yağı ile yağlayın. Ticari zincir yağları lastik O-ringlere zarar veren solventler içerebilir.



TAHRİK ZİNCİRİ SÜRGÜSÜ

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

Zincir sürgüsünde (1) aşınma olup olmadığını kontrol edin. Aşınma sınırı hattına (2) kadar aşınmışsa zincir sürgüsü değiştirilmelidir. Değiştirme için, Honda bayinize danışın.



(1) Zincir sürgüsü
(2) Aşınma sınırı hattı

7

Bakım

ÖN VE ARKA SÜSPANSİYONUN KONTROLÜ

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

1. Ön freni kilitleyerek ve çatalı aşağı yukarı sertçe bastırıp bırakarak çatal grubunu kontrol edin. Süspansiyon hareketi düzgün olmalı ve yağ sızıntısı bulunmamalıdır.
2. Gergi kolu yatakları, motosiklet destek sehpası üzerinde park edilmiş vaziyette arka tekerleğin yan kısmına doğru sertçe iterek kontrol edilir. Boşluk bulunması yatakların aşınmış olduğunu gösterir.
3. Ön ve arka süspansiyon bağlantı kollarının sıkı olduğunu dikkatli bir şekilde kontrol edin.

YAN SEHPA

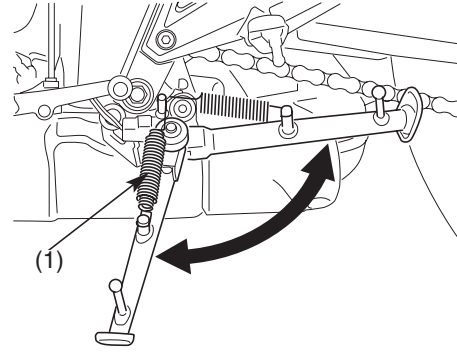
Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

Aşağıdaki bakımları bakım programına uygun olarak yapın.

Fonksiyon kontrolü:

- Yan sehpa yayının hasar görüp görmediğini ve gerginliğini kaybedip kaybetmediğini, yan sehpanın rahatça hareket edip etmediğini kontrol edin.
- Yan sehpa ateşleme kesme sistemini kontrol edin:
 1. Motosikletin yanında durun, yan sehpayı kaldırın ve vitesi boşa alın.
 2. Motoru çalıştırın ve debriyaj kolunu sıkarak vitesine takın.
 3. Yan sehpayı indirin. Yan sehpa indirilirken motor stop etmelidir.

Eğer yan sehpa belirtildiği şekilde çalışmıyorsa Honda servisimize başvurun.



(1) Yan sehpa yayı

7**Bakım**

7

Bakım

TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ

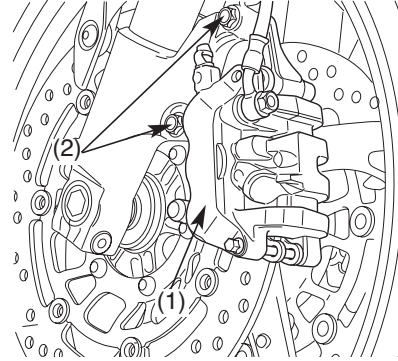
Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın. Tekerleklerin sökme işleminin Honda yetkili servisi ya da kalifiye bir teknisyen tarafından yapılmasını tavsiye ediyoruz. Tekerlekleri kendiniz sökmeye kalkışmayın. Tekerlekleri sökme işlemi mekanik beceri ve profesyonel aletler gerektirir.

Ön Tekerleğin Sökülmesi

1. Motosikleti, sert ve düz bir zemine park edin.
2. Motosikleti ceraskal ya da emniyet sehpasıyla sağlam bir şekilde destekleyerek ön tekerleği yerden kaldırın.
3. Sağ ve sol kaliper gruplarını (1) sabitleme cıvatalarını (2) sökerek çatal ayağından çıkarın.

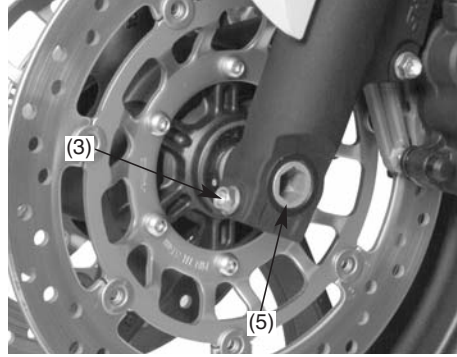
Fren kaliperini sökerken ve takarken sensöre ve sinyal segmanına (CB600FA) zarar vermemeye dikkat edin.

Fren hortumuna zarar vermemek için kaliper grubunu destekleyin. Fren hortumunu bükmeyin. Disk veya balata yüzeylerine gres, yağ veya kir bulaşmamasına özen gösterin. Böyle bir durum fren performansının düşmesine ya da balatanın erken aşınmasına sebep olabilir.



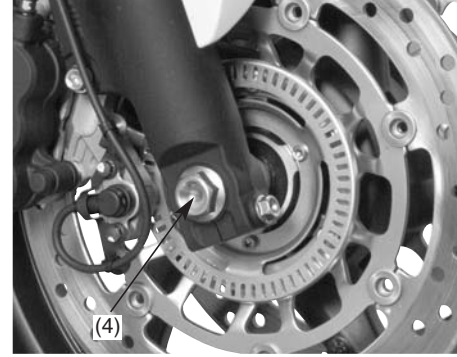
- (1) Fren kaliper grubu
(2) Cıvatalar

Tekerlek motosikletten çıkarılmış durumdayken fren pedalına veya fren koluna basmayın. Kaliper pistonu fren hidroliğinin kaybedilmesinin ardından silindirden dışarı çıkmaya zorlanacaktır. Eğer böyle bir durum olursa, fren sistemine bakım gereklidir. Servis işlemleri için, Honda yetkili servisine başvurun.



(3) Aks sıkıştırma cıvatası
(5) Ön aks

4. Aks cıvatasını (4) sökün ve sağ ve sol aks sıkıştırma cıvatalarını (3) gevşetin.
5. Ön aksı (5) ve ön tekerleği çıkarın.



(4) Aks cıvatası

7

Bakım

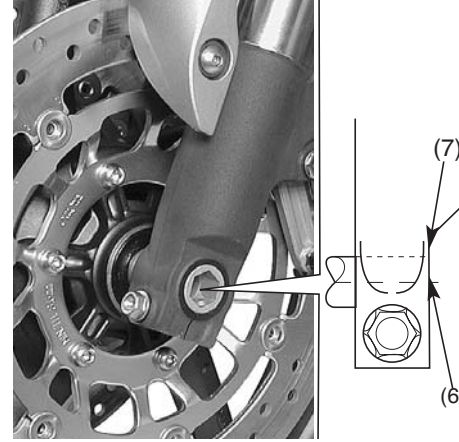
7

Bakım

Takılması:

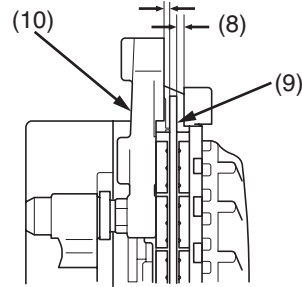
1. Ön tekerleği çatal kolları arasına yerleştirin ve ön aksı sol çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sol taraftan takın.
 2. Ön aksın ucunu (6) çatal kolunun (7) yüzeyi ile aynı hizaya getirin.
 3. Yerine oturana kadar sol çatal üzerindeki aks sıkıştırma civatalarını sıkın.
 4. Aks civatasını belirtilen torkla sıkın:
59 N•m (6,0 kgf•m, 44 lbf•ft)
 5. Sağ çatal kolu üzerindeki aks sıkıştırma civatalarını belirtilen torkla sıkın:
22 N•m (2,2 kgf•m, 16 lbf•ft)
 6. Sağ ve sol kaliper gruplarını çatal kollarına takın ve yeni sabitleme civatalarını belirtilen tork değerinde sıkın.
30 N•m (3,1 kgf•m, 22 lbf•ft)
- Kaliper gruplarını takarken fren balatalarına hasar vermemek için, her iki fren diskini balatalar arasına dikkatlice takın. ABS sensörüne zarar vermemeye dikkat edin (CB600FA).

7. Ön freni çalıştırın ve çatalı birkaç kere pompalayın.



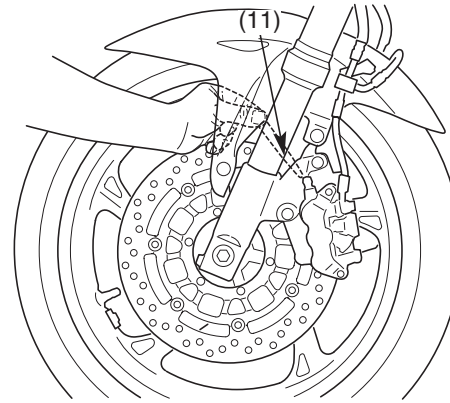
- (6) Ön aks ucu
(7) Çatal kolu yüzeyi

8. Sol fren diskinin (9) her iki yüzeyi ile sol fren kaliperi gövdesi (10) (fren balataları değil) arasındaki boşluğu 0,7 mm filer çakısıyla (11) ölçün (resme bakın).



(8) Boşluk
(9) Fren disk

(10) Kaliper gövdesi



(11) Filer çakısı

7

Bakım

9. Eğer filer kolay bir şekilde sokulabiliyorsa, sol aks sıkıştırma cıvatarını (3) belirtilen torka sıkın.

22 N•m (2,2 kgf•m, 16 lbf•ft)

Eğer filer kolayca sokulamıyorsa boşluğu ayarlamak için sol çatalı dışa çekin veya içe doğru ittirin. Sol aks sıkıştırma cıvatarını belirtilen torkta sıkın.

10. Tekerleği taktıktan sonra frenleri birkaç defa sıkın ve daha sonra disk ile kaliper gövdesi (fren balataları değil) arasındaki boşluğu yeniden kontrol edin. Doğru boşluk ayarı yapmadan motosikleti kullanmayın.

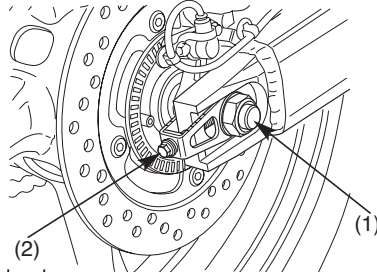
- Fren kolunun bırakılmasının ardından tekerin serbest şekilde dönmesini kontrol edin. Tekerlek serbest dönmüyorsa veya fren takılıyorsa tekerleği tekrar kontrol edin.
- Sürüşten önce frenin düzgün çalıştığından emin olun.

Disk ve kaliper gövdesi (fren balataları değil) arasında doğru boşluğun bırakılmaması fren disklerine zarar verebilir ve fren etkinliğini azaltabilir.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmazsa, nasıl takılması gerektiği hakkında en kısa zamanda Honda servisi ile görüşün. Yanlış takılması fren kapasitesinin azalmasına sebep olur.

Arka Tekerleğin Sökülmesi

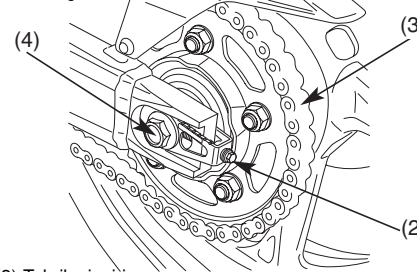
1. Bir sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırın.
Sehpa ya da ceraskal kullanmak gereklidir, aksi halde Honda servisine başvurun.
2. Arka aks somununu (1) gevşetin.
3. Tahrik zinciri ayar cıvatalarını gevşetin (sayfa 2).
4. Arka aks somununu çıkarın.
5. Tahrik zincirini (3) tahrik edilen zincir dişliden arka tekerleği ileri doğru bastırarak sökün.



(1) Arka aks somunu
(2) Tahrik zinciri ayar cıvataları

6. Arka aks milini (4), yan manşonu ve arka tekerleği salıncak kolundan çıkarın.

Tekerlek motosikletten çıkarılmış durumdayken fren pedalına basmayın. Kaliper pistonları fren hidroliğinin kaybedilmesinin ardından silindirlerden dışarı çıkmaya zorlanacaktır. Eğer böyle bir durum olursa, fren sistemine bakım gereklidir. Servis işlemleri için, Honda yetkili servisine başvurun. Disk veya balata yüzeylerine gres, yağ veya kir bulaşmamasına özen gösterin. Böyle bir durum fren performansının düşmesine ya da balatanın erken aşınmasına sebep olabilir.



(3) Tahrik zinciri
(4) Aks mili

7

Bakım

Takma Notları:

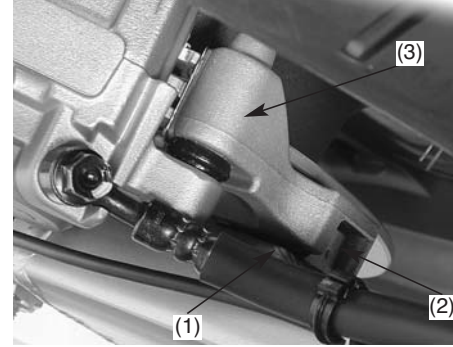
- Arka tekerleği takmak için, sökme işleminin tersini yapın.
- Salıncak kolu üzerindeki uzantının (1) arka fren kaliper tutucusundaki (3) yuvaya (2) oturduğundan emin olun.
- Aks somununu belirtilen torkla sıkın.
98 N•m (10,0 kgf•m, 73 lbf•ft)
- Tahrik zincirini ayarlayın.

Tekerleği takarken, balataların hasar görmemesi için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştirin.

Ayrıca arka kaliperdeki ABS sensörüne de (varsa) zarar vermemeye dikkat edin. (CB600FA)

Frene birkaç kez basın ve fren pedalını bıraktıktan sonra tekerleklerin serbest döndüğünü kontrol edin. Tekerlek serbest dönmüyorsa veya fren takılıyorsa tekerleği tekrar kontrol edin.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmazsa, nasıl takılması gerektiği hakkında en kısa zamanda Honda servisiniz ile görüşün. Yanlış takılması fren kapasitesinin azalmasına sebep olur.



- (1) Uzantı
(2) Yarık
(3) Arka fren kaliperi tutucusu

FREN BALATASININ AŞINMASI

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

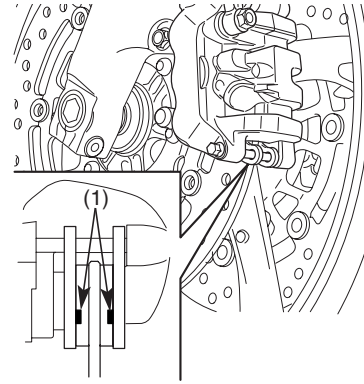
Fren balatasının aşınması kullanım süresine, sürüş şekline ve yol koşullarına bağlıdır. (Genellikle balatalar ıslak ve tozlu yollarda normalden daha çabuk aşınır.) Periyodik bakımlarda balataların aşınma durumunu kontrol edin (sayfa 97).

Ön Fren

Sağ ve sol fren kaliperleri için iki balatayı da her zaman kontrol edin.

Her bir balatanın üzerindeki kesiği (1) kontrol edin.

Eğer balatalardan herhangi biri kesiklere kadar aşınmışsa, takım olarak değiştirin. Servis işlemleri için, Honda yetkili servisine başvurun.

<ÖN FREN>

(1) Kesikler

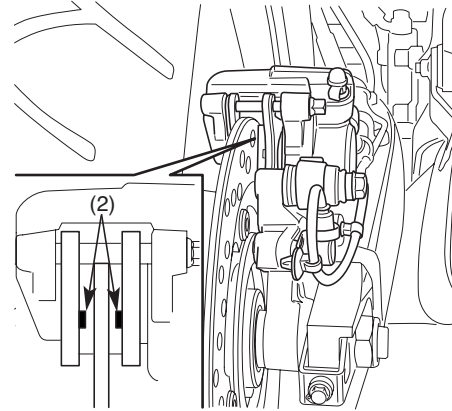
7

Bakım

Arka Fren

Balataların üzerindeki kesikleri (2) kontrol edin. Eğer balatalardan herhangi biri kesiklere kadar aşınmışsa, takım olarak değiştirin. Servis işlemleri için, Honda yetkili servisine başvurun.

<ARKA FREN>



(2) Kesikler

AKÜ

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

Akünüzün elektrolit seviyesini kontrol etmeniz veya saf su ilave etmeniz gerekli değildir. Çünkü akünüz bakım gerektirmeyen (sızdırmaz) türdendir. Eğer akünüz zayıfsa veya elektrolit sızdırıyorsa (zor çalıştırmaya ya da diğer elektrik problemlerine neden olacak şekilde) Honda yetkili servisimize başvurun.

DİKKAT

Akünüz bakım gerektirmeyen tipte bir aküdür, akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı olarak hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

DİKKAT

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir.

Akünün atılması için olan yasal düzenlemelere her zaman uyun.

UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

Bu nedenle bir ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yaparken koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanın.

7

Bakım

7

Bakım

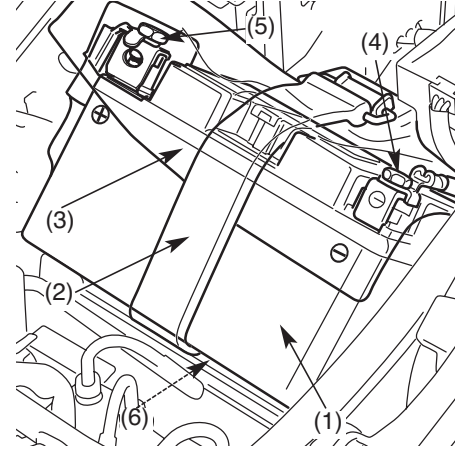
Akünün sökülmesi:

Akü (1) selenin altındaki akü kutusunda bulunur.

1. Kontakın OFF konumunda olduğundan emin olun.
2. Seleyi sökün (sayfa 72).
3. Kayışı (2) ve plastik levhayı (3) kancadan kurtarın.
4. İlk önce akünün negatif (-) kutup başını (4) aküden ayırın, ardından pozitif (+) kutup başını (5) ayırın.
5. Aküyü akü kutusundan (6) çıkarın.

Takılması:

1. Sökme sırasının tersi takip ederek aküyü takın. Önce pozitif (+) kutup başını, sonra negatif (-) kutup başını taktığınızdan emin olun.
2. Bütün cıvata ve bağlantıların güvenli bir şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin.



- (1) Akü
(2) Kayış
(3) Plastik levha
(4) Negatif (-) kutup başı
(5) Pozitif (+) kutup başı
(6) Akü kutusu

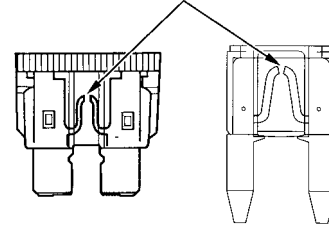
SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

Eğer sık sık sigorta atıyorsa, bir kısa devre veya elektrik sisteminde aşırı yüklenme var demektir. Bunun için, Honda yetkili servisine başvurunuz.

DİKKAT

Belirtilenden farklı değerde sigorta kullanmayın. Aksi taktirde elektrik sisteminde motor gücünün ve ışıkların tehlikeli bir şekilde kesilmesine neden olan ciddi hasara neden olabilir veya yangın çıkabilir.

Atmış sigorta

7

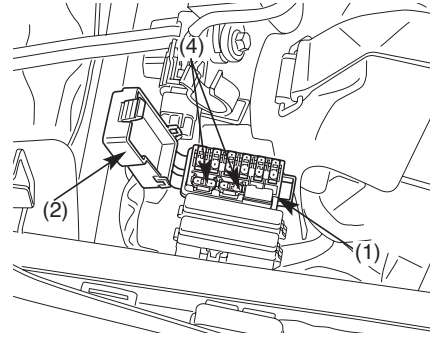
Bakım

Sigorta kutusu:

Sigorta kutusu (1) selenin altında bulunur. Belirtilen sigortalar şunlardır:

10A - 20A

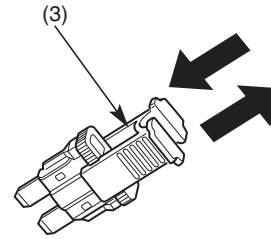
1. Seleyi sökün (sayfa 72).
2. Sigorta kutusunun kapağını (2) açın.



- (1) Sigorta kutusu
(2) Sigorta kutusu kapağı
(3) Sigorta maşası
(4) Yedek sigorta

136

3. Takım çantasında bulunan özel sigorta maşasını (3) kullanarak sigortayı çıkarın. Sigorta yanmışsa, yedek sigortayı takın. Yedek sigorta (4) sigorta kutusu içinde bulunur.
4. Sigorta kutusu kapağını kapatın ve seleyi takın.

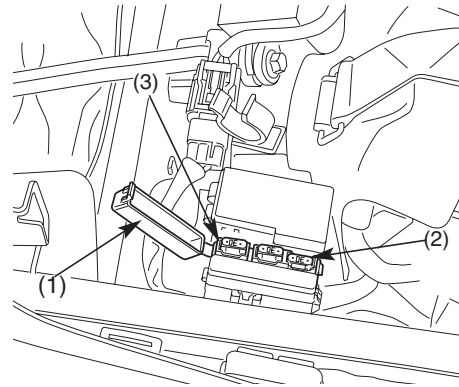


ABS tip sigorta kutusu (CB600FA):

ABS sigorta kutusu selenin altında akü muhafazasının üstünde yer alır. Belirtilen sigortalar şunlardır:

30A

1. Seleyi sökün (sayfa 72).
2. Sigorta kutusu kapağını (1) açın.
3. Sigortayı çıkarın. Sigorta yanmışsa, yedek sigortayı takın. Yedek sigorta (2) aynı sigorta kutusu (3) içinde bulunur.
4. Sigorta kutusu kapağını kapatın.



- (1) Sigorta kutusu kapağı
(2) Yedek sigorta
(3) ABS sigorta kutusu

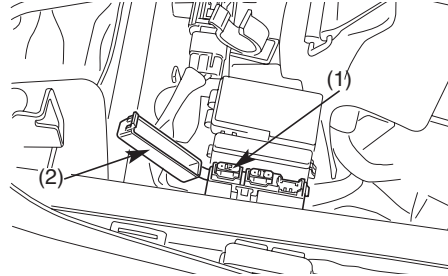
7

Bakım

FI sigorta (CB600FA)

FI sigorta (1) selenin altında bulunur. Belirtilen sigortalar şunlardır: 20A

1. Seleyi sökün (sayfa 72).
2. FI sigorta kutusunun kapağını (2) açın.
3. FI sigortayı sökün ve yenisiyle değiştirin. Yedek FI sigorta, sigorta kutusu içinde bulunur.
4. Sigorta kutusu kapağını kapatın ve seleyi takın.



(1) FI sigorta (CB600FA)
(2) FI sigorta kutusu kapağı

138

FI sigorta (CB600F)

FI sigorta (3) selenin altında bulunur. Belirtilen sigortalar şunlardır: 20A

1. Seleyi sökün (sayfa 72).
2. FI sigorta kutusunun kapağını açın.
3. FI sigortayı (3) sökün ve yenisiyle değiştirin. Yedek FI sigorta, sigorta kutusu (4) içinde bulunur.
4. Sigorta kutusu kapağını kapatın ve seleyi takın.

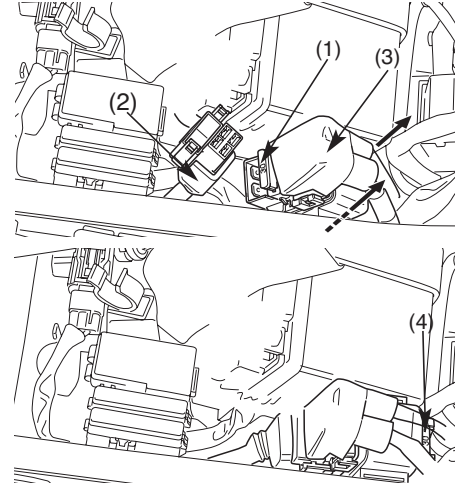


(3) FI sigorta (CB600F)
(4) Sigorta kutusu

Ana sigorta:

Ana sigorta (1) akü muhafazasının yanında bulunur. Belirtilen sigortalar şunlardır:
30A

1. Seleyi sökün (sayfa 72).
2. Manyetik marş motoru svicini çekerek muhafazadan çıkarın.
3. Manyetik marş anahtarının (3) konnektör kablosunu (2) ayırın.
4. Sigortayı çıkarın. Sigorta yanmışsa, yedek sigortayı takın. Yedek ana sigorta (4) manyetik marş svicinin yanındadır.
5. Kablo konnektörünü tekrar bağlayın ve ters sıra ile toplayın. Seleyi yeniden takın.



- (1) Ana sigorta
(2) Konnektör
(3) Manyetik marş svici
(4) Yedek ana sigorta

7

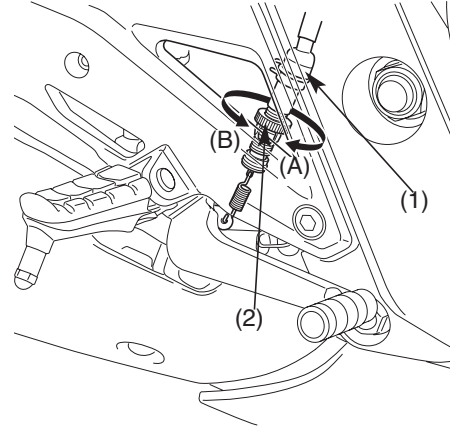
Bakım

FREN LAMBALARI SVİCİ AYARI

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

Motorun sağ tarafındaki fren lambası svicinin (1) çalışmasını kontrol edin.

Sviç, ayar somununun (2) çevrilmesi ile ayarlanabilir. Eğer fren lambası svicinin devreye girmesi gecikirse Somunu (A) yönünde çevirin ya da beklendiği gibiyse (çok hassas) (B) yönünde çevirin.



(1) Fren lambası svici
(2) Ayar somunu

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Sayfa 94'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakın.

Lamba ampulü, lamba ON konumdayken çok fazla ısınır ve lamba OFF konumuna alındıktan sonra bir süre sıcak kalır. Servis işleminden önce soğumasını bekleyin.

Far ampulünde parmak izi olmamasına dikkat edin, aksi takdirde ampulde sıcak noktalar oluşabilir bu da ampulün arızalanmasına neden olabilir.

Ampulü değiştirirken temiz eldiven giyin.

Ampule çıplak elle dokunursanız, zamanından önce arızalanmaması için ampulü alkolle nemlendirilmiş bir bezle temizleyin.

- Ampul değiştirirken kontağın kapalı olduğundan emin olun.
- Belirtilen güçteki ampullerin dışında ampul kullanmayın.
- Yeni ampul taktıktan sonra yanıp yanmadığını kontrol edin.

7

Bakım

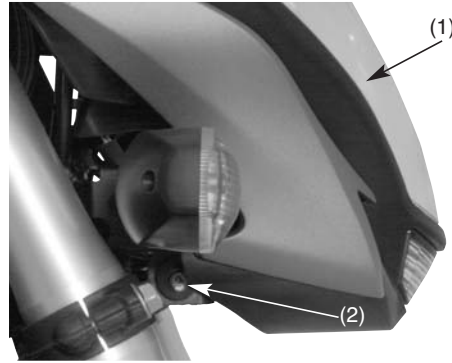
7

Bakım

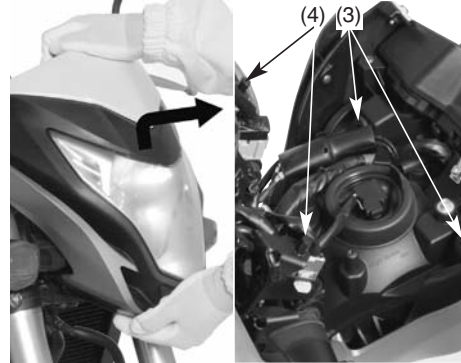
Far ampulü

1. İki sol ve sağ allen cıvataı (2) sökerek farı (1) çıkarın.

2. Farı hafifçe kaldırın ve iki lastik burcu (3) far çerçevesinin iki piminden (4) kurtarmak için dikkatlice ileri doğru çekin.

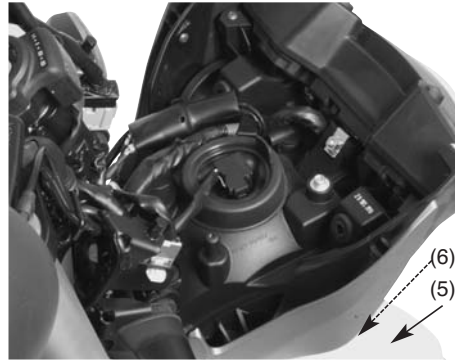


(1) Far
(2) Allen cıvatalar



(3) Far burçları
(4) Pimler

3. Dikkatlice ön çamurluk (5) üzerine koyun. Far ile çamurluk arasına uygun bir koruyucu koyun.

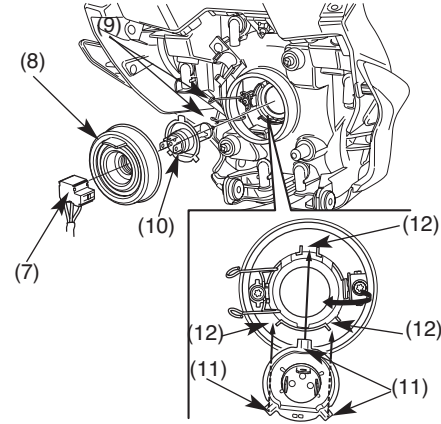


(5) Ön çamurluk
(6) Koruyucu

7**Bakım**

4. Konnektörü (7) çıkarın.
5. Toz keçesi kapağını (8) sökün.
6. İki yan pimi (9) itin ve yukarı kaldırın.
7. Ampulü (10) sökün.

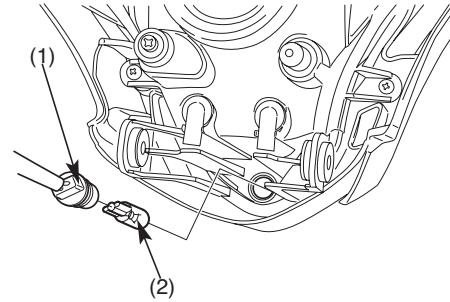
Yerine takmak için, sökme işleminin tersini yapın, ampul yerleştirme tırnaklarını (11) farın içindeki yuvalarla (12) hizaladığınızdan emin olun.



- (7) Konnektör
(8) Toz keçesi kapağı
(9) Yan pimler
(10) Ampul
(11) Yerleştirme tırnakları
(12) Yuvalar

Park Lambası Ampülü

1. Ampul duyunu (1) dışarı çekin
2. Ampülü (2) çevirmeden çıkarın.
3. Sökme prosedürünün tersini izleyerek yeni bir ampul ile değiştirin.



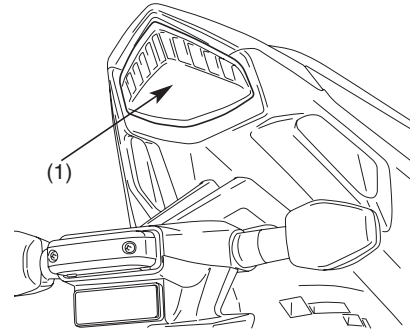
- (1) Ampul duyu
(2) Park lambası ampülü

7

Bakım

Fren/Kuyruk Lambası

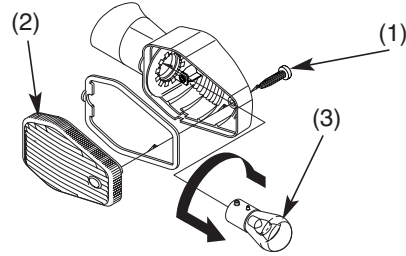
Fren ve kuyruk lambalarında LED'ler kullanılır. Eğer yanmayan bir LED varsa bakımı için Honda servisimize başvurun.



(1) Fren/Kuyruk lambası

Ön ve Arka Sinyal Lambası Ampülü

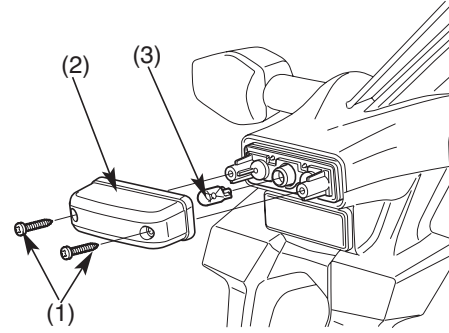
1. Vidayı (1) sökün.
2. Sinyal camını (2) çıkarın.
3. Bastırarak ve saat istikametinin tersi yönde çevirerek ampülü (3) sökün.
4. Yeni bir ampul takın ve lambanın yanıp yanmadığını kontrol edin.
 - Sadece sarı ampul kullanın.



- (1) Vida
(2) Sinyal camı
(3) Ampul

Plaka Lambası Ampülü

1. İki vidayı (1) sökün.
2. Plaka lambası kapağını (2) sökün.
3. Ampülü (3) çevirmeden çıkarın.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampul takın.



- (1) Vidalar
(2) Plaka lambası kapağı
(3) Ampul

TEMİZLİK

Motosikletiniz boyalı yüzeylerini korumak için düzenli olarak temizleyiniz ve hasar, aşınma ya da yağ veya fren hidroliği kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Motosiklet veya otomobil yüzeyleri için özel olarak hazırlanmamış ürünleri kullanmaktan kaçınınız.

Bu maddelerin içerdiği ağır deterjanlar ve kimyasal çözücüler, motosikletinizdeki metal, boyalı, plastik yüzeylere zarar verirler. Motosikletinizi temizlemeden önce motor ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin.

Yüksek basınçlı suyu (oto yıkama yerlerinde kullanılır) kullanmanızı tavsiye etmiyoruz.

DİKKAT

Yüksek basınçlı su (veya hava) motosikletin bazı parçalarına zarar verebilir.

Motosikletin Yıkınması

1. Kaba kiri temizlemek için motosikleti soğuk su ile iyice yıkayın.
2. Soğuk su kullanarak motosikleti bir sünger veya yumuşak bez ile silin.
Suyu susturucu çıkışlarına veya elektrik aksamlara doğru tutmaktan kaçının.
3. Plastik parçaları yumuşak deterjan ve su solüsyonu kullanarak kumaş veya sünger ile temizleyin. Kirlenmiş bölgeyi sık sık temiz su ile durulayarak nazikçe ovun. Fren hidroliğini veya kimyasal solventleri motosiklette kullanmayın.
Bu maddeler plastik ve boyalı yüzeylere hasar verir.

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra far camının iç kısmı buharlanabilir. Far camının iç kısmındaki nem birikimi uzun far açıldığında zamanla kaybolacaktır. Farı açık tutarken motoru çalıştırın.

4. Motosikleti deterjanlı su ile temizledikten sonra bol su ile iyice durulayın. Fazla miktardaki deterjan kalıntıları alüminyum alaşımlı parçaları aşındırabilir.
5. Motosikleti kurulaştırın, motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalıştırın.
6. Motosikletinizle yola çıkmadan önce frenleri test edin. Normal fren performansını elde edene kadar birkaç kez frene basmanız gerekebilir.
7. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayın.

Motosikletin yıkınmasından hemen sonrasında fren kabiliyetinde önemli oranda düşüş meydana gelebilir.

Olası kazaları önlemek için daha uzun bir fren mesafesi bırakın.

8

Temizlik

Son RÖTÜŞLER

Motosikletinizi temizledikten son adım olarak sonra ticari olarak satılan bir sprey temizleyici/parlatıcı veya kaliteli bir sıvı veya pasta cila kullanmayı düşünün. Sadece aşındırıcı olmayan, özel olarak motosiklet ve araçlar için üretilmiş parlatıcı veya cila kullanın. Parlatıcı veya cilayı kutularının üzerindeki talimatlara uygun olarak sürün.

Yol Tuzunun Temizlenmesi

Kışın yola serpilmiş yol yüzeyinin donmasını önleme maddesindeki tuz içeriği ve deniz suyu paslanmaya sebep olur. Bu tip yerlerde sürüldükten sonra motosikletinizi aşağıda tarif edildiği şekilde silin.

1. Soğuk su kullanarak motosikletinizi silin (sayfa 149).

Sıcak su kullanmayın.

Sıcak su tuzun etkisini artırır.

2. Motosikleti kurulaşın ve metal yüzeyleri cilaşın.

Boyalı Alüminyum Jantın Bakımı

Alüminyum; kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanabilir. Böyle yollarda motosiklet kullandıktan sonra tekerlekleri temizleyin. Temizlemek için ıslak bir sünger ve yumuşak deterjan kullanın. Sert fırçalar, tel sünger veya aşındırıcı kimyasal bileşenler içeren temizleyiciler kullanmayın.

Yıkadıktan sonra, bol suyla durulayın ve temiz bir bezle kurulayın.

Tekerleklerde hasarın olduğu bölgeye rötuş boyası uygulayın.

Egzoz Borusunun Bakımı

Egzoz borusu paslanmaz çeliktir fakat yağ veya çamur ile kirlenebilir. Gerekliyse, ısı lekelerini uygun bir sıvı deterjan ile temizleyin.

**Saklama Rehberi****SAKLAMA REHBERİ**

Kış için olduğu gibi, motosikletin uzun bir süre boyunca kullanılmamasından kaynaklanan arıza ve problemlerin asgari seviyeye indirgenmesi belirli bir takım işlemlerin uygulanmasını gerektirmektedir. Ayrıca motosikleti depoya almadan ÖNCE gerekli tamiratların yapılması da gerekir. Aksi halde bu durum geçen zaman içerisinde motosikleti depodan çıkardığınızda yapmanız gereken tamiratları unutmanıza neden olabilir.

SAKLAMA

1. Motor yağını değiştirin.
2. Soğutma sisteminde %50 oranında antifriz bulunduğundan emin olun.
3. Piyasadan temin edilecek bir el sifonu veya benzer bir yöntemle, yakıt deposundaki benzini uygun bir kaba boşaltın. Deponun içine aerosol pas önleyici yağ püskürtün. Yakıt depo kapağını takın.

UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurun, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayın.
- Depoyu açık havada doldurun.
- Dökülmüş benzini hemen silin.

4. Silindirlerdeki paslanmayı önlemek için, Honda servisiniz ile irtibata geçin.
5. Aküyü sökün. Aküyü donmayacağı ve doğru- dan güneş ışığı almayacağı bir yerde depola- yın. Ayda bir kez aküyü yavaş şarja bağlayın.
6. Motosikleti yıkayıp kurulayın. Boyalı yüzeyle- ri cilalayın. Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayın.
7. Tahrik zincirini yağlayın (sayfa 120).

8. Lastikleri tavsiye edilen basınç değerine kadar şişirin. Tekerleklerin altına takoz koyarak, motosikletinizin yerden temasını kesin.
9. Motosikletinizin üzerini örtün. (Plastik veya hava geçirmeyen örtü kullanmayın) ve nem oranı düşük ve günlük sıcaklık değişimi az olan, ısıtılmayan bir yerde depolayın. Motosikleti depoladığınız yerin direkt güne ışığı almayan bir yer olmasına dikkat edin.

SAKLAMA KONUMUNDAN ÇIKARILMASI

1. Örtüyü açıp motosikletinizi temizleyin.
2. Depolamanın üzerinden 4 aydan fazla süre geçmiş ise motor yağınızı değiştirin.
3. Gerekli ise aküyü şarj edin. Aküyü takın.
4. Yakıt deposu içerisinde bulunan paslanma önleyici yağın fazla olan miktarını akıtın. Yakıt deponuzu yeni benzin ile doldurun.
5. Kullanım öncesi kontrollerinin tamamını yapın (sayfa 79). Trafikten uzak bir alanda düşük bir hızla motosikleti test edin.

SİZ VE ÇEVRE

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanın. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçının.

Artıkları Geri Dönüştürün

Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyun ve geri dönüşüm merkezine götürün. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel kamu hizmetleri merkezini veya çevre hizmetlerini arayın ve geri döndürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edinin. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayın veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyin. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

BEKLENMEDİK PROBLEMLERİN ÇÖZÜMÜ**KAZA DURUMUNDA**

Kazadan sonra kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırın. Gerekliyse acil yardımı arayın. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ya da üçüncü şahıslar açısından maddi hasar meydana gelirse ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyun.

Emniyetli bir şekilde sürüşe devam edebileceğiniz karar verdiğinizde, ilk olarak motosikletin durumunu değerlendirin. Motor çalışıyorsa durdurun; sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, kumanda kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol edin.

Küçük bir hasar varsa veya olası hasardan emin değilseniz yavaşça ve dikkatlice sürün. Bazen, çarpışma hasarı gizlenilir veya hemen görünmez, bu yüzden motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise kontrol ettirmelisiniz. Ayrıca, ciddi kazalardan sonra şasiyi ve süspansiyonu Honda yetkili servisimize kontrol ettirin.

TEKNİK ÖZELLİKLER**BOYUTLAR**

Toplam uzunluk	2150 mm
Toplam genişlik	750 mm
Toplam yükseklik	1070 mm
İki tekerlek arasındaki mesafe	1435 mm

KAPASİTELER

Motor yağı	
Boşalttıktan sonra	2.7 lt
Yağ ve filtre değişiminden sonra	2.8 lt
Dağıtma işleminden sonra	3.5 lt
Yakıt deposu	18.7 lt
Yakıt rezervi	4.2 lt
Soğutma sistemi kapasitesi	2.88 lt
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve bir yolcu
Maksimum ağırlık kapasitesi	188 kg

11

Teknik Özellikler

11

Teknik Özellikler

MOTOR

Çap ve strok
Kompresyon oranı
Silindir hacmi
Bujiler
Standartlar

67.0 x 42.5 mm
12.0: 1
599 cm³

CR9EH – 9 (NGK) veya
U27FER9 (DENSO)

Buji tırnak aralığı

0.80 – 0.90 mm

ŞASI VE SÜSPANSİYON

Kaster açısı	25° 00'
İz	99 mm
Lastik ebadı, ön	120/70ZR17M/C(58W)
Lastik ebadı, arka	180/55ZR17M/C (73W)
Tip (ön/arka)	Radyal - Tubeless

ŞANZİMAN

Primer redüksiyon	2.111
Dışlı oranı	1inci: 2.750
	2nci: 1.938
	3üncü: 1.556
	4üncü: 1.348
	5inci: 1.208
	6ıncı: 1.095
Son redüksiyon	2.688

11

Teknik Özellikler

11

Teknik Özellikler

ELEKTRİK

Akü	12V – 8,6Ah
Jeneratör	0.316kW/5.000 min ⁻¹ (dev/dak)

LAMBALAR

Far	12V – 60/55W
Fren/kuyruk lambası	LED
Sinyal lambası	Ön: 12V – 21W x 2
	Arka: 12V – 21W x 2

Park lambası	12V – 5W
Plaka lambası	12V – 5W

SİGORTA

Ana sigorta	30A
Diğer sigortalar	10A - 20A (CB600F)
	10A - 20A - 30A (CB600FA)

KATALİTİK KONVERTÖR

Bu motosiklet katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör, katalitik görevini üstlenen ve böylece metal yüzeylere zarar vermeden egzoz gazlarının kimyasal reaksiyonlara dönüşmesini artıran değerli metaller içerir.

Katalitik konvertörler HC, CO ve NOx üzerinde etki eder. Değiştirilen parçalar orijinal Honda parçalar veya eşdeğerleri olmalıdır.

Katalitik konvertör kimyasal reaksiyonun meydana gelmesi için yüksek sıcaklıkta çalışmak zorundadırlar. Yakınında bulunan her türlü yanıcı maddeyi tutuşturabilir.. Motosikletinizi yüksek çimlerden, kuru yapraklardan veya yanıcı başka maddelerden uzakta park ediniz.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanın. Çok küçük miktarda bile olsa, kurşunlu benzin katalitik metalleri kirleterek katalitik konvertörü çalışamaz duruma getirebilir.
- Motorun ayarlı kalmasını sağlayın.
- Motorda tekleme, bayılma olduğunda veya motor durduğunda veya başka türlü düzgün çalışmadığında motosikletinizi yetkili servise götürün.

12

Katalitik Konvertör

HONDA CB600FA
YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

TARİH	KM	YAPILAN İŞLER	DEĞİŞEN PARÇALAR	SERVİS KAŞESİ

Yapılan Her Garantili Onarım Bu Sayfaya İşlenecektir

HONDA CB600FA
PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

1000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

12000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

24000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

36000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

48000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

60000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

HONDA CB600FA
PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

72000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

84000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

96000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

108000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

120000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

132000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

HONDA CB600FA
PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

144000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

156000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

168000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

180000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

192000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

204000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

HONDA CB600FA
PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

216000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

228000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

240000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

252000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

264000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

276000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

TESLİM ÖNCESİ KONTROL GENEL KONTROLLER

1	☐	Fren merkezi/merkezlerinin hidrolik seviyesi kontrolü
2	☐	Ön ve arka frenler ile debriyajın çalışma kontrolü, gerekliyse ayar işlemi
3	☐	Karter yağı kontrolü, gerekliyse tavsiye edilen yağın doldurulma işlemi (4 zamanlı MC)
4	☐	Yağ deposuna tavsiye edilen yağın doldurulma işlemi (2 zamanlı MC)
5	☐	Radyatör sıvı seviyesinin ve kaçak olup olmadığının kontrolü (varsa)
6	☐	Jiglenin çalışma kontrolü
7	☐	Gaz elciği boşluğunun, gaz teli konumunun ve gidonun her pozisyonunda elciğin çalışma kontrolü
8	☐	Arka tekerlek zinciri boşluk kontrolü
9	☐	Lastik basınçlarının kontrolü
10	☐	Yan ayak svicinin kontrol edilmesi (varsa)

ELEKTRİK SİSTEMİ KONTROLLERİ

11	☐	Farın yanıp yanmadığının kontrolü ve yükseklik ayarının yapılması
12	☐	Kuyruk ve stop lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü
13	☐	Sinyal lambalarının doğru yanıp yanmadığının kontrolü
14	☐	Park lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü (varsa)
15	☐	Kornanın çalışıp çalışmadığının kontrolü
16	☐	Motor stop svicinin çalışıp çalışmadığının kontrolü (varsa)
17	☐	Marş butonunun çalışıp çalışmadığının kontrolü (varsa)
18	☐	Gösterge panosu, sinyal, far ve boş vites lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü
19	☐	Uyarı lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü
20	☐	Akünün tavsiye edilen şekilde şarj edilmesi

**TESLİM ÖNCESİ KONTROL
TEST SÜRÜŞÜ**

21	☐	Persormansın kontrol edilmesi
22	☐	Debriyajın çalışma kontrolü
23	☐	Vites değiştirmenin rahat olup olmadığının kontrolü
24	☐	İvmelenmenin kolay ve yumuşak olup olmadığının kontrolü
25	☐	Sürüşün rahat olup olmadığının kontrolü
26	☐	Kullanım dengesinin ve dönüşlerin rahat olup olmadığının kontrolü
27	☐	Frenlerin yumuşak ve etkili olup olmadığının kontrolü
28	☐	Rölantide rahat çalışıp çalışmadığının kontrolü
29	☐	Test sürüşünden sonra rölanti devrinin kontrol edilmesi
30	☐	Devir ve hız göstergelerinin çalışıp çalışmadığının kontrolü
31	☐	Test sürüşünden sonra yakıt, yağ, radyatör kaçağının kontrol edilmesi
32	☐	Fanın çalışıp çalışmadığının kontrolü

Bayi İmzası ve Kaşesi

--

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE PİYASA GÖZETİMİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
GARANTİ BELGESİ

Belgenin Onay Tarihi ve Sayısı: 15.06.2010

* 84888

Bu belgenin kullanılmasına; 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik uyarınca, T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

İmalatçı/İthalatçı Firmanın

Unvanı : Honda Türkiye A.Ş.

Merkez Adresi : Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

Telefonu : (0262) 658 83 83

Telefaksı : (0262) 658 84 31

Firma Yetkilisinin

İmzası - Kaşesi


Honda Türkiye A.Ş.

Malın

Cinsi : Motosiklet

Markası : Honda

Modeli : CB600FA

Tipi : PC41

Teslim Tarihi ve Yeri :

Azami Tamir Süresi : 20 (Yirmi) İş Günüdür

Satıcı Firmanın

Unvanı :

Telefonu :

Telefaksı :

Fatura Tarihi :

Fatura No :

Teslim Tarihi :

İmzası - Kaşesi :

Distribütör / Üretici Garantisi;

Yeni Motosiklet Garantisi:

Honda Türkiye, Honda motosikletini yetkili Honda bayisinden alan ilk perakende Alıcı ile birlikte sonraki her alıcıya motosiklette aşağıda belirtilen periyotlar boyunca malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder.

Bu Garantinin Geçerli Olabilmesi İçin:

Honda motosikletlerinin Türkiye sınırları içindeki, Honda Türkiye'nin motosiklet satış/servis yetkisi verdiği bir bayiden alınmış olması ve satın alan kişiye teslim edilmeden önce Honda Türkiye'nin motosiklet satış/servis yetkisi verdiği bir bayi tarafından kurulum ve teslim öncesi kontrol/bakım ve servis işlemlerinin gerçekleştirilmiş olması gerekir.

Garantiden Değişen Parçanın Garantisi:

Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme yada üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir parçayı kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek yada değiştirecektir. Bu garanti kapsamında tamir edilen yada değiştirilen parçalar, aracın garanti süresinin kana döneminde garanti kapsamında olur.

Garanti Süreleri:

Motosiklet Garantisi:

Malzeme ve işçilikle ilgili kusurlar için garanti süresi:
2 Yıl

CRF-X Motosikletler: Garanti dışı

Bu tip araçlar gösteri, yarış gibi özel amaçlar için üretilmiştir ve devlet karayollarında kullanılmaları yasaktır.

Yedek Parça Garantisi:

Malzeme ve işçilikle ilgili kusurlar için garanti süresi:
2 Yıl

(Bkz. Yedek parça ile birlikte verilen Yedek Parça Garantisi Ekli Liste)

Aksesuar Garantisi:

Malzeme ve işçilikle ilgili kusurlar için garanti süresi:

•Motosiklet satılmadan önce monte edilmişse motosikletin garanti süresi kadar:

2 Yıl

•Kullanılmakta olan motosiklete monte edilmişse:

Yasal Garanti Süresi kadar

Görsel kusurlar için:

Teslim tutanağında belirtilmiş olması kaydı ile: 30 Gün

Garanti Süresinin Başlangıcı:

•Motosikletin ilk perakende alıcıya, imza karşılığı teslim tutanağı ile teslim edildiği tarih, yada

•Perakende satıştan önce motosikletin demo(test) aracı olarak kullanılmaya başlandığı, uzun dönemli kiralama(leasing) yapıldığı, yada şirket motosikleti olarak kullanılmaya başlandığı tarih (hangisi önce ise)

Garanti Kitapçığında Kullanılan Terimler:

Bu kitapçıkta kullanılan terimlerin açıklamaları şöyledir:

Honda Türkiye A.Ş.:

Honda ürünlerinin Türkiye'deki dağıtımıcısı, Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1 41420 Çayırova Kocaeli

Motosiklet veya Scooter:

Honda Türkiye A.Ş. motosiklet bölümü tarafından, T.C. Sanayi ve Ticaret bakanlığı izin ve bilgisi dahilinde, ithalatı ve dağıtımı yapılan, asfalt yollarda kullanımı yasal olan iki tekerlekli ürünlerden aşağıda belirtilen (bu kapsam ilgili bakanlığın onayı ile zamanla güncellenebilir ve ilave modeller dahil edilebilir) GL, NRX, PC, ST, SC, NRX model motosikletler ile diğer asfalt motosikletleri ve scooter'lar

Honda Yetkili Bayi ve Servisi:

Türkiye sınırları içinde Honda Türkiye Motosiklet Bölümü tarafından dağıtımı yapılan iki tekerlekli Honda ürünlerini satmaya ve servis hizmeti vermeye yetkili kurum

İlk Sahibi:

Honda motosikleti yetkili Honda satıcısından ilk satın alan kişi

Orjinal Honda Parçaları:

Honda Türkiye tarafından dağıtımı yapılan, Honda yetkili satıcısı tarafından satışı yapılan ve Honda motosikletlerin tamir ve bakımında kullanılan orjinal Honda parçaları

Orjinal Honda Aksesuarları:

Honda Türkiye tarafından dağıtımı yapılan, Honda yetkili satıcısı tarafından satışı yapılan opsiyonel Honda motosiklet parçalarının pazardaki adı

Garanti Sorumlulukları:

Distribütör (Honda Türkiye A.Ş.)

Geçerli garanti süresi içinde normal kullanım koşulları altında malzeme yada üretim açısından kusurlu olduğu kanıtlanan herhangi bir parçayı, kendi seçimi doğrultusunda tamir etmek yada değiştirmek.

- Bu garanti kapsamı içerisindeki kusurlu parçaların tamiri yada değiştirilmesi Honda yetkili bayisi tarafından gerçekleştirilmelidir. Garanti tamirlerinde parça yada işçilik adı altında sizden hiçbir ücret talep edilmeyecektir.
- Garanti kapsamında tamir edilen yada değiştirilen parçalar yalnızca geçerli garanti süresinin kalan döneminde garanti kapsamında olur.
- Bu garanti kapsamında değiştirilen tüm kusurlu parçalar Honda Türkiye'nin malı olur.

Honda Yetkili Bayisinin Sorumlulukları:

- Motosikletinizi teslim aldığınızda garanti ile ilgili belgeleri eksiksiz şekilde size teslim etmek
- Garanti kapsamında tamir görmesi gereken Honda motosikletlere, gerekli tamiratları gerçekleştirmek
- Motosikletinizi satın aldığınız bayinin size onaylı kurum ve teslimat sertifikası vermesi gerekir
 - a. Bu sertifika, yeni Honda motosikletinizi doğru şekilde monte etme ve bakımını yapma sorumluluğuna sahip bayinin yaptığı işlemleri gösterir
 - b. Daha sonra gerektiğinde başvurmak için bu sertifikayı garanti kitapçığınıza ekleyin

MOTOSİKLET TESLİM FORMU

Aracınız size teslim edilmeden önce, yetkili bayi servisi tarafından, Honda standartlarına uygun olarak; • Kurulum • Ayar • Kontrol işlemleri yapılmıştır. Eğer, aracınızın size teslim koşullarından memnun değilseniz, durumu lütfen satış yetkilisine bildirerek düzeltmesini sağlayınız.	Şase No:		Plaka No:	
	Araç teslim formu gösterildi ve açıklaması yapıldı	☐	Aracın çalışması gösterildi	☐
	Honda Garanti Sistemi açıklandı	☐	Honda Motosiklet Eğitim Merkezi hakkında bilgi verildi	☐
	Uygun bakım programı tavsiye edildi	☐	Ruhsat/Devir, Plaka vs. Evraklar teslim edildi	☐
	Servis müdürü tanıştırıldı	☐	Müşteri garanti kayıt formu dolduruldu	☐
	Sıvı, yağ, hidrolik seviye kontrolleri gösterildi	☐	Kask ve diğer koruyucu ekipmanlar hakkında bilgi verildi	☐
	Yakıt doldurma gösterildi	☐		
	Göstergelerin çalışması ve diğer fonksiyonlar gösterildi	☐		
Aracımı kontrol ettim ve herhangi bir eksik/hata tespit etmedim. Garanti ve kullanıcı kitapları ile diğer tüm evraklar tarafıma teslim edildi. Araca ait özellikler, bakım konuları, garanti kapsamı ve süresi tarafıma aktarıldı.				
Müşteri Adı - Soyadı:	Satış Elemanı Adı - Soyadı:		Servis Elemanı Adı - Soyadı:	
Tarih:/...../..... İmza	Tarih:/...../..... İmza		Tarih:/...../..... İmza	

* Bu sayfa Honda Türkiye Motosiklet Satış bölümüne gönderilecektir.

MOTOSİKLET TESLİM FORMU

Aracınız size teslim edilmeden önce, yetkili bayi servisi tarafından, Honda standartlarına uygun olarak; • Kurulum • Ayar • Kontrol işlemleri yapılmıştır. Eğer, aracınızın size teslim koşullarından memnun değilseniz, durumu lütfen satış yetkilisine bildirerek düzeltmesini sağlayınız.	Şase No:		Plaka No:	
	Araç teslim formu gösterildi ve açıklaması yapıldı	☐	Aracın çalışması gösterildi	☐
	Honda Garanti Sistemi açıklandı	☐	Honda Motosiklet Eğitim Merkezi hakkında bilgi verildi	☐
	Uygun bakım programı tavsiye edildi	☐	Ruhsat/Devir, Plaka vs. Evraklar teslim edildi	☐
	Servis müdürü tanıştırıldı	☐	Müşteri garanti kayıt formu dolduruldu	☐
	Sıvı, yağ, hidrolik seviye kontrolleri gösterildi	☐	Kask ve diğer koruyucu ekipmanlar hakkında bilgi verildi	☐
	Yakıt doldurma gösterildi	☐		
	Göstergelerin çalışması ve diğer fonksiyonlar gösterildi	☐		
Aracımı kontrol ettim ve herhangi bir eksik/hata tespit etmedim. Garanti ve kullanıcı kitapları ile diğer tüm evraklar tarafıma teslim edildi. Araca ait özellikler, bakım konuları, garanti kapsamı ve süresi tarafıma aktarıldı.				
Müşteri Adı - Soyadı:	Satış Elemanı Adı - Soyadı:		Servis Elemanı Adı - Soyadı:	
Tarih:/...../..... İmza	Tarih:/...../..... İmza		Tarih:/...../..... İmza	

* Bu sayfa kitapçıkta kalacaktır.

Honda Motosiklet Sahibi Olarak Siz;

Honda motosikletinizin bakımını Kullanım Kılavuzunda yer alan Bakım Programına göre yetkili Honda servislerinde gerçekleştirilmesinden sorumlusunuz.

- Bakım, motosikletinizin sorunsuz kullanımı için hayati öneme sahiptir. Bakım programında motosikletinizi normal şekilde kullandığınız var sayılmıştır. Farklı şekilde kullanım daha sık kontrol/bakım yapılmasını ve kimi parçaların daha sık değiştirilmesini gerekli kılacaktır.
- Motosikletinizin bakımı için, periyodik bakımlar da dahil olmak üzere ücret ödemeniz gerekecektir.
- Sizin bakım yaptırmanızdan yada hatalı bakım yaptırmanızdan kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Bakım gereksiniminizi gerçekleştirebileceğiniz en iyi yer olarak size en yakın yetkili Honda bayi servisini tavsiye ediyoruz. Garanti kapsamında tamir çalışması yapılması gerektiğinde, bunları Honda yetkili bayisinde gerçekleştirmeniz gerekir.

Sizden bakım işlemlerini eksiksiz bir şekilde gerçekleştirdiğinizi gösteren belgeleri yanınızda getirmeniz istenebilir. Bu belgeler aşağıdakilerden oluşabilir:

- Servis tarihini ve yapılan çalışmayı gösteren iş emir kaydı. İş emirlerinin, motosikletinizin bakımını yapmaya yetkili kişi tarafından imzalanmış yada kaşelenmiş olması gerekir.
- Zorunlu periyodik bakımlarla ilgili ayrıntılı bilgi veren iş emirlerinin/faturaların kopyaları.

Not:

Motosikletinizin sizden sonraki sahibine yardımcı olmak amacıyla iş emri/faturalarınızı saklayın.

Genel Garanti Şartları:

- 1.** Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
- 2.** Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın garanti kapsamındadır.
- 3.** Malın garanti süresi içerisinde arızalanması halinde, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servisin olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde Honda, tamir tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketiciye tahsis edecektir.
- 4.** Malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

- 5.** Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen;
 - Tüketicie teslim edildiği tarihten itibaren, garanti süresi içerisinde kalmak kaydıyla bir yıl içerisinde; en az dört defa veya imalatçı-üretici ve/veya ithalatçı tarafından belirlenen garanti süresi içerisinde altı defa arızalanmasının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması,
 - Tamir için gereken azami sürenin aşılması,
 - Firmamız servis istasyonunun, mevcut olmaması halinde sırayla satıcısı, bayii, acentası temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçı üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirini mümkün bulunmadığını belirlenmesi durumlarında, tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimi talep edebilir.
 - Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. Garanti Belgesi ile ilgili sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.

GARANTİ HARİCİ ve GARANTİ KAPSAMINDA OLMAYAN DURUMLAR İLE FİİLİ HASARLAR GARANTİ HARİCİ DURUMLAR

Honda Türkiye aşağıdakiler için herhangi bir sorumluluk kabul etmez:

- zaman kaybı
- motosikletin kullanılamaması nedeni ile oluşan kayıplar
- nakliye giderleri
- diğer dış etkenler sonucu meydana gelen fiili hasarlar
- aracın en yakın yetkili servise ulaşım masrafları

Ayrıca;

1. Malzeme ya da üretimdeki kusurlardan kaynaklanmayıp, zamanla ortaya çıkan aşınma, eskime, ömrünü tamamlama vs neticesinde oluşan durumlar ya da zorunlu periyodik / periyodik olmayan bakımlar/tamiratlar neticesinde değişen parçalar.

Kullanım şartlarına bağlı olarak bu parçalar bakım periyotlarının öncesinde değiştirilmek zorunda olsa dahi garanti kapsamında arıza olarak değerlendirilemezler. Garanti uygulamaları, bozuk yol koşulları, çevre etkileri, trafik koşulları, kullanımdan kaynaklanan aşınma ve yıpranmaları, her türlü performans denemelerini, yarış, zorlama ve işletme talimatına aykırı hasarlarla ilgili başvuruları kapsamamaktadır.

2. Aşağıdakileri kapsayan fakat bunlarla sınırlı olmayan sarf malzemelerin değiştirilmesi :

- bujiler - filtreler
- soğutma suyu - yağlar, hidrolikler
- contalar - hortumlar
- kayışlar, zincirler, balatalar (malzeme yada işçilik açısından kusurlu olduğu belirlenen orijinal Honda parçaları hariç)

3. Aşağıdaki durumlardan etkilenen yada hasar gören parçalar ya da aksesuarlar:

- normal aşınma, ömrünü tamamlama, dikkatsizlik sonucu oluşan arızalar, erken aşınma vs durumları (aşırı fren veya debriyaj kullanımı neticesinde erken aşınma vs gibi durumlar)
- hatalı bakım - kötü kullanım
- vandalizm - terör - kötü niyetli kullanım yangın/hırsızlık

- zorunlu / periyodik bakımların yaptırılmaması
- kaza ve/veya çarpışma, düşme doğal felaketler, diğer doğa olayları neticesinde ortaya çıkan arızalar, hasarlar (yağmur, dolu, sel, deprem vs)
- herhangi bir parçada izinsiz olarak değişiklik yapılması
- uygun olmayan ekleme ya da parça kullanılması parçaların, tasarlanmadığı bir şekilde kullanımı
- zamanla ortaya çıkan ve motosikletin fonksiyonlarını etkilemeyen, boyalı veya boyasız yüzeylerde, bakalit parçalarda oluşan renk solması gibi görsel durumlar.
- aşırı yükleme veya aşırı zorlanma nedeni ile oluşan arızalar.
- ısı gören parçalarda (egzos manifold gibi) normal olarak oluşan renk değişimleri.
- motorun kullanıcı tarafından günlük bakımlarının yapılmaması, yağ sıvı ve sıvılarının tamamlanmaması neticesinde ortaya çıkan arızalar.
- yanlış yakıt, hileli yakıt kullanılması neticesinde ortaya çıkabilecek motor, yakıt sistemi veya egzoz ve katalitik konvertör vs arızaları
- uygun olmayan yağ, hidrolik soğutma suyu, diferansiyel yağı vs kullanımı neticesinde ortaya çıkan arızalar. Çevre faktörlerden kaynaklanan (asit yağmuru, yol tuzları, ağaç sıvıları, kimyevi madde serpintileri vs) motosiklet dış yüzey korozyonlar. Kullanıcı bu tür etkenlere karşı aracının bakımını yapmakla yükümlüdür.

4. Honda Türkiye tarafından onaylanmayan bir modifikasyondan kaynaklanan yada bununla ilgili olan arızalar

5. "Sadece Yarışlarda" kullanılmak amacıyla tasarlanmış parça ya da kitlerin montajından kaynaklanan ya da bununla ilgili arızalar

6. Aşınma göstergesini geçecek şekilde aşınmış lastikler ya da sadece arazi (off-road) kullanımına yönelik motosikletlerdeki yada ATV'lerdeki lastikler

7. Aşağıdaki aktiviteler için kullanım; bu durumda garantiler geçersiz olacaktır:

- yarış
- kiralama
- eğitim

Kilometre sayacının, gerçek kilometer belirlenemeyecek şekilde değiştirilmesi veya kilometrenin değiştirilmiş olması; bu tip bir değişiklik garantileri geçersiz kılacaktır ve ayrıca yasal olarakta suç takibine konu olabilir.

Önemli Not:

Tüm yol testleri ve arıza tanımlamaları, yasal hız limitleri içerisinde olacak şekilde, yetkili servisin belirlediği karayolu bölümünde yapılacaktır. Yasal hız limitlerinin dışında araç testi yapılamaz ve Devlet karayolları dışında araç test edilemez. Yetkili servislerimizden suç teşkil edecek bu gibi taleplerde bulunmamanızı rica ederiz.

Yedek Parçalarla İlgili Garanti Harici Ek Durumlar:

Garanti kapsamında olmayan ek maddeler ve durumların listesi için lütfen Yedek Parça Garantisi ve "Bu Garantinin Kapsamadıkları" bölümüne bakın.

Motosiklet Sahibinin Garanti İle İlgili Sorumlulukları

Araç sahibi olarak siz, kullanım kılavuzunda belirtilen zorunlu/periyodik bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesinden sorumlusunuz. Honda Türkiye, motosikletiniz üzerinde bakımla ilgili olarak yapılan her çalışmanın faturasını saklamanızı tavsiye eder fakat, sadece faturalarınız olmadığı için aracınızı garanti kapsamı dışında bırakmaz. Motosikletinizi, sorun meydana geldikten sonra en kısa süre içinde yetkili Honda motosiklet bayisine götürmek sizin sorumluluğunuzdur. Garanti kapsamındaki tamirler 20 işgününü aşmayacak bir şekilde, makul bir sürede tamamlanacaktır. Araç sahibi olarak, kötü niyetli kullanım, ihmal, hatalı bakım ya da onaylanmayan modifikasyonlar nedeniyle aracınızda ya da bir parçada arıza gelmesi durumunda Honda Türkiye'nin aracınızı garanti kapsamı dışında bırakabileceğinin de farkında olmanız gerekir.

Garantiyle ilgili haklarınız ve sorumluluklarınız konusunda sorularınız olursa ya da bir Honda yetkili bayisi motosikletinizi tamir edemezse veya makul bir süre içinde talebinizi karşılayamazsa, destek için Honda Aktif Yardım Merkezine şu telefonlardan ulaşabilirsiniz:

0 212 23H ON DA

0 212 234 66 32

Garantinin geçerli olması için motosikletinizin bakımını Kullanım Kılavuzundaki Bakım Programında yer alan koşullara göre gerçekleştirmeniz ve aracı bu şekilde kullanmanız gerekir. Bu program, motosikletinizin bakımının en üstün çalışma koşullarını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, kötü niyetli kullanım ya da zorunlu bakımın yaptırılmaması nedeniyle meydana gelebilecek arızalar bu garantinin kapsamında olmayacaktır. Honda Türkiye motosikletinizin tamiri için sadece Honda Türkiye tarafından tedarik edilen orijinal Honda Yedek Parçalarının kullanılmasını tavsiye etmektedir.

YEDEK PARÇA GARANTİSİ

Garanti Süresi:

Malzeme ve işçilik kusurları için garanti süresi:

- Yedek Parça Garanti Belgesine Ekli Listedeki Parçalar: İki (2) yıl
- Diğer yedek parçalar: Altı (6) ay

Garanti kapsamında tamir edilen ya da değiştirilen Orijinal Honda parçaları, motosikletin geçerli garanti süresinin kalan döneminde garanti kapsamında olur.

Garanti Süresinin Başlangıcı: Honda yetkili bayinden yedek parçanın satın alındığı tarih.

Garanti Kapsamı:

Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme ya da üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir orjinal Honda parçasını kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek ya da değiştirecektir. Bu garantinin geçerli olması için orijinal Honda parçasının Honda yetkili bayinden satın alınmış olması gerekir ve kullanım amacına uygun olarak kullanılmış olması gerekir ya da aksi durumda Honda Türkiye'den yazılı izin alınmış olması gerekir.

Bu Garantinin Kapsamı Dışında Olan Durumlar:

Aşağıdaki istisnalar, sayfa 5'teki istisnalara ek olarak sadece yedek parçalar için geçerlidir:

- Parçanın takıldığı motosikletin kendisi
- Parçanın takılı olduğu motosikletin, garanti kapsamında değiştirilmiş olan diğer parçaları
- Boyalı parçalarda renk uyumu (Honda Türkiye boyalı parçalarda renk uyumu konusunda yazılı ya da sözlü hiçbir garanti vermemektedir) Kullanılmış parça ile yeni orijinal yedek parça renkleri arasında eskimeden dolayı renk farkı olması arıza değildir ve şikayet konusu olamaz.

Honda Orijinal Aksesuarları® Garanti Süresi:

Cıvayla Monte Edilen Aksesuarlar (müzik sistemi hariç):

- Motosiklet satılmadan monte edilmişse: Motosiklet Garanti Süresi kadar.
- Kullanılmakta olan motosiklete monte edilmişse: Motosikletin kalan garanti süresi veya ürünün kendi garanti süresi kadar (hangisi en geç dolarsa)

Garanti Süresinin Başlangıcı:

Honda yetkili bayisinde aksesuarın satın alındığı tarih.

Garanti Kapsamı:

Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme ya da üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir original Honda parçasını kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek ya da değiştirecektir. Bu garantinin geçerli olması için orijinal Honda parçasının:

- Honda yetkili bayinden satın alınmış olması ve
- Kullanım amacına uygun olarak kullanılmış olması gerekir.

Garanti Süresinin Başlangıcı:

Honda yetkili bayisinde aksesuarın satın alındığı tarih.

Garanti Kapsamı:

Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme ya da üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir original Honda parçasını kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek ya da değiştirecektir. Bu garantinin geçerli olması için orijinal Honda parçasının:

- Honda yetkili bayinden satın alınmış olması ve
- Kullanım amacına uygun olarak kullanılmış olması gerekir.

- Yanlış uygulamalardan ve araç mekaniğinden dolayı hasarlanmış lastikler,
- Lastiklerin standardına uygun olmayan hava basıncı ile kullanılması sonucu meydana gelen hasarlar,
- Yüksek hızlarda yapılan ani frenlemeler neticesinde meydana blok şeklindeki hasarlar,
- Tamir edilmiş ve kaplama yapılmış lastikler,
- Lastiğin janta takılması veya sökülmesi sırasında meydana gelen topuk kırılması ve benzeri hasarlar,
- Lastiklerin, tüketiciler tarafından güneş altında uzun süre depolanması ve ozon üreten elektrikli motoru ve benzeri cihazlara yakın olarak bulundurulması ile olabilecek yüzeysel ince çatlamlar.

Garanti Hizmeti Nasıl Alınır?

Masrafları kendiniz karşılayarak Honda motosikletinizi ve Garanti kayıt kartınızı ya da ürünü satın aldığınızı gösteren bir belgeyi Honda yetkili servisine çalışma saatleri içinde götürmeniz gerekir. Garanti hizmeti gerektiren yedek parçalar ya da aksesuarlar için, yanınıza Parçanın ya da aksesuarın satın alındığını gösteren belge, fatura vs. almanız gerekir. Bir Honda yetkili servisinde sizi memnun edecek garanti hizmeti alamadıysanız ya da garanti kararından menun değilseniz, lütfen Honda Aktif Yardım Merkezini arayınız. Sizin memnuniyetiniz ve hoşnut olmanız, bayiniz ve Honda Türkiye için önemlidir.

Normal koşullarda ürünle ilgili her türlü sorunuz bayinizin servis departmanı tarafından ele alınır. Bununla birlikte, bazen olayla ilgili bulunana herkesin iyi niyetine rağmen, yanlış anlaşılmalara ortaya çıkabilir. Sorunuz sizi memnun edecek şekilde çözülmediyse, aşağıdaki adımları takip etmenizi öneririz: Sorunu bayi yönetiminden bir kişiyle görüşün. Genellikle şikayetler bu aşamada hızlı bir şekilde çözülebilir. Eğer sorun servis müdürüyle görüşüldüyse, bayinin genel müdürü ya da sahibi ile görüşün. Eğer sorunuz hala sizi memnun edecek şekilde çözülmediğine inanıyorsanız aşağıdaki telefonda Honda Aktif Yardım Merkezine ulaşabilirsiniz.

0 212 23H ON DA
0 212 234 66 32

Size yardımcı olabilmek için aşağıdaki bilgilere gereksinim duyacağız:

- Adınız, adresiniz ve telefon numaranız
- Ürün modeli ve araç şase numarası(VIN)
- Satın alma tarihi
- Bayi adı ve adresi
- Sorunuzun ne olduğu

Sorunu detaylı bir şekilde inceledikten sonra Honda Müşteri İlişkileri size ne yapabileceğinizi bildirecektir. Lütfen sorunuzun büyük bir ihtimalle bayide, bayinin imkanları, ekipmanı ve personeli kullanılarak çözüleceğini unutmayın. Bu nedenle, ilk temasınızın bayi ile yapılması gerektiğini tekrar hatırlatmak isteriz. Honda'yı tercih etmeniz hem bayinizi hem de Honda Türkiye'yi çok memnun etmiştir. Tercihinizden ötürü eksiksiz bir memnuniyet yaşamınızı sağlamak için size her açıdan yardım etmek için elimizden gelen tüm çabayı göstereceğimize emin olmanızı isteriz.

Detaylı Bilgi İçin Aşağıdaki Adrese Yazabilirsiniz:

Honda Türkiye A.Ş.

Kalite Geliştirme ve Garanti Bölümü

Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1

41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

GARANTİ KAYIT BELGESİ

MÜŞTERİ BİLGİLERİ	ARAÇ BİLGİLERİ
ADI SOYADI (ŞİRKET ARACI İSE ŞİRKET ADI):	MARKA:
	HONDA
	MODEL ADI:
ADRESİ:	CB600FA
	MODEL KODU:
İLÇE:	PC41
İL:	ŞASE NO:
TEL (EV):	MOTOR NO:
TEL (İŞ):	PLAKA NO:
TEL (GSM):	YETKİLİ SATICI KAŞE ve İMZASI:
e-POSTA ADRESİ:	
FATURA TARİHİ:	
FATURA NO:	
TESLİM TARİHİ:	

ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİMİ: 2.MÜŞTERİ BİLGİLERİ

MÜŞTERİ BİLGİLERİ	ARAÇ BİLGİLERİ
ADI SOYADI (ŞİRKET ARACI İSE ŞİRKET ADI):	MARKA:
	HONDA
	MODEL ADI:
ADRESİ:	CB600FA
	MODEL KODU:
İLÇE:	PC41
İL:	ŞASE NO:
TEL (EV):	MOTOR NO:
TEL (İŞ):	PLAKA NO:
TEL (GSM):	YETKİLİ SATICI KAŞE ve İMZASI:
e-POSTA ADRESİ:	
FATURA TARİHİ:	
FATURA NO:	
TESLİM TARİHİ:	

ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİMİ: 3.MÜŞTERİ BİLGİLERİ

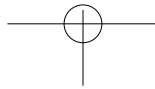
MÜŞTERİ BİLGİLERİ	ARAÇ BİLGİLERİ
ADI SOYADI (ŞİRKET ARACI İSE ŞİRKET ADI):	MARKA:
	HONDA
	MODEL ADI:
ADRESİ:	CB600FA
	MODEL KODU:
İLÇE:	PC41
İL:	ŞASE NO:
TEL (EV):	MOTOR NO:
TEL (İŞ):	PLAKA NO:
TEL (GSM):	YETKİLİ SATICI KAŞE ve İMZASI:
e-POSTA ADRESİ:	
FATURA TARİHİ:	
FATURA NO:	
TESLİM TARİHİ:	

HONDA TÜRKİYE A.Ş. YETKİLİ SERVİS VE BAYİLER

BAYİ ADI	FONKSİYON	ŞEHİR	İLÇE	TEL	FAKS	ADRES
ANES	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	BAĞCILAR	0212 659 41 42	0212 659 41 57	İSTOÇ TOPTANCILAR ÇAR. 6 ADA NO:5-7
BORA	SATIŞ - SERVİS	ANKARA	BALGAT	0312 286 83 83	0312 285 19 44	KONYA YOLU NO: 143
ÇAYAN	SATIŞ - SERVİS	MERSİN	TARSUS	0324 614 46 44	0324 614 46 44	CAMI CEDİT MAH. ESKİ HAL CAD. NO:26
ÇİFTKURLAR MCM	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	GAZİOSMANPAŞA	0212 578 61 00	0212 578 39 36	ESKİ EDİRNE ASFALTI. MERKEZ MAH. BEREÇ MEVKİİ NO:12/1
ÇİMART	SERVİS	SAMSUN	MERKEZ	0362 438 30 00	0362 438 30 04	SAMSUN-BAFRA KARAYOLU 12.KM KURUPELİT
DELİKANLI	SATIŞ - SERVİS	İZMİR	TİRE	0232 512 13 06	0232 512 20 64	MENDERES BULVARI NO:25
DOĞU BATI	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	ÜSKÜDAR	0216 461 06 06	0216 461 62 22	BULGURLU MAH. İZZETTİN BEY CAD. NO:15/1
DURAN KARDEŞLER	SATIŞ - SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	0224 255 81 33 - 34	0224 255 81 32	ABDAL CAD. NO: 126
EFE	SATIŞ - SERVİS	ANKARA	MERKEZ	0312 397 38 23	0312 397 38 34	ÇAMLICA MAH. 1 SOK. NO:8
EKENEL	SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	0326 661 25 55	0326 661 25 55	PINARBAŞI MAH. ATATÜRK CAD. NO: 341 / A GÖZCÜLER
ERSİN	SATIŞ - SERVİS	ADAPAZARI	MERKEZ	0264 273 44 53	0264 273 44 53	ADNAN MENDERES CAD.NO:97
ESENGÜL KARDEŞLER	SERVİS	İSTANBUL	KIZILTOPRAK	0216 348 63 85	0216 349 59 22	İNTAŞ SİT. B BLOK NO:29
GİRNE	SATIŞ - SERVİS	HATAY	ANTAKYA	0326 225 26 16	0326 225 23 38	ŞEHİT OSMAN DURMAZ CAD. NO:22
GÜÇOKLAR	SATIŞ - SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	0286 217 19 79	0286 213 97 31	ASLANCI MAH. SETBOYU SK. NO.89 BELEDİYE KANTARI KARŞISI
GÜNGÖR	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	PENDİK	0216 390 93 93	0216 390 22 99	ABDUL HALİK RENDA CAD. NO:32
KALEDİPLİLER	SATIŞ - SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	0324 714 93 23	0324 713 04 33	SARAY MAH. İNÖNÜ CAD.NO:99
KIVRAK BODRUM	SATIŞ - SERVİS	MUĞLA	BODRUM	0252.319 11 34	0252 319 18 84	KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD. NO:403
KIVRAK FETHİYE	SATIŞ - SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	0252 612 36 55	0252 614 95 04	İNÖNÜ BULVARI NO:11
KIVRAK MARMARİS	SATIŞ - SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	0252 413 32 31	0252 412 14 77	YENİYOL CAD. ÖZER SAYAR İŞ MERKEZİ NO:67/4-C

HONDA TÜRKİYE A.Ş. YETKİLİ SERVİS VE BAYİLER

BAYİ ADI	FONKSİYON	ŞEHİR	İLÇE	TEL	FAKS	ADRES
KONŞUK MOTOR	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	CEVİZLİ	0216 441 29 29	0216 370 87 95	TUGAYYOLU CAD. NO:65
MNR MOTOR	SATIŞ - SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	0256 613 10 00	0256 612 41 85	İKİÇEŞMELİK MAH TURGUT ÖZAL BULV NO.46
MOTOTAL	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	KIZILTOPRAK	0216 346 67 67	0216 450 39 44	EĞİTİM MAH. POYRAZ SK. SADIKOĞLU İŞ MRK. NO:16/3
MUTLUHAN	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	0216 459 58 58	0216 459 58 79	E-5 ÜZERİ ALTAYÇEŞME MH. İSTİKLAL CD. NO:72
NEW CENTURY	SATIŞ - SERVİS	LEFKOŞA (KIBRIS)	ORTAKÖY	0392 227 89 09	0392 228 60 88	ALİ RIZA EFENDİ SOK. NO: 10
ONUR	SATIŞ - SERVİS	TEKİRDAĞ	ÇORLU	0282 673 41 00	0282 673 41 09	E-5 KARAYOLU ÜZERİ YENİ SANAYİ SİTESİ KARŞISI
ORDU	SATIŞ - SERVİS	MANİSA	MERKEZ	0236 229 29 29	0236 234 92 24	2. ANAFARTALAR MAHALLESİ İZMİR-BURSA YOLU ÜZERİ MANİSA ÇIKIŞI
OTOSEVER	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	BAHÇELİEVLER	0212 654 30 00	0212 654 74 75	ESKİ LONDRA ASFALTI NO: 17 ŞİRİNEVLER
ÖZKAYA	SATIŞ - SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	0326 616 89 26	0326 613 12 30	SAN. SİT. 315. SOK TAYFUR SÖKMEN BULVARI NO:85
PAZARBAŞI	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	YENİKÖY	0212 223 35 34	0212 223 78 35	KÖYBAŞI CAD 268/3
PEKCAN	SATIŞ - SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	0266 245 30 17	0266 245 29 17	VASIF ÇINAR CAD. MERT AP. NO:16
SAĞLAM	SATIŞ - SERVİS	GAZİANTEP	MÜCAHİTLER MAH.	0342 324 50 00	0342 325 22 45	GAZİ MUHTAR PAŞA BULVARI NO:65K EDA APT.ALTİ
SİPAHİ	SATIŞ - SERVİS	KİLİS	MERKEZ	0348 813 20 59	0348 822 15 86	MERCİDABIK CAD.SANAYİ BÖLGESİ NO:168/B
SUCULAR ADANA	SATIŞ - SERVİS	ADANA	SEYHAN	0322 458 85 17	0322 458 85 72	REŞATBEY MAH. FUZULİ CAD. İ .KOÇ APT NO.21C
TÜMOTOPAR	SATIŞ - SERVİS	ANTALYA	ALANYA	0242 515 25 05	0242 515 25 08	ÇEVREYOLU SARIKADIOĞLU CAD. SANAYİ KAVŞAĞI
YÜKSELİŞ İZMİR	SATIŞ - SERVİS	İZMİR	BORNOVA	0232 339 06 85	0232 342 35 10	ÜNİVERSİTE CAD. NO:72
YÜKSELİŞ MANİSA	SATIŞ - SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	0236 713 29 93	0236 714 57 44	BELEDİYE CAD. NO:23



HONDA

The Power of Dreams



3TMGM600

Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

..... adet -/...../.....
Türkiye'de Basılmıştır