

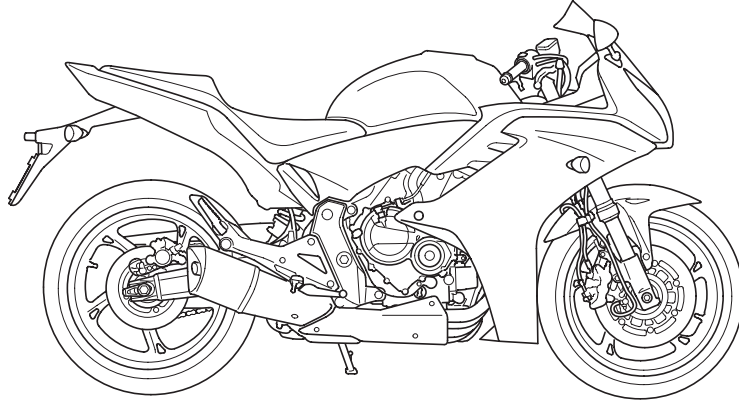


KULLANMA VE BAKIM EL KİTABI



CBR600FA
TİPİ: PC41

HONDA CBR600FA KULLANIM KILAVUZU



Bu kullanım kılavuzunda yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu kılavuzdaki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

© Honda Motor Co., Ltd.

ÖNEMLİ UYARI

• SÜRÜCÜ VE YOLCU

Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Kesinlikle aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini aşmayın.

• YOLDA KULLANIM

Bu motosiklet sadece asfalt yolda kullanım için tasarlanmıştır.

• BU KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUNUZ

Kullanım kılavuzunda göreceğiniz güvenlik uyarı bölümlerini dikkatle okuyunuz. Bu uyarılar "İçindekiler" sayfasından önce "Güvenlik Hakkında" bölümünde ayrıntılı olarak anlatılmıştır. Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Üretici Firma:

Honda Italia Industriale S.P.A.

Zona Industriale Piazzano Di Atessa

- 66041 - (Ch) ITALIA

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.

Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1

41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

Hoşgeldiniz

Yeni bir Honda motosiklet satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.

- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeleri belirtir.
- Kılavuzdaki resimler CBR600FA modeline aittir.

Güvenlik Hakkında

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur. Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasını önleyecek potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır.

Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün olmaz. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Önemli güvenlik bilgilerini farklı şekillerde bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
- Bir güvenlik uyarı sembolü ve aşağıdaki üç kelimeden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

TEHLİKE

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

UYARI

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

UYARI

Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosiklet Güvenliği S.2

Çalıştırma Kılavuzu S.18

Bakım S.38

Arıza Bulma S.81

Bilgiler S.100

Özellikler S.113

Dizin S.116

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları	S.3
Görüntü Etiketleri	S.6
Güvenlik Önlemleri.....	S.11
Sürüş Önlemleri	S.12
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar	S.16
Yükleme.....	S.17

Güvenlik Talimatları

Emniyetinizi sağlamak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takınız

Bu kanıtlanmış bir gerçektir: Kasklar ve koruyucu giysiler kafa yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takın ve koruyucu giysiler giyiniz. S.11

Sürüşten Önce

Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, sele kayışını tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana

yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Koruyucu Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar gerçekleştirmeye hazır olunuz. Fiziken hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz.

Güvenlik Talimatları

Motosiklet Güvenliği

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayın veya durumların izin verdiğinden daha hızlı gitmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Hondanızı Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (S.17) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (S.16).

Bir Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak motosikletin durumunu değerlendiriniz. Eğer motor hala çalışıyorsa, kapatınız.

Güvenlik Talimatları

Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, kumanda kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz. Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve nihayetinde ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir. Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

UYARI

Karbon monoksit gazı zehirlidir. Solumak bilinç kaybına sebep olabilir ve hatta sizi öldürebilir.

Karbon monoksite maruz kalabileceğiniz alanlardan veya aktivitelerden kaçınınız.

Motosiklet Güvenliği

Görüntü Etiketleri

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



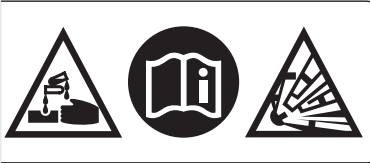
Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)
Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

UYARI (TURUNCU arka zemin)
Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT (SARI arka zemin)
Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

**AKÜ TEHLİKE ETİKETİ**

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz.
- Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi sizi yakabilir ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve motosikletin hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.

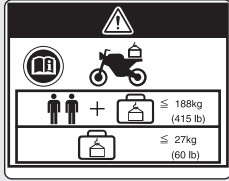
Görüntü Etiketleri

**RADYATÖR KAPAĞI TEHLİKE ETİKETİ**

SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.

Sıcak soğutma suyu sizi haşlayabilir.

Basınç emniyet valfi **1,1 kgf/cm²**'de açılmaya başlar.

**AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ****AKSESUARLAR VE YÜKLEME**

- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **188 kg'yi (188,24 kg)** aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **27 kg'yi (27,22 kg)** aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.

Görüntü Etiketleri

Motorsiklet Güvenliği



ARKA AMORTİSÖR ETİKETİ

GAZ DOLDURMA

Açmayınız. Isıtmayınız.

LASTİK BİLGİ ETİKETİ

Soğuk lastik basıncı

[Yalnızca sürücü]

Ön 250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka 290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

[Sürücü ve yolcu]

Ön 250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

Arka 290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

Lastik boyutu:

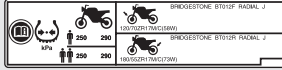
Ön 120/70ZR18M/C (58W)

Arka 180/55ZR17M/C (73W)

Lastik markası: BRIDGESTONE

Ön BT012F RADIAL J

Arka BT012R RADIAL J



Görüntü Etiketleri

Motorsiklet Güvenliği



GÜVENLİK UYARI ETİKETİ

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin



TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutun.

30 ila 40 mm (1.2 ila 1.6 in) Boşluk

Güvenlik Talimatları

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarını ayaklıklarda tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini sele kayışının üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Hava ve yol koşullarına tepki olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.

- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar

Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolonlar (veya koruyucu takım).

Sürüş Önlemleri

Sürüş Önlemleri

Alıştırma Periyodu

Çalıştırmanın ilk 500 km'sinde (300 mil), motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan, ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi yumuşak kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok ani frenlemeden ve vites küçültmelerden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri fasılalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

Kombine ABS (CBR600FA)

Motosikletinizde fren kuvvetini ön ve arka frenler arasında dağıtan bir fren sistemi vardır. Ön ve arka frenlerin sadece fren kolu ile uygulanması durumunda ve sadece fren pedalı ile uygulanması durumunda fren kuvvetinin dağıtılması farklılık gösterir.

Tam frenleme etkinliği için, fren kolu ile fren pedalını bir arada kullanınız.

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır. ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri kullanınız.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolu ve pedalı hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.

Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vites geçiniz. Uzun, dik yokuşlardan aşağı inerken hızı azaltmak için frenlerin fasilalı olarak kullanılmasının yanı sıra motor frenini de kullanınız.

Islak ve Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Emniyet Kılavuzları

Motosiklet Güvenliği

Park

- Sağlam, düz asfalt bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız. Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Sehpa ile Park Etmek

1. Motoru durdurunuz.
2. Yan sehpayı indiriniz.
3. Ağırlığı yan sehpanın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

4. Gidon kollarını tamamen sola çeviriniz.
 - Gidon kollarını sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını LOCK konumuna alarak anahtarı çıkarınız.  S.32

Yakıt Doldurma ve Yakıt Talimatları

Motoru ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. S.105
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir veya suyun girmesine izin vermemeyiniz.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otoyollarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

Motosiklet Güvenliği

UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

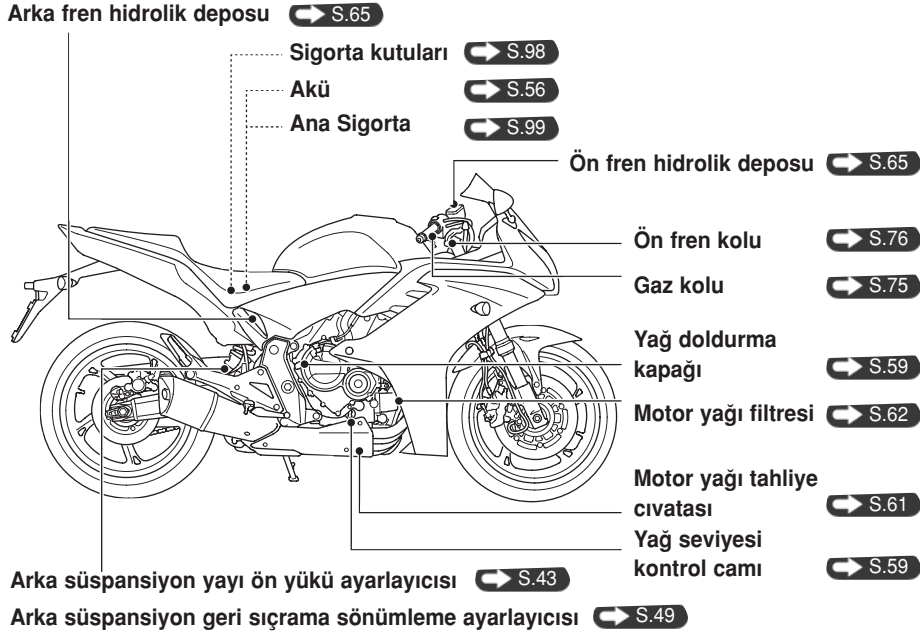
- Ekstra yük taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşımaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
➡ Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum yük ağırlığı S.113
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

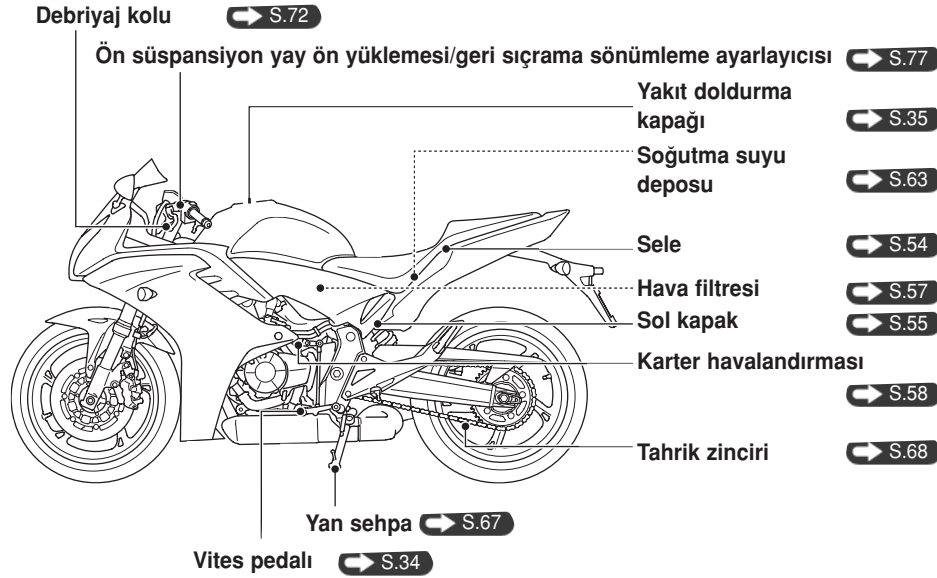
UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yük-
leme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya
ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

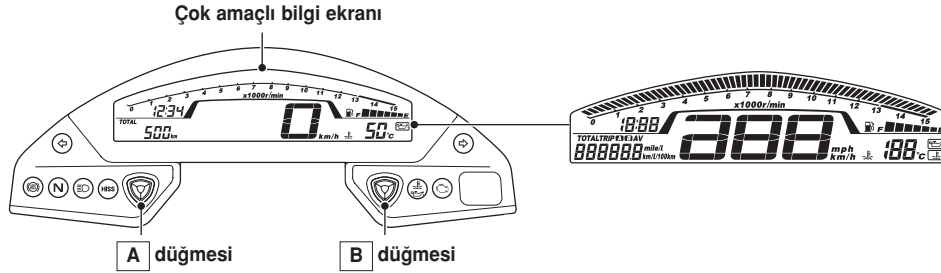
Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına
ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri





Göstergeler



Ekran Kontrolü

Kontak ON konumundayken, tüm modlar ve dijital segmentler gösterilecektir. Daha sonra, devir saati 15,000 dev/dak'ye geçecek ve kapanacaktır. Yanması gerektiği halde eğer bu ekranlardan herhangi birisi yanmadığında, servisimize problemleri kontrol ettiriniz.

Hız, Mil ve Yakıt Mesafe Biriminin Değiştirilmesi (yalnız E, III E tipi)

Kilometre saati, mesafe ölçer ve yakıt mesafe ölçer için hız, mil ve yakıt mesafe birimlerini değiştirmek ("km/s" & "km" & "km/l" veya "mil/s" & "mil" & "mil/l") amacıyla **A** ve **B** düğmelerine basıp basılı tutunuz. "km/s" & "km" & "km/l" veya "mil/s" & "mil" & "mil/l" birimlerinden birini seçmek için **A** düğmesine basınız, ardından ayarlamak için **B** düğmesine basıp basılı tutunuz. Ayrıca, yakıt mesafesinin gösterim modunu da değiştirebilirsiniz.

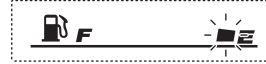
➡ S.26

UYARI

Devir saati kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

Yakıt göstergesi

Sadece 1. (E) segment yanıp sönmeye başladığında kalan yakıt:
Yaklaşık 3.5 litre
(0,92 US gal , 0,77 Imp gal)



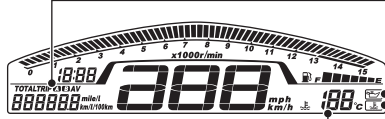
Kilometre saati

Saat (12-saat ekranı)
Saati ayarlamak için:



Devir saati kırmızı bölge
(aşırı motor devri aralığı)

Göstergeler (Devam ediyor)



Soğutma suyu sıcaklık göstergesi ()

Görüntüleme aralığı: 35 ila 132 °C

- 34 °C'nin altında: "- " görünür.
- 122 ile 131 °C arası:
 - Yüksek soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve uyarı lambası
 - Soğutma suyu sıcaklık göstergesi (yanıp sönen rakamlar)
- 132 °C'nin üstünde:
 - Yüksek soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve uyarı lambası
 - " " yanıp söner

Düşük yağ basıncı göstergesi

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar. Motor çalıştığında söner.

Motor çalışırken yanarsa:

➡ S.84

Yüksek soğutma suyu sıcaklık göstergesi

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar.

Sürüş esnasından yanarsa: ➡ S.83

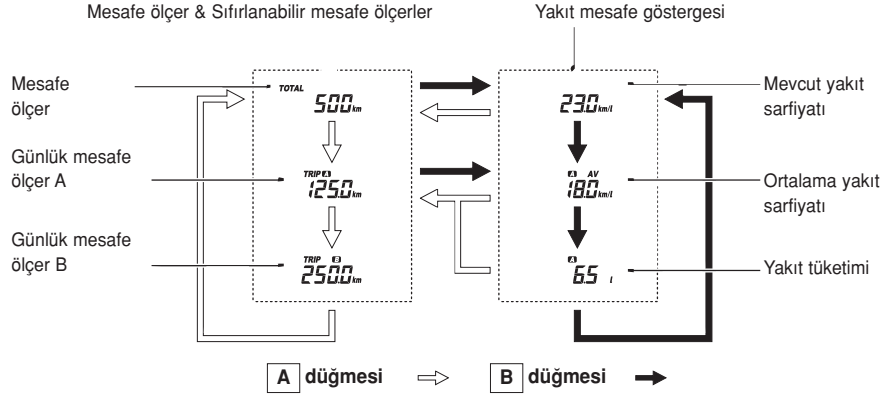
- Motor soğutma suyu düşük olsa bile, motora devir yaptığınızda soğutma fanı bazen çalışmaya başlayabilir. Bu normaldir.

Mesafe ölçer [TOPLAM] & Sıfırlanabilir mesafe ölçer [A/B]

[A] düğmesi mesafe ölçer ile sıfırlanabilir mesafe ölçerler arasında geçişi sağlar.

Yakıt mesafe göstergesi görüldüğünde, sıfırlanabilir mesafe ölçeri ve sıfırlanabilir mesafe ölçer [A] 'yı seçmek için [A] düğmesine basınız.

- Mesafe ölçer: Kat edilen toplam mesafe
 - Sıfırlanabilir mesafe ölçer: Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe.
- Sıfırlanabilir mesafeyi sıfırlamak için: **➡ S.25**



Göstergeler *(Devam ediyor)*

Yakıt mesafe göstergesi

B düğmesi yakıt mesafe göstergeleri ile yakıt tüketim sayacı arasında geçiş yapmanızı sağlar.

Mesafe ölçer veya sıfırlanabilir mesafe ölçer A görüldüğünde, yakıt mesafe sayacını seçmek için **B** düğmesine basınız. ➡ **S.23**

Ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi sıfırlanabilir mesafe ölçer A esaslı olacaktır.

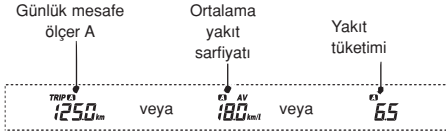
- Mevcut yakıt sarfiyatı
Mevcut ya da anlık yakıt sarfiyatı. Hızını 1 km/s (0.6 mil/s) veya daha düşük olursa “- - -” görünür.
 - Ortalama yakıt sarfiyatı:
Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'nın sıfırlanmasından bu yana ortalama yakıt sarfiyatı. “- - -” görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.
 - Yakıt tüketimi:
Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'nın sıfırlanmasından bu yana toplam yakıt tüketimi. “- - -” görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.
- Ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini sıfırlamak için: ➡ **S.25**

Emniyet Kılavuzları

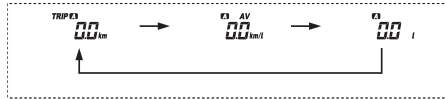
Sıfırlanabilir mesafe ölçeri, ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini sıfırlamak için:

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri, ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini sıfırlamak için:

- 1 Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'yı, ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini birlikte sıfırlamak **A** için düğmesini basılı tutunuz.



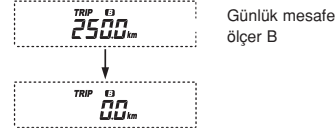
- 2 Sıfırlandıkları zaman her bir göstergede "0.0" görünür.



- 3 Daha sonra, ekran en son seçilen göstergeye döner.



- 4 Günlük kilometre sayacı B'yi sıfırlamak için, günlük mesafe ölçer B görünürken **A** düğmesini basılı tutunuz.



Günlük mesafe ölçer B

Ayrıca, yedek miktardan daha fazla yakıt aldıktan sonra, günlük mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi de otomatik olarak sıfırlanabilir. Yakıt olarak otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz.

devam ediyor 25

Göstergeler (Devam ediyor)

Otomatik sıfırlama modunu etkinleştirmek/devreden çıkarmak için

Yakıt olarak otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Başlangıç ayarı devre dışıdır.

- 1 **[B]** düğmesine basıp basılı tutunuz ve kontağı ON konumuna getiriniz. Çok amaçlı ekranın sol segmenti yanıp sönmeye başlayınca kadar **[B]** düğmesini basılı tutunuz.
- 2 Otomatik sıfırlama modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **[A]** düğmesine basınız.



- 2 Seçimi sonlandırmak için, **[B]** düğmesine basınız. Ekran normal koşullara geri dönecektir.

Yakıt sarfiyatı değişiminin gösterim modu

Mesafe ölçeri veya sıfırlanabilir kilometre sayacı A görüldüğünde, mevcut ve ortalama yakıt sarfiyatı birimi ayarlanabilir.

- 1 **E, IIE ipi hariç**
[A] ve **[B]** düğmesine basıp basılı tutunuz.

Sadece E, IIE tipi:

Bu işlem, kilometre saati "km/s" olarak seçildikten sonra çalıştırılabilir.

➡ S.20

Çok amaçlı ekrandaki birim yanıp sönmeye başlar.

- 2 "Km/l" ve "l/100 km"den birisini seçmek için **[A]** düğmesine basınız.



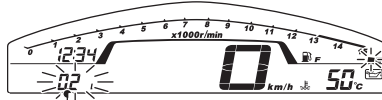
- 3 Seçimi sonlandırmak için, **[B]** düğmesine basınız.

Yedek yakıt tüketim ekranı

Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti yanıp söndüğünde, diğer ekrandan yedek yakıt tüketim ekranına otomatik olarak geçilir.

Depoyu mümkün olan en kısa zamanda doldurmalısınız.

"- - -" görünürse, servis için yetkili servisize başvurunuz.



Yedek yakıt tüketim ekranı

- 0.0 "l (litre)" yanıp söner.

► Tüketilen yakıt miktarı 1,0 (0,26 US gal, 0,22 Imp gal)'den fazla olduğunda ekran daha hızlı yanıp söner.

► Eğer ekranı mesafe ölçere, günlük mesafe ölçere vs. değiştirerseniz, 10 saniye içinde herhangi bir düğmeye basılmazsa otomatik olarak yedek yakıt tüketim ekranına dönecektir.

➡ S.23

Yedek miktardan fazla yakıt almanın ardından ekran normal koşullara döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

Saati ayarlamak için:

- 1 Kontak anahtarını ON konumuna getirin.
- 2 Saatin rakamları yanıp sönmeye başlayana kadar **[B]** düğmesine basıp basılı tutunuz.



- 3 İstenen saat görüntülenene kadar **[A]** düğmesine basınız.
 - Saati hızlı şekilde artırmak için basıp basılı tutunuz.



- 4 **[B]** düğmesine basınız. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlar.



- 5 İstenen dakika görüntülenene kadar A düğmesine basınız.

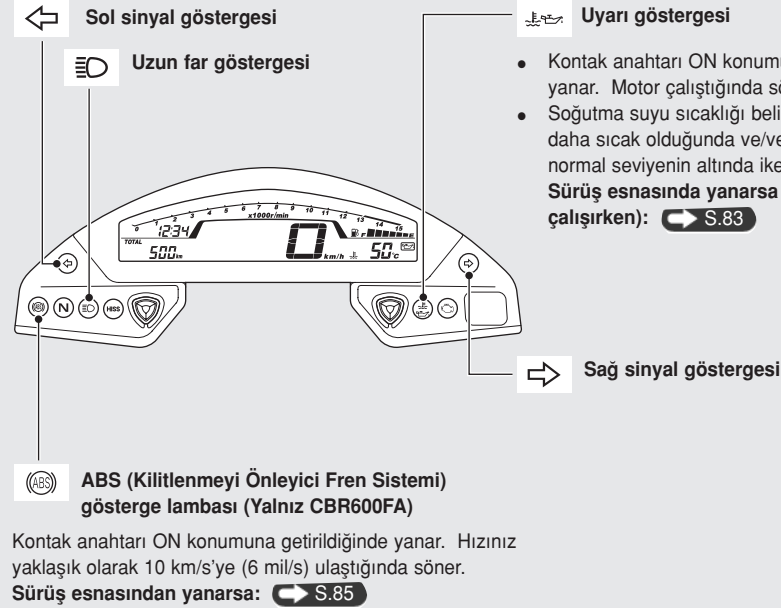
- Dakikayı hızlı şekilde artırmak için basıp basılı tutunuz.



- 6 **[B]** düğmesine basınız. Saat ayarlanmıştır.
 - Saat ayrıca kontak OFF konumuna getirilerek de ayarlanabilir.

Eğer düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa ekran otomatik olarak yanıp sönmeyi keser ve ayarlama iptal edilir.

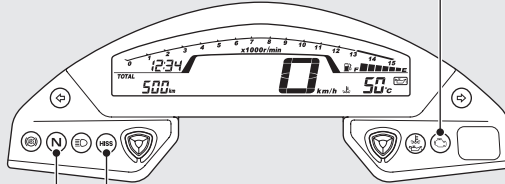
Göstergeler



devam ediyor

29

Göstergeler *(Devam ediyor)*



N Boş vites göstergesi

Vites boşta iken yanar.



PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza ikaz lambası (MIL)

Motor durdurma anahtarı RUN  konumundayken, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar.

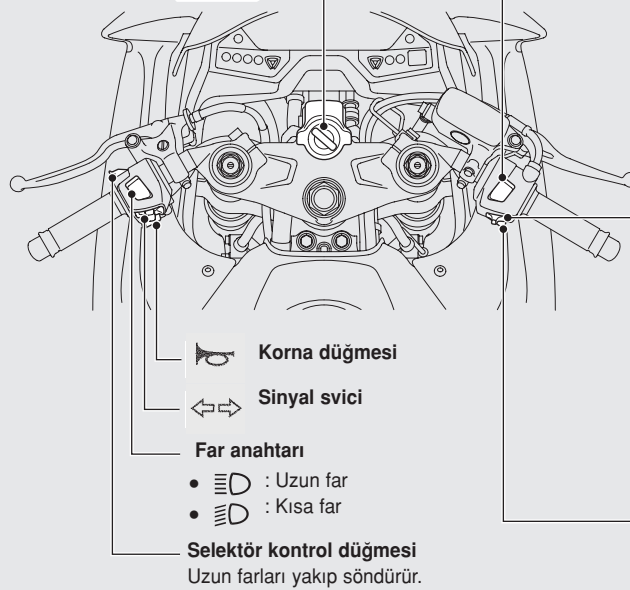
Motor çalışırken yanarsa: ➡ S.84

HISS göstergesi ➡ S.103

- Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar. Kontak anahtarı doğru kodlamaya sahipse söner.
- Kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner.

Düğmeler

Kontak anahtarı S.32



 **Korna düğmesi**

 **Sinyal svici**

Far anahtarı

-  : Uzun far
-  : Kısa far

Selektör kontrol düğmesi
Uzun farları yakıp söndürür.

Motor durdurma svici

Normal olarak RUN  konumunda olmalıdır.

- Acil durumda, motoru durdurmak için OFF  konumuna (marş motoru çalışmayacaktır) geçer.



Dörtlü flaşör svici

Kontak anahtarı ON konumunda olduğunda değiştirilebilir. Kontak anahtarının konumuna bakılmadan kapatılabilir.

- Kontak anahtarı OFF veya LOCK konumundayken, dörtlü flaşörlerin açılmasının ardından sinyaller yanıp sönmeye devam eder.



Marş düğmesi

Marş motoru çalıştırıldığında farlar söner.

Düğmeler *(Devam ediyor)*

Kontak Anahtarı

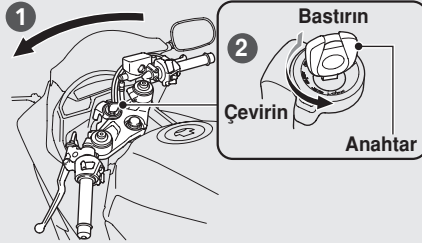
Elektrik sistemini açıp kapatır, gidonu kilitlet.

- OFF veya LOCK konumunda olduğunda anahtar çıkarılabilir.

Gidon kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



ON

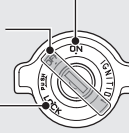
Çalıştırma/sürüş için elektrik sistemini açar.

OFF

Motoru kapatır.

LOCK

Gidonu kilitlet.



Kilitleme

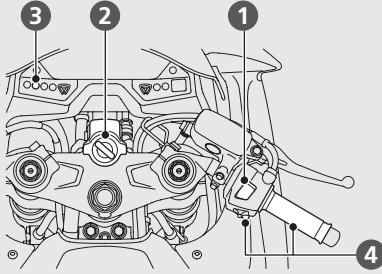
- 1 Gidon kollarını tamamen sola çeviriniz.
- 2 Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını LOCK konumuna getiriniz.
 - Kilidi açmak zor ise gidon kollarını sallayınız.
- 3 Anahtarı çıkartınız.

Kilit açma

Anahtarı kontağa sokup itiniz ve kontağı OFF konumuna getiriniz.

Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.



UYARI

- Eğer motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontağı OFF konumuna getirin, motoru çalıştırmayı tekrar denemeden önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.

- 1 Motor durdurma anahtarını RUN  konumuna getiriniz.
- 2 Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
- 3 Vitesi boşa alınız [N] göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan sehpa kaldırılmış halde motosikletinizi şanzıman vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basın.

Motor çalışmazsa:

- 1 Gazı 5 saniyelğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
- 2 Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- 3 Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- 4 Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip 1 & 2 adımları tekrar ediniz.

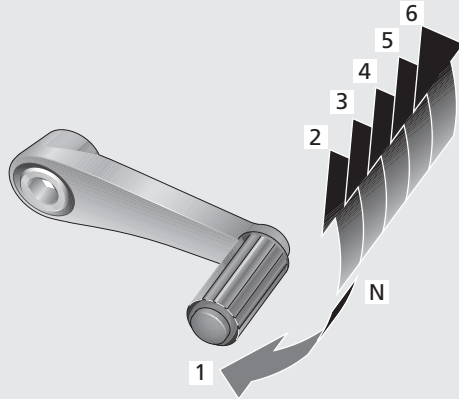
Motor Çalışmazsa

 S.82

Vites Değiştirmek

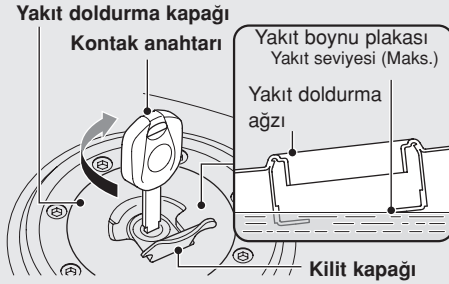
Motosikletinizin şanzımanı altı ileri bir geri vites olmak üzere beş ileri vites değiştirme şekline sahiptir.

Çalıştırma Kılavuzu



Yan sehpası indirilmişken motosikleti vitese takarsanız, motor duracaktır.

Yakıt Doldurma



Plakanın üzerine kadar yakıt doldurmayınız.

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

Depo kapasitesi: 18,4 litre (4,86 US gal, 4,05 Imp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

➔ S.15

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

Kilit kapağını açın, kontak anahtarını sokun ve kapağı açmak için saat yönünde çevirin.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

- 1 Yakıt doldurduktan sonra, kilitlenene kadar yakıt doldurma kapağına bastırınız.
- 2 Anahtarı çıkarıp kapağı kapatınız.
 - ▶ Kapak kilitlenmezse anahtar çıkarılamaz.

⚠ UYARI

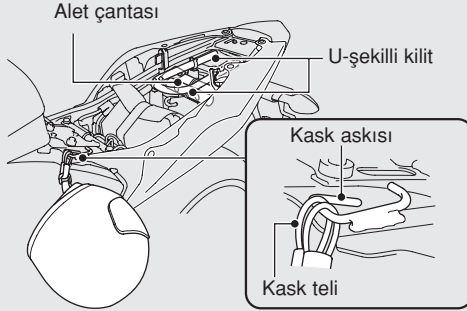
Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurun, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayın.
- Benzini iyi havalandırılmış bir yerde doldurunuz.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Ekipmanın Saklanması

Kask tutucusu, alet çantası ve kask teli (alet çantası içerisinde) selenin altında bulunur. Ayrıca U şekilli kilidi saklamak için de bir alan vardır.

Çalıştırma Kılavuzu



- U-şekilli kilit arka çamurluğun üzerindeki yerde tutulur.
- Kask askısını sadece park halinde kullanınız.
- Bazı U kilitler, tasarımları ve boyutları yüzünden bu bölmede saklanamazlar.

Selenin sökülmesi

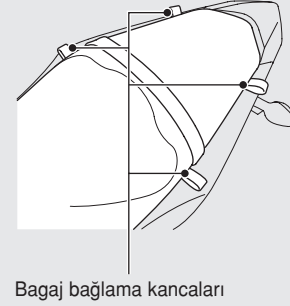
➡ S.54

⚠ UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka tekerleğin veya süspansiyonun çalışmasını engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Doküman çantası ve bagaj bağlama kancaları selenin altındadır.



Asla bağlama kancalarını motosikleti çekmek veya kaldırmak için kullanmayınız.

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi	S.39	Soğutma Suyu	S.63
Bakım Programı	S.40	Frenler	S.65
Bakım Gereklilikleri	S.43	Yan Sehpa	S.67
Alet Çantası	S.53	Tahrik Zinciri	S.68
Gövdenin Sökülmesi & Takılması		Debriyaj	S.72
Parçalar	S.54	Gaz Kelebeği	S.75
Sele	S.54	Diğer Ayarlamalar	S.76
Sol kapak	S.55	Fren kolu	S.76
Akü	S.56	Ön Süspansiyon	S.77
Hava Filtresi	S.57	Arka Süspansiyon	S.78
Karter Havalandırması	S.58	Far Ayarı	S.80
Motor Yağı	S.59	Fren Lambası Anahtarı	S.80

Bakımın Önemi

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ➡ S.41

UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyunuz.

Bakım Güvenliği

Bir göreve başlamadan önce bakım talimatlarını mutlaka okuyunuz ve gerekli aletlere, parçalara ve bilgiye sahip olduğunuzdan emin olunuz. Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapma konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarınız.
- Motosikletinizi yan sehpayı kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine veya destek sağlamak için bir bakım sehpasının üzerine park ediniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin veriniz.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım Programı

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standartlarına ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili servisiniz bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Bakım Gereklilikleri

Sıklık	Sürüş öncesi Kontrol S.43	Mesafe ölçer okuması ¹						Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirin	Bkz sayfa
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Parçalar										
Yakıt Hattı	🔧			I	I	I	I	I		
Yakıt Seviyesi		I								–
Gaz Kelebeğinin Çalışması	🔧	I		I	I	I	I	I		75
Hava Filtresi ²					I		I			57
Karter Havalandırması ³				C	C	C	C	C		58
Buji	🔧			I	R	I	R			–
Subap Boşluğu	🔧				I		I			
Motor Yağı		I	R	R	R	R	R	R		59
Motor Yağı Filtresi			R	R	R	R	R	R		61
Motor Rölanlı Devri	🔧		I	I	I	I	I	I		–
Radyatör Soğutma Suyu ³		I		I	I	I	I	I	3 yıl	63
Soğutma Sistemi	🔧			I	I	I	I	I		–
Sekonder Hava Besleme Sist.	🔧			I	I	I	I	I		

Bakım Seviyesi

- 🔧 Orta. Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır. İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.
- 🔧 Teknik. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım İşaretleri

- I : Kontrol et ve temizle, yağla veya gerekli ise değiştir
- C : Temizle
- R : Değiştir
- L : Yağla

Bakım

Bakım Gereklilikleri

Parçalar		Sürüş öncesi Kontrol 	Mesafe ölçer okuması ^{*1}						Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirin	Bkz sayfa
			x 1,000 km	1	12	24	36	48			
			x 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Tahrik Zinciri			Her 1.000 km (965,61 km):  								68
Tahrik Zinciri Kaydırıcı										71	
Fren Hidroliği ^{*4}									2 yıl	65	
Fren Balatasının Aşınması										66	
Fren Sistemi										43	
Fren Lambası Anahtarı										80	
Far Ayarı										80	
Lambalar/Korna										–	
Motor Stop Düğmesi											
Debriyaj Sistemi										72	
Yan Sehpa										67	
Süspansiyon										77	
Somun, Cıvatalar, Bağlantı Ele.											
Jantlar/Lastikler										50	
Gidon Kafası Rulmanları											

Notlar:

*1 : Yüksek kilometre saati değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.

*2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.

*3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.

*4 : Değiştirme mekanik beceri ister.

Bakım Gereklilikleri

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur.

Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Motor yağı - Seviyesini kontrol ediniz, gerekliyse ekleyiniz. ➤ S.59, 60
- Yakıt seviyesi – Planlanan yolculuk için yeterli mi? Gerekirse yakıt alın. ➤ S.35
- Radyatör soğutma suyu – seviyesini kontrol edin (➤ S.63), gerekliyse ekleyiniz (➤ S.64).
- Lambalar, korna – Doğru çalışıp çalışmadıklarını kontrol edin.
- Frenler – Çalışmasını, fren hidroliği seviyesini (➤ S.65) ve balata aşınmasını (➤ S.66) kontrol ediniz.
- Debriyaj – Doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➤ S.72, 73

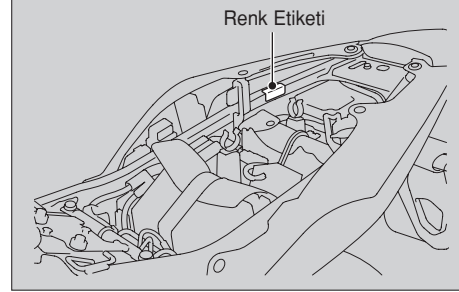
- Tahrik zinciri – Durumunu ve gevşekliliğini kontrol edin, gerekliyse ayarlayın ve yağlayın. ➤ S.48-49, 68-71
- Lastikler – Durumlarını ve hava basınçlarının sınırlar dahilinde olduğunu kontrol ediniz. ➤ S.50 - 52
- Gaz keleşbeği - Tüm gidon konumlarında düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➤ S.75
- Motor stop düğmesi: Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➤ S.31

Bakım Gereklilikleri

Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, selenin altındaki şasiye takılmıştır. ➡ S.54

Bakım



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Bakım Gereklilikleri

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya distile su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz. Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

UYARI

Akü bakım gerektirmez, akü kapaklarını çıkarmak akünün hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Akünün atılması için olan yasal düzenlemelere her zaman uyunuz.

UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

Bu nedenle bir ateş veya kıvılcım, akününüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yaparken koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanınız.

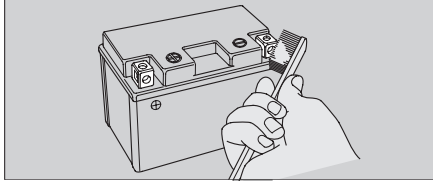
Bakım

Akü Kutuplarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S.56
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

Bakım Gereklilikleri

- 3 Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Korumucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

UYARI

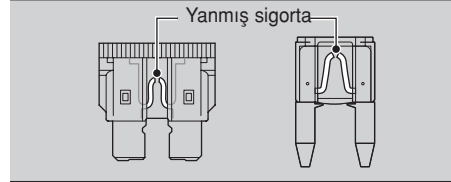
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. S.98

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Sigortaları çıkarıp kontrol etmek için kontağı kapatınız. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta değerleri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. S.115



UYARI

Sigortayı daha yüksek dereceye sahip bir tanesiyle değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Bakım Gereklilikleri

Bakım

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur. Motor yağı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz ve gerekirse doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

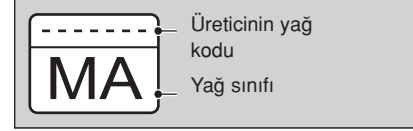
Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız.  S.114

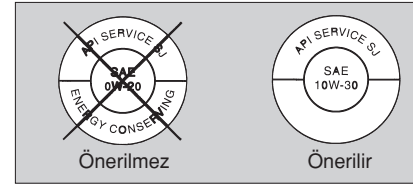
Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

- JASO T 903 standardı¹: MA
- SAE standardı²: 10W-30
- API sınıflandırması³: SG veya üstü

- ¹. JASO T 903 standardı 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağı indeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıflandırmasını gösterir.



- ². SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.
- ³. API sınıflandırması motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis etiketinde "Energy Conserving" yazan yağlar hariç, SG ya da daha yüksek yağlar kullanınız.



Bakım Gereklilikleri

Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki yeni fren hidroliğini kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinize bakım yaptırınız.

UYARI

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği

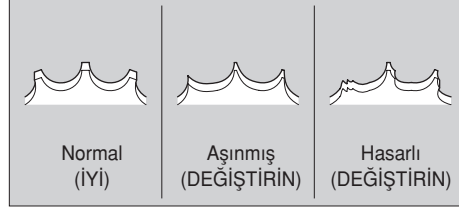
Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz.

Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkarıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da eksik O-ringler ya da bükülmeler vardır, zinciri yetkili servisimize kontrol ettiriniz.

Ayrıca motor zincir dişlisini ve arka tekerlek zincir dişlisini de kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisimize değiştiriniz.



UYARI

Aşınmış zincir dişiller üzerinde yeni zincir kullanmak hızlı zincir aşınmasına sebep olacaktır.

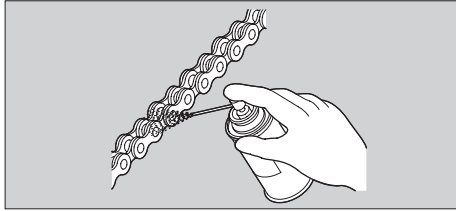
Bakım Gereklilikleri

Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmenizin ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz. Kuru bez ile birlikte O-ringler veya nötr deterjanlar için özel olarak tasarlanmış olan zincir temizleyicileri kullanınız. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız. Temizlemenin ardından, kurulayınız ve tavsiye edilen yağ ile yağlayınız. Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.

Tavsiye edilen yağ

Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış olan tahrik zinciri yağı



Kauçuk O-ring keçelerine zarar verebileceği için buharlı temizleyiciler, yüksek basınçlı temizleyiciler, tel fırça, benzin ve benzen gibi uçucu solventler, aşındırıcı temizleyiciler, zincir temizleyicileri veya özel olarak O-ring zincirleri için TASARLANMAMIŞ olan yağlayıcılar kullanmayınız. Frenlere veya lastiklere yağ bulaşmamasına dikkat ediniz. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı zincir yağı uygulamaktan kaçınınız.

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:

%50 antifriz ve %50 distile su

Bakım

Bakım Gereklilikleri

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır. En fazla %60'lık bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

UYARI

Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya normal musluk suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Karter Havalandırması

Aracınızı yağmurda ve tam gaz kullandığınızda veya araç yıkandığında ya da devrildiğinde daha sık servise sokun. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapınız.

Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

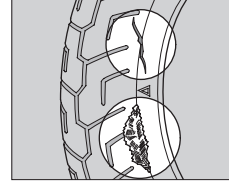
Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını

ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

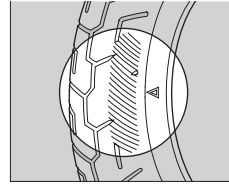
Hasar Kontrolü

Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına yada dişlerine çivi veya diğer maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında girinti veya çıkıntı olup olmadığını da kontrol ediniz.



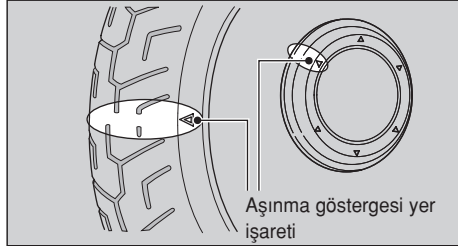
Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi

Lastiklerin temas yüzlerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.



Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



⚠ UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimat-lara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisimize değiştirtiniz. Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum diş derinliği için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. S.114 Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayın. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açaabilir. Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız.
- Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açaabilir.

UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebadını kullanınız.

Alet antası

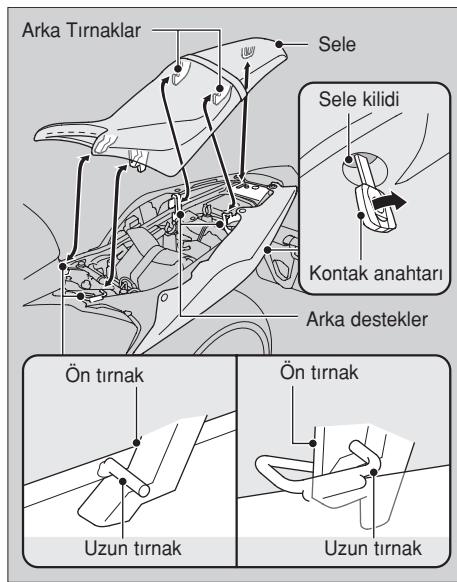
Alet antası selenin altında bulunur. ➤ S.54

Bazı yol stü onarımlarn, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini çanta içerisindeki aletlerle yapabilirsiniz.

- 19 mm altıgen anahtar
- Standart/yıldız tornavida
- Tornavida kolu
- Uzatma ubuğu
- Pim anahtarı
- Kask askı teli
- Sigorta maşası

Bakım

Sele



Sökülmesi

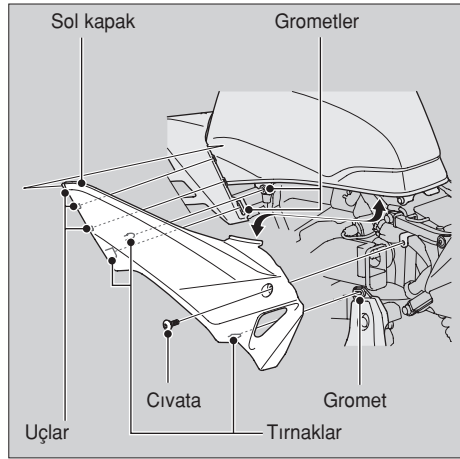
1. Kontak anahtarını sele kilidine takınız ve seleyi açmak için anahtarı saat yönünde çevirerek o konumda tutunuz.
2. Selenin arka kısmını geriye ve yukarıya doğru çekiniz.

Takılması

1. Ön tırnakları şasi üzerindeki ön desteklere yerleştiriniz.
2. Arka tırnakları şasi üzerindeki arka desteklere yerleştiriniz.
3. Yerine oturana kadar selenin arka kısmını ileri iterek aşağı doğru bastırınız.
Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.
Kapatıldığında sele otomatik olarak kilitlenir.
Anahtarınızı selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

Sele

Sol Kapak



Sol yan kapak, hava filtresine bakım yapmak için çıkartılmalıdır.

Sökülmesi

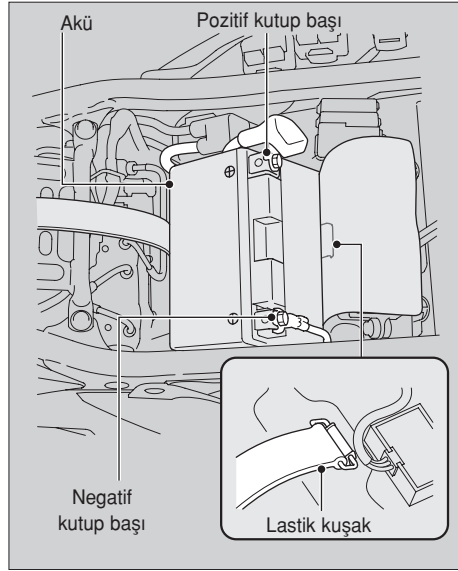
1. Seleyi sökünüz. ➡ S.54
2. Cıvatayı sökün.
3. Tırnakları dikkatlice çıkarınız.
4. Tırnakları grometlerden çıkartınız.
5. Sol kapağı çıkartınız.

Takılması

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Akü

Bakım



Sökülmesi

Kontağın OFF konumunda olduğundan emin olunuz.

1. Seleyi sökünüz. ► S.54
2. Lastik kuşağı kancadan kurtarınız.
3. Negatif kutup başını aküden ayırınız.
4. Pozitif kutup başını aküden ayırınız.
5. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.

Takılması

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takın. Daima ilk olarak pozitif kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz.

Akünün düzgün şekilde tutulması için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız. ► S.45

Akünün Bitmesi ► S.94

Hava Filtresi

Hava Filtresinin Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda hava filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

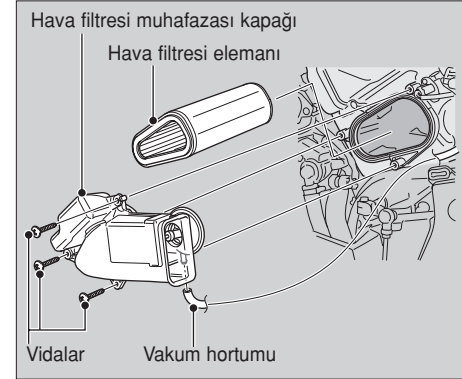
UYARI

Yanlış hava filtresi elemanının kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

Seleyi sökünüz. ➡ S.54

1. Sol kapağı çıkartınız. ➡ S.55
2. Vidaları sökünüz.
3. İlk önce vakum hortumunu daha sonra hava filtresi muhafazası kapağını sökünüz.
4. Hava filtresi elemanını çıkartınız ve basınçlı hava kullanarak dışarıdan temizleyiniz ya da gerekirse değiştiriniz.
5. Hava filtresi elemanını veya yeni bir filtre elemanını takınız.

6. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.



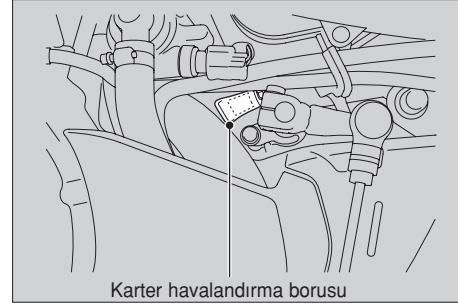
Bakım

Karter Havalandırması

Karter Havalandırmasının Temizlenmesi

Bakım

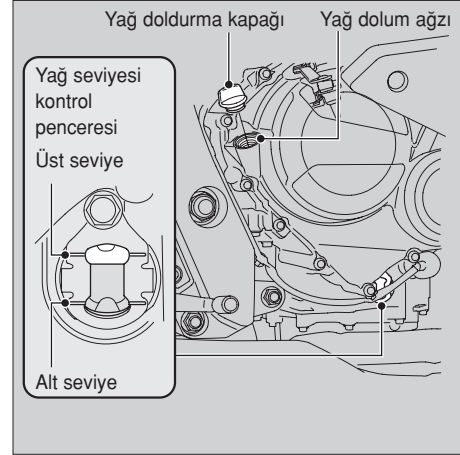
1. Karter havalandırma hortumunun altına bir kap yerleştiriniz.
2. Karter havalandırma hortumunu çıkartınız ve içinde biriken artıkları boşaltınız.
3. Boruyu yeniden takınız.



Motor Yağı

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Konağı OFF konumuna getiriniz, motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
4. Yağ seviyesinin, yağ seviye kontrol camı üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.



Bakım

Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ► S. 47

1. Yağ dolum kapağını çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
 - Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
 - Dökülen yağı hemen siliniz.

2. Yağ doldurma kapağını sağlam şekilde takınız.

UYARI

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyajın çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ► S.47

Motor Yağının Ve Filtresinin Değiştirilmesi

Yağ ve yakıt filtresinin değiştirilmesi özel aletlerin kullanılmasını gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

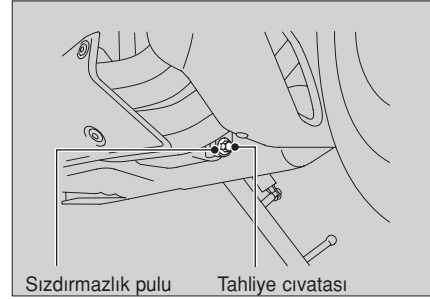
Yeni Honda Orijinal yağ filtresi veya modelinize özgü eşdeğerini kullanınız.

UYARI

Yanlış yağ filtresinin kullanılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontak OFF konumuna getiriniz, motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Sağlam, düz bir zemin üzerine park edip yan sehpayı indiriniz.
4. Tahliye cıvatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.

5. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.

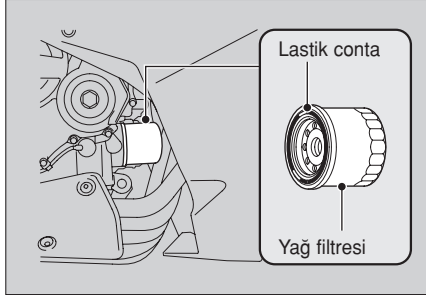


Bakım

Motor Yağı ► Motor Yağının ve Filtresinin Değiştirilmesi

Bakım

6. Filtre anahtarı ile yağ filtresini sökünüz ve kalan yağı boşaltmasını sağlayınız. Önceki contanın motora sıkışmadığından emin olunuz.
 - Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



7. Yeni yağ filtresinin lastik contasına ince bir tabaka motor yağı sürünüz.
8. Yeni yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

9. Sızdırmazlık pulunu değiştiriniz. Tahliye cıvatasını takınız ve iyice sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

10. Karteri tavsiye edilen yağ (► S.47) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını takınız.

Gereken yağ

Yağı değiştirirken & motor yağı filtresi:

2.8 litre (3.0 US qt, 2.5 Imp qt)

Sadece yağı değiştirirken:

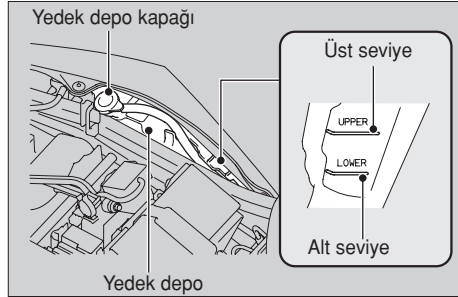
2,7 litre (2,9 US qt, 2,4 Imp qt)

11. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 59
12. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Soğutma Suyu

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemine park ediniz.
2. Seleyi sökünüz. ➡ S.54
3. Motosikletinizi dik konumda tutunuz.
4. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
5. Seleyi takınız.



Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bakım

Soğutma Suyu Eklenmesi

1. Eğer soğutma suyu seviyesi alt seviye çizgisinin altında ise, üst seviye çizgisine ulaşınca kadar soğutma suyu ekleyiniz (S.49). Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz, radyatör kapağını açmayınız.
2. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmedikten emin olunuz.
3. Kapağı sağlam şekilde takınız.
4. Seleyi takınız.

⚠ UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını çıkarmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyiniz.

Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştiriniz.

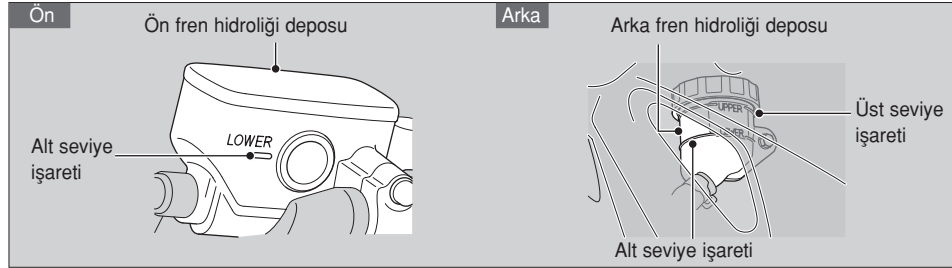
Frenler

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. **Ön** Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin alt seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.
3. **Arka** Seleyi sökünüz.  S.41
4. **Arka** Fren hidroliği rezervuarı kapağının yatay ve hidrolik seviyesinin alt seviye ile üst seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir hazne içerisindeki fren hidroliği seviyesi alt seviye işaretinin altında ise veya fren kolu ya da pedalı boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, büyük ihtimalle kaçak vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

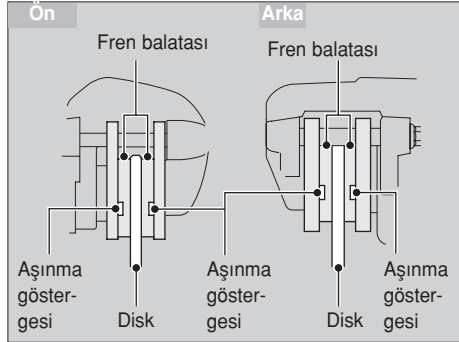
Bakım



Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

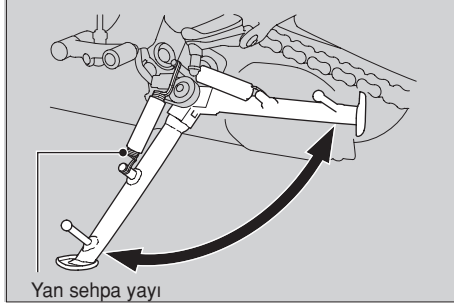
Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.

Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.



1. **Ön** Fren kaliperinin altındaki fren balatalarını kontrol ediniz.
 - Daima hem sol hem de sağ kaliperleri kontrol ediniz.
2. **Arka** Fren balatalarını motosikletin sağ arka tarafından kontrol ediniz.
Gerekirse balataları servisinizde değiştiriniz.
Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.

Yan sehpa



1. Yan sehpanın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan sehpa sıkıysa veya ses çıkarıyorsa, pivot alanını temizleyiniz ve pivot cıvatasını temiz gres kullanarak yağlayınız.
2. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.
3. Motosikletin üzerine oturunuz, vitesi boşa alıp yan sehpayı kaldırınız.

4. Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkarak şanzımanı vitesine takınız.
5. Yan sehpayı tamamen indiriniz. Yan sehpa indirilirken motor stop etmelidir. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Bakım

Tahrik Zinciri

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Kontrol Edilmesi

Bakın

Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki çeşitli noktalarda kontrol ediniz. Eğer gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse, bazı bağlantılar bükülmüş veya yapışmış olabilir. Zinciri servisimize kontrol ettiriniz.

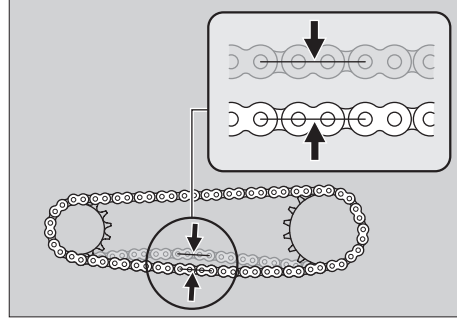
1. Düz bir zemin üzerinde motosikletinizi yan sehpa üzerine alınız.
2. Motoru durdurup vitesi Boşa alınız.

3. Tahrik zincirinin, zincir dişliler arasında kalan alt yarısındaki gevşekliği kontrol ediniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:

30 ila 40 mm (1.2 ila 1.6 in)

- Eğer gevşeklik 50 mm'den (2,0 in.) daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.



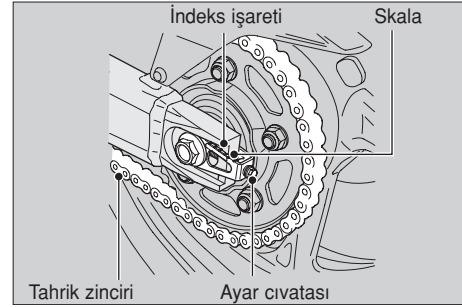
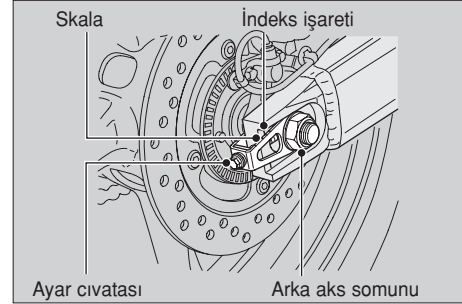
4. Motosikleti ileri doğru kaydırınız ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.

5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. S. 48
6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. S. 49

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Özel alet kullanımını gerektiren zincirin ayarlanması. Tahrik zinciri gevşekliği ayarını servisimize yaptırınız.

1. Düz bir zemin üzerinde motosikletinizi yan sehpa üzerine alınız.
2. Motoru durdurup vitesi Boşa alınız.
3. Arka aks somununu gevşetiniz.



Tahrik Zinciri ► Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Bakın

4. Her iki ayar cıvatarını tahrik zincirinin gevşekliği doğru seviyeye gelene kadar eşit dönüş sayısında çeviriniz. Zinciri sıkmak için ayar cıvatarlarını saat yönünün aksine çeviriniz. Daha fazla gevşeklik elde etmek için ayar cıvatarlarını saat yönünde çeviriniz ve arka tekerleği öne doğru itiniz.
Gevşekliği, ön zincir dişlisi ile arka teker zincir dişlisinin arasındaki bir noktada ayarlayınız. Tahrik zinciri gevşekliğini kontrol ediniz. ► S. 68
5. Skalanın salıncak kolunun her iki tarafındaki indeks işareti ile hizalanmış olduğundan emin olarak arka aks hizalamasını kontrol ediniz. Her iki işaret birbirinin karşısına gelmelidir. Eğer aks yanlış hizalanırsa, işaretler hizalanana kadar sağ veya sol ayar cıvatarlarını çeviriniz ve zincir gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

6. Arka aks somununu sıkınız.

Tork: 98 N·m (10,0 kgf·m, 72 lbf·ft)

7. Ayar cıvatarlarını sıkınız.
8. Tahrik zinciri gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

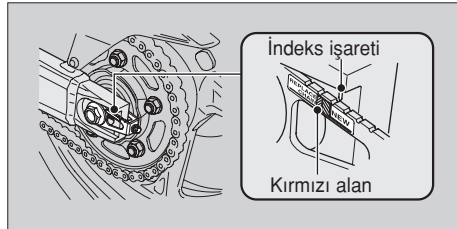
Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin kaybolmasına yol açabilir.

Tahrik Zinciri Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirini ayarlarken zincir aşınma etiketini kontrol edin. Eğer, zincirin uygun gevşekliğe ayarlanmasının ardından indeks işareti etiket üzerindeki kırmızı alana giriyorsa, zincir aşırı derecede aşınmıştır ve değiştirilmelidir.

Yedek tahrik zinciri:
DID 525VM2 veya REG 525ZRPB

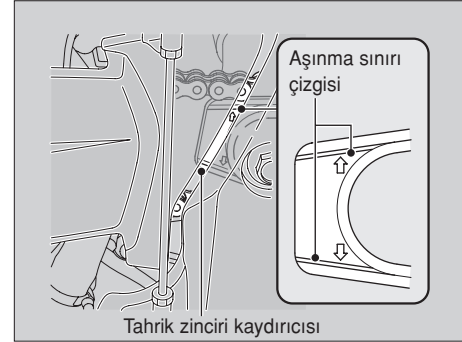
Gerekirse, tahrik zincirini servisinizde değiştiriniz.



Tahrik Zinciri Kaydırıcısının Kontrol Edilmesi

Tahrik zinciri kaydırıcısının durumunu kontrol ediniz. Aşınma sınırı çizgisine kadar aşınmışsa tahrik zinciri kaydırıcısının değiştirilmesi gereklidir. Gerekirse tahrik zinciri kaydırıcısını servisinizde değiştiriniz.

Bakım



Debriyaj

Debriyajın Kontrol Edilmesi

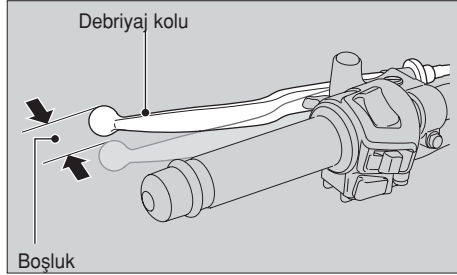
Bakım

Debriyaj Kolu Boşluğunun Kontrol Edilmesi

Debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.

Debriyaj kolundaki boşluk:

10 ila 20 mm (0,4 ila 0,8 in.)



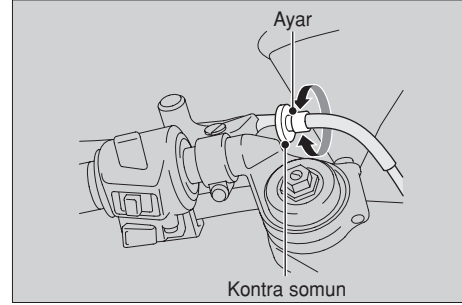
Debriyaj kabolunu bükülme veya aşınmaya karşı kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştiriniz. Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kabolunu yağlayınız.

Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması

Üst Ayar

Ayarlamaya ilk olarak debriyaj teli ayarlayıcısı ile başlayınız.

1. Üst kontra somunu gevşetiniz.
2. Üst debriyaj teli ayarlayıcısını boşluk 10 ila 20 mm (0,4 ila 0,8 in.) olana dek çeviriniz.
3. Üst kontra somunu sıkınız ve boşluğu yeniden kontrol ediniz.

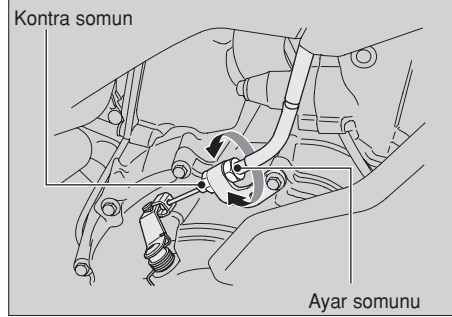


Bakım

Debriyaj ► Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması**Alt Ayarlayıcı**

Eğer üst debriyaj teli ayarlayıcısını limitinin ötesinde çevirseniz veya eğer doğru boşluk elde edilemezse, alt debriyaj teli ayarlama somunu ile ayarlamaya çalışınız.

1. Üst debriyaj teli ayarlayıcısını sonuna kadar (maksimum boşluğu elde etmek için) çeviriniz.
2. Alt kontra somunu gevşetiniz.
3. Ayar somununu boşluk 10 ila 20 mm (0,4 ila 0,8 in.) olana dek çeviriniz.
4. Kontra somunu sıkınız ve debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.
5. Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkınız ve vites takınız. Motorun silkelemediğini ve motosikletin titremediğini kontrol ediniz. Debriyaj kolunu yavaşça bırakınız ve gazı açınız. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



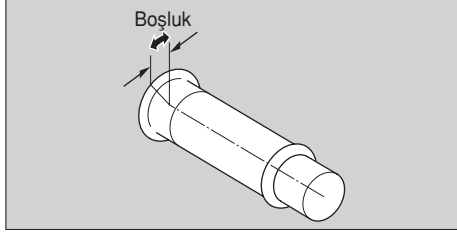
Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, servisimize başvurunuz.

Gaz Kolu

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

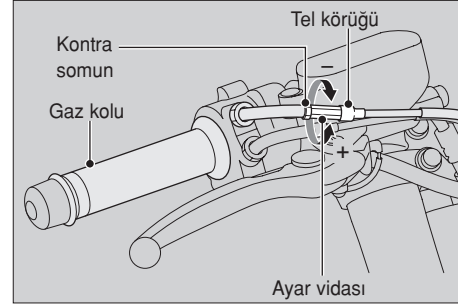
Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisimize kontrol ettiriniz.

Gaz kolu flanşındaki boşluk:
2 ila 4 mm (0,1 ila 0,2 in.)



Gaz Kolu Boşluğunun Ayarlanması

1. Tel körüğünü kaydırınız.
2. Kontra somunu gevşetiniz.
3. Ayar vidasını, boşluk 2 ila 4 mm (0,1 ila 0,2 in.) olana kadar çeviriniz.
4. Kontra somunu sıkınız, tel körüğünü yerine getiriniz ve gaz kolunun çalışmasını yeniden kontrol ediniz.



Bakım

Diğer Ayarlar

Fren Kolunun Ayarlanması

Fren kolunun uç kısmı ile tutamak arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

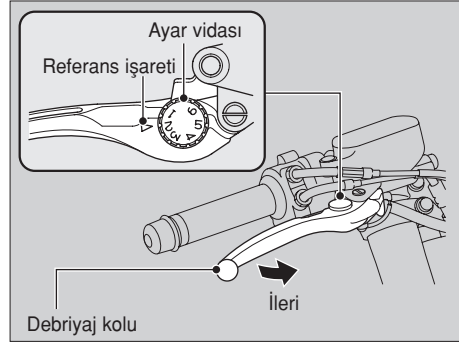
Ayarlama Yöntemi

Kolu ileri doğru istenen pozisyona doğru iterken ayar vidasını numaralar referans işareti ile aynı hizaya gelinceye kadar çeviriniz.

Ayarlamanın ardından, sürüşten önce kolun doğru şekilde çalıştığını kontrol ediniz.

UYARI

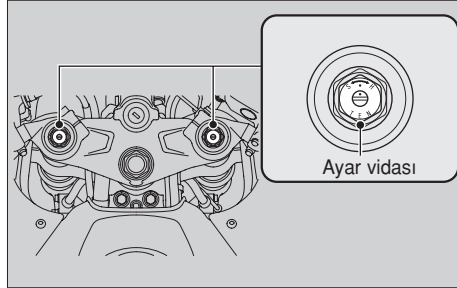
- Ayar vidasını doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.



Ön Süspansiyonun Ayarlanması

Yay Ön Yüğü

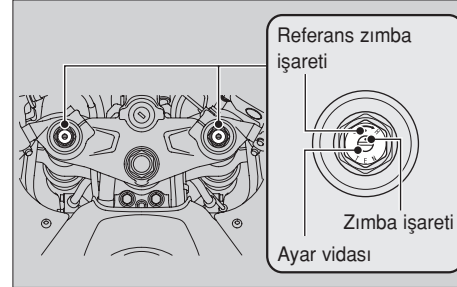
Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayar vidası ile ayarlayabilirsiniz. Yay ön yükünü artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum minimum ayardan itibaren 8 turdur.



Diğer Ayarlar ► Arka Süspansiyonun Ayarlanması

Geri Sıçrama Sönümlemesi

Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri sıçrama sönümlemesini ayar vidası ile ayarlayabilirsiniz. Geri sıçrama sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya geri sıçrama sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum, ayar vidası üzerindeki zımba işaretinin referans zımba işareti ile hizalanacağı maksimum ayardan yaklaşık 2 turdur.



Bakım

Diğer Ayarlar ► Arka Süspansiyonun Ayarlanması

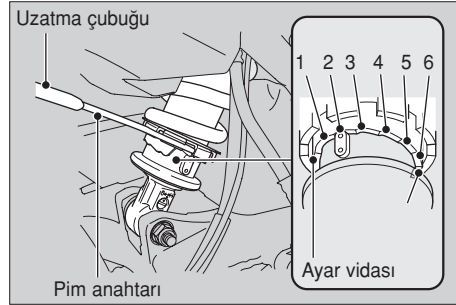
UYARI

Ayar vidasını sınırlarından daha fazla çevirmeyiniz. Sol ve sağ çatalları aynı yay ön yüklemesine ve geri sıçrama sönümlemesine ayarlayınız.

Arka Süspansiyonun Ayarlanması

Yay Ön Yükü

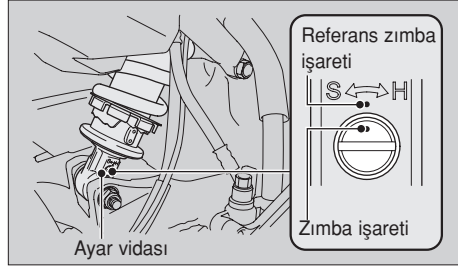
Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayar vidası ile ayarlayabilirsiniz. Ayar vidasını çevirmek için pim anahtarı ve uzatma çubuğu kullanınız. Konum 1 yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) içindir ya da yay ön yükünü arttırmak (sert) için pozisyon 3 ile 7'ye birisine getirebilirsiniz. Standart konum 2'dir.



Diğer Ayarlar ► Arka Süspansiyonun Ayarlanması

Geri Sıçrama Sönümlemesi

Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri sıçrama sönümlemesini ayar vidası ile ayarlayabilirsiniz. Geri sıçrama sönümlemesini artırmak (sert) için saat yönünde çeviriniz veya geri sıçrama sönümlemesini azaltmak (yumuşak) için saatin tersi yönünde çeviriniz. Standart konum, ayar vidası üzerindeki zimba işaretinin referans zimba işareti ile hizalanacağı maksimum ayardan yaklaşık 1 1/2 turdur.



UYARI

Ayar vidasını sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

UYARI

Arka amortisör sönümleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

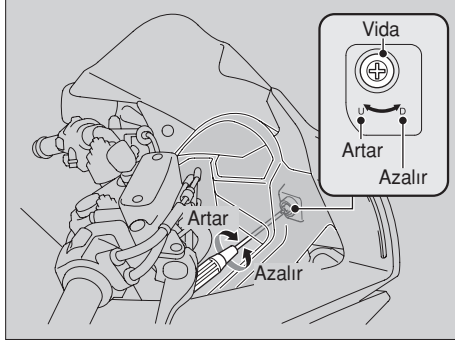
Bakım

Far Ayarının Yapılması

Bakın

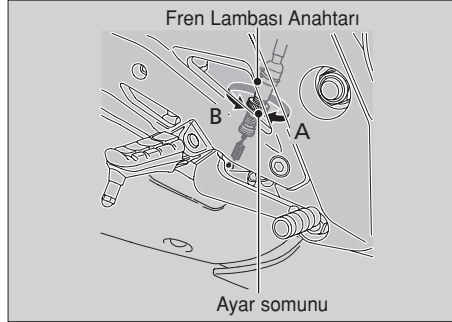
Uygun hizalama için farın yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Alet çantasında (S.53) bulunan Yıldız tornavida ile vidayı gerektiği gibi içeri veya dışarı çeviriniz.

Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Fren Lambası Anahtarının Ayarlanması

Fren lambası anahtarının çalışmasını kontrol ediniz. Eğer düğme çok geç çalışırsa ayar somununu A yönünde ve eğer düğme çok erken çalışırsa somunu B yönünde çeviriniz.



Sorun Giderme

Motor Çalışmıyor

(HISS gösterge Lambası

YANIK kalıyor).....S.82

Hararet

(Yüksek soğutma suyu sıcaklığı /

uyarı lambası YANIYOR).....S.83

Uyarı Lambaları YANIYOR veya

Yanıp Sönüyor.....S.84

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası.....S.84

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)

Arıza İkaz Lambası (MIL) S.84

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)

Gösterge Lambası (CBR600FA).....85

Lastiğin DelinmesiS.86

Elektrik ProblemleriS.94

Akünün BitmesiS.94

Ampulün Yanması.....S.94

Yanmış SigortaS.98

Motor Çalışmıyor (HISS Gösterge Lambası YANIK kalıyor)

Sorun Giderme

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri durumları kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S.33
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını (ON) kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer gösterge lambası yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibata geçiniz.
- HISS gösterge lambasının yanıp yanmadığını (ON) kontrol ediniz.
 - ▶ Kontak anahtarını OFF konumuna alarak anahtarı çıkarınız. Anahtarı tekrar sokarak kontağı ON konumuna getiriniz. Gösterge lambası hala yanıyorsa, aşağıdakileri kontrol ediniz: Kontakın yakınlarında başka bir HISS anahtarı (yedek anahtar dahil) olmadığını kontrol ediniz.

Anahtar üzerinde herhangi bir metal damga veya çıkartma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer HISS gösterge lambası hala yanıyorsa, motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri durumları kontrol ediniz:

- Motor durdurma anahtarının RUN konumunda olduğundan emin olunuz. ➡ S.31
 - Sigortanın yanmış olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S.98
 - Gevşek bir akü bağlantısı veya akü kutup başında paslanma olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S.56
 - Akünün durumunu kontrol ediniz. ➡ S.94
- Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı /uyarı lambası YANIYOR)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Yüksek soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve uyarı lambası YANAR.
- Hızlanma ağırlaşır.

Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz. Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı gösterge lambasının ve uyarı lambasının yanmasına sebep olabilir.

UYARI

Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontağı ON konumuna getiriniz.

2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından kontağı OFF konumuna getiriniz.

Fan çalışmıyorsa:

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisimize götürünüz.

Fan çalışıyorsa:

Motorun kontak OFF konumundayken soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➡ S.63

Eğer kaçak varsa:

Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisimize götürünüz.

4. Yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekliyse soğutma suyu ekleyiniz. ➡ S.63, 64
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat hararet göstergesini yakından kontrol ediniz.

Uyarı Lambaları YANİYOR veya Yanıp Sönüyor

Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası

Eğer düşük yağ basıncı gösterge lambası ve uyarı lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

UYARI

Düşük yağ basıncına sahip bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. S.59, 60
2. Motoru çalıştırınız.
 - Sadece düşük yağ basıncı gösterge lambası ve uyarı lambası sönerse sürüşe devam ediniz. Özellikle yağ düşük seviyede veya yakınlarında ise, ani hızlanma anlık olarak düşük yağ basıncı gösterge lambasının ve uyarı lambasının yanmasına sebep olabilir.

Yağ uygun seviyedeysen düşük yağ basıncı gösterge lambası ve uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve servisinizle irtibata geçiniz.

Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer gösterge lambası sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorununuz olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Uyarı lambaları yanıyor veya yanıp sönüyor ► ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası (CBR600FA)

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası (CBR600FA)

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, fren sisteminizde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası yanar veya sürüş esnasında yanıp sönmeye başlar.
- Gösterge kontak anahtarı ON konumuna alındığında yanmıyor.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmez.

Eğer ABS gösterge lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS gösterge lambası, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanabilir. Bu durumda, kontağı kapatıp yeniden açınız. Hızınızın 30 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS gösterge lambası sönecektir.

Sorun Giderme

Lastiğin Delinmesi

Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökme özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz. Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapmak

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.

Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştirtiniz.

⚠ UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Tekerleklerin Sökülmesi

Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

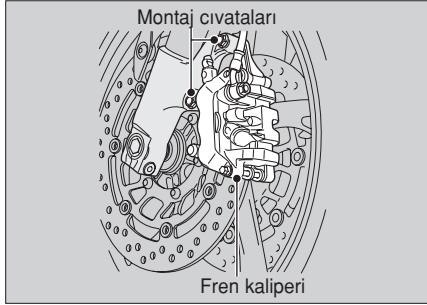
(Yalnız CBR600FA)

Tekerleği sökarken ve takarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Ön Tekerlek

Sökülmesi

1. Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
2. Ön tekerleğin ve fren kaliperinin her iki yanını koruyucu bant veya bir bez ile örtünüz.



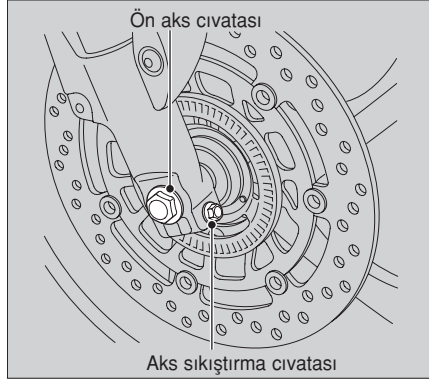
Lastiğin Delinmesi ▶ Tekerleklerin Sökülmesi

3. Sol tarafta, bağlantı cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
4. Sağ tarafta, bağlantı cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.
 - ▶ Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmezsiniz.
 - ▶ Disk veya balata yüzeylerine gres, yağ veya kir bulaşmamasına özen gösteriniz.
 - ▶ **(CBR600FA)**
Fren kaliperi çıkarılırken fren kolunu çekmeyiniz veya itmeyiniz.
 - ▶ **(CBR600F)**
Fren kaliperini söktükten sonra fren kolunu kullanmayınız.
 - ▶ Sökme işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

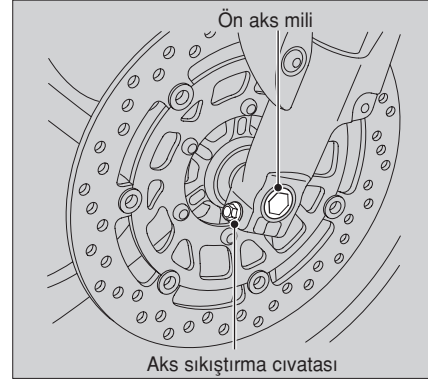
Sorun Giderme

Lastiğin Delinmesi ► Tekerleklerin Sökülmesi

5. Ön aks civatasını çıkarınız.
6. Sağ aks sıkıştırma civatasını gevşetiniz.
7. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.



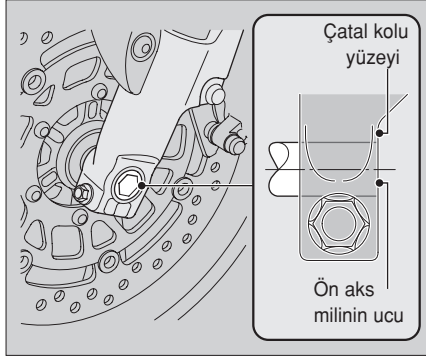
8. Sol aks sıkıştırma civatasını gevşetiniz.
9. Sol tarafta, ön aks milini çekiniz ve yan burçları ve tekerleği çıkarınız.



Lastiğin Delinmesi ► Tekerleklerin Sökülmesi

Takılması

1. Yan burçları tekerleğe takınız.
2. Sol tarafta, tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve hafif yağlanmış ön aks milini sol çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sonuna kadar yerleştiriniz.
3. Ön aks milinin ucunu çatal kolunun yüzeyi ile aynı hizaya getiriniz.



4. Aksı tutması için sol aks sıkıştırma cıvatasını sıkınız.

5. Aks cıvatasını sıkınız.

Tork: 59 N·m (6,0 kgf·m, 44 lbf·ft)

6. Sol aks sıkıştırma cıvatasını gevşetiniz.

7. Sağ aks sıkıştırma cıvatasını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)

8. Sağ fren kaliperini takıp bağlantı cıvatalarını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

Lastiğin Delinmesi ► Tekerleklerin Sökülmesi

9. Sol fren kaliperini takıp bağlantı cıvatarını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3,1 kgf·m , 22 lbf·ft)

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Fren kaliperini takarken yeni bağlantı cıvatarları kullanınız.

UYARI

Fren kaliperlerini çatal kolları üzerindeki yerine takarken, çizilmelerini önlemek için fren diskini balatalar arasına dikkatlice yerleştiriniz.

10. Ön tekerleği yere indiriniz.

11. (CBR600FA)

Fren kolunu ve pedalını birkaç defa uygulayınız.
Daha sonra, çatalı birkaç kez pompalayınız.

(CBR600F)

Fren kolunu birkaç defa uygulayınız. Daha sonra, çatalı birkaç kez pompalayınız.

12. Sol aks sıkıştırma cıvatasını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)

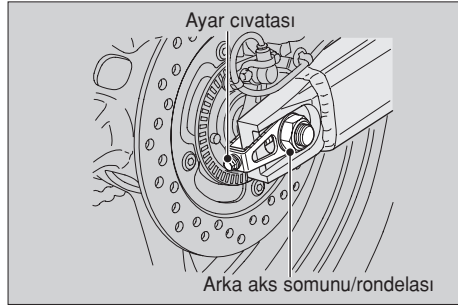
13. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.
14. Korumucu bandı veya bezi çıkarınız.

Eğer takma işleminde tork anahtar kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin kaybolmasına yol açabilir.

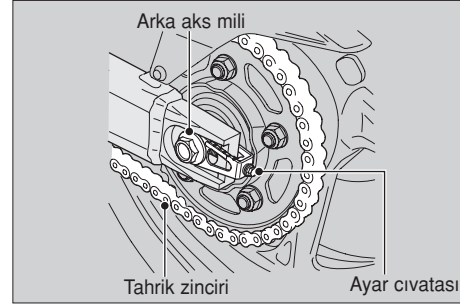
Arka Tekerlek

Sökülmesi

1. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.
2. Maksimum tahrik zinciri gevşekliğini elde etmek için arka aks somununu ve ayar cıvatalarını, arka tekerlek ileri doğru sonuna kadar hareket edecek şekilde gevşetiniz.
3. Arka aks somununu/rondelayı çıkarınız.



4. Arka tekerleği ileri doğru bastırarak tahrik zincirini, arka tekerlek zincir dişlisinden sökünüz.
5. Arka aks milini çıkarınız.



Lastiğin Delinmesi ▶ Tekerleklerin Sökülmesi

6. Fren kaliperi braketini, arka tekerleği ve yan burçları sökünüz.

- ▶ Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
- ▶ Disk veya balata yüzeylerine gres, yağ veya kir bulaşmamasına özen gösteriniz.
- ▶ Fren kaliperini söktükten sonra fren pedalına basmayınız.

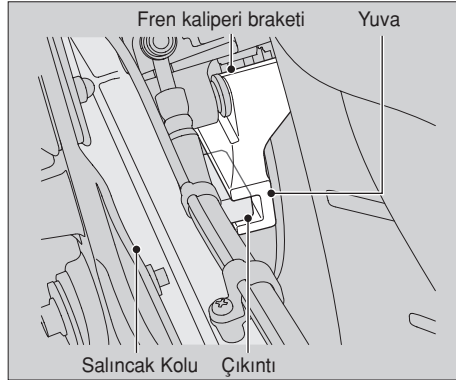
Takılması

1. Arka tekerleği takmak için, sökme işleminin tersini yapınız.
 - ▶ Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

UYARI

Fren kaliperini yerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

2. Fren kaliperi braketinin üzerindeki yuvanın salıncak kolundaki çıkıntıya oturduğundan emin olunuz.



3. Tahrik zincirini ayarlayınız. S.69

4. Arka aks somununu takıp sıkınız.

Tork: 98 N·m (10,0 kgf·m, 72 lbf·ft)

5. Tekerleği taktıktan sonra fren pedalını birkaç defa sıkınız ve daha sonra disk ile kaliper gövdesi arasındaki boşluğu yeniden kontrol ediniz. Doğru boşluk ayarı yapmadan motosikleti kullanmayınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin kaybolmasına yol açabilir.

Elektrik Problemleri

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.
Şarj esnasında aküyü motosikletten çıkarınız. Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisimize başvurunuz.

UYARI

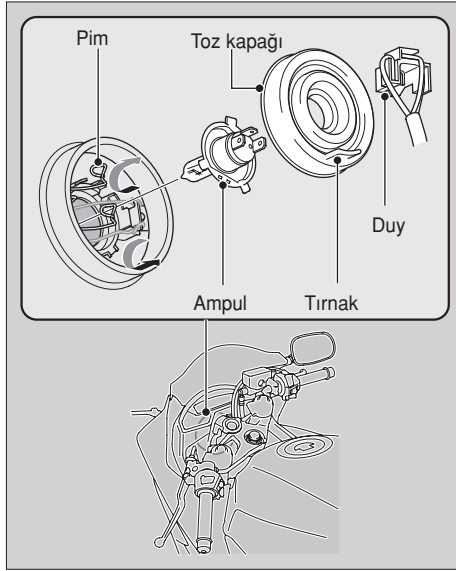
Otomobil aküsü kullanarak takviye ile çalıştırma tavsiye edilmez, çünkü bu işlem motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir.

Ampulün Yanması

Patlak bir ampulü değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip ediniz.
Kontak OFF veya LOCK konumuna getiriniz. Değiştirmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz. Belirtilen değerdeki ampullerin dışında ampul kullanmayınız. Sürüşten önce yedek ampulün çalıştığından emin olunuz.

Ampulün Watt değeri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➡ S.115

Far Ampulü

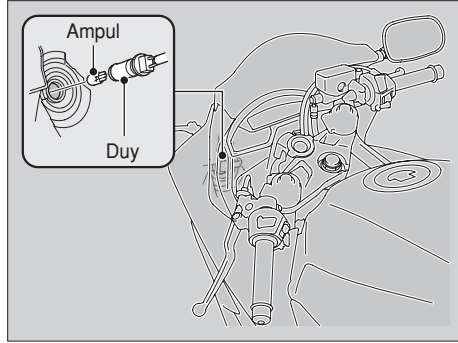


1. Duyu çevirmeden ampulden çekiniz.
2. Toz kapağını çıkarınız.
3. Pimi aşağı doğru hafif bastırarak çıkarınız.
4. Ampulü çevirmeden dışarı çekiniz.
5. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
 - Toz kapağındaki tırnağın alt tarafta olduğundan emin olunuz.

Cam yüzeye parmaklarınızla dokunmayınız. Ampule çıplak elle dokunursanız, ampulü alkolle nemlendirilmiş bir bezle temizleyiniz.

Elektrik Problemleri ► Ampulün Yanması

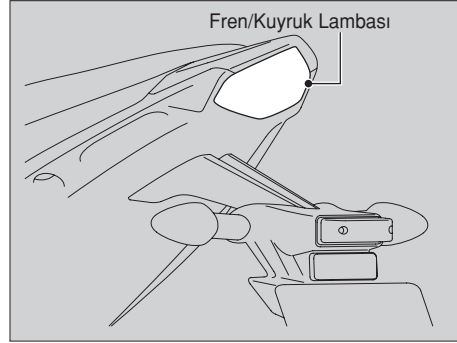
Park Lambası



Sağ ve sol park lambası ampullerinin değiştirilmesi de aynı yolla yapılabilir.

1. Duyu çıkarınız.
2. Ampülü çevirmeden dışarı çekiniz.
3. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampülü ve parçaları takınız.

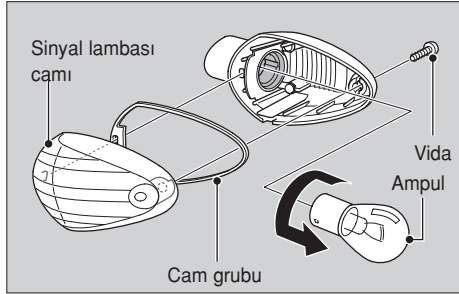
Fren/Kuyruk Lambası Ampülü



Fren ve kuyruk lambası birkaç LED kullanır. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Ön/Arka Sinyal Lambası Ampulü

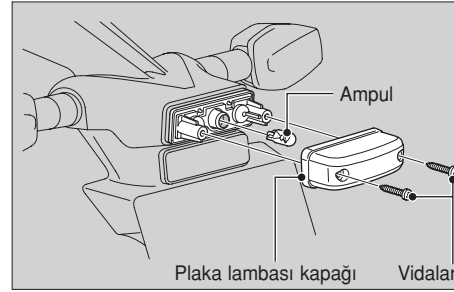
1. Vidayı sökünüz.
2. Sinyal lambası camını ve cam grubunu çıkarınız.
3. Ampulü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.



4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
▶ Sadece sarı ampul kullanınız.

Plaka Lambası Ampulü

1. Vidaları ve plaka lambası kapağını çıkarınız.
2. Ampulü çevirmeden dışarı çekiniz.

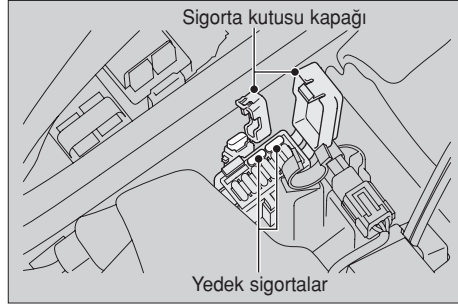


3. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.

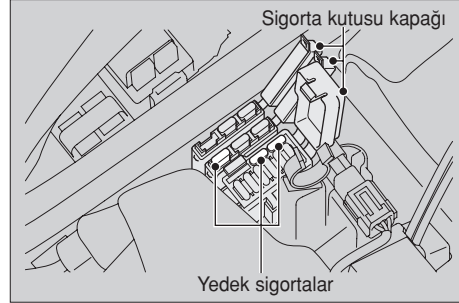
Yanmış Sigorta

Sigortalara işlem uygulamadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. ► S.46

Sigorta Kutusu Sigortaları (CBR600F)

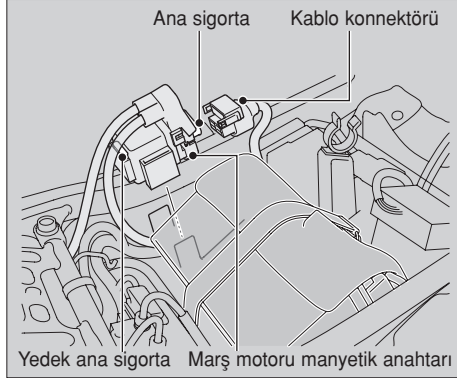


(CBR600FA)



1. Seleyi sökünüz. ► S.54
2. Sigorta kutusu kapaklarını açınız.
3. Sigortaları alet çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı dereceye değerli bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapaklarını kapatınız.
5. Seleyi yeniden takınız.

Ana Sigorta



1. Seleyi sökünüz. ► S.54
2. Marş motoru manyetik anahtarını çekerek çıkarınız.
3. Marş motoru manyetik anahtarının kablo konektörünü ayırınız.

4. Ana sigortayı alet çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı dereceye değerli bir sigorta ile değiştiriniz.

► Yedek ana sigorta manyetik marş anahtarının içinde bulunmaktadır.

5. Sökme sırasının tersini takip ederek parçaları takınız.

UYARI

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Anahtarlar	S.101
Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler	S.102
Alkol İçeren Yakıtlar	S.105
Katalitik Konvertör	S.106
Motosikletinizin Bakımı	S.107
Motosikletinizin Saklanması	S.110
Motosikletin Taşınması	S.110
Siz ve Çevre	S.111
Seri Numaraları	S.112

Anahtarlar

Kontak anahtarı

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı immobilizer sistemi tarafından tanınan özel kodlu bir çip içerir. HISS bileşenlerinin hasar görmemesi için anahtarı dikkatlice tutunuz.

- Anahtarları bükmeyiniz veya aşırı baskıya maruz bırakmayınız.
- Uzun süre güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmaktan kaçınınız.
- Taşlayarak, delerek veya herhangi bir başka yolla şeklini değiştirmeyiniz.
- Güçlü manyetik nesnelere maruz bırakmayınız.

Eğer anahtarların hepsi ve anahtar numarası plakası kaybolursa PGM-FI ünitesi ve ateşleme modülünün yetkili servis tarafından değiştirilmesi gerekir. Bundan kaçınmak için, anahtarın bir kopyasını bulundurunuz. Bir anahtarı kaybederseniz, derhal yeni bir kopyasını yaptırınız.

Anahtarın bir kopyasını yapmak ve HISS sisteminize kaydetmek için yedek anahtarınızı, anahtar numarası plakanızı ve motosikletinizi yetkili servise götürünüz.

Bilgiler

Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler

Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı

Kontak ON konumunda olduğunda far daima Açıktır. Motor dururken kontağı ON konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır.

Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.

Bilgiler

Motor Stop Düğmesi

Motor stop düğmesini acil durumlar dışında kullanmayınız. Bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun sürüş esnasına aniden durmasına sebep olacaktır.

Motoru motor stop düğmesini kullanarak durdurursanız, kontağı OFF konuma getiriniz. Bunu yapmamak aküyü boşaltacaktır.

Mesafe Ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Okuma 999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer A, 0 değerine geri döner.

Okuma 9.999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer B, 0 değerine geri döner.

HISS

Eğer motoru çalıştırmayı denemek ve çalıştırmak için yanlış kodlanmış bir anahtar kullanılırsa Honda Ateşleme Güvenlik Sistemi (HISS) motorun ateşleme sistemini bloke eder. Kontak OFF konumuna getirildiğinde, HISS gösterge lambası yanıp sönmüyor olsa bile HISS immobilizer sistemi daima alarm durumundadır. Kontak ON konumuna getirilirse, motorun çalıştırılabileceğini belirtecek şekilde HISS gösterge lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner.

HISS Gösterge Lambası Sönmüyor S.82

Kontak anahtarı OFF konumuna getirildikten sonra HISS gösterge lambası 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner. HISS gösterge lambasının yanıp sönmemesini önlemek veya yeniden başlatmak için:

Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler

1. Kontak ON konumunda, ekran mesafe ölçer modunda iken A düğmesine ( S.20) basıp 2 saniye veya daha uzun süre basılı tutunuz.
 - HISS gösterge lambası bir kere yanıp söner.
2. Kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.

EC Yönergesi

Bu immobilizer sistemi R&TTE (Radyo ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı ve bunların uygunluğuna dair karşılıklı tanınmaları) Talimatı ile uyumludur.



R&TTE Talimatına uygunluk onayı alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk onayı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde servisimize başvurunuz.

Bilgi

Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler

Yalnızca G.Afrika



Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir.

Ateşleme Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü resetlemek için, kontağı OFF konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar ON konumuna getirmelisiniz.

Alkol İçeren Yakıt

Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt harmanları kullanılabilir:

- Hacmen %10 (en fazla) etanol (etil alkol).
- Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.
- Yakıt sistemini korumak için kosolventler ve korozyon önleyiciler içeren hacme göre %5 (en fazla) metanol (metil alkol). Asla %5'ten fazla metanol içeren bir karışım kullanmayınız.

%10'dan fazla etanol (veya %5'ten fazla metanol) içeren benzin kullanmak:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

UYARI

Onaylanan yüzdelere daha yüksek yüzdelere sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer istenmeyen herhangi bir çalıştırma belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Bilgiler

Katalitik Konvertörler

Katalitik Konvertörler

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalıştırma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz teklilyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri değerlendirmeyi kolaylaştırır. Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
 - Çizmemeye ekstra özen göstererek far camlarını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz. Hava filtresine, susturucuya ve

elektrikli parçalara doğrudan sus tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice durulayınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
 - Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
6. Korozyonun önlemek için bir kat cila uygulayınız.
 - Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler.
 - Lastiklerdeki ve frenlerdeki cılayı temizleyiniz.
 - Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Motosikletinizin Bakımı

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler işlevsiz kılacak şekilde hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar verebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenleri kurutunuz:
 - ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Sele altı bölmelere giren su belgelerinizi ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.
- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.

- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Far içerisindeki herhangi bir yoğunlaşma motorun çalışmasından sonraki birkaç dakika içerisinde dağılmalıdır.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum; kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırımın üzerinde veya kaldırımlara sürütünerek sürüş yapmayınız.

Paneller ve Ön Cam

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak nazikçe yıkayınız.
- İnatçı lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.

Motosikletinizin Bakımı

- Göstergelere, ön cama, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu paslanmaz çeliktir fakat çamur veya toz ile kirlenebilir. Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayın. Gerekirse, piyasadan temin edilebilecek pürüzsüz dokuma parçası kullanarak ısı lekelerini de çıkarabilirsiniz. Ardından çamur veya tozu çıkarmak için yaptığınız şekilde durulayınız.

UYARI

Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Bilgiler

Motosikletinizin Bakımı

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz.

Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız. ➡ S.49.
- Motosikletinizi bir bakım sehпасının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurumasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız (➡ S.56). Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz.
 - ▶ Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi depodan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin nakledilmesi gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

UYARI

Motosikletinizi çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren spreyci temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

Atıkları Dönüştürün

Yağı ve toksik atıkları onaylı kaplara koyun ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel halk merkezini veya çevre servislerini arayınız ve geri döndürülebilir atıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin

ve temizleme solventleri çöpcülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

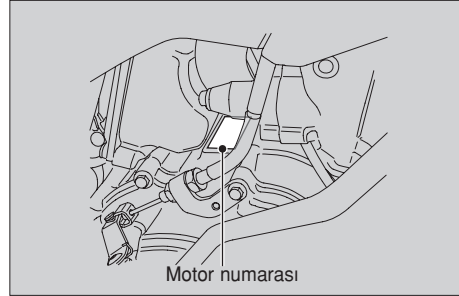
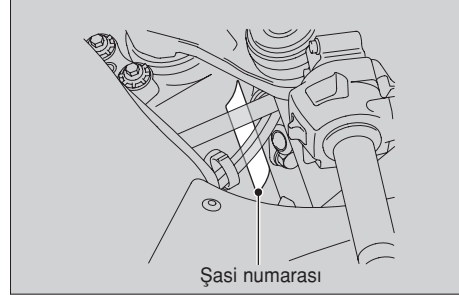
Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi eşsiz şekilde tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken bunlar sizden istenebilir.

Şasi numarası gidon kafasının sağ tarafına basılmıştır.

Motor numarası karterin sağ tarafına basılmıştır. Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.

Bilgiler



Teknik Özellikler

■ Ana Aksamilar

Tip	PC41
Toplam uzunluk	2.150 mm (84,6 in)
Toplam genişlik	740 mm (29.1 in)
Toplam yükseklik	1.150 mm (45.3 in)
İki tekerlek arasındaki mesafe	1.435 mm (56.5 in)
Yerden minimum yükseklik	135 mm (5.3 in)
Kaster açısı	25°
İz	99 mm (3.9 in)
Boş ağırlık	CBR600F 206 kg (454 lb) CBR600FA 211 kg (465 lb)
Maksimum ağırlık kapasitesi*	188 kg (415 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı	27 kg (60 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu
Minimum dönüş yarıçapı	3.1 m (10.2 ft)

*1 sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.

Silindir hacmi	599 cm ³ (36,54 cu-in)
Çap x strok	67,0 x 42,5 mm (2,64 x 1,67 in)
Kompresyon oranı	12.0:1
Benzin	Kurşunsuz benzin Önerilen: 91 RON veya daha yüksek
Depo kapasitesi	18,4 litre (4,86 US gal, 4,05 Imp gal)
Akü	12V-8.6Ah (10 sa) / 9.1Ah (20 sa)
Dişli oranları	1. 2.750
	2. 1.938
	3. 1.556
	4. 1.348
	5. 1.208
	6. 1.095
Redüksiyon oranları (primer/son)	2.111 / 2.687

Teknik Özellikler

■ Servis Bilgileri

Lastik boyutu	Ön	120/70ZR17M/C (58W)
	Arka	180/55ZR17M/C (73W)
Lastik tipi		Radyal, tubeless
Önerilen	Ön	BRIDGESTONE BT012F RADIAL J
Lastikler	Arka	BRIDGESTONE BT012R RADIAL J
Lastik hava basıncı	Ön	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Arka	290 kPa (2,90 kgf/cm ² , 42 psi)
Minimum dış derinliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)
Bujiler	(standart)	CR9EH-9 (NGK) veya U27FER9 (DENSO)
Buji tırnak aralığı		0,80 ila 0,90 mm (0,031 ila 0,035 in.)
Rölanti devri		1.350 ± 100 dev/dak
		Honda 4-zamanlı motosiklet yağı
Tavsiye edilen motor yağı		API Servis Sınıfı SG veya üstü, "Enerji Tasarrufu" olarak işaretlenmiş yağlar hariç SAE 10W-30 JASO T 903 standardı MA

	Boşalttıktan sonra	2,7 litre (2,9 US qt, 2,4 Imp qt)
Motor yağı kapasitesi	Boşalttıktan & motor yağ filtresi değişiminden sonra	2,8 litre (3,0 US qt, 2,5 Imp qt)
	Dağıtma işleminden sonra	3,5 litre (3,7 US qt, 3,1 Imp qt)
Tavsiye edilen fren hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği	
Soğutma sistemi kapasitesi		2,88 litre (3,04 US qt, 2,53 Imp qt)
Önerilen Soğutma suyu	Pro Honda HP Soğutma Suyu	

Teknik Özellikler

Önerilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirler için tasarlanmış olan tahrik zinciri yağı
Tahrik zinciri gevşekliği	30 ila 40 mm (1.2 ila 1.6 in)
Standart tahrik zinciri	DID 525VM2 veya REG 525ZRPB
	Bağlantıların sayısı 118
Standart zincir dişli boyutları	Motor zincir dişlisi 16T Arka tekerlek zincir dişlisi 43T

■ Ampuller

Far	12V-60/55W
Fren lambası	LED
Kuyruk lambası	LED
Ön sinyal lambaları	12V - 21W x 2
Arka sinyal lambaları	12V - 21W x 2
Park lambası	12V-5W x 2
Plaka lambası	12V-5W

■ Sigortalar

Ana sigorta	30A
Diğer sigortalar	CBR600F 20A, 10A CBR600FA 30A, 20A, 10A

■ Tork Değerleri

Motor yağı tahliye cıvatası	30 N·m (3,1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Yağ filtresi	26 N·m (2,7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Ön tekerlek aks cıvatası	59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)
Ön tekerlek fren kaliperi montaj cıvataları	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Ön tekerlek aks kilitleme cıvataları	22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Arka tekerlek aks somunu	98 N·m (10,0 kgf·m , 72 lbf·ft)

Dizin

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)	
göstergesi	85
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)	13
Ağırlık Limiti	17
Aksesuarlar	16
Akü	45, 56
Alet Çantası	36, 53
Alkol İçeren Yakıtlar	105
Ampul	
Fren/Kuyruk Lambası	96
Ön Sinyal	97
Far	95
Plaka lambası	97
Park lambası	96
Arka sinyal lambası	97
Ateşleme Kesme Sistemi	
Bank Sensörü	104
Yan sehpa	34,67

B

Bagaj Bağlama Kancaları	37
Bakım	
Gereklilikleri	43
Önemi	39
Emniyeti	39
Programı	40
Benzin	15, 35, 105
Boğulmuş Motor	33
Boş Vites Göstergesi	30
Bölme	
Kullanım Kılavuzu	37, 104
Alet Çantası	36, 53

Ç

Çevre	111
-------------	-----

D

Debriyaj Sistemi	72
Devir saati	21
Dijital Saat Ayarı	28
Dörtlü Flaşör	31
Düğmeler	31
Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası	22, 84

E

Elektrik Problemleri	94
Emniyet Tedbirleri	11
Etiketler	6

F

Far Ayarı	80
Far Reosta Anahtarı	31
Fren lambası anahtarı	80
Frenleme	12
Frenler	
Hidrolik	48, 65
Balata Aşınması	66

G

Gasohol	105
Gaz keleşbeği	75
Gidon Kilidi	32
Görüntü Etiketleri	6
Gösterge lambaları	29
Göstergeler	20

H

Hararet	83
Hava Filtresi	57
HISS Gösterge Lambası	30, 82 103

Dizin ► K - M

K

Kask Askısı	36
Katalitik Konvertör	106
Kilometre saati	21
Kombine ABS	13
Kontak Anahtarı	32, 102
Korna Düğmesi	31
Koruyucu Giysiler	11

L

Lastikler

Hava Basıncı	50
Delik	86
Değiştirme	50, 86

M

Maksimum Ağırlık Limiti	17
Marş Düğmesi	31
Mesafe Ölçer	23, 102
Modifikasyonlar	16
Motor	
Numarası	112
Yağı	47, 59
Yağ Filtresi	61
Hararet	83
Çalıştırma	33
Stop Düğmesi	31, 102
Durdurma	102
Motorun Çalıştırılması	33
Motorun Durdurulması	102
Motosikletin Bakımı	107
Motosikletinizin Saklanması	110
Motosikletinizin Taşınması	110
Motosikletinizin Yıkınması	107

Ö

Ön Fren Kolu Ayarı	76
Ön Süspansiyon	77
Önerilen	
Soğutma Suyu	49
Yakıt	35
Yağ	47

P

Parçaların Yerleri	18
Park Etme	14
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
arıza gösterge lambası (MIL)	30, 84

R

Renk Etiketleri	44
-----------------------	----

S

Saklama	
Donanım	36
Kullanım Kılavuzu	37, 104
Sele	54
Selektör Lambası Anahtarı	31
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer	31
Sigortalar	46, 98
Sinyal Göstergeleri	29
Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi	22
Soğutma Suyu	49, 63
Sol Yan Kapak	55
Sorun giderme	81
Sökülmesi	
Sol Yan Kapak	55
Sürüş Tedbirleri	12

Ş

Şasi Numarası	112
---------------------	-----

Dizin ► T - Y

T

Tahrik Zinciri	48, 68
Tamir Kiti	86
Tekerlekler	
Ön tekerleğin sökülmesi	87
Arka tekerleğin sökülmesi	91
Teknik Özellikler	113

U

Uyarı Göstergesi	29, 83, 84
Uyarı Lambaları AÇIK	83, 84
Uzun Far Göstergesi	29

V

Vites Değiştirmek	34
-------------------------	----

Y

Yağ	
Motor	47, 59
Yakıt Alma	35
Yakıt	
Göstergesi	21
Önerilen	35
Kalan	21
Depo Kapasitesi	35
Yan Sehpa Ateşleme Kesme Sistemi	34, 67
Yan Sehpa	67
Yük Limitleri	17
Yükleme Talimatları	17
Yüksek Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi	22, 83

HONDA CBR600FA
YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

TARİH	KM	YAPILAN İŞLER	DEĞİŞEN PARÇALAR	SERVİS KAŞESİ

Yapılan Her Garantili Onarım Bu Sayfaya İşlenecektir

HONDA CBR600FA
PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

1000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

12000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

24000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

36000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

48000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

60000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

HONDA CBR600FA
PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

72000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

84000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

96000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

108000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

120000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

132000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

HONDA CBR600FA
PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

144000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

156000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

168000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

180000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

192000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

204000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

HONDA CBR600FA
PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

216000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

228000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

240000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

252000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

264000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

276000 KM

Yetkili Servis:

Kaşe ve İmza:

Tarih:KM.....

TESLİM ÖNCESİ KONTROL
GENEL KONTROLLER

1	☐	Fren merkezi/merkezlerinin hidrolik seviyesi kontrolü
2	☐	Ön ve arka frenler ile debriyajın çalışma kontrolü, gerekliyse ayar işlemi
3	☐	Karter yağı kontrolü, gerekliyse tavsiye edilen yağın doldurulma işlemi (4 zamanlı MC)
4	☐	Yağ deposuna tavsiye edilen yağın doldurulma işlemi (2 zamanlı MC)
5	☐	Radyatör sıvı seviyesinin ve kaçak olup olmadığının kontrolü (varsa)
6	☐	Jiglenin çalışma kontrolü
7	☐	Gaz elciği boşluğunun, gaz teli konumunun ve gidonun her pozisyonunda elciğin çalışma kontrolü
8	☐	Arka tekerlek zinciri boşluk kontrolü
9	☐	Lastik basınçlarının kontrolü
10	☐	Yan ayak svicinin kontrol edilmesi (varsa)

ELEKTRİK SİSTEMİ KONTROLLERİ

11	☐	Farın yanıp yanmadığının kontrolü ve yükseklik ayarının yapılması
12	☐	Kuyruk ve stop lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü
13	☐	Sinyal lambalarının doğru yanıp yanmadığının kontrolü
14	☐	Park lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü (varsa)
15	☐	Kornanın çalışıp çalışmadığının kontrolü
16	☐	Motor stop svicinin çalışıp çalışmadığının kontrolü (varsa)
17	☐	Marş butonunun çalışıp çalışmadığının kontrolü (varsa)
18	☐	Gösterge panosu, sinyal, far ve boş vites lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü
19	☐	Uyarı lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü
20	☐	Akünün tavsiye edilen şekilde şarj edilmesi

**TESLİM ÖNCESİ KONTROL
TEST SÜRÜŞÜ**

21	☐	Persormansın kontrol edilmesi
22	☐	Debriyajın çalışma kontrolü
23	☐	Vites değıştirmenin rahat olup olmadığının kontrolü
24	☐	İvmelenmenin kolay ve yumuşak olup olmadığının kontrolü
25	☐	Sürüşün rahat olup olmadığının kontrolü
26	☐	Kullanım dengesinin ve dönüşlerin rahat olup olmadığının kontrolü
27	☐	Frenlerin yumuşak ve etkili olup olmadığının kontrolü
28	☐	Rölantide rahat çalışıp çalışmadığının kontrolü
29	☐	Test sürüşünden sonra rölanti devrinin kontrol edilmesi
30	☐	Devir ve hız göstergelerinin çalışıp çalışmadığının kontrolü
31	☐	Test sürüşünden sonra yakıt, yağ, radyatör kaçağının kontrol edilmesi
32	☐	Fanın çalışıp çalışmadığının kontrolü

Bayi İmzası ve Kaşesi

--

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE PİYASA GÖZETİMİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
GARANTİ BELGESİ

Belgenin Onay Tarihi ve Sayısı: 15.06.2010

* 84888

Bu belgenin kullanılmasına; 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik uyarınca, T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

İthalatçı/İthalatçı Firmanın

Unvanı : Honda Türkiye A.Ş.

Merkez Adresi : Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

Telefonu : (0262) 658 83 83

Telefaksı : (0262) 658 84 31

Firma Yetkilisinin

İmzası - Kaşesi


Honda Türkiye A.Ş.

Malın

Cinsi : Motosiklet

Markası : Honda

Modeli : CBR600FA

Tipi : PC41

Teslim Tarihi ve Yeri :

Azami Tamir Süresi : 20 (Yirmi) İş Günüdür

Satıcı Firmanın

Unvanı :

Telefonu :

Telefaksı :

Fatura Tarihi :

Fatura No :

Teslim Tarihi :

İmzası - Kaşesi :

Distribütör / Üretici Garantisi;

Yeni Motosiklet Garantisi:

Honda Türkiye, Honda motosikletini yetkili Honda bayisinden alan ilk perakende Alıcı ile birlikte sonraki her alıcıya motosiklette aşağıda belirtilen periyotlar boyunca malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder.

Bu Garantinin Geçerli Olabilmesi İçin:

Honda motosikletlerinin Türkiye sınırları içindeki, Honda Türkiye'nin motosiklet satış/servis yetkisi verdiği bir bayiden alınmış olması ve satın alan kişiye teslim edilmeden önce Honda Türkiye'nin motosiklet satış/servis yetkisi verdiği bir bayi tarafından kurulum ve teslim öncesi kontrol/bakım ve servis işlemlerinin gerçekleştirilmiş olması gerekir.

Garantiden Değişen Parçanın Garantisi:

Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme yada üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir parçayı kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek yada değiştirecektir. Bu garanti kapsamında tamir edilen yada değiştirilen parçalar, aracın garanti süresinin kana döneminde garanti kapsamında olur.

Garanti Süreleri:

Motosiklet Garantisi:

Malzeme ve işçilikle ilgili kusurlar için garanti süresi:
2 Yıl

CRF-X Motosikletler: Garanti dışı

Bu tip araçlar gösteri, yarış gibi özel amaçlar için üretilmiştir ve devlet karayollarında kullanılmaları yasaktır.

Yedek Parça Garantisi:

Malzeme ve işçilikle ilgili kusurlar için garanti süresi:
2 Yıl

(Bkz. Yedek parça ile birlikte verilen Yedek Parça Garantisi Ekli Liste)

Aksesuar Garantisi:

Malzeme ve işçilikle ilgili kusurlar için garanti süresi:

- Motosiklet satılmadan önce monte edilmişse motosikletin garanti süresi kadar:

2 Yıl

- Kullanılmakta olan motosiklete monte edilmişse:

Yasal Garanti Süresi kadar

Görsel kusurlar için:

Teslim tutanağında belirtilmiş olması kaydı ile: 30 Gün

Garanti Süresinin Başlangıcı:

- Motosikletin ilk perakende alıcıya, imza karşılığı teslim tutanağı ile teslim edildiği tarih, yada

- Perakende satıştan önce motosikletin demo(test) aracı olarak kullanılmaya başlandığı, uzun dönemli kiralama(leasing) yapıldığı, yada şirket motosikleti olarak kullanılmaya başlandığı tarih (hangisi önce ise)

Garanti Kitapçığında Kullanılan Terimler:

Bu kitapçıkta kullanılan terimlerin açıklamaları şöyledir:

Honda Türkiye A.Ş.:

Honda ürünlerinin Türkiye'deki dağıtıcısı, Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1 41420 Çayırova Kocaeli

Motosiklet veya Scooter:

Honda Türkiye A.Ş. motosiklet bölümü tarafından, T.C. Sanayi ve Ticaret bakanlığı izin ve bilgisi dahilinde, ithalatı ve dağıtımı yapılan, asfalt yollarda kullanımı yasal olan iki tekerlekli ürünlerden aşağıda belirtilen (bu kapsam ilgili bakanlığın onayı ile zamanla güncellenebilir ve ilave modeller dahil edilebilir) GL, NRX, PC, ST, SC, NRX model motosikletler ile diğer asfalt motosikletleri ve scooter'lar

Honda Yetkili Bayi ve Servisi:

Türkiye sınırları içinde Honda Türkiye Motosiklet Bölümü tarafından dağıtımı yapılan iki tekerlekli Honda ürünlerini satmaya ve servis hizmeti vermeye yetkili kurum

İlk Sahibi:

Honda motosikleti yetkili Honda satıcısından ilk satın alan kişi

Orjinal Honda Parçaları:

Honda Türkiye tarafından dağıtımı yapılan, Honda yetkili satıcısı tarafından satışı yapılan ve Honda motosikletlerin tamir ve bakımında kullanılan orjinal Honda parçaları

Orjinal Honda Aksesuarları:

Honda Türkiye tarafından dağıtımı yapılan, Honda yetkili satıcısı tarafından satışı yapılan opsiyonel Honda motosiklet parçalarının pazardaki adı

Garanti Sorumlulukları:

Distribütör (Honda Türkiye A.Ş.)

Geçerli garanti süresi içinde normal kullanım koşulları altında malzeme yada üretim açısından kusurlu olduğu kanıtlanan herhangi bir parçayı, kendi seçimi doğrultusunda tamir etmek yada değiştirmek.

- Bu garanti kapsamı içerisindeki kusurlu parçaların tamiri yada değiştirilmesi Honda yetkili bayisi tarafından gerçekleştirilmelidir. Garanti tamirlerinde parça yada işçilik adı altında sizden hiçbir ücret talep edilmeyecektir.
- Garanti kapsamında tamir edilen yada değiştirilen parçalar yalnızca geçerli garanti süresinin kalan döneminde garanti kapsamında olur.
- Bu garanti kapsamında değiştirilen tüm kusurlu parçalar Honda Türkiye'nin malı olur.

Honda Yetkili Bayisinin Sorumlulukları:

- Motosikletinizi teslim aldığınızda garanti ile ilgili belgeleri eksiksiz şekilde size teslim etmek
- Garanti kapsamında tamir görmesi gereken Honda motosikletlere, gerekli tamiratları gerçekleştirmek
- Motosikletinizi satın aldığınız bayinin size onaylı kurum ve teslimat sertifikası vermesi gerekir
 - a. Bu sertifika, yeni Honda motosikletinizi doğru şekilde monte etme ve bakımını yapma sorumluluğuna sahip bayinin yaptığı işlemleri gösterir
 - b. Daha sonra gerektiğinde başvurmak için bu sertifikayı garanti kitapçığınıza ekleyin

MOTOSİKLET TESLİM FORMU

Aracınız size teslim edilmeden önce, yetkili bayi servisi tarafından, Honda standartlarına uygun olarak;
• Kurulum
• Ayar
• Kontrol işlemleri yapılmıştır.

Eğer, aracınızın size teslim koşullarından memnun değilseniz, durumu lütfen satış yetkilisine bildirerek düzeltmesini sağlayınız.

Şase No:

Araç teslim formu gösterildi ve açıklaması yapıldı

☐

Honda Garanti Sistemi açıklandı

☐

Uygun bakım programı tavsiye edildi

☐

Servis müdürü tanıştırıldı

☐

Sıvı, yağ, hidrolik seviye kontrolleri gösterildi

☐

Yakıt doldurma gösterildi

☐

Göstergelerin çalışması ve diğer fonksiyonlar gösterildi

☐

Plaka No:

Aracın çalışması gösterildi

☐

Honda Motosiklet Eğitim Merkezi hakkında bilgi verildi

☐

Ruhsat/Devir, Plaka vs. Evraklar teslim edildi

☐

Müşteri garanti kayıt formu dolduruldu

☐

Kask ve diğer koruyucu ekipmanlar hakkında bilgi verildi

☐

Aracımı kontrol ettim ve herhangi bir eksik/hata tespit etmedim. Garanti ve kullanıcı kitapları ile diğer tüm evraklar tarafıma teslim edildi. Araca ait özellikler, bakım konuları, garanti kapsamı ve süresi tarafıma aktarıldı.

Müşteri
Adı - Soyadı:

Satış Elemanı
Adı - Soyadı:

Servis Elemanı
Adı - Soyadı:

Tarih:/...../.....

İmza

Tarih:/...../.....

İmza

Tarih:/...../.....

İmza

* Bu sayfa Honda Türkiye Motosiklet Satış bölümüne gönderilecektir.

MOTOSİKLET TESLİM FORMU

Aracınız size teslim edilmeden önce, yetkili bayi servisi tarafından, Honda standartlarına uygun olarak; • Kurulum • Ayar • Kontrol işlemleri yapılmıştır. Eğer, aracınızın size teslim koşullarından memnun değilseniz, durumu lütfen satış yetkilisine bildirerek düzeltmesini sağlayınız.	Şase No:	Plaka No:		
	Araç teslim formu gösterildi ve açıklaması yapıldı	☐	Aracın çalışması gösterildi	☐
	Honda Garanti Sistemi açıklandı	☐	Honda Motosiklet Eğitim Merkezi hakkında bilgi verildi	☐
	Uygun bakım programı tavsiye edildi	☐	Ruhsat/Devir, Plaka vs. Evraklar teslim edildi	☐
	Servis müdürü tanıştırıldı	☐	Müşteri garanti kayıt formu dolduruldu	☐
	Sıvı, yağ, hidrolik seviye kontrolleri gösterildi	☐	Kask ve diğer koruyucu ekipmanlar hakkında bilgi verildi	☐
	Yakıt doldurma gösterildi	☐		
Göstergelerin çalışması ve diğer fonksiyonlar gösterildi	☐			
Aracımı kontrol ettim ve herhangi bir eksik/hata tespit etmedim. Garanti ve kullanıcı kitapları ile diğer tüm evraklar tarafıma teslim edildi. Araca ait özellikler, bakım konuları, garanti kapsamı ve süresi tarafıma aktarıldı.				
Müşteri Adı - Soyadı:	Satış Elemanı Adı - Soyadı:	Servis Elemanı Adı - Soyadı:		
Tarih:/...../..... İmza	Tarih:/...../..... İmza	Tarih:/...../..... İmza		

* Bu sayfa kitapçıkta kalacaktır.

Honda Motosiklet Sahibi Olarak Siz;

Honda motosikletinizin bakımını Kullanım Kılavuzunda yer alan Bakım Programına göre yetkili Honda servislerinde gerçekleştirilmesinden sorumlusunuz.

- Bakım, motosikletinizin sorunsuz kullanımı için hayati öneme sahiptir. Bakım programında motosikletinizi normal şekilde kullandığınız var sayılmıştır. Farklı şekilde kullanım daha sık kontrol/bakım yapılmasını ve kimi parçaların daha sık değiştirilmesini gerekli kılacaktır.

- Motosikletinizin bakımı için, periyodik bakımlar da dahil olmak üzere ücret ödemeniz gerekecektir.

- Sizin bakım yaptırmanızdan yada hatalı bakım yaptırmanızdan kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

- Bakım gereksiniminizi gerçekleştirebileceğiniz en iyi yer olarak size en yakın yetkili Honda bayi servisini tavsiye ediyoruz. Garanti kapsamında tamir çalışması yapılması gerektiğinde, bunları Honda yetkili bayisinde gerçekleştirmeniz gerekir.

Sizden bakım işlemlerini eksiksiz bir şekilde gerçekleştirdiğinizi gösteren belgeleri yanınızda getirmeniz istenebilir. Bu belgeler aşağıdakilerden oluşabilir:

- Servis tarihini ve yapılan çalışmayı gösteren iş emir kaydı. İş emirlerinin, motosikletinizin bakımını yapmaya yetkili kişi tarafından imzalanmış yada kaşelenmiş olması gerekir.
- Zorunlu periyodik bakımlarla ilgili ayrıntılı bilgi veren iş emirlerinin/faturaların kopyaları.

Not:

Motosikletinizin sizden sonraki sahibine yardımcı olmak amacıyla iş emri/faturalarınızı saklayın.

Genel Garanti Şartları:

1. Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın garanti kapsamındadır.

3. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması halinde, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servisin olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde Honda, tamir tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketiciye tahsis edecektir.

4. Malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

5. Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen;

- Tüketicie teslim edildiği tarihten itibaren, garanti süresi içerisinde kalmak kaydıyla bir yıl içerisinde; en az dört defa veya imalatçı-üretici ve/veya ithalatçı tarafından belirlenen garanti süresi içerisinde altı defa arızalanmasının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması,
- Tamir için gereken azami sürenin aşılması,
- Firmamız servis istasyonunun, mevcut olmaması halinde sırayla satıcısı, bayii, acentası temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçı üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirini mümkün bulunmadığını belirlenmesi durumlarında, tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimi talep edebilir.
- Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. Garanti Belgesi ile ilgili sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.

GARANTİ HARİCİ ve GARANTİ KAPSAMINDA OLMAYAN DURUMLAR İLE FİİLİ HASARLAR GARANTİ HARİCİ DURUMLAR

Honda Türkiye aşağıdakiler için herhangi bir sorumluluk kabul etmez:

- zaman kaybı
- motosikletin kullanılamaması nedeni ile oluşan kayıplar
- nakliye giderleri
- diğer dış etkenler sonucu meydana gelen fiili hasarlar
- aracın en yakın yetkili servise ulaşım masrafları

Ayrıca;

1. Malzeme ya da üretimdeki kusurlardan kaynaklanmayıp, zamanla ortaya çıkan aşınma, eskime, ömrünü tamamlama vs neticesinde oluşan durumlar ya da zorunlu periyodik / periyodik olmayan bakımlar/tamiratlar neticesinde değişen parçalar.

Kullanım şartlarına bağlı olarak bu parçalar bakım periyotlarının öncesinde değiştirilmek zorunda olsa dahi garanti kapsamında arıza olarak değerlendirilemezler. Garanti uygulamaları, bozuk yol koşulları, çevre etkileri, trafik koşulları, kullanımdan kaynaklanan aşınma ve yıpranmaları, her türlü performans denemelerini, yarış, zorlama ve işletme talimatına aykırı hasarlarla ilgili başvuruları kapsamamaktadır.

2. Aşağıdakileri kapsayan fakat bunlarla sınırlı olmayan sarf malzemelerin değiştirilmesi :

- bujiler - filtreler
- soğutma suyu - yağlar, hidrolikler
- contalar - hortumlar
- kayışlar, zincirler, balatalar (malzeme ya da işçilik açısından kusurlu olduğu belirlenen orijinal Honda parçaları hariç)

3. Aşağıdaki durumlardan etkilenen ya da hasar gören parçalar ya da aksesuarlar:

- normal aşınma, ömrünü tamamlama, dikkatsizlik sonucu oluşan arızalar, erken aşınma vs durumları (aşırı fren veya debriyaj kullanımı neticesinde erken aşınma vs gibi durumlar)
- hatalı bakım - kötü kullanım
- vandalizm - terör - kötü niyetli kullanım yangın/hırsızlık

- zorunlu / periyodik bakımların yaptırılmaması
- kaza ve/veya çarpışma, düşme doğal felaketler, diğer doğa olayları neticesinde ortaya çıkan arızalar, hasarlar (yağmur, dolu, sel, deprem vs)
- herhangi bir parçada izinsiz olarak değişiklik yapılması
- uygun olmayan ekleme ya da parça kullanılması
- parçaların, tasarlanmadığı bir şekilde kullanımı
- zamanla ortaya çıkan ve motosikletin fonksiyonlarını etkilemeyen, boyalı veya boyasız yüzeylerde, bakalit parçalarda oluşan renk solması gibi görsel durumlar.
- aşırı yüklenme veya aşırı zorlanma nedeni ile oluşan arızalar.
- ısı gören parçalarda (egzos manifold gibi) normal olarak oluşan renk değişimleri.
- motorun kullanıcı tarafından günlük bakımlarının yapılmaması, yağ sıvı ve sıvılarının tamamlanmaması neticesinde ortaya çıkan arızalar.
- yanlış yakıt, hileli yakıt kullanılması neticesinde ortaya çıkabilecek motor, yakıt sistemi veya egzos ve katalitik konvertör vs arızaları
- uygun olmayan yağ, hidrolik soğutma suyu, diferansiyel yağı vs kullanımı neticesinde ortaya çıkan arızalar. Çevre faktörlerden kaynaklanan (asit yağmuru, yol tuzları, ağaç sıvıları, kimyevi madde serpintileri vs) motosiklet dış yüzey korozyonlar. Kullanıcı bu tür etkenlere karşı aracının bakımını yapmakla yükümlüdür.

4. Honda Türkiye tarafından onaylanmayan bir modifikasyondan kaynaklanan ya da bununla ilgili olan arızalar

5. "Sadece Yarışlarda" kullanılmak amacıyla tasarlanmış parça ya da kitlerin montajından kaynaklanan ya da bununla ilgili arızalar

6. Aşınma göstergesini geçecek şekilde aşınmış lastikler ya da sadece arazi (off-road) kullanımına yönelik motosikletlerdeki ya da ATV'lerdeki lastikler

7. Aşağıdaki aktiviteler için kullanım; bu durumda garantiler geçersiz olacaktır:

- yarış
- kiralama
- eğitim

Kilometre sayacının, gerçek kilometre belirlenemeyecek şekilde değiştirilmesi veya kilometrenin değiştirilmiş olması; bu tip bir değişiklik garantileri geçersiz kılacaktır ve ayrıca yasal olarakta suç takibine konu olabilir.

Önemli Not:

Tüm yol testleri ve arıza tanımlamaları, yasal hız limitleri içerisinde olacak şekilde, yetkili servisin belirlediği karayolu bölümünde yapılacaktır. Yasal hız limitlerinin dışında araç testi yapılamaz ve Devlet karayolları dışında araç test edilemez. Yetkili servislerimizden suç teşkil edecek bu gibi taleplerde bulunmanızı rica ederiz.

Yedek Parçalarla İlgili Garanti Harici Ek Durumlar:

Garanti kapsamında olmayan ek maddeler ve durumların listesi için lütfen Yedek Parça Garantisi ve "Bu Garantinin Kapsamadıkları" bölümüne bakın.

Motosiklet Sahibinin Garanti İle İlgili Sorumlulukları

Araç sahibi olarak siz, kullanım kılavuzunda belirtilen zorunlu/periodyodik bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesinden sorumlusunuz. Honda Türkiye, motosikletiniz üzerinde bakımla ilgili olarak yapılan her çalışmanın faturasını saklamanızı tavsiye eder fakat, sadece faturalarınız olmadığı için aracınızı garanti kapsamı dışında bırakmaz. Motosikletinizi, sorun meydana geldikten sonra en kısa süre içinde yetkili Honda motosiklet bayisine götürmek sizin sorumluluğunuzdur. Garanti kapsamındaki tamirler 20 işgünü aşmayacak bir şekilde, makul bir sürede tamamlanacaktır. Araç sahibi olarak, kötü niyetli kullanım, ihmal, hatalı bakım ya da onaylanmayan modifikasyonlar nedeniyle aracınızda ya da bir parçada arıza gelmesi durumunda Honda Türkiye'nin aracınızı garanti kapsamı dışında bırakabileceğinin de farkında olmanız gerekir.

Garantiyle ilgili haklarınız ve sorumluluklarınız konusunda sorularınız olursa ya da bir Honda yetkili bayisi motosikletinizi tamir edemezse veya makul bir süre içinde talebinizi karşılayamazsa, destek için Honda Aktif Yardım Merkezine şu telefonlardan ulaşabilirsiniz:

0 212 23H ON DA
0 212 234 66 32

Garantinin geçerli olması için motosikletinizin bakımını Kullanım Kılavuzundaki Bakım Programında yer alan koşullara göre gerçekleştirmeniz ve aracı bu şekilde kullanmanız gerekir. Bu program, motosikletinizin bakımının en üstün çalışma koşullarını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, kötü niyetli kullanım ya da zorunlu bakımın yaptırılmaması nedeniyle meydana gelebilecek arızalar bu garantinin kapsamında olmayacaktır. Honda Türkiye motosikletinizin tamiri için sadece Honda Türkiye tarafından tedarik edilen orijinal Honda Yedek Parçalarının kullanılmasını tavsiye etmektedir.

YEDEK PARÇA GARANTİSİ

Garanti Süresi:

Malzeme ve işçilik kusurları için garanti süresi:

- Yedek Parça Garanti Belgesine Ekli Listedeki Parçalar: İki (2) yıl
- Diğer yedek parçalar: Altı (6) ay

Garanti kapsamında tamir edilen ya da değıştirilen Orijinal Honda parçaları, motosikletin geçerli garanti süresinin kalan döneminde garanti kapsamında olur.

Garanti Süresinin Başlangıcı: Honda yetkili bayinden yedek parçanın satın alındığı tarih.

Garanti Kapsamı:

Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme ya da üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir orijinal Honda parçasını kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek ya da değıştirecektir. Bu garantinin geçerli olması için orijinal Honda parçasının Honda yetkili bayinden satın alınmış olması gerekir ve kullanım amacına uygun olarak kullanılmış olması gerekir ya da aksi durumda Honda Türkiye'den yazılı izin alınmış olması gerekir.

Bu Garantinin Kapsamı Dışında Olan Durumlar:

Aşağıdaki istisnalar, sayfa 5'teki istisnalara ek olarak sadece yedek parçalar için geçerlidir:

- Parçanın takıldığı motosikletin kendisi
- Parçanın takılı olduğu motosikletin, garanti kapsamında değıştirilmiş olan diğer parçaları
- Boyalı parçalarda renk uyumu (Honda Türkiye boyalı parçalarda renk uyumu konusunda yazılı ya da sözlü hiçbir garanti vermemektedir) Kullanılmış parça ile yeni orijinal yedek parça renkleri arasında eskimeden dolayı renk farkı olması arıza değildir ve şikayet konusu olamaz.

Honda Orijinal Aksesuarları® Garanti Süresi:

Cıvatayla Monte Edilen Aksesuarlar (müzik sistemi hariç):

- Motosiklet satılmadan monte edilmişse: Motosiklet Garanti Süresi kadar.
- Kullanılmakta olan motosiklete monte edilmişse: Motosikletin kalan garanti süresi veya ürünün kendi garanti süresi kadar (hangisi en geç dolarsa)

Garanti Süresinin Başlangıcı:

Honda yetkili bayisinde aksesuarın satın alındığı tarih.

Garanti Kapsamı:

Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme ya da üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir original Honda parçasını kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek ya da değiştirecektir. Bu garantinin geçerli olması için orijinal Honda parçasının:

- Honda yetkili bayinden satın alınmış olması ve
- Kullanım amacına uygun olarak kullanılmış olması gerekir.

Garanti Süresinin Başlangıcı:

Honda yetkili bayisinde aksesuarın satın alındığı tarih.

Garanti Kapsamı:

Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme ya da üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir original Honda parçasını kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek ya da değiştirecektir. Bu garantinin geçerli olması için orijinal Honda parçasının:

- Honda yetkili bayinden satın alınmış olması ve
- Kullanım amacına uygun olarak kullanılmış olması gerekir.

- Yanlış uygulamalardan ve araç mekaniğinden dolayı hasarlanmış lastikler,
- Lastiklerin standardına uygun olmayan hava basıncı ile kullanılması sonucu meydana gelen hasarlar,
- Yüksek hızlarda yapılan ani frenlemeler neticesinde meydana blok şeklindeki hasarlar,
- Tamir edilmiş ve kaplama yapılmış lastikler,
- Lastiğin janta takılması veya sökülmesi sırasında meydana gelen topuk kırılması ve benzeri hasarlar,
- Lastiklerin, tüketiciler tarafından güneş altında uzun süre depolanması ve ozon üreten elektrik motoru ve benzeri cihazlara yakın olarak bulundurulması ile olabilecek yüzeysel ince çatlamalar.

Garanti Hizmeti Nasıl Alınır?

Masrafları kendiniz karşılayarak Honda motosikletinizi ve Garanti kayıt kartınızı ya da ürünü satın aldığınızı gösteren bir belgeyi Honda yetkili servisine çalışma saatleri içinde götürmeniz gerekir. Garanti hizmeti gerektiren yedek parçalar ya da aksesuarlar için, yanınıza Parçanın ya da aksesuarın satın alındığını gösteren belge, fatura vs. almanız gerekir. Bir Honda yetkili servisinde sizi memnun edecek garanti hizmeti alamadıysanız yada garanti kararından menun değılseniz, lütfen Honda Aktif Yardım Merkezini arayınız. Sizin memnuniyetiniz ve hoşnut olmanız, bayiniz ve Honda Türkiye için önemlidir.

Normal koşullarda ürünle ilgili her türlü sorununuz bayinizin servis departmanı tarafından ele alınır. Bununla birlikte, bazen olayla ilgili bulunan herkesin iyi niyetine rağmen, yanlış anlaşılmalara ortaya çıkabilir. Sorununuz sizi memnun edecek şekilde çözülmediyse, aşağıdaki adımları takip etmenizi öneririz: Sorunu bayi yönetiminden bir kişiyle görüşün. Genellikle şikayetler bu aşamada hızlı bir şekilde çözülebilir. Eğer sorun servis müdürüyle görüşüldüyse, bayinin genel müdürü ya da sahibi ile görüşün.

Eğer sorununuz hala sizi memnun edecek şekilde çözülmediğine inanıyorsanız aşağıdaki telefondan Honda Aktif Yardım Merkezine Ulaşabilirsiniz.
0 212 23H ON DA
0 212 234 66 32

Size yardımcı olabilmek için aşağıdaki bilgilere gereksinim duyacağız:

- Adınız, adresiniz ve telefon numaranız
- Ürün modeli ve araç şase numarası(VIN)
- Satın alma tarihi
- Bayi adı ve adresi
- Sorununuzun ne olduğu

Sorunu detaylı bir şekilde inceledikten sonra Honda Müşteri İlişkileri size ne yapabileceğinizi bildirecektir. Lütfen sorununuzun büyük bir ihtimalle bayide, bayinin imkanları, ekipmanı ve personeli kullanılarak çözüleceğini unutmayın. Bu nedenle, ilk temasınızın bayi ile yapılması gerektiğini tekrar hatırlatmak isteriz. Honda'yı tercih etmeniz hem bayinizi hem de Honda Türkiye'yi çok memnun etmiştir. Tercihinizden ötürü eksiksiz bir memnuniyet yaşamanızı sağlamak için size her açıdan yardım etmek için elimizden gelen tüm çabayı göstereceğimize emin olmanızı isteriz.

Detaylı Bilgi İçin Aşağıdaki Adrese Yazabilirsiniz:

Honda Türkiye A.Ş.

Kalite Geliştirme ve Garanti Bölümü

Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1

41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

GARANTİ KAYIT BELGESİ	
MÜŞTERİ BİLGİLERİ	ARAÇ BİLGİLERİ
ADI SOYADI (ŞİRKET ARACI İSE ŞİRKET ADI):	MARKA:
	HONDA
	MODEL ADI:
ADRESİ:	CBR600FA
	MODEL KODU:
İLÇE:	PC41
İL:	ŞASE NO:
TEL (EV):	MOTOR NO:
TEL (İŞ):	PLAKA NO:
TEL (GSM):	YETKİLİ SATICI KAŞE ve İMZASI:
e-POSTA ADRESİ:	
FATURA TARİHİ:	
FATURA NO:	
TESLİM TARİHİ:	

ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİMİ: 2.MÜŞTERİ BİLGİLERİ	
MÜŞTERİ BİLGİLERİ	ARAÇ BİLGİLERİ
ADI SOYADI (ŞİRKET ARACI İSE ŞİRKET ADI):	MARKA:
	HONDA
	MODEL ADI:
ADRESİ:	CBR600FA
	MODEL KODU:
İLÇE:	PC41
İL:	ŞASE NO:
TEL (EV):	MOTOR NO:
TEL (İŞ):	PLAKA NO:
TEL (GSM):	YETKİLİ SATICI KAŞE ve İMZASI:
e-POSTA ADRESİ:	
FATURA TARİHİ:	
FATURA NO:	
TESLİM TARİHİ:	

ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİMİ: 3.MÜŞTERİ BİLGİLERİ	
MÜŞTERİ BİLGİLERİ	ARAÇ BİLGİLERİ
ADI SOYADI (ŞİRKET ARACI İSE ŞİRKET ADI):	MARKA:
	HONDA
	MODEL ADI:
ADRESİ:	CBR600FA
	MODEL KODU:
İLÇE:	PC41
İL:	ŞASE NO:
TEL (EV):	MOTOR NO:
TEL (İŞ):	PLAKA NO:
TEL (GSM):	YETKİLİ SATICI KAŞE ve İMZASI:
e-POSTA ADRESİ:	
FATURA TARİHİ:	
FATURA NO:	
TESLİM TARİHİ:	

HONDA TÜRKİYE A.Ş. YETKİLİ SERVİS VE BAYİLER

BAYI ADI	FONKSİYON	ŞEHİR	İLÇE	TEL	FAKS	ADRES
ANES	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	BAĞCILAR	0212 659 41 42	0212 659 41 57	İSTOÇ TOPTANCILAR ÇAR. 6 ADA NO:5-7
BORA	SATIŞ - SERVİS	ANKARA	BALGAT	0312 286 83 83	0312 285 19 44	KONYA YOLU NO: 143
ÇAYAN	SATIŞ - SERVİS	MERSİN	TARSUS	0324 614 46 44	0324 614 46 44	CAMİ CEDİT MAH. ESKİ HAL CAD. NO:26
ÇİFTKURTLAR MCM	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	GAZİOSMANPAŞA	0212 578 61 00	0212 578 39 36	ESKİ EDİRNE ASFALTI. MERKEZ MAH. BEREÇ MEVKİLİ NO:12/1
ÇİLMART	SERVİS	SAMSUN	MERKEZ	0362 438 30 00	0362 438 30 04	SAMSUN-BAFRA KARAYOLU 12.KM KURUPELİT
DELİKANLI	SATIŞ - SERVİS	İZMİR	TİRE	0232 512 13 06	0232 512 20 64	MENDERES BULVARI NO:25
DOĞU BATI	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	ÜSKÜDAR	0216 461 06 06	0216 461 62 22	BULGURLU MAH. İZZETTİN BEY CAD. NO:15/1
DURAN KARDEŞLER	SATIŞ - SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	0224 255 81 33 - 34	0224 255 81 32	ABDAL CAD. NO: 126
EFE	SATIŞ - SERVİS	ANKARA	MERKEZ	0312 397 38 23	0312 397 38 34	ÇAMLIÇA MAH. 1 SOK. NO:8
EKENEL	SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	0326 661 25 55	0326 661 25 55	PINARBAŞI MAH. ATATÜRK CAD. NO: 341 / A GÖZCÜLER
ERSİN	SATIŞ - SERVİS	ADAPAZARI	MERKEZ	0264 273 44 53	0264 273 44 53	ADNAN MENDERES CAD.NO:97
ESENGÜL KARDEŞLER	SERVİS	İSTANBUL	KIZILTOPRAK	0216 348 63 85	0216 349 59 22	İNTAŞ SİT. B BLOK NO:29
GİRNE	SATIŞ - SERVİS	HATAY	ANTAKYA	0326 225 26 16	0326 225 23 38	ŞEHİT OSMAN DURMAZ CAD. NO:22
GÜÇOKLAR	SATIŞ - SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	0286 217 19 79	0286 213 97 31	ASLANCI MAH. SETBOYU SK. NO.89 BELEDİYE KANTARI KARŞISI
GÜNGÖR	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	PENDİK	0216 390 93 93	0216 390 22 99	ABDUL HALİK RENDA CAD. NO:32
KALEDİPLİLER	SATIŞ - SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	0324 714 93 23	0324 713 04 33	SARAY MAH. İNÖNÜ CAD.NO:99
KIVRAK BODRUM	SATIŞ - SERVİS	MUĞLA	BODRUM	0252.319 11 34	0252 319 18 84	KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD. NO:403
KIVRAK FETHİYE	SATIŞ - SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	0252 612 36 55	0252 614 95 04	İNÖNÜ BULVARI NO:11
KIVRAK MARMARİS	SATIŞ - SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	0252 413 32 31	0252 412 14 77	YENİYOL CAD. ÖZER SAYAR İŞ MERKEZİ NO:67/4-C

HONDA TÜRKİYE A.Ş. YETKİLİ SERVİS VE BAYİLER

BAYI ADI	FONKSİYON	ŞEHİR	İLÇE	TEL	FAKS	ADRES
KONŞUK MOTOR	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	CEVİZLİ	0216 441 29 29	0216 370 87 95	TUGAYYOLU CAD. NO:65
MNR MOTOR	SATIŞ - SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	0256 613 10 00	0256 612 41 85	İKİÇEŞMELİK MAH TURGUT ÖZAL BULV NO:46
MOTOTAL	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	KIZILTOPRAK	0216 346 67 67	0216 450 39 44	EĞİTİM MAH. POYRAZ SK. SADIKOĞLU İŞ MRK. NO:16/3
MUTLUHAN	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	0216 459 58 58	0216 459 58 79	E-5 ÜZERİ ALTAYÇEŞME MH. İSTİKLAL CD. NO:72
NEW CENTURY	SATIŞ - SERVİS	LEFKOŞA (KIBRIS)	ORTAKÖY	0392 227 89 09	0392 228 60 88	ALİ RIZA EFENDİ SOK. NO: 10
ONUR	SATIŞ - SERVİS	TEKİRDAĞ	ÇORLU	0282 673 41 00	0282 673 41 09	E-5 KARAYOLU ÜZERİ YENİ SANAYİ SİTESİ KARŞISI
ORDU	SATIŞ - SERVİS	MANİSA	MERKEZ	0236 229 29 29	0236 234 92 24	2. ANAFARTALAR MAHALLESİ İZMİR-BURSA YOLU ÜZERİ MANİSA ÇIKIŞI
OTOSEVER	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	BAHÇELİEVLER	0212 654 30 00	0212 654 74 75	ESKİ LONDRA ASFALTI NO: 17 ŞİRİNEVLER
ÖZKAYA	SATIŞ - SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	0326 616 89 26	0326 613 12 30	SAN. SİT. 315. SOK TAYFUR SÖKMEN BULVARI NO:85
PAZARBAŞI	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	YENİKÖY	0212 223 35 34	0212 223 78 35	KÖYBAŞI CAD 268/3
PEKCAN	SATIŞ - SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	0266 245 30 17	0266 245 29 17	VASİF ÇINAR CAD. MERT AP. NO:16
SAĞLAM	SATIŞ - SERVİS	GAZİANTEP	MÜCAHİTLER MAH.	0342 324 50 00	0342 325 22 45	GAZİ MUHTAR PAŞA BULVARI NO:65K EDA APT.ALTİ
SİPAHİ	SATIŞ - SERVİS	KİLİS	MERKEZ	0348 813 20 59	0348 822 15 86	MERCİDABIK CAD.SANAYİ BÖLGESİ NO:168/B
SULCULAR ADANA	SATIŞ - SERVİS	ADANA	SEYHAN	0322 458 85 17	0322 458 85 72	REŞATBEY MAH. FUZULİ CAD. İ. KOÇ APT NO.21C
TÜMOTOPAR	SATIŞ - SERVİS	ANTALYA	ALANYA	0242 515 25 05	0242 515 25 08	ÇEVREYOLU SARIKADIOĞLU CAD. SANAYİ KAVŞAĞI
YÜKSELİŞ İZMİR	SATIŞ - SERVİS	İZMİR	BORNOVA	0232 339 06 85	0232 342 35 10	ÜNİVERSİTE CAD. NO:72
YÜKSELİŞ MANİSA	SATIŞ - SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	0236 713 29 93	0236 714 57 44	BELEDİYE CAD. NO:23

HONDA
The Power of Dreams



3TMGV610

Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

..... adet -/...../.....
İtalya'da Basılmıştır