

Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Bu kılavuz basımdan önce mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Honda Motor Co.,Ltd. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu yayında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

Bu kullanım kılavuzunda gösterilen araç, gerçek aracınızla aynı olmayabilir.

Hoş geldiniz

Yeni bir Honda aracını satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.
- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler CB500XA ED tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod Ülke

CB500FA

ED, II ED

Avrupa direkt satışları,
İngiltere, Ukrayna, Hindistan,
Arjantin, Kosta Rika, Guyana,
Sırbistan, İsrail

CBR500RA

ED, III ED

Avrupa direkt satışları, İngiltere,
Ukrayna, Peru, Ekvador, Kosta
Rika, Sırbistan, İsrail

CB500XA

ED, II ED

Avrupa direkt satışları, İngiltere,
Ukrayna, Hindistan, Türkiye,
Güney Afrika, Tahiti, Arjantin,
Peru, Kolombiya, Ekvador, Bolivya,
Guatemala, Honduras, Kosta Rika,
El Salvador, Panama, Nikaragua,
Sırbistan, İsrail, Paraguay


*Teknik özellikler her bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Araç üzerindeki güvenlik etiketleri
- Güvenlik uyarı sembolü  ve aşağıdaki üç kelimeden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir.

TEHLİKE

Talimatları uygulamazsanız **ÖLÜR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**

UYARI

Talimatları uygulamazsanız **ÖLEBİLİR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**

DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız **YARALANABİLİRSİNİZ.**

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

DİKKAT

Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosikletin Emniyeti S. 2

Kullanım Kılavuzu S. 20

Bakım S. 101

Arıza Bulma S. 141

Bilgi S. 157

Teknik Özellikler S. 173

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....	S. 3
Görüntü Etiketleri.....	S. 7
Güvenlik Önlemleri.....	S. 13
Sürüş Tedbirleri.....	S. 14
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....	S. 18
Yükleme	S. 19

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbonmonoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Daima Kask Kullanınız

Kasklar ve koruyucu giysilerin baş yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azalttığı kanıtlanmış bir gerçektir. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➤ S. 13

Sürüşten Önce

CB500XA hariç

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, sele kayışını tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

CB500XA

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz. Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, tutma kolunu tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Güvenlik Talimatları

Motosiklet Güvenliği

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar yapmaya hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı sürmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü veya Uyuşturucu Etkisi Altında İken Kullanmayınız

Alkol veya uyuşturucu etkisi altında iken motosiklet kullanmayınız. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Aynı durum uyuşturucu için de geçerlidir. Alkol aldıktan sonra motosiklet kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Honda Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (➡ S. 19) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarları takmayınız (➡ S. 18).

Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak kontağı **O** (Kapalı) konumuna alınız ve motosikletin durumunu değerlendiriniz. Sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve civataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz.

Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Güvenlik Talimatları

Motosiklet Güvenliği

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir. Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

Kapalı veya kısmen kapalı bir alanda motosikletinizin motorunu çalıştırmak toksik karbon monoksit gazının hızla birikmesine neden olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazın solunması bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Motosikletinizin motorunu, sadece açık havada iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımının sadece yetkili Honda servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)

Talimatları uygulamazsanız **ÖLÜR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.**

UYARI (TURUNCU arka zeminli)

Talimatları uygulamazsanız **ÖLEBİLİR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**

DİKKAT (SARI arka zeminli)

Talimatları uygulamazsanız **YARALANABİLİRSİNİZ.**

Görüntü Etiketleri



AKÜ TEHLİKE ETİKETİ

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



RADYATÖR KAPAĞI
TEHLİKE ETİKETİ

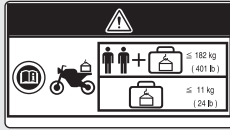
SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.

Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.

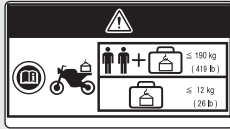
Basınç emniyet valfi **1,1 kgf/cm²** açılmaya başlar.

Görüntü Etiketleri

CB500XA hariç



CB500XA

**AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ UYARI**

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.

CB500XA hariç

Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **182 kg**'yi aşmamalıdır.

CB500XA

Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **190 kg**'yi aşmamalıdır.

CB500XA hariç

Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **11 kg**'yi aşmamalıdır.

CB500XA

Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **12 kg**'yi aşmamalıdır.

- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.



ARKA AMORTİSÖR ETİKETİ

GAZ DOLUDUR

Açmayınız. Isıtmayınız.

LASTİK BİLGİSİ & TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ

CB500XA hariç

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Arka **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

[Sürücü ve yolcu]

Ön **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Arka **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutunuz.

Boşluk **25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)**



Görüntü Etiketleri

**CB500XA**

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**
Arka **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

[Sürücü ve yolcu]

Ön **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**
Arka **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutunuz.

Boşluk **30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)****GÜVENLİK UYARI ETİKETİ**

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin

Hacme göre %10'a kadar ETANOL

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarını ayaklıklarda tutunuz.
- **CB500XA hariç**
Sürüş esnasında yolcunun ellerini sele kayışında veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- **CB500XA**
Sürüş esnasında yolcunun ellerini tutma kolu üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Motosikletin parçalarına takılabilecek bol giysiler giymekten kaçınınız. Hava ve yol koşullarına uygun olarak motosikleti dikkatlice kullanınız.

Sadece Hindistan

Motosikletinizin herhangi bir parçasına sıkışabilecek bol giysileri giymekten kaçınınız.

Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta olmalıdır.

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.
- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması.

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

Sürüş Önlemleri

! Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

! Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar.

! Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi).

Motosiklet Güvenliği

Sürüş Önlemleri

Alıştırma Süresi

İlk 500 km'de, motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok ani frenlemeden ve vites küçültmelerden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı düşürünüz; aksi halde kayma riski vardır.

- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri fasilalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

■ Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.

- Frenler uygulandığında fren kolu ve pedali hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen ön/arka lastikleri ve dişlileri kullanınız.

■ Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vitese geçiniz. Hızı düşürmek için frenleri fasilalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.

■ Islak ve Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz. Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.



Sürüş Önlemleri

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kolunu kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız. Çalınma önleyici bir cihazın kullanılması da tavsiye edilmektedir.


Yan Ayak ile Park Etme

1. Motoru durdurunuz.
2. Yan ayağı indiriniz.
3. Ağırılığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

4. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
 - Gidon kollarını sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını  (Kilitli) konumuna alarak anahtarı çıkarınız.  S. 82

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız.  S. 171
- Eski veya kirlenmiş benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Sürüş Önlemleri

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Honda Seçilebilir Tork Kontrol sistemi hızlanma sırasında arka tekerleğin patinaj yaptığını tespit ederse, arka tekerleğe uygulanan tork miktarını sınırlayacaktır.

Tork Kontrolü yavaşlama sonrasında çalışmaz ve motor bozulması nedeniyle arka tekerleğin kaymasını önlemez. Özellikle kaygan yüzeylerde sürüş yaparken gaz kolunu aniden kapatmayın.

Tork Kontrolü, sert yol koşulları veya hızlı gaz kolu çalışmasının yerini almayacaktır. Gaz verirken yol ve hava koşullarının yanı sıra kendi yeteneklerinizi ve durumunuzu da göz önünde bulundurunuz.

Motosikletiniz çamura, kara veya kuma saplanırsa, Tork Kontrolünün geçici olarak kapatılmasıyla birlikte serbest bırakılması daha kolay olabilir.

Tork Kontrolünü geçici olarak kapatmak, aynı zamanda arazide sürüş sırasında kontrol ve dengeyi korumanıza yardım edebilir.

Tork Kontrolünün doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve dişlileri kullanınız.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler.
Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız ve asla 130 km/s hızı aşmayınız.
- Aşırı yükler taşımaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum yük ağırlığı ➤ S. 173
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

⚠UYARI

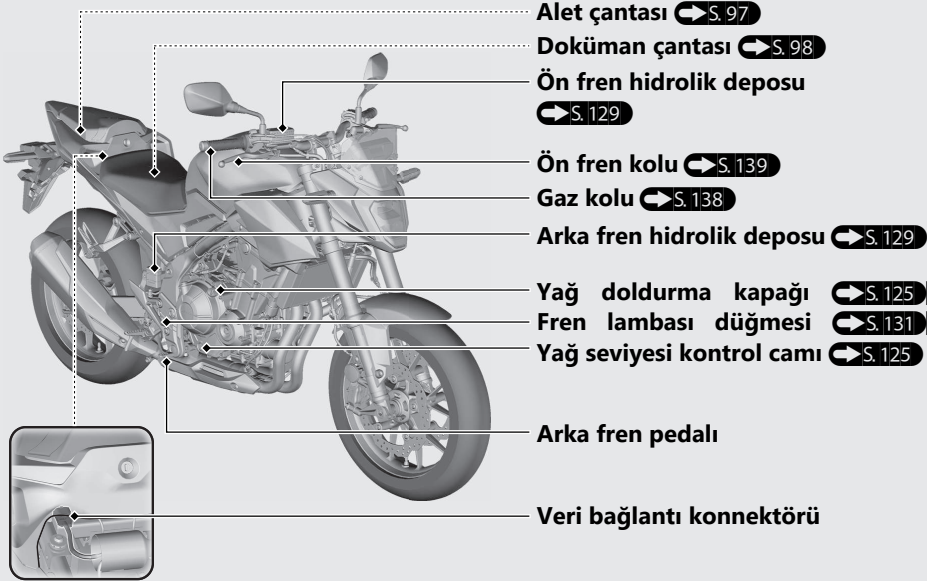
Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

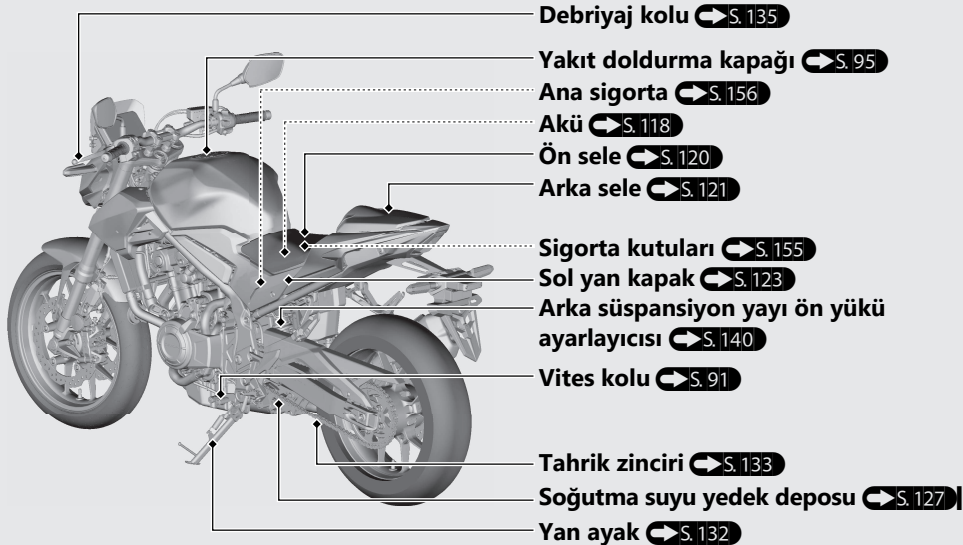
Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri

CB500FA

Kullanım Kılavuzu

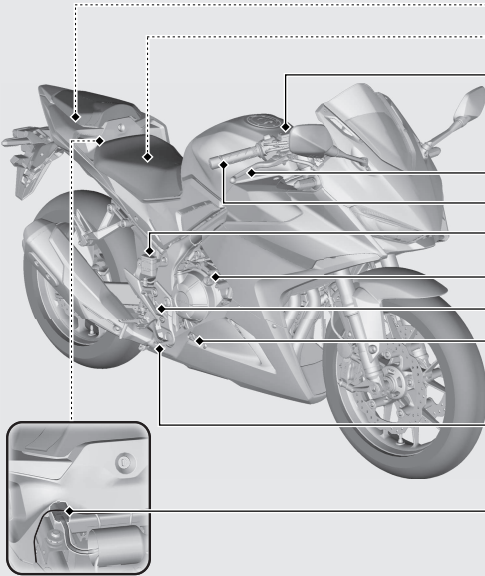




Parçaların Yerleri (Devam ediyor)

CBR500RA

Kullanım Kılavuzu



Alet çantası ➔ S. 97

Doküman çantası ➔ S. 98

Ön fren hidrolik deposu
➔ S. 129

Ön fren kolu ➔ S. 139

Gaz kolu ➔ S. 138

Arka fren hidrolik deposu ➔ S. 129

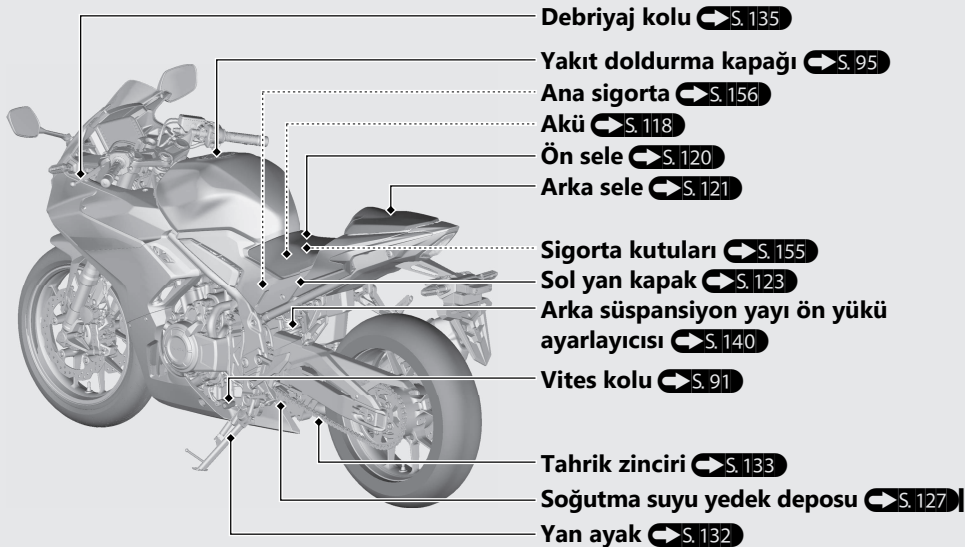
Yağ doldurma kapağı ➔ S. 125

Fren lambası düğmesi ➔ S. 131

Yağ seviyesi kontrol camı ➔ S. 125

Arka fren pedalı

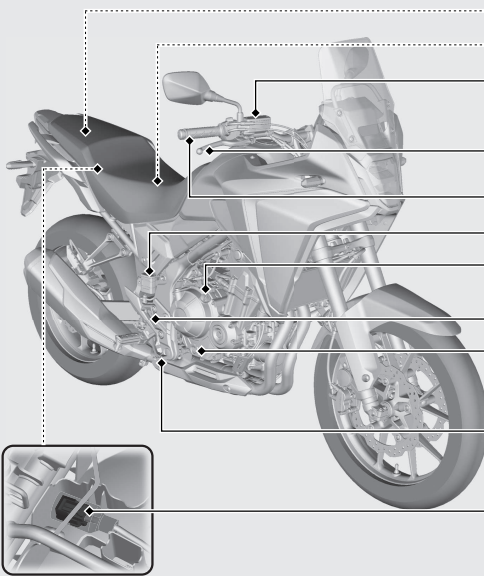
Veri bağlantı konnektörü



Parçaların Yerleri (Devam ediyor)

CB500XA

Kullanım Kılavuzu



Alet çantası ➡ S. 98

Doküman çantası ➡ S. 99

Ön fren hidrolik deposu ➡ S. 129

Ön fren kolu ➡ S. 139

Gaz kolu ➡ S. 138

Arka fren hidrolik deposu ➡ S. 129

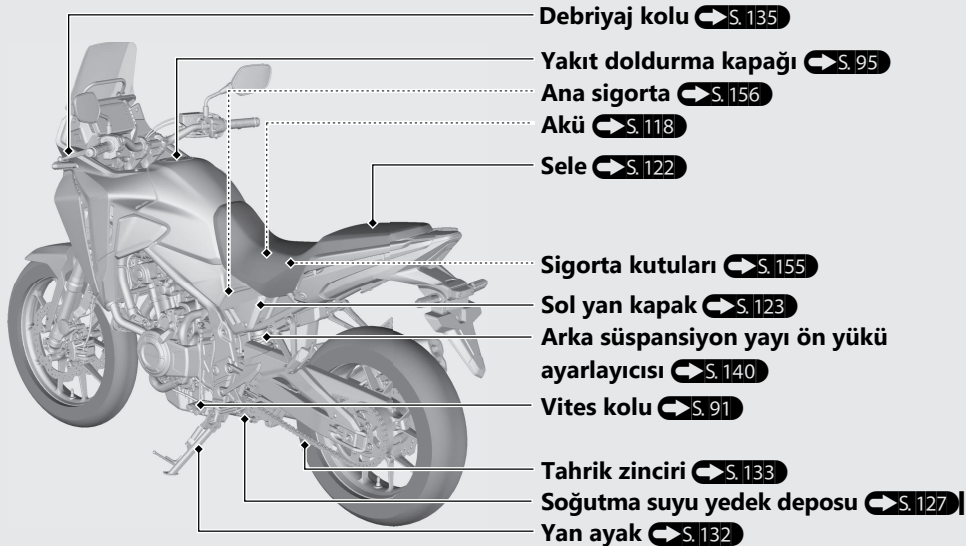
Yağ doldurma kapağı ➡ S. 125

Fren lambası düğmesi ➡ S. 131

Yağ seviyesi kontrol camı ➡ S. 125

Arka fren pedalı

Veri bağlantı konektörü

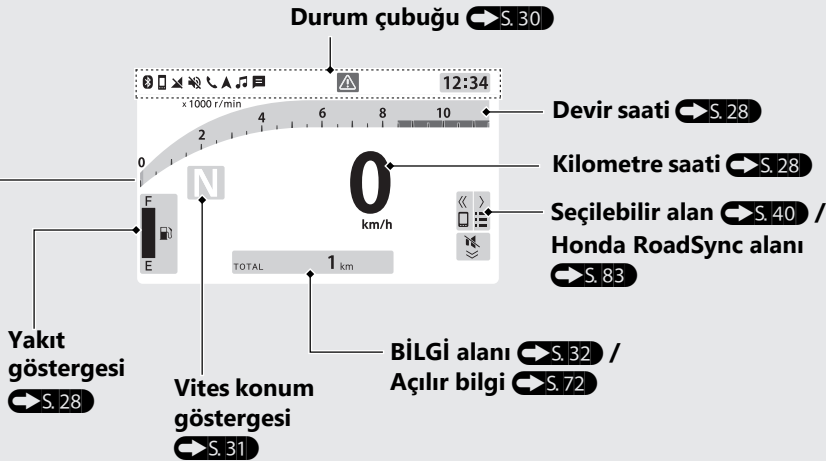


Göstergeler

Hız ve kilometre ve yakıt sarfiyatı göstergesi birimlerini değiştirebilirsiniz. [↔ S. 44](#) [↔ S. 59](#)



Motor durmuşken ekran fonksiyonlarını uzun süre kullanmayınız. Akünün zayıflamasıyla (bitmesiyle) sonuçlanabilir.



Göstergeler (Devam ediyor)

Kilometre saati/Devir saati/Yakıt göstergesi

Ekran tipi: ÇUBUK

Devir saati

DIKKAT

Devir saati kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

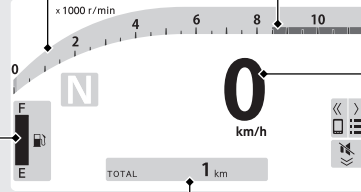
Yakıt göstergesi

Sadece E (1.) segmenti yanıp sönmeye başladığında kalan yakıt: yaklaşık 2.8 L (0.74 US gal, 0.62 Imp gal)

► **Yakıt göstergesi lambaları yanıp sönmeyi tekrarlarsa veya sönerse:** ➔ S.148

DIKKAT

Gösterge değeri E (1.) segmentine yaklaştığında yakıt almalısınız. Depoyu sıfırlamaya çalışmak motorun tekleme yapmasına ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.



Devir saati kırmızı bölgesi
(aşırı motor devir aralığı)

Kilometre saati

BİLGİ alanı ➔ S. 32

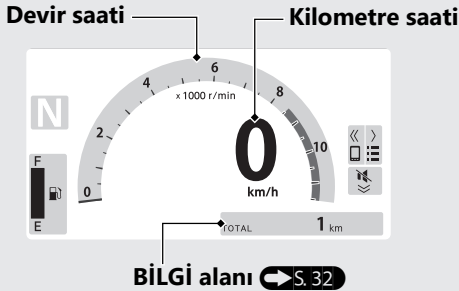


Bu gösterge panelinin üç ekran tipi vardır. Hız göstergesi, takometre ve BİLGİ alanı ekranı ve düzeni her ekran tipine göre değişir.

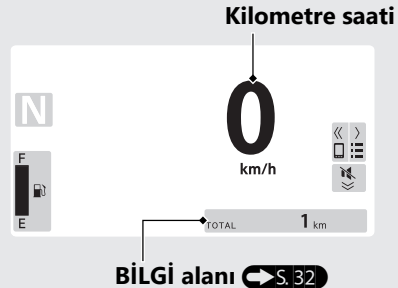
► KLASİK tip ekran seçildiğinde takometre görüntülenmez.

Ekran tipini değiştirmek için: ➔ S. 44 ➔ S. 52

Ekran tipi: YUVARLAK



Ekran tipi: KLASİK



Göstergeler (Devam ediyor)

Durum çubuğu



Durum simgesi

Honda RoadSync sisteminin durumunu görüntüler. ➔ S. 83

Uzun far göstergesi

Uyarı lambası

Aracınızda uyarı bilgisi olduğu zaman yanar.

Ayrıca BİLGİ alanında ve UYARI BİLGİ ekranında açılır bilgi olarak da görüntülenir.

➔ S. 70 ➔ S. 72

12:34

Saat (12-saat veya 24-saat ekranı)

Saati ayarlamak için: ➔ S. 44
➔ S. 58

Vites konum göstergesi

Vites konumu vites konum göstergesinde görünür.

- ▶ Vites düzgün bir şekilde değiştirilmediğinde "-" görünür.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

BİLGİ alanı

BİLGİ alanı, çeşitli motosiklet bilgilerini görüntüler.

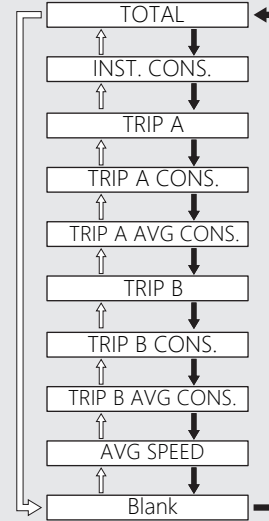
Aşağıdaki öğeler varsayılan olarak görüntülenir.

- Devir saati [TOTAL]
- Mevcut yakıt sarfiyatı [INST. CONS.]
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A [TRIP A]
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer B [TRIP B]

BİLGİ alanında görüntülenen bilgiler isteğe bağlı olarak değiştirilebilir.
10 kadar öğe mevcuttur. (Boş öğesi dahil)
Herhangi bir öğe seçilmezse veya yalnızca Boş öğesi seçilirse, BİLGİ alanında hiçbir öğe gösterilmez.

Bilgileri değiştirmek için: ➡ S. 44

➡ S. 55



➡ Seçme düğmesinin ▼ tarafına basınız.

➡ Seçme düğmesinin ▲ tarafına basınız.

BİLGİ alanında görüntülenebilecek bilgi ögesi türleri aşağıdaki gibidir:

TOTAL →S. 34

INST. CONS. →S. 34

TRIP A →S. 35

TRIP A CONS. →S. 35

TRIP A AVG CONS. →S. 36

TRIP B →S. 37

TRIP B CONS. →S. 37

TRIP B AVG CONS. →S. 38

AVG SPEED →S. 39

Blank →S. 39

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Mesafe ölçer [TOTAL]

Kat edilen toplam mesafe.

TOTAL

1 km



"-----" görünürse servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Kullanım Kılavuzu

Mevcut yakıt sarfiyatı [INST. CONS.]

Anlık yakıt sarfiyatını çubuk grafik şeklinde gösterir.

Görüntüleme aralığı: 0 ila 4 L/100 km (40 km/L, 100 mil/gal, 25 mil/L)

- Hızınız 5 km/s'nin altında iken: "sıfır segmenti" görüntülenir.

0



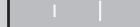
4

L/100km



Sıfır segmenti

0



4

L/100km



Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "sıfır segmenti" görünürse, kontrol için yetkili servisimize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A [TRIP A]
Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'nın sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe.

TRIPA **125.0** km 

"----.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'yı sıfırlamak için:  S.41  S.43

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi [CONS.A]

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'nın sıfırlanmasından sonraki sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimini gösterir. Görüntüleme aralığı: 0.0 ila 299.9 L (gal)

CONSA **4.8** L 

"----.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'yı sıfırladığınızda Sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi sıfırlanır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'yı sıfırlamak için:  S.41  S.43

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ortalama yakıt sarfiyatı [AVG CONS. A]

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'nın sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt sarfiyatını gösterir. Ortalama yakıt sarfiyatı sıfırlanabilir mesafe ölçer A üzerindeki değere göre hesaplanacaktır. Görüntüleme aralığı: 0.0 ila 299.9 L/100 km (km/L, mil/gal veya mil/L)

- 299.9 L/100 km'nin üstü : "--.-" görünür.
- 299.9 km/L'nin üstü (mil/gal veya mil/L) : "299.9" görünür.
- Ortalama yakıt sarfiyatı sıfırlandığında: "---.-" görünür.

AVG CONS. A **3.0** L/100km 

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---.-" görünürse, kontrol için yetkili servisimize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'yı sıfırladığınızda Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ortalama yakıt sarfiyatı sıfırlanır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'yı sıfırlamak için  **S.41**  **S.43**

| Sıfırlanabilir mesafe ölçer B [TRIP B]

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'nin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe.

TRIPB **250.0** km 

"----.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi sıfırlamak için:  S.41  S.43

| Sıfırlanabilir mesafe ölçer B yakıt tüketimi [CONSB]

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'nin sıfırlanmasından sonraki sıfırlanabilir mesafe ölçer B yakıt tüketimini gösterir. Görüntüleme aralığı: 0.0 ila 299.9 L (gal)

CONSB **11.4** L 

"---.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi sıfırladığınızda Sıfırlanabilir mesafe ölçer B yakıt tüketimi sıfırlanır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi sıfırlamak için:  S.41  S.43

Göstergeler *(Devam ediyor)*

! Sıfırlanabilir mesafe ölçer B ortalama yakıt sarfiyatı [AVG CONS. B]

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'nin sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt sarfiyatını gösterir. Ortalama yakıt sarfiyatı sıfırlanabilir mesafe ölçer B üzerindeki değere göre hesaplanacaktır. Görüntüleme aralığı: 0.0 ila 299.9 L/100 km (km/L, mil/gal veya mil/L)

- 299.9 L/100km'nin üstü: "--.-" görünür.
- 299.9 km/L'nin üstü (mil/gal veya mil/L): "299.9" görünür.
- Ortalama yakıt sarfiyatı sıfırlandığında: "---.-" görünür.

AVG CONS B **3.8** L/100km  

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "--.-" görünürse, kontrol için yetkili servisimize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi sıfırladığınızda Sıfırlanabilir mesafe ölçer B ortalama yakıt sarfiyatı sıfırlanır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi sıfırlamak için:  S.41  S.43

Ortalama hız [AVG SPEED]

Motor çalıştırdıktan sonraki ortalama hızı gösterir.

Görüntüleme aralığı: 0 ila 299 km/h (0 ila 186 mph)

- İlk ekran: "---" görünür.
- Motor çalıştırdıktan sonra araç 0.2 km'den daha az sürüldüğünde: "---" görünür.
- Motor çalışmaya başladıktan sonra motosikletinizin çalışma süresi 16 saniyeden az olduğunda: "---" görünür

AVG SPEED **34** km/h 

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---" görünürse, kontrol için yetkili servisimize başvurunuz.



Boş ekran

Boş ekranı görüntüler.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

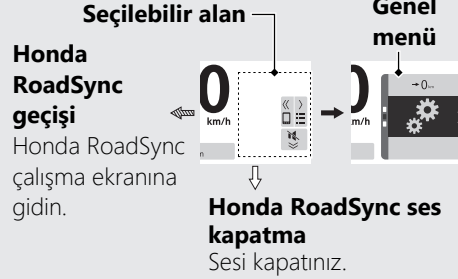
Seçilebilir alan







Aşağıdakileri seçebilirsiniz:

- Genel menü  S. 41
- Honda RoadSync geçişi  S. 83
- Honda RoadSync ses kapatma

Honda RoadSync geçişi ve Honda RoadSync ses kapatma özelliği, yalnızca akıllı telefonunuz araca bağlıyken seçilebilir.

Cihazı bağlamak için:  S. 86

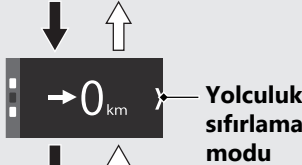


-  Seçme düğmesinin  tarafına basınız
-  Seçme düğmesinin  tarafına basınız ve basılı tutunuz.
-  Seçme düğmesinin  tarafına basınız ve basılı tutunuz.

Genel menü

Aşağıdakileri seçebilirsiniz:

- Ayar modu
- Yolculuk sıfırlama modu
- Ayar modu



→ Seçme düğmesinin ▼ tarafına basınız

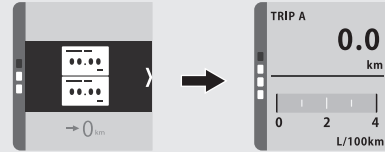
⇨ Seçme düğmesinin ▲ tarafına basınız

Ayar modu

Durum modu çeşitli araç bilgilerini görüntüler.

Durum modunun dört sayfası vardır ve her sayfada iki tip bilgi görüntülenir.

Durum modunu seçerken seçme düğmesi üzerindeki ▶ tuşuna basınız ve ekran araç bilgileri sayfasına değişir.



Durum modunda görüntülenen bilgi seçeneği isteğe bağlı olarak değiştirilebilir.

Bilgiyi değiştirmek için: ⇨ S. 44

⇨ S. 55

Göstergeler (Devam ediyor)

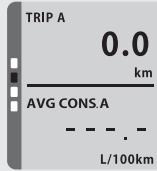
Bilgi sayfasını değiştirmek için

Bilgi sayfasını değiştirmek için seçme düğmesi üzerindeki ▼ veya ▲ düğmesine basınız.

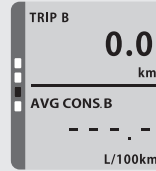
Sayfa 1



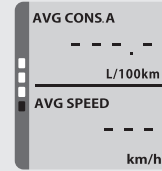
Sayfa 2



Sayfa 3



Sayfa 4





➡ Seçme düğmesinin ▼ tarafına basınız

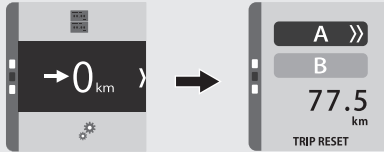
⇨ Seçme düğmesinin ▲ tarafına basınız



Bilgiyi değiştirmek için: ⬅ S. 44 ➡ S. 55

Yolculuk sıfırlama modu


Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'yı veya sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi sıfırlayabilirsiniz.

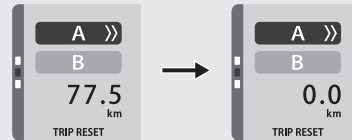
1. Yolculuk sıfırlama modunu seçin.  S. 41
2. Seçme düğmesinin  tarafına basınız.



3. Seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmesine basarak A veya B'yi seçin.



4. Seçme düğmesi üzerindeki  düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B sıfırlanır.






Ayrıca sıfırlanabilir mesafe ölçer A, sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi ve sıfırlanabilir mesafe ölçer A ortalama yakıt sarfiyatı, yakıt doldurup aracınızı 0,1 km sürdükten sonra yakıt göstergesi segmenti 2 veya daha fazla çubuk arttığında otomatik olarak sıfırlanır. Otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz.

 S. 44  S. 50

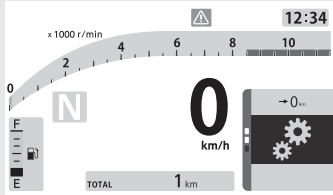
Göstergeler (Devam ediyor)

Ayar modu

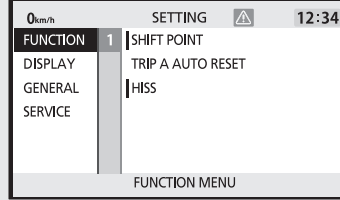
Ayar moduna geçmek için

1. Genel menüyü seçin.  S. 40
2. Ayar modunu seçin.  S. 41
3. Seçme düğmesi üzerindeki  düğmesine bastığınızda ekran ayar moduna geçer.
▶ Sürüş sırasında kullanılması yasaktır.




Normal ekran



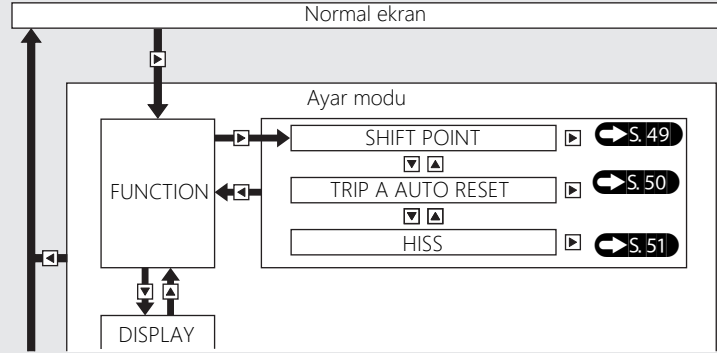
Ayar modu



Normal ekrana geri dönmek için

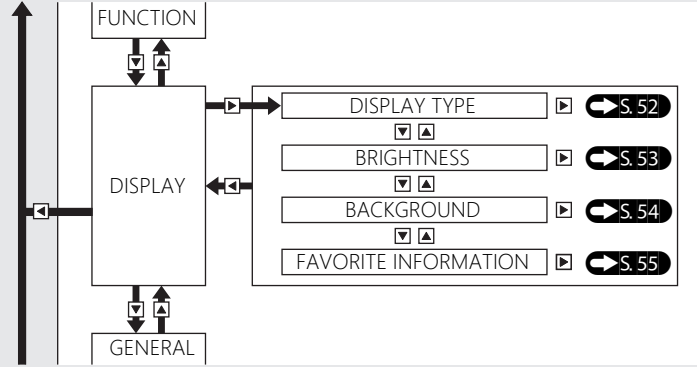
- Normal ekrana dönünceye kadar seçme düğmesi üzerindeki  düğmesine basın.
- Kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna ve yeniden  (Açık) konumuna alın.

Ayar akışı

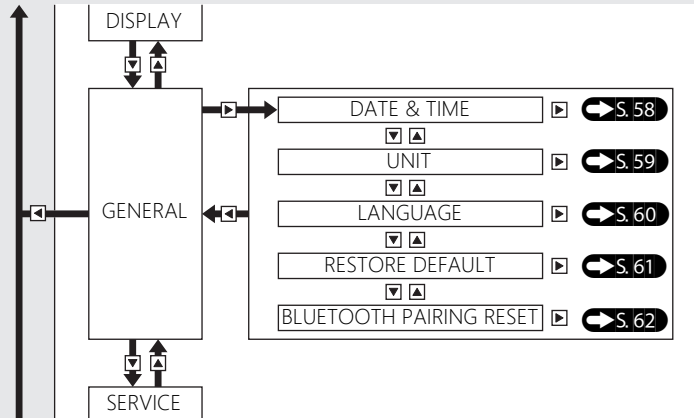


- ▶ Seçme düğmesinin ▶ tarafına basınız.
- ◀ Seçme düğmesinin ◀ tarafına basınız.
- ▲ Seçme düğmesinin ▲ tarafına basınız.
- ▼ Seçme düğmesinin ▼ tarafına basınız.

Göstergeler (Devam ediyor)

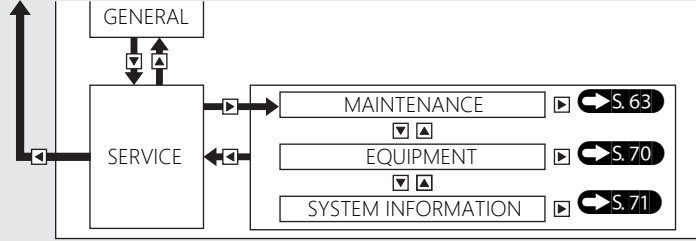


- ▶ Seçme düğmesinin ▶ tarafına basınız.
- ◀ Seçme düğmesinin ◀ tarafına basınız.
- ▲ Seçme düğmesinin ▲ tarafına basınız.
- ▼ Seçme düğmesinin ▼ tarafına basınız.



- ▶ Seçme düğmesinin ▶ tarafına basınız.
- ◀ Seçme düğmesinin ◀ tarafına basınız.
- ▲ Seçme düğmesinin ▲ tarafına basınız.
- ▼ Seçme düğmesinin ▼ tarafına basınız.

Göstergeler (Devam ediyor)



- ▶ Seçme düğmesinin ▶ tarafına basınız.
- ◀ Seçme düğmesinin ◀ tarafına basınız.
- ▲ Seçme düğmesinin ▲ tarafına basınız.
- ▼ Seçme düğmesinin ▼ tarafına basınız.

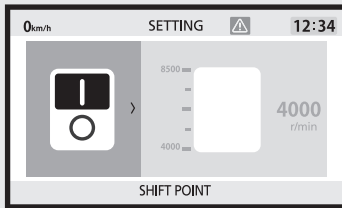
VİTES DEĞİŞTİRME NOKTASI

|(Açık)/○(Kapalı) : Vites büyütme modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz.

SHIFT POINT : Vites büyütme modunda, devir saatinin yanıp sönmeye başladığı motor devirlerini değiştirebilirsiniz.

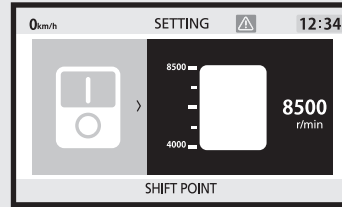
Vites büyütme modu: ➔ S.74

- 1 ▲ veya ▼ aşağı seçme düğmesini kullanarak |(Açık) veya ○ (Kapalı) öğesini seçiniz.



- 2 |(Açık) öğesini seçtiğinizde

▲ veya ▼ seçme düğmesini kullanarak istediğiniz ayarı seçmek için seçme düğmesinin ► tarafına basınız. Ayarı tamamlamak için seçme düğmesinin ◀ tarafına basınız.



- (Kapalı) öğesini seçtiğinizde

Ayarı tamamlamak için seçme düğmesinin ◀ tarafına basınız.

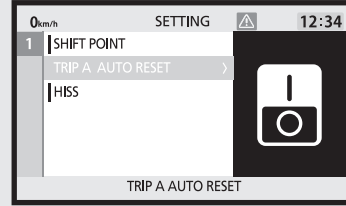
- 3 Ayarlamayı tamamlamak için normal ekrana dönünüz. ➔ S.44
Ayarlamaya devam etmek için seçme düğmesinin ◀ tarafına basıp üst sıra düzenine dönünüz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

SIFIRLANABİLİR MESAFE ÖLÇER A OTOMATİK SIFIRLAMA

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

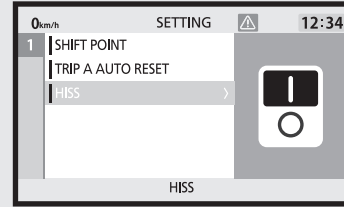
- 1 ▲ veya ▼ seçme düğmesini kullanarak | (Açık) veya ○ (Kapalı) öğesini seçiniz.
- 2 Ayarı tamamlamak için seçme düğmesinin ◀ tarafına basınız.
- 3 Ayarlamayı tamamlamak için normal ekrana dönünüz. ➡ S. 44
Ayarlamaya devam etmek için seçme düğmesinin ◀ tarafına basıp üst sıra düzenine dönünüz.



HISS

HISS göstergesini yanıp sönecek veya yanacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

- 1 ▲ veya ▼ seçme düğmesini kullanarak | (Açık) veya ○ (Kapalı) ögesini seçiniz.
- 2 Ayarı tamamlamak için seçme düğmesinin ◀ tarafına basınız.
- 3 Ayarlamayı tamamlamak için normal ekrana dönünüz. ➡ S.44
Ayarlamaya devam etmek için seçme düğmesinin ◀ tarafına basıp üst sıra düzenine dönünüz.

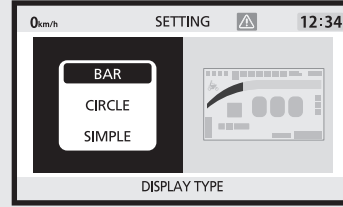


Göstergeler *(Devam ediyor)*

EKRAN TİPİ

Ekran tipini değiştirebilirsiniz. ➔S.28

- 1 ▲ veya ▼ seçme düğmesini kullanarak ekran tipini ("BAR", "CIRCLE" veya "SIMPLE") seçiniz.
- 2 Ayarı tamamlamak için seçme düğmesinin ◀ tarafına basınız.
- 3 Ayarlamayı tamamlamak için normal ekrana dönünüz. ➔S.44
Ayarlamaya devam etmek için seçme düğmesinin ◀ tarafına basıp üst sıra düzenine dönünüz.



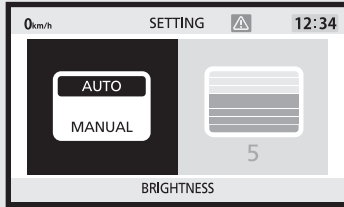
PARLAKLIK

Arka plan ışığı parlaklığını sekiz seviyeden birine ayarlayabilir veya otomatik ayarı seçebilirsiniz.

Otomatik parlaklık kontrolü: ➔ S. 160

Ekran çok sıcak olduğunda kararabilir. Eski parlaklık seviyesine dönülemiyorsa, Honda servisine başvurunuz.

- 1 ▲ veya ▼ seçme düğmesini kullanarak "AUTO" veya "MANUAL" öğesini seçiniz.



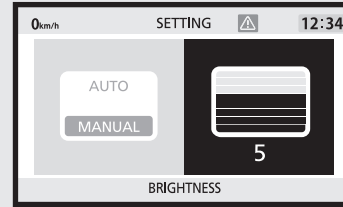
- 2 "AUTO" öğesini seçtiğinizde

Ayarı tamamlamak için seçme düğmesinin ◀ tarafına basınız.

"MANUAL" öğesini seçtiğinizde

▲ veya ▼ seçme düğmesini kullanarak arka planın parlaklığını seçmek için seçme düğmesinin ▶ tarafına basınız.

Ayarı tamamlamak için seçme düğmesinin ◀ tarafına basınız.



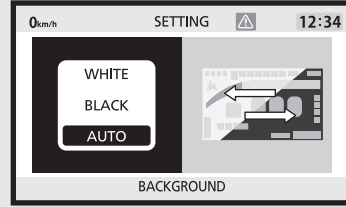
- 3 Ayarlamayı tamamlamak için normal ekrana dönünüz. ➔ S. 44
Ayarlamaya devam etmek için seçme düğmesinin ◀ tarafına basıp üst sıra düzenine dönünüz.

Göstergeler (Devam ediyor)

ARKA PLAN

Arka plan ayarını iki kategoriden birine değiştirebilir veya otomatik ayarı seçebilirsiniz.

- 1 ▲ veya ▼ seçme düğmesini kullanarak arka plan rengini seçiniz.
- 2 Ayarı tamamlamak için seçme düğmesinin ◀ tarafına basınız.
- 3 Ayarlamayı tamamlamak için normal ekrana dönünüz. ➡ S. 44
Ayarlamaya devam etmek için seçme düğmesinin ◀ tarafına basıp üst sıra düzenine dönünüz.



FAVORİ BİLGİSİ

BİLGİ alanında ve durum modunda görüntülenen bilgi öğelerini değiştirebilirsiniz.

1 satır bilgisi

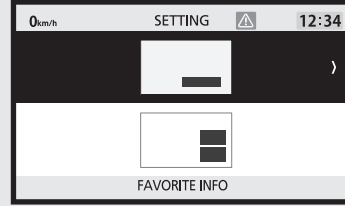
BİLGİ alanında görüntülenen bilgi öğelerini değiştirebilirsiniz. ➔ S. 32

1 satır bilgisi ayarı: ➔ S. 56

2 satır bilgisi

Durum modunun bilgi sayfasında görüntülenen bilgi öğelerini değiştirebilirsiniz. ➔ S. 41

2 satır bilgisi ayarı: ➔ S. 57



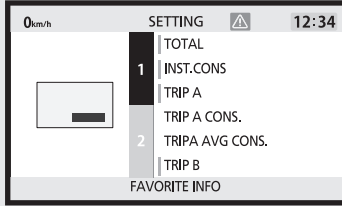
Seçme düğmesi üzerindeki ▲ veya ▼ düğmesini kullanarak 1 satır veya 2 satır bilgisini seçiniz.

Seçme düğmesi üzerindeki ▶ düğmesine basın, ekran 1 satır veya 2 satır bilgisi ayarına geçer.

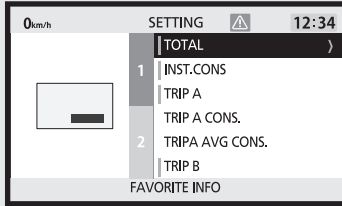
Göstergeler (Devam ediyor)

1 satır bilgisi ayarı

- 1 Seçme düğmesi üzerindeki ▲ veya ▼ düğmesini kullanarak 1 veya 2'yi seçiniz.

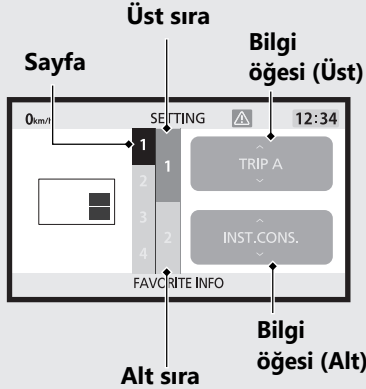


- 2 Bilgi öğelerini seçmek için seçme düğmesi üzerindeki ► düğmesine basınız.



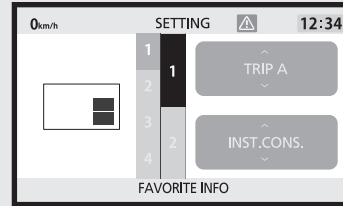
- 3 Seçme düğmesi üzerindeki ▲ veya ▼ düğmesini kullanarak istediğiniz bilgi ayarını seçiniz.
 - 4 Seçme düğmesi üzerindeki ► düğmesine basınız ve bilgi öğesini ayarlayınız.
 - Ayarlanmış olan öğeler yeşil bir imleçle görüntülenir.
 - 10 kadar öğe mevcuttur. (BOŞ öğesi dahil)
 - 5 Ayarlamayı tamamlamak için normal ekrana dönünüz. ➡ S. 44
- Ayarlamaya devam etmek için seçme düğmesinin ◀ tarafına basıp üst sıra düzenine dönünüz.

2 satır bilgisi ayarı

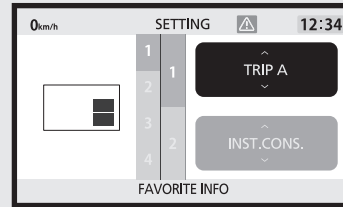


- 1 Seçme düğmesi üzerindeki ▲ veya ▼ düğmesini kullanarak istediğiniz sayfayı seçiniz.
- 2 Üst veya alt sırayı seçmek için seçme düğmesi üzerindeki ► düğmesine basınız.

- 3 Seçme düğmesi üzerindeki ▲ veya ▼ düğmesini kullanarak üst veya alt sırayı seçiniz.



- 4 Bilgi öğelerini seçmek için seçme düğmesi üzerindeki ► düğmesini basınız.
- 5 Seçme düğmesi üzerindeki ▲ veya ▼ düğmesini kullanarak istediğiniz bilgi öğesini seçiniz.



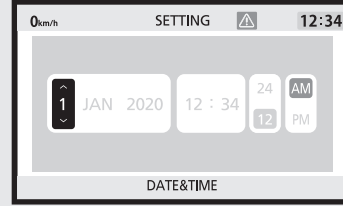
Devam ediyor 57

Göstergeler *(Devam ediyor)*

- 6 Ayarlamayı tamamlamak için normal ekrana dönünüz. ➡ **S. 44**
Ayarlamaya devam etmek için seçme düğmesinin ◀ tarafına basıp üst sıra düzenine dönünüz.







TARİH & SAAT

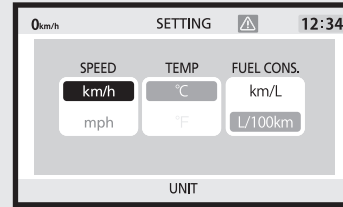
- 1 ▶ veya ◀ seçme düğmesini kullanarak "Day", "Month", "Year", "Hour", "Minute", "24h veya 12h" ve "AM / PM" ayarını seçebilirsiniz.
- 2 ▲ veya ▼ seçme düğmesini kullanarak istediğiniz ayarı seçiniz.
- 3 Ayarlamayı tamamlamak için normal ekrana dönünüz. ➡ **S. 44**
Ayarlamaya devam etmek için seçme düğmesinin ◀ tarafına basıp üst sıra düzenine dönünüz.
▶ Ayar değeri hafızaya alınır.



BİRİM

Hız ve kilometre ve yakıt sarfiyatı göstergesi birimlerini değiştirebilirsiniz.

- 1  veya  seçme düğmesini kullanarak kullanarak "SPEED" veya "FUEL CONS." öğesini seçiniz.
 - ▶ "TEMP" görüntülenir ancak kullanılamaz.
- 2  veya  seçme düğmesini kullanarak istediğiniz ayarı seçiniz.
- 3 Ayarlamayı tamamlamak için normal ekrana dönünüz.  S.44
Ayarlamaya devam etmek için seçme düğmesinin  tarafına basıp üst sıra düzenine dönünüz.
 - ▶ Ayar değeri hafızaya alınır.



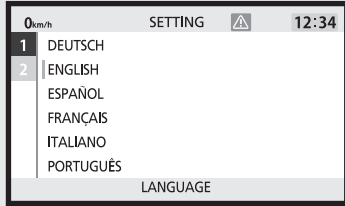
Yakıt tüketimi için "L/100km" veya "km/L" seçmek istiyorsanız, önceden "SPEED" menüsünde "km/h" seçilmelidir. Hız için "mph" seçildiğinde, "mile/gal" veya "mile/L" ayarı seçilebilir.

Göstergeler (Devam ediyor)

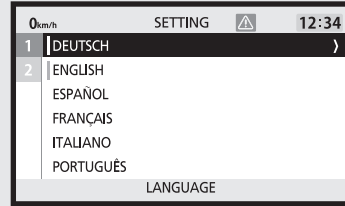
DİL

Sistem dilini değiştirir.

- 1 ▲ veya ▼ seçme düğmesini kullanarak 1 veya 2 öğesini seçiniz.



- 2 Seçme düğmesinin ► tarafına basınız.

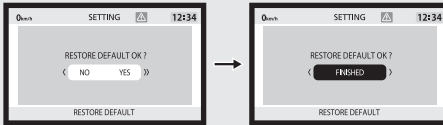


- 3 ▲ veya ▼ seçme düğmesini kullanarak dili seçiniz.
- 4 Dili seçmek için seçme düğmesinin ► tarafına basınız.
 - ▶ Önceden ayarlanmış öğeler yeşil imleçle görüntülenir.
- 5 Ayarlamayı tamamlamak için normal ekrana dönünüz. ➡ S. 44
Ayarlamaya devam etmek için seçme düğmesinin ◀ tarafına basıp üst sıra düzenine dönünüz.

VARSAYILAN AYARLARI GERİ YÜKLEME

Ayar değerleri varsayılan ayarlara döndürülebilir.

- 1 Seçme düğmesi üzerindeki ► veya ◀ düğmelerini kullanarak "HAYIR" (geri yükleme) veya "EVET" (geri yükle) seçeneğini seçiniz.
- 2 "HAYIR" seçildiğinde Seçme düğmesi üzerindeki ◀ düğmesine basınız. Ayarlanan değer korunur ve ardından ekran üst seviye hiyerarşiye döner. "EVET" seçildiğinde Seçme düğmesi üzerindeki ► düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Ayarlanan değer varsayılan ayara döndürülür.



Aşağıdaki öğeler varsayılan değerlerine döndürülür:





- DISPLAY TYPE
- SHIFT POINT
- HISS
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFORMATION
 - Seçilmiş olan BİLGİ alanının ve durum modunun sayfası da sıfırlanır.
- UNIT
- LANGUAGE
- TRIP A AUTO RESET

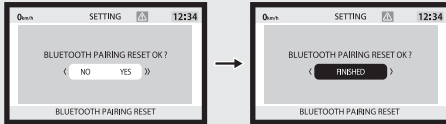
Göstergeler (Devam ediyor)

BLUETOOTH EŞLEŞTİRME SIFIRLAMA

Bluetooth®'un eşleştirme bilgilerini sıfırlayabilirsiniz.

Cihazı bağlamak için  S. 86



- 1 Seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmelerini kullanarak "HAYIR" (sıfırlama) veya "EVET" (sıfırla) seçeneğini seçiniz.
- 2 "HAYIR" seçildiğinde Seçme düğmesi üzerindeki  düğmesine basınız. Eşleştirme kaydı korunur ve ardından ekran üst seviye hiyerarşiye döner. "EVET" seçildiğinde Seçme düğmesi üzerindeki  düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Eşleştirme kaydı sıfırlanır.

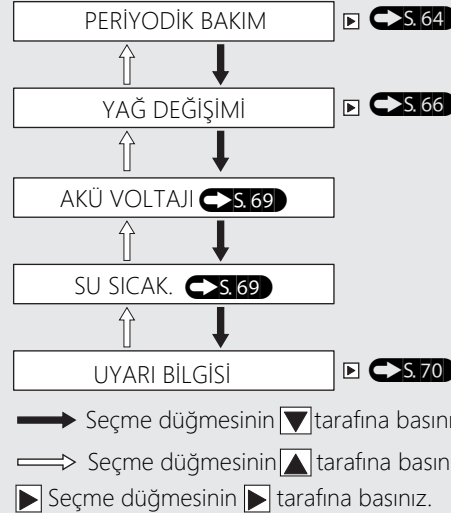
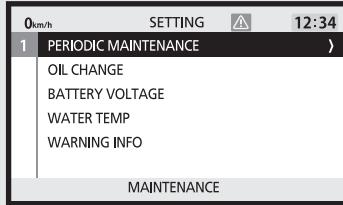


- ▶ Eşleştirme bilgileri araçtan silinse bile eşleştirme bilgileri akıllı telefonunuzda kalırsa, akıllı telefon araca yeniden bağlanabilir.

BAKIM

Aşağıdakileri seçebilirsiniz:

- PERİYODİK BAKIM  S. 64
- YAĞ DEĞİŞİMİ  S. 66
- AKÜ VOLTAJİ  S. 69
- SU SICAK.  S. 69
- UYARI BİLGİSİ  S. 70

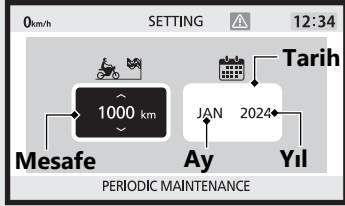


Göstergeler *(Devam ediyor)*

PERİYODİK BAKIM

Sonraki periyodik bakım zamanını kontrol edebilirsiniz.

Sonraki periyodik bakım zamanı ayarını değiştirebilirsiniz.



Görüntüleme aralığı:

Mesafe:

-----, 12,000 - --99,999 km (8,000 -
--99,999 mil)

- ▶ 0 km (0 mil) geçtiğinde: "- " işareti görünür.
- ▶ HIZ biriminin "mil"den "km"ye değiştirilmesi mesafeye bağlı olarak 12.000 km'nin üzerindeki mesafeleri gösterecektir.

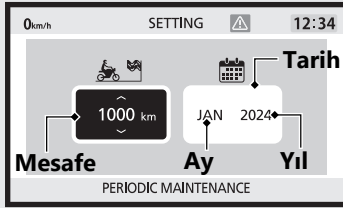
TARİH:

Ay: ---, OCAK - ARALIK

Yıl: ----, 2020 - 2099

Sonraki bakım ayarı

- 1 ▶ veya ◀ seçme düğmesini kullanarak mesafe, ay veya yıl öğesini seçiniz.



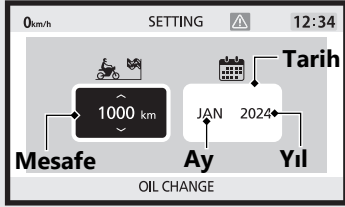
- 2 ▲ veya ▼ seçme düğmesini kullanarak istediğiniz ayarı seçiniz.
 - ▶ Mesafe ayarını yaparken ▲ seçme düğmesine basılı tutarsanız, 1000'er km ilerleyecektir.
 - ▶ Mesafenin mevcut ayar aralığı: -----, 100 - 12,000 km (100 - 8,000 mil)
- 3 Ayarlamayı tamamlamak için normal ekrana dönünüz. ➡ S. 44
Ayarlamaya devam etmek için seçme düğmesinin ◀ tarafına basıp üst sıra düzenine dönünüz.

Göstergeler (Devam ediyor)

YAĞ DEĞİŞİMİ

Sonraki motor yağı değişim zamanını kontrol edebilirsiniz.

Sonraki motor yağı değişim zamanı ayarını değiştirebilirsiniz.



Görüntüleme aralığı:

Mesafe:

-----, 12,000 - -99,999 km (8,000 -
-99,999 mil)

- ▶ 0 km (0 mil) geçtiğinde: "-" işareti görünür.
- ▶ HIZ biriminin "mil"den "km"ye değiştirilmesi mesafeye bağlı olarak 12.000 km'nin üzerindeki mesafeleri gösterecektir.

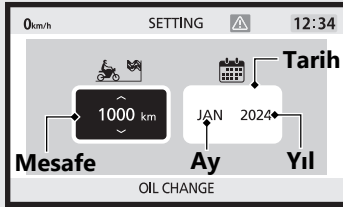
Tarih:

Ay: ---, OCAK - ARALIK

Yıl: ----, 2020 - 2099


Sonraki yağ değişim ayarı

- 1 ▶ veya ◀ seçme düğmesini kullanarak mesafe, ay veya yıl öğesini seçiniz.



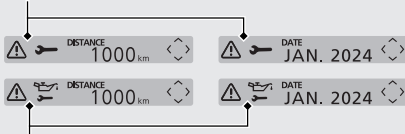
- 2 ▲ veya ▼ seçme düğmesini kullanarak istediğınız ayarı seçiniz.
 - ▶ Mesafe ayarını yaparken ▲ seçme düğmesine basılı tutarsanız, 1000'er km ilerleyecektir.
 - ▶ Mesafenin mevcut ayar aralığı: -----, 100 - 12,000 km (100 - 8,000 mil)
- 3 Ayarlamayı tamamlamak için normal ekrana dönünüz. ➡ S. 44
Ayarlamaya devam etmek için seçme düğmesinin ◀ tarafına basıp üst sıra düzenine dönünüz.

Göstergeler (Devam ediyor)

Aşağıdakilerden herhangi birisine ulaşıldığında, ağırlar bilgileri normal ekranda belirir. 

- Bir sonraki periyodik bakıma 500 km (300 mil) kala.
- Bir sonraki motor yağ değişimine 100 km (60 mil) kala.
- Ayarlanan aydan bir ay önce.

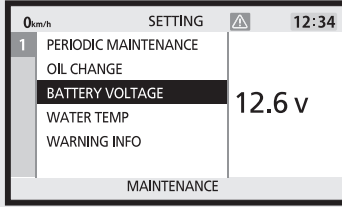
Periyodik bakım



Yağ değişim bilgisi

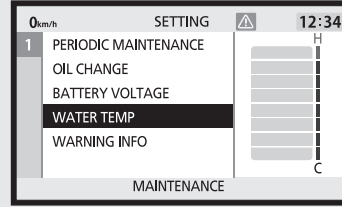
AKÜ VOLTAJİ

Mevcut voltajı görüntüler.



SU SICAK.

Mevcut soğutma suyu sıcaklığını görüntüler.



H segmenti yanıp sönüyorsa ve uyarı göstergesi yanıyorsa. → S.143

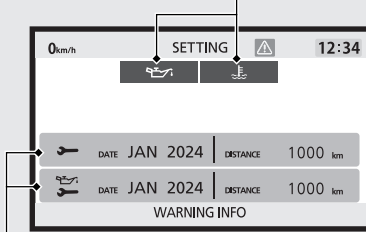
Göstergeler *(Devam ediyor)*

UYARI BİLGİSİ

Mevcut bakım bilgilerini ve (veya) uyarı bilgilerini görüntüler. **S.72**

Uyarı bilgisi görüntülüyorsa, mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

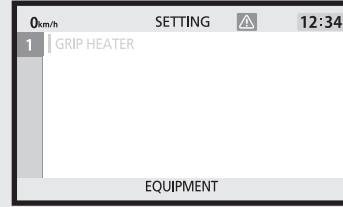
Uyarı bilgisi



Bakım bilgisi

EKİPMAN

"EQUIPMENT" görüntülenir ancak seçilemez.



| **SİSTEM BİLGİSİ**

Yazılım sürümünü ve donanım bilgilerini görüntüler.

0 km/h	SETTING	⚠	12:34
1	SOFTWARE VERSION	431A03B00C03	
	HARDWARE INFOMATION		
SYSTEM INFOMATION			

Göstergeler (Devam ediyor)













Açılır Bilgi

Aşağıdaki durumlarda, BİLGİ alanında açılır bilgi görüntülenir.



- Bakım bilgisi:
Aracınızın bakım zamanı yaklaştığında.
- Uyarı bilgisi:
Aracınızda uyarı bilgisi olduğunda.

Aracınızda birden fazla bilgi varsa, açılır bilgi ekranı dönüşümlü olarak görüntülenir.

Bakım bilgisi

Gösterge	Açıklama	Çözüm
  DISTANCE 1000 km 	Aracınızın periyodik kontrol zamanı yaklaştığında.	Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.
  DATE JAN 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	Aracınızın yağ değişim zamanı yaklaştığında.	Motor yağını değiştiriniz.
  DATE JAN 2024 		

Uyarı bilgisi

Gösterge	Açıklama	Çözüm
<p>Uyarı lambası</p>  <p>Düşük yağ basıncı göstergesi</p>	<p>Motordaki yağ basıncı düşük olduğunda.</p>	<p>"Bkz. Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası" → S.144</p>
<p>Uyarı lambası</p>  <p>Hararet göstergesi</p>	<p>Soğutma suyu sıcaklığı yükseldiğinde.</p>	<p>Bkz. "Hararet" → S.143</p>

Açılır bilgiler görüntülenirken ▲ ▼ ◀ ▶ seçme düğmelerine basarak açılır bilgileri gizleyebilirsiniz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Devir saati renk fonksiyonu

Vites Büyütme Modu



Vites yükseltme modu **I** (Açık) olduğunda, devir saati rengi vites değiştirme noktası ayarına göre değişir.

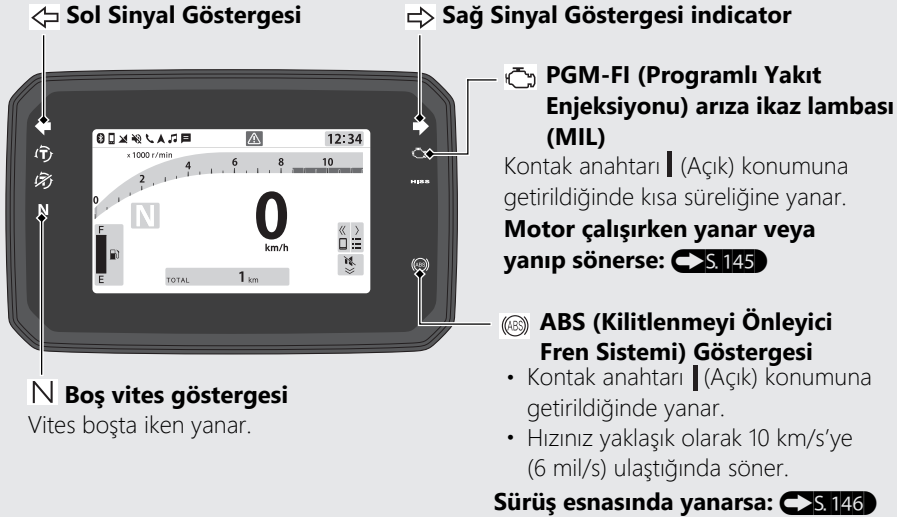
Vites büyütme modunu ayarlamak için

➔ S. 44 ➔ S. 49

Devir saati, motor devri VİTES DEĞİŞTİRME NOKTASI ayar değerini aştığında yanıp söner.

Gösterge Lambaları


Yanması gerektiği halde eğer bu göstergelerden herhangi birisi yanmazsa, servisimize problemleri kontrol ettiriniz. Ekranda görünen gösterge lambaları için "Göstergeler" kısmına bakın:  S.30,  S.73



Gösterge Lambaları (Devam ediyor)

Tork Kontrolü göstergesi

- Kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna getirildiğinde yanar. Hızınız yaklaşık 5 km/s'ye Tork Kontrolünün çalışmaya hazır olduğunu belirtmek için söner.
- Tork Kontrolü devrede iken yanıp söner.

Sürüş esnasında yanarsa:  S. 147



HISS göstergesi S. 140

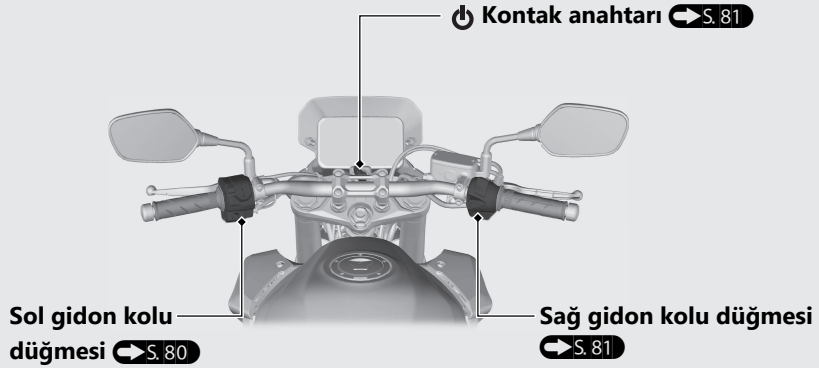
- Kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar.
- Kontak anahtarı **O** (Kapalı) konumuna getirildiğinde 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner.

Tork Kontrolü KAPALI göstergesi

Tork Kontrolü kapatıldığında yanar.

Düğmeler

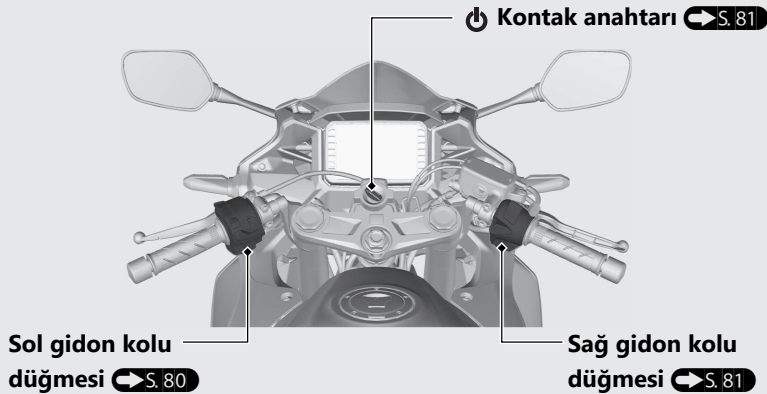
CB500FA



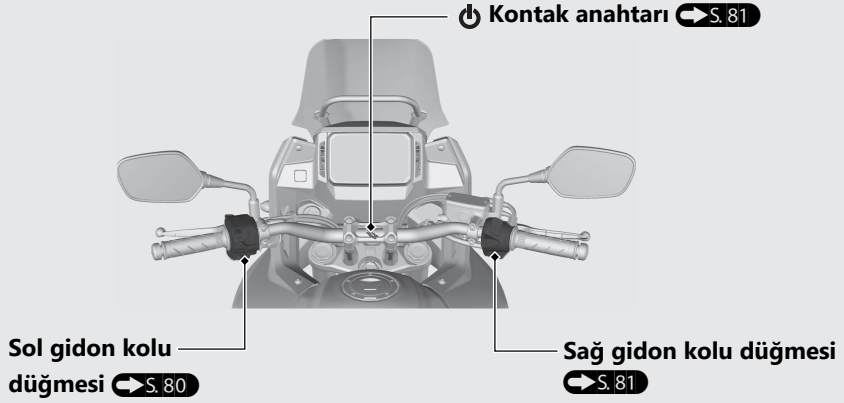
Düğmeler (Devam ediyor)

CBR500RA

Kullanım Klavuzu

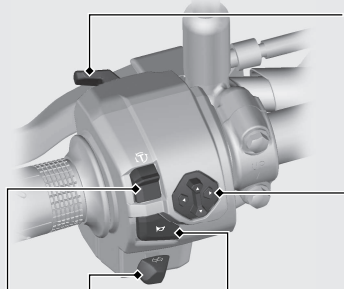


CB500XA



Düğmeler (Devam ediyor)

Sol gidon kolu düğmesi



Far reosta/Selektör düğmesi

- ☰☐ : Uzun far
- ☷☐ : Kısa far
- ☷☐ **PASS** : Uzun farları yakıp söndürür.

▲▼◀▶ Seçme düğmesi

Ekrani kullanmak ve ayarlamak için kullanılır. ➡ S. 44

Ayrıca Honda RoadSync sistemini çalıştırmak için kullanılır. ➡ S. 83

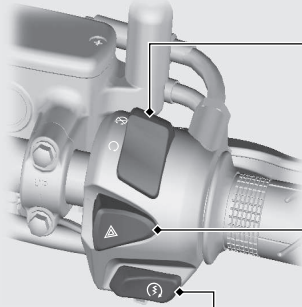
🔊 Korna düğmesi

↔ Sinyal düğmesi


🔧 Tork Kontrol düğmesi


Tork Kontrolünü açıp kapatabilirsiniz. ➡ S. 88

► Sağ gidon kolu düğmesi




Motor durdurma anahtarı

Normalde  (Çalışma) konumunda kalmalıdır.

- Acil durumda, motoru durdurmak için  (Durma) konumuna (marş motoru çalışmaz) alınız.



Dörtlü flaşör düğmesi

Kontak anahtarı  (Açık) konumuna getirildiğinde değiştirilebilir.

Marş düğmesi


Kontak anahtarı


Elektrik sistemini açıp kapatır ve gidonu kilitlet.

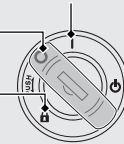
- Anahtar  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumunda iken çıkarılabilir.

(Açık)

Marş/sürüş için elektrik sistemini açar.

 (Kapalı)
Motoru kapatır.

 (Kilitli)
Gidonu kilitlet.

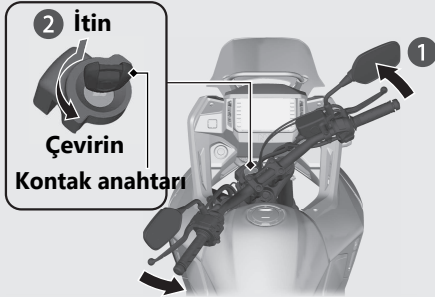


Düğmeler *(Devam ediyor)*


Gidon Kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.


U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

- 1 Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
- 2 Kontakt anahtarını aşağı doğru itiniz ve  (Kilitli) konumuna getiriniz.
 - Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
- 3 Anahtarı çıkartınız.

Kilit açma

Kontakt anahtarını içeri doğru itiniz ve  (Kapalı) konumuna getiriniz.

Honda RoadSync

Akıllı telefonunuzu *Bluetooth*® üzerinden araca ve *Bluetooth*® kulaklığa bağlamak, akıllı telefonunuzu kulaktan alınan ses ile çalıştırmanızı sağlar. Sistemi, gidon kolu üzerindeki düğmeleri çalıştırarak da kullanabilirsiniz.

- Sistemi kullanmak için, ilgili uygulamayı akıllı telefonunuza önceden yüklemeniz ve akıllı telefonunuzu araç ve kulaklık ile eşleştirmeniz gerekir.

Hizmet şartları ve özel uygulamanın nasıl kurulacağı/çalıştırılacağı ile ilgili bilgi için aşağıdaki adresi ziyaret edin:
<https://global.honda/voice-control-system/>



- Özel uygulama bazı bölgelerde/ülkelerde mevcut değildir.
Bulunan ülkeler için yukarıdaki URL'ye bakınız.

Honda RoadSync (Devam ediyor) İletişim menzili:

Araçtan 1 metre yarıçap içinde

Desteklenen **Bluetooth®** versiyonu/ profilleri

<i>Bluetooth®</i> sürümü	Bluetooth 4.2 veya üstü
<i>Bluetooth®</i> profilleri	GATT (Genel Öznitelik Profili)
	HOGP (GATT Profili Üzerinden HID)

Kablosuz *Bluetooth®* Teknolojisi *Bluetooth®* işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Honda Motors Co., Ltd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

- Bu özelliğin kullanılması için gerekli olan ağ iletişimi ve iletişim ekipmanı masrafları kullanıcının kendisi tarafından karşılanacaktır.
- Aynı anda iki veya daha fazla akıllı telefonu eşleştiremezsiniz.
- Bazı akıllı telefonlar bu özellik ile uyumlu olmayabilir.
- Akıllı telefon kullanımından kaynaklı herhangi bir hasar veya sorundan sorumlu olmayacağız.
- Akıllı telefonunuzu araca bağlayamadığınızda, akıllı telefonun bulunduğu konumu değiştiriniz.

Sistemin kendisinin belirli sınırlamaları vardır. Bu yüzden, sistemin sağladığı sesli talimatları ve gösterge panelindeki bilgileri yol tabelaları ve işaretlerini dikkatlice gözlemleyerek doğrulayınız. Bilgilerden emin değilseniz, tedbirli olunuz. Sürüş sırasında sağduyunuza güveniniz ve trafik kurallarına daima uyunuz.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında Honda RoadSync kullanmak dikkatinizi yoldan uzaklaştırabilir ve ciddi bir şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

- Özellikle yoğun trafikte kavşakları gibi yerlerden geçerken dikkatli olunuz.
- Yolu, tabelaları ve sinyalleri dikkatlice inceleyiniz.
- Sürüş esnasında trafik kurallarına uyunuz.

Honda RoadSync Sınırlamaları

İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Honda RoadSync fonksiyonlarını sağlayan entegre diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni ya da revize edilmiş yasal düzenlemeler Honda RoadSync fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen durdurabilir.

Honda, gelecekteki Honda RoadSync performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

Honda RoadSync (Devam ediyor)

Akıllı telefonunuzu **Bluetooth®** ile eşleştirme

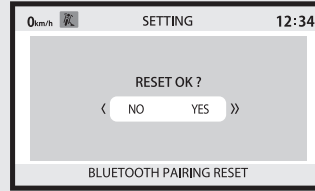
Güvenli bir yerde durduktan sonra *Bluetooth®* eşleştirmesini gerçekleştiriniz.

Aynı anda yalnızca bir akıllı telefon bağlanabilir.

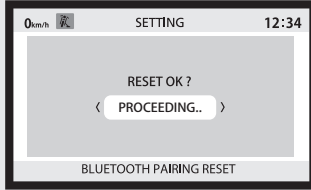
Başka bir akıllı telefon bağlamak için *Bluetooth®* eşleştirme kaydını sıfırlayın.

➔ S. 62

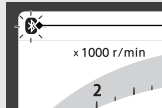
- 1 BLUETOOTH EŞLEMEYİ SIFIRLAMA menüsünü seçiniz. ➔ S. 44 ➔ S. 62
- 2 Seçme düğmesinde ▶ basarak "YES" seçiniz.
 - ▶ Eşleştirmeyi iptal etmek için seçme ◀ düğmesine basınız. Ekran üst seviye hiyerarşisine geri döner.



- 3 "PROCEEDING.." görüntülenir ve sistem eşleştirme için hazır konumda bekler. Eşleştirme işlemini akıllı telefonunuzdaki uygulama ile yaklaşık 2 dakika içinde gerçekleştiriniz.



- Eşleştirme için beklerken normal ekranda *Bluetooth*® göstergesi yanıp söner.

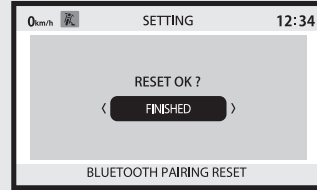


**Bluetooth®
göstergesi**

- Uygulamanın çalışması için uygulamanın talimatlarını izleyiniz.

- 4 Eşleştirme bittiğinde, "FINISHED" gösterilir.

- Tamamlamasanız bile, yaklaşık 2 dak. sonra "FINISHED" görüntülenir. Eşleştirmenin tamamlandığını onaylamak için durum simgelerini kontrol ediniz. ➡ S. 30 Eşleştirme tamamlanmadysa 1 ila 3 adımları tekrar ediniz.



Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

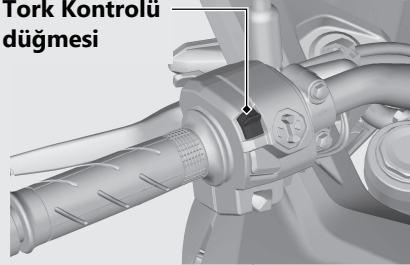
Tork Kontrolü (motor güç kontrolü) açılıp kapatılabilir.

- ▶ Sürüş esnasında Tork Kontrolü düğmesini kullanmayınız.
Tork Kontrolünü açıp kapatmadan önce motosikleti durdurunuz.
- ▶ Sistem devrede iken (Tork Kontrolü göstergesi yanıp sönerken) Tork Kontrolü ayarı kapatılamaz.
- ▶ Kontak anahtarı her I (Açık) konumuna getirildiğinde, Tork Kontrolü otomatik olarak açılacaktır.

Tork Kontrolünü açıp kapatma

Tork Kontrolü düğmesine basılı tutularak Tork Kontrolü açılıp kapatılabilir.

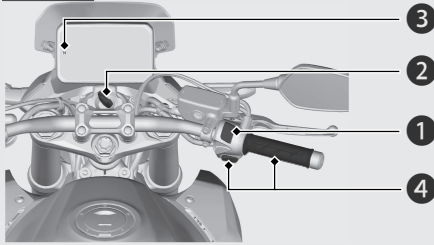
Tork Kontrolü düğmesi



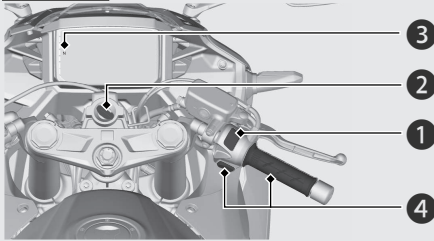
Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.

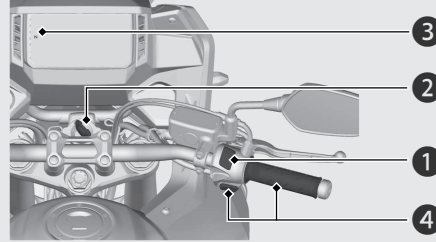
CB500FA




CBR500RA






CB500XA

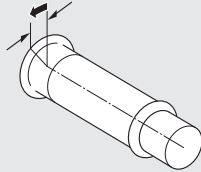


DIKKAT

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Eğer gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

- ❶ Motor durdurma anahtarının  (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- ❷ Kontak anahtarını  (Açık) konumuna getiriniz.
- ❸ Vitesi boşa alınız ( N) göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak yukarıda olduğu sürece, motosikletinizi viteste çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- ❹ Gaz kelebeği tamamen kapalıyken, marş düğmesine basınız.
 - ▶ Motoru çalıştıramazsanız, gaz kelebeğini hafifçe (yaklaşık 3 mm (0,1 inç), boşluk olmadan) açınız ve marş düğmesine basınız.

Yaklaşık 3 mm (0,1 in), boşluksuz



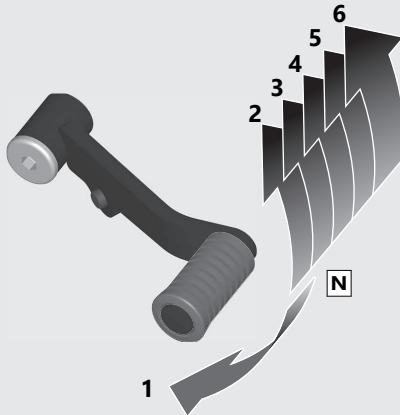
Motor çalışmazsa:

- ❶ Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açık marş düğmesine basınız.
- ❷ Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- ❸ Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- ❹ Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip **❶** & **❷** adımları tekrarlayınız.

Motor Çalışmazsa

Vites Değiştirme

Motosikletinizin şanzımanı, biri aşağıda beşi yukarıda olmak üzere altı ileri vites sahiptir.



Yan ayak indirilmişken motosikleti vites takarsanız motor stop edecektir.

Acil Durma Sinyali

Acil durma sinyali, 50 km/s veya üstünde bir hızla giderken sert frenleme yaptığınızda her iki sinyal lambasını hızlı yakıp söndürerek arkanızdaki sürücülerini ani frenlemeye karşı uyarmak için devreye girer. Bu, arkanızdaki sürücülerin size çarpmamak için gerekli önlemleri almalarına yardımcı olabilir.

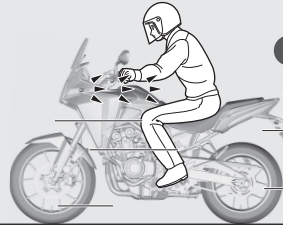
Acil durma sinyali aşağıdaki durumlarda çalışmayı durdurur:

- Frenleri bıraktığınızda.
- ABS devreden çıktığında.
- Motosikletinizin yavaşlama hızı normale döndüğünde.
- Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda.

Sistem devreye girdiğinde:



1 Sert frenleme



1 Fren lambaları yanar

2 Her iki sinyal lambası

2 Her iki sinyal göstergesi yanıp söner

Acil Durma Sinyali *(Devam ediyor)*

- ▶ Acil durma sinyali, sert frenlemenin neden olabileceği olası bir arkadan çarpmayı engelleyebilecek bir sistem değildir. Çok gerekmedikçe her zaman sert frenlemeden kaçınmanızı tavsiye ederiz.
- ▶ Acil durma sinyali, dörtlü flaşör düğmesine basıldığında devreye girmez.
- ▶ ABS, frenleme sırasında belirli bir süre çalışmayı durdurursa, acil stop sinyali hiç çalışmayabilir.

Yakıt Doldurma

Kontak anahtarı

Kilit kapağı



Yakıt doldurma kapağı

Seviye plakası

CB500XA hariç

Depo kapasitesi: 17.1 L (4.52 US gal, 3.76 Imp gal)

CB500XA

Depo kapasitesi: 17.5 L (4.62 US gal, 3.85 Imp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar [➔ S.16](#)

Seviye plakasını aşacak şekilde yakıt doldurmayınız.

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıtı kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

Kapağı açmak için, kilit kapağını açınız, kontak anahtarını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

- ❶ Yakıt doldurduktan sonra, kilitlenene kadar yakıt doldurma kapağına bastırınız.
- ❷ Anahtarı çıkarıp kilit kapağını kapatınız.
 - ▶ Yakıt doldurma kapağı kilitlenmezse kontak anahtarı çıkarılamaz.

⚠UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

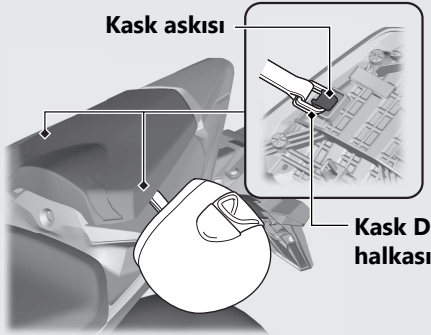
- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- İşlemi iyi havalandırılmış bir yerde yapınız.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Saklama Bölmeleri

Kask Askısı

CB500XA hariç

Kask askısı arka selenin altındadır.

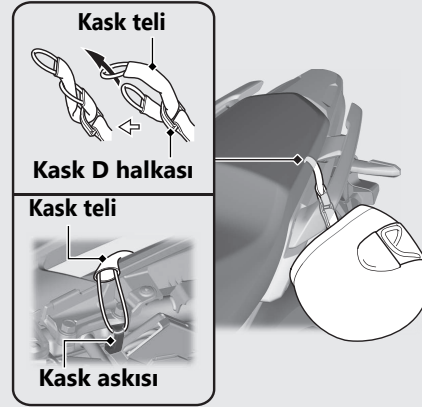


► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.

Arka Selenin Çıkarılması ➔ S.121

CB500XA

Kask askısı selenin altındadır. Takım çantasında bir kask teli bulunmaktadır.



► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.

Selenin Çıkarılması ➔ S.122

⚠ UYARI

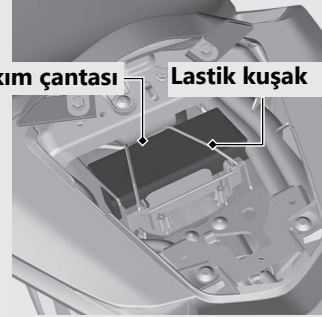
Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka tekerin veya süspansiyonun çalışmasını engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Takım Çantası

CB500XA hariç

Takım çantası arka selenin altında bulunur.

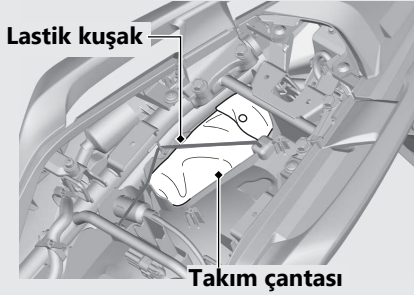


Arka Selenin Çıkarılması ➔ S.121

Saklama Bölmeleri *(Devam ediyor)*

CB500XA

Takım çantası selenin altında bulunur.



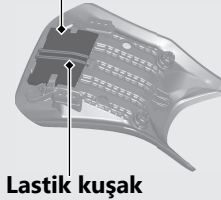
|| Selenin Çıkarılması ➔ S.122

Doküman Çantası

CB500XA hariç

Doküman çantası ön selenin alt tarafında bulunur.

Doküman çantası

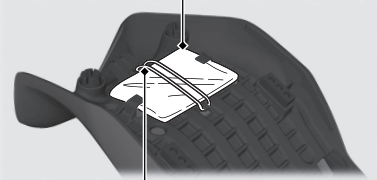


|| Ön Selenin Çıkarılması ➔ S.120

CB500XA

Doküman çantası selenin alt tarafında bulunur.

Doküman çantası



Lastik kuşak

Selenin Çıkarılması  **S.122**

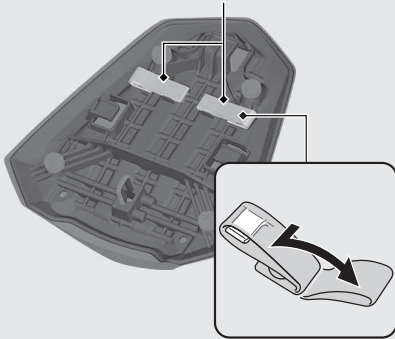
Saklama Bölmeleri *(Devam ediyor)*

Bagaj Bağlama Kancaları

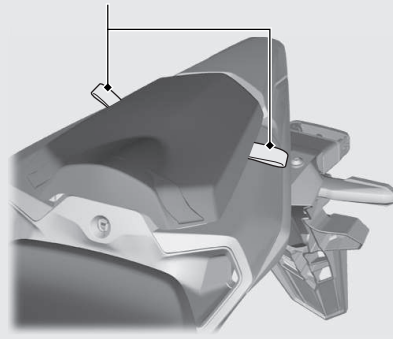
CB500XA hariç

Bagaj bağlama kancaları arka selenin alt tarafında bulunur.

Bagaj bağlama kancaları



Bagaj bağlama kancaları



Asla bağlama kancalarını motosikleti çekmek veya kaldırmak için kullanmayınız.

Arka Selenin Çıkarılması ➔ S.121

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi	S. 102	Frenler	S. 129
Bakım Programı	S. 103	Yan Ayak	S. 132
Bakım Gereklilikleri	S. 106	Tahrik Zinciri	S. 133
Aletler	S. 117	Debriyaj	S. 135
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi &		Gaz Kolu	S. 138
Takılması	S. 118	Diğer Ayarlar	S. 139
Akü.....	S. 118	Fren Kolunun Ayarlanması.....	S. 139
Klips.....	S. 119	Arka Süspansiyonun Ayarlanması.....	S. 140
Ön Sele.....	S. 120		
Arka Sele.....	S. 121		
Sele.....	S. 120		
Sol Yan Kapak.....	S. 122		
Motor Yağı	S. 123		
Soğutma Suyu	S. 127		

Bakımın Önemi

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ➔ S. 103

⚠ UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürüş öncesinde sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyunuz.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyun ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olunuz.

Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarınız.
- Motosikletinizi yan ayağı kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine veya destek sağlamak için bir bakım sehpasının üzerine park ediniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin veriniz.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım Programı

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisi bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalışma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Bakım Programı

Maddeler	Sürüş öncesi yapılacak kontroller S. 106	Sıklık*1					Yıllık Kontrol	Düzenli Değişirme	Bkz. sayfa	
		× 1,000 km	1	12	24	36				48
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24				32
Honda Arıza Teşhis Sistemi	✕		I	I	I	I	I		-	
Akü	✕			I	I	I	I	I	-	
Yakıt Hattı	✕			I	I	I	I	I	-	
Yakıt Seviyesi		I							94	
Gaz Kolunun Çalışması	✕	I		I	I	I	I	I	138	
Hava filtresi*2	✕				R		R		-	
Karter Havalandırması*3				C	C	C	C		-	
Buji	✕				R		R		-	
Supap Boşluğu	✕				I		I		-	
Motor Yağı		I	R	R	R	R	R	R	-	
Motor Yağı Filtresi			R		R		R		-	
Motor Rölanti Devri	✕			I	I	I	I	I	-	
Radyatör Soğutma Suyu*4		I		I	I	I	I	I	3 Yıl	
Soğutma Sistemi	✕			I	I	I	I	I	-	
İkincil Hava Besleme Sistemi	✕				I		I		-	
Buhar Emisyonu Kontrol Sistemi	✕				I		I		-	

Bakım Seviyesi

- ✕ : Orta. Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır. İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir
- ✕ : Teknik. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım Açıklaması

- I : Kontrol et (temizle, ayarla, yağla veya gerekli ise değiştir)
- L : Yağla
- R : Değiştir
- C : Temizle

Bakım Programı

Maddeler	Sürüş öncesi yapılacak kontroller S. 106	Sıklık*1					Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirme	Bkz. sayfa	
		× 1,000 km	1	12	24	36				48
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24				32
Tahrik Zinciri	I		Her 1.000 km'de bir: I I I						133	
Tahrik Zinciri Sürgüsü			I	I	I	I			-	
Fren Hidroliği*4	I		I	I	I	I	I	2 Yıl	129	
Fren Balatasının Aşınması	I		I	I	I	I	I		130	
Fren Sistemi			I	I	I	I	I		106	
Fren Lambası Düğmesi			I	I	I	I	I		131	
Far Ayarı			I	I	I	I	I		-	
Lambalar/Korna	I								-	
Motor Durdurma Anahtar	I								-	
Debriyaj Sistemi	I		I	I	I	I	I		135	
Yan Ayak	I		I	I	I	I	I		132	
Süspansiyon	⚡		I	I	I	I	I		-	
Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları	⚡		I	I	I	I	I		-	
Lastikler / Tekerlekler	✂	I	I	I	I	I	I		114	
Gidon Kafası Rulmanları	✂		I	I	I	I	I		-	

Notlar:

*1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar ediniz.

*2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*4 : Değiştirme mekanik beceri ister.

Bakım Gereklilikleri

Sürüş Öncesi Kontrol

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir sorunu gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük lastiği, büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise yakıt doldurunuz. ➤ S. 94
- Gaz kolu - Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 138
- Motor yağı seviyesi - Gerekliyse, motor yağı ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➤ S. 125
- Soğutma suyu seviyesi - Gerekirse soğutma suyu ilave ediniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➤ S. 127

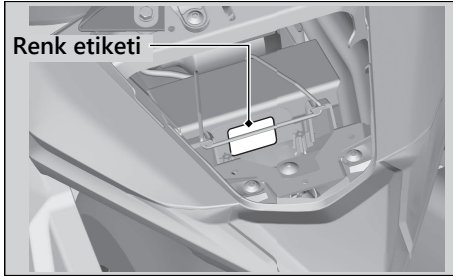
- Tahrik zinciri – Durumunu ve gevşekliğini kontrol ediniz, gerekliyse ayarlayınız ve yağlayınız. ➤ S. 133
- Frenler – Çalışma kontrolü:
Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➤ S. 129, ➤ S. 130
- Farlar ve korna - Farların, göstergelerin ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor durdurma anahtarı - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 81
- Debriyaj - Çalışmasını kontrol ediniz. Gerekirse boşluğu ayarlayınız. ➤ S. 135
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 132
- Jantlar ve lastikler - Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➤ S. 114

Yedek Parçalar

Güvenirliliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eş değerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz.

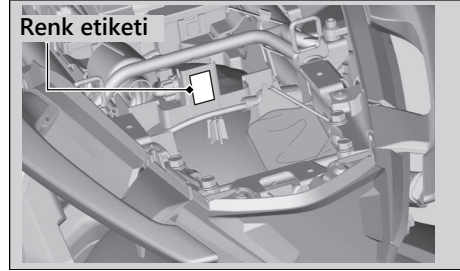
CB500XA hariç

Renk etiketi, arka selinin altındaki arka çamurluğa takılmıştır. ➔ S. 121



CB500XA

Renk etiketi, arka selinin altındaki arka çamurluğa takılmıştır. ➔ S. 122



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Bakım Gereklilikleri

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur. Kirlı veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz. Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

DİKKAT

Akü bakım gerektirmez ve akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

DİKKAT

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir. Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

Acil durumlarda ne yapılmalı?

Aşağıdakilerden biri olursa hemen doktorunuza başvurunuz.

- Gözünüze elektrolit sıçarsa:
 - ▶ En az 15 dakika, gözlerinizi soğuk suyla sürekli olarak yıkayınız. Yüksek basınçlı su gözlerinize zarar verebilir.
- Cildinize elektrolit sıçarsa:
 - ▶ Elektrolit sıçrayan kıyafetlerinizi çıkarınız ve cildinizi suyla iyice yıkayınız.
- Ağızınıza elektrolit sıçarsa:
 - ▶ Ağızınızı suyla iyice durulayınız ve yutmayınız.

⚠UYARI

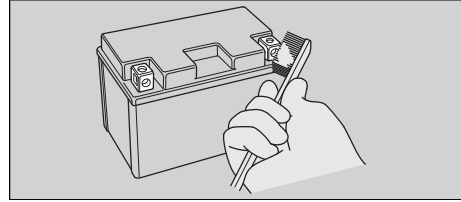
Akü, normal çalışma sırasında patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı çıkarır.

Bu nedenle ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

▮ Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➤ S. 118
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.
3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız. Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

DIKKAT

Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Bakım Gereklilikleri

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➤ S. 155

■ Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Kontak anahtarını **O** (Kapalı) konumuna alarak sigortaları çıkarıp kontrol ediniz. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➤ S. 176



DİKKAT

Sigortayı daha yüksek dereceye sahip bir tanesiyle değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi değişiklik gösterir ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.

Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirliliği veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

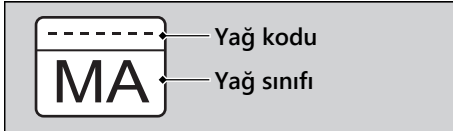
■ Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➤ S. 175

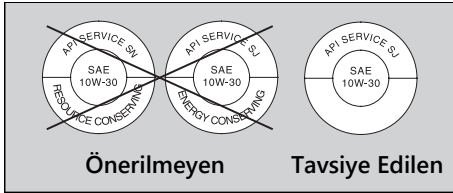
Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

- JASO T 903 standardı¹: MA
- SAE standardı²: 10W-30
- API sınıfı³: SJ veya üstü

- *1. JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



- *2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.
 *3. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Koruyan" yazan yağların haricinde, SJ veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

DIKKAT

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

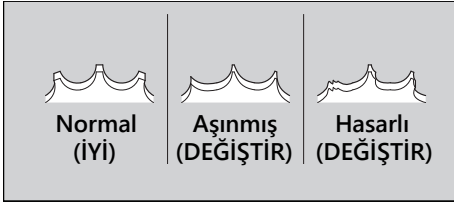
Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz. ❏ S. 133
 Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkarıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da eksik O-ringler ya da bükülmeler vardır, zinciri yetkili servisimize kontrol ettiriniz.

Bakım Gereklilikleri

Ayrıca tahrik zincir dişlisini ve tahrik edilen zincir dişlisini kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisimize değiştiriniz.



DİKKAT

Aşınmış zincir dişliler üzerinde yeni zincir kullanmak hızlı zincir aşınmasına sebep olacaktır.

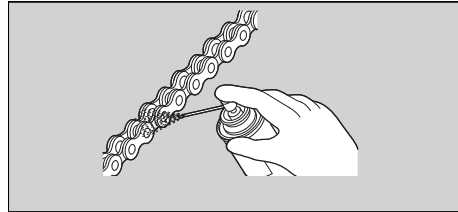
Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmenizin ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz. Kuru bez ile birlikte O-ringler veya nötr deterjanlar için özel olarak tasarlanmış olan zincir temizleyicileri kullanınız. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız.

Temizlemenin ardından, kurulayınız ve önerilen yağ ile yağlayınız.

Tavsiye edilen yağ:

Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı
Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.



Kauçuk O-ring keçelerine zarar verebileceği için buharlı temizleyiciler, yüksek basınçlı temizleyiciler, tel fırça, benzin ve benzen gibi uçucu solventler, aşındırıcı temizleyiciler, zincir temizleyicileri veya özel olarak O-ring zincirleri için TASARLANMAMIŞ olan yağlayıcılar kullanmayınız.

Frenlere veya lastiklere yağ bulaşmamasına dikkat ediniz. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı zincir yağı uygulamaktan kaçınınız.

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Sadece Hindistan

Yalnızca su ile seyreltilmemiş orijinal HONDA ÖN KARIŞIMLI SOĞUTMA SUYUNU kullanınız. Orijinal HONDA ÖN KARIŞIMLI SOĞUTMA SUYU korozyonu ve harareti önlemede çok idealdir. Soğutma suyu, bakım tablosuna göre kontrol edilmeli ve uygun şekilde değiştirilmelidir. ❏ S. 103

DİKKAT

Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya musluk/kaynak suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Hindistan hariç

Pro Honda HP soğutma suyu, önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:

%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.

%60'a kadar olan bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

DİKKAT

Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya musluk/kaynak suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Bakım Gereklilikleri

Karter Havalandırması

Motosiklet yıkandıktan ya da devrildikten sonra ya da motosikleti yağmurda ve tam gaz kullandığınızda daha sık bakım yapınız. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapınız. Eğer tahliye borusunda taşma oluşursa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir.

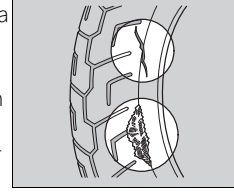
Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

■ Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

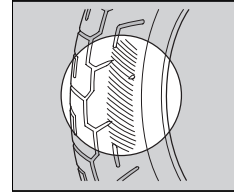
■ Hasar Kontrolü

Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.



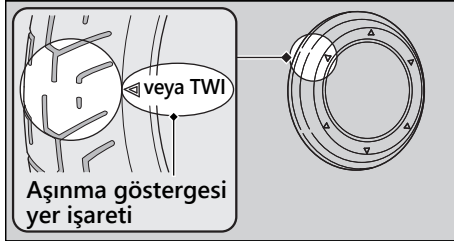
■ Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi

Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.



Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları, diş derinliği 1.6 mm'den az olan lastiklerin kullanımını yasaklamaktadır.

Bakım Gereklilikleri

Lastiklerinizi servisinizde değiştiriniz. Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum diş derinliği için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. S. 175

Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yüklenme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayınız. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız. Jantlar şambriyelsiz lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemede şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Aletler

CB500XA hariç

Alet çantası arka selenin altında saklanır. ➔ S. 121

CB500XA

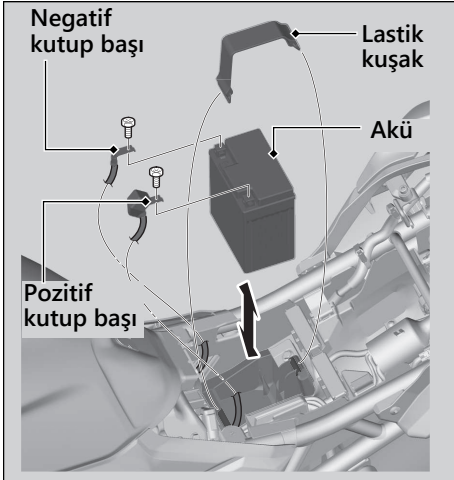
Alet çantası selenin altında saklanır. ➔ S. 122

Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini verilen aletlerle yapabilirsiniz.

- Pim anahtarı
- 10 × 14 mm Açık uçlu anahtar
- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- Uzatma çubuğu
- 5 mm Altıgen anahtar
- Sigorta maşası
- Sadece CB500XA
Kask teli

Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi ve Takılması

Akü



Bakım

Sökme

Kontağın **O** (Kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.

1. **CB500XA hariç**

Ön seleyi çıkarınız. ➤ S. 120

CB500XA

Seleyi çıkarınız. ➤ S. 122

2. Lastik kuşağı arka taraftan çözünüz.
3. Negatif \ominus kutup başını aküden ayırınız.
4. Pozitif \oplus kutup başını aküden ayırınız.
5. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.

■ Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif ⊕ kutup başını bağlayınız. Cıvatarın ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz. Akü yeniden bağlandıktan sonra saat bilgilerinin doğru olduğundan emin olunuz.

► S. 58

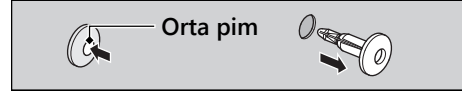
Akünün düzgün şekilde tutulması için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız. ► S. 108 "Akünün Bitmesi." ► S. 153

Klips

CB500XA hariç

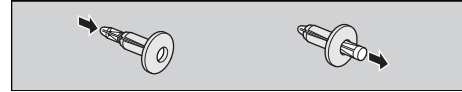
■ Sökme

1. Kilidi açmak için orta pim üzerine bastırınız.
2. Klipsi delikten çekip çıkarınız.



■ Takma

1. Orta pimın alt tarafına bastırınız.

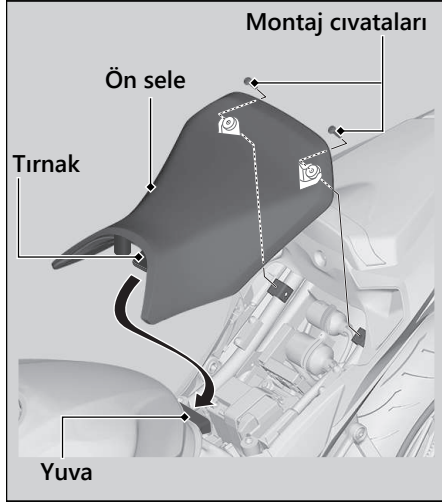


2. Klipsi deliğe yerleştiriniz.
3. Kilitlemek için orta pim üzerine bastırınız.

Ön Sele

CB500XA hariç

Bakım



Sökme

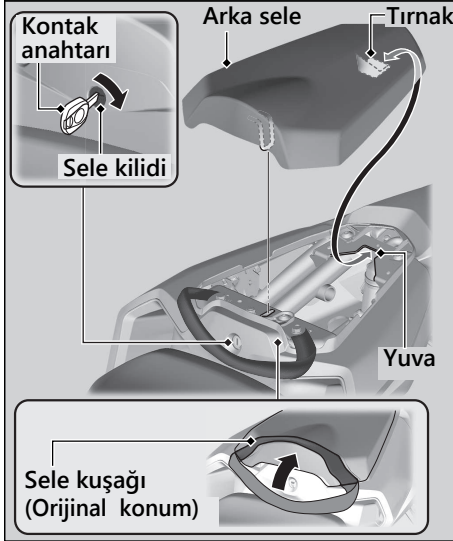
1. Ön selenin arka köşelerini yukarı doğru çekiniz ve daha sonra montaj cıvatalarını sökünüz.
2. Seleyi geriye ve yukarı çekin.

Takma

1. Tırnakları yuvaya yerleştiriniz.
2. Montaj cıvatalarını takınız ve iyice sıkınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka Sele

CB500XA hariç



Sökme

1. Sele kuşağını öne doğru kaydırınız.
2. Kontak anahtarını sele kiline yerleştiriniz.
3. Kontak anahtarını saat yönünde çeviriniz, ardından arka seleyi öne ve yukarı doğru çekiniz.

Takma

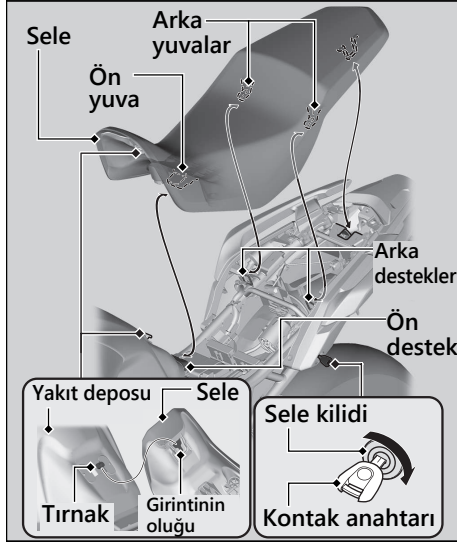
1. Tırnağı yuvaya yerleştiriniz.
2. Kontak anahtarını sele kiline yerleştirirken arka selenin ön tarafını bastırınız.
Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.
3. Sele kuşağını eski yerine kaydırınız.
Kapatıldığında sele otomatik olarak kilitlenir.

Bakım

Sele

CB500XA

Bakım



İ Sökme

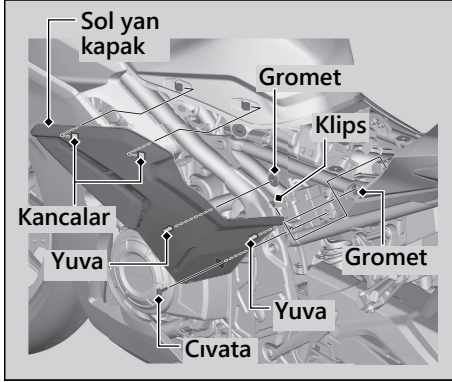
1. Kontak anahtarını sele kilidine yerleştiriniz.
2. Anahtarı saat yönünde çeviriniz, ardından arka seleyi yukarı ve arkaya doğru çekiniz.

İ Takma

1. Girintinin oluşunu tırnakla hizalayınız.
2. Ön tırnağı ön desteğe yerleştiriniz.
3. Arka tırnakları arka desteklere yerleştiriniz.
4. Selenin arka tarafını yerine oturuncaya kadar ileri doğru bastırınız.
Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.
Kapatıldığında sele otomatik olarak kilitlenir.
Anahtarınızı selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

Sol Yan Kapak

CB500XA hariç



Sökme

1. Ön seleyi çıkarınız. ► S. 120
2. Cıvatayı ve klipsi sökünüz. ► S. 119
3. Tırnakları grometlerden çıkardıktan sonra kancaları çözerek sol yan kapağı geriye doğru çekerek çıkarın.

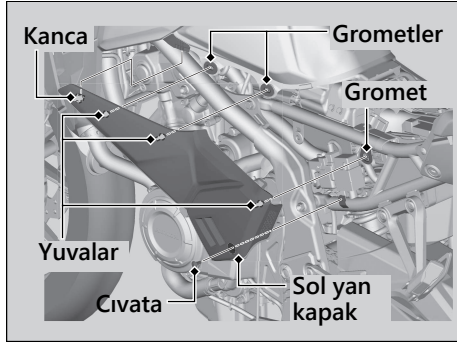
Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Bakım

Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi ve Takılması ► Sol Yan Kapak

CB500XA



! Sökme

1. Seleyi çıkarınız. ► S. 122
2. Cıvatayı sökünüz.
3. Tırnakları grometlerden çıkardıktan sonra kancaları çözerek sol yan kapağı geriye doğru çekerek çıkarın.

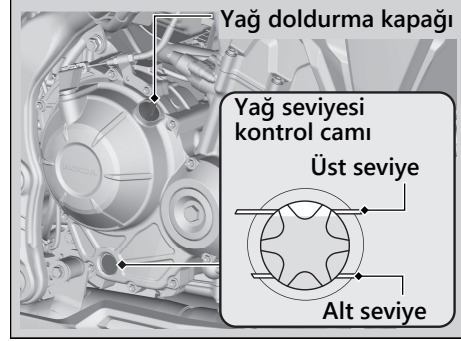
! Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Motor Yağı

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Kontak anahtarını ● (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
4. Yağ seviyesinin, yağ seviyesi kontrol camı üzerindeki st ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Bakım

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ► S. 110 ► S. 175

1. Yağ doldurma kapağını çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
 - Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
 - Dökülmüş yağı hemen siliniz.

2. Yağ doldurma kapağını yerine iyice takınız.

DİKKAT

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız.

- S. 110

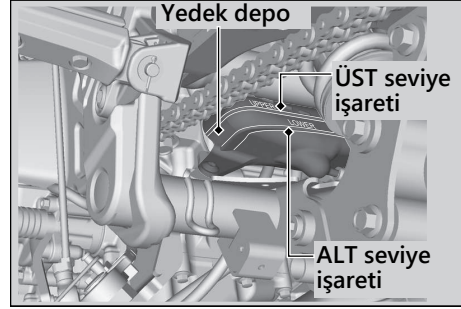
Soğutma Suyu

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

Motor soğuk iken yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

1. Motosikleti sağlam, düz bir zeminde park ediniz.
2. Motosikletinizi dik konumda tutunuz.
3. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki ÜST ve ALT seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.



Soğutma Suyunun Eklenmesi

Eğer soğutma suyu seviyesi ALT seviye çizgisinin altında ise, ÜST seviye çizgisine ulaşmaya kadar tavsiye edilen soğutma suyunu (S. 113) ekleyiniz.

Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz, radyatör kapağını açmayınız.

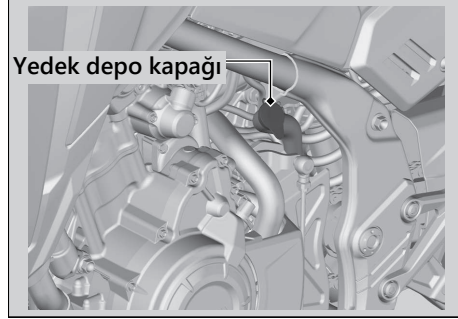
Soğutma Suyu ► Soğutma Suyunun Eklenmesi

1. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
 - ÜST seviye işaretinin üzerine kadar eklemeyiniz.
 - Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
2. Yedek depo kapağını yerine iyice takınız.

⚠ UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyin.



Frenler

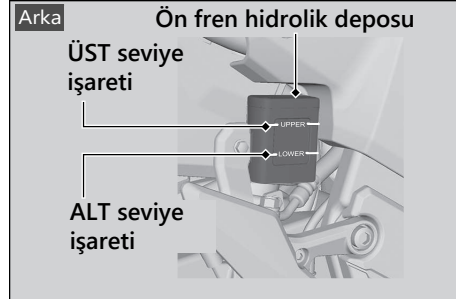
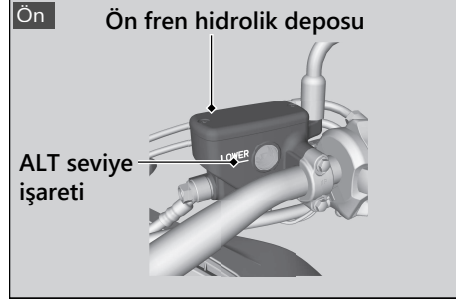
Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. **Ön** Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin ALT seviye işaretinin üstünde olduğunu kontrol ediniz.

Arka Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin ALT seviye ile ÜST seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir depo içerisindeki fren hidroliği seviyesi ALT seviye işaretinin altında ise veya fren kolu ya da pedalı boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.



Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Bakım

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.

Fren balatası aşağıda gösterildiği gibi aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

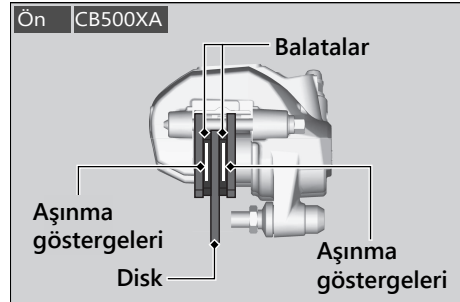
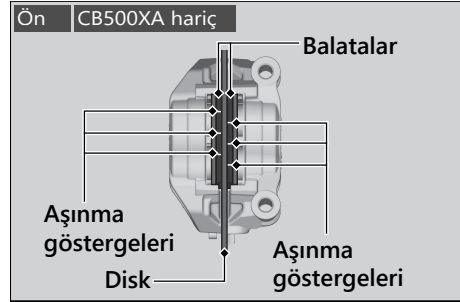
Ön CB500XA hariç göstergenin alt kısmına kadar aşınmışsa.

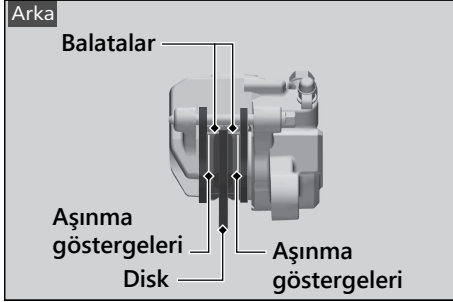
Ön CB500XA göstereye kadar aşınmışsa.

Arka göstereye kadar aşınmışsa.

1. **Ön CB500XA hariç** Fren balatalarını fren kaliperinin ön tarafından kontrol ediniz.
Ön CB500XA Fren balatalarını fren kaliperinin alt tarafından kontrol ediniz.
► Daima hem sol hem de sağ fren kaliperlerini kontrol ediniz.
2. **Arka** Fren balatalarını motosikletin sağ arka tarafından kontrol ediniz.

Gerekirse balataları servisinizde değiştirtiniz. Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.

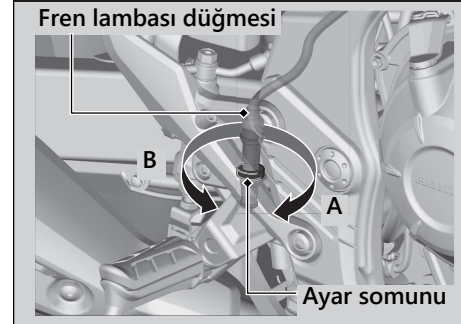




Fren Lambası Düğmesinin Ayarlanması

Fren lambası düğmesinin çalışmasını kontrol ediniz. Fren lambası düğmesini tutunuz ve eğer düğme çok geç çalışırsa ayar somununu A yönünde ve çok erken çalışırsa somunu B yönünde çeviriniz.

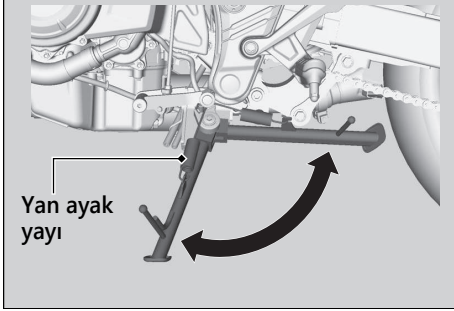
Bakım



Yan Ayak

Yan Ayağın Kontrol Edilmesi

Bakım



1. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sert ise veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyiniz ve muylu civatayı gres kullanarak yağlayınız.
2. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.
3. Motosikletin üzerine oturunuz, vitesi boş alın ve yan ayağı kaldırınız.

4. Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkarak şanzımanı vitesine takınız.
5. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor durmalıdır. Motor durmazsa, kontrol için motosikletinizi servisimize götürünüz.

Tahrik Zinciri

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki çeşitli noktalarda kontrol ediniz. Gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse bazı bağlantılar bükülmüş veya yapışmış olabilir. Zinciri servisimize kontrol ettiriniz.

1. Vitesi boşa alınız. Motoru durdurunuz.
2. Motosikleti düz bir zemin üzerinde yanayağın üstüne alınız.
3. Dişlilerin ortasında zincir gevşekliğini kontrol etmek için tahrik zincirinin alt kısmını yukarı ve aşağı hareket ettiriniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:

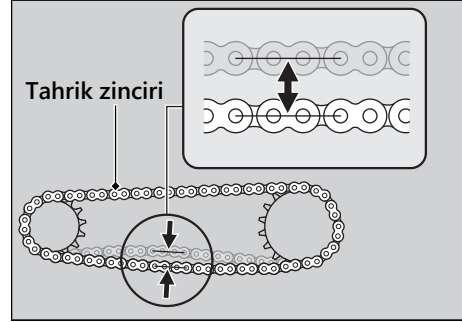
CB500XA hariç

25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)

CB500XA

30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)

- ▶ Eğer gevşeklik 50 mm'den daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.

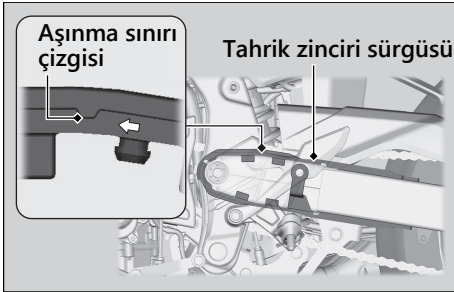


4. Motosikleti ileri doğru kaydırınız ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.
5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. ➤ S. 111
6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. ➤ S. 112

Tahrik Zinciri Sürgüsünün Kontrol Edilmesi

Bakım

Tahrik zinciri sürgüsünün durumunu kontrol ediniz. Aşınma sınırı çizgisine kadar aşınmışsa tahrik zinciri sürgüsünün değiştirilmesi gereklidir. Gerekirse tahrik zinciri sürgüsünü servisinizde değiştiriniz.



Debriyaj

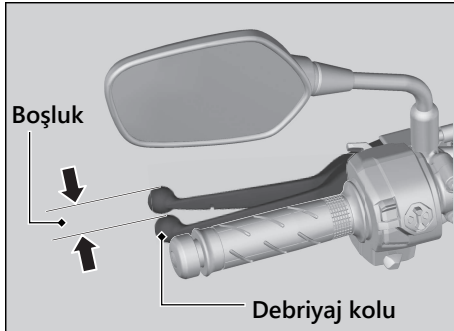
Debriyajın Kontrol Edilmesi

I Debriyaj Kolu Boşluğunu Kontrol Edilmesi

Debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.

Debriyaj kolundaki boşluk:

10 - 20 mm (0.4 - 0.8 in)



Debriyaj kablosunu bükülme veya aşınmaya karşı kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştirtiniz. Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kablosunu yağlayınız.

DIKKAT

Yanlış boşluk ayarı debriyajın erken aşınmasına sebep olabilir.

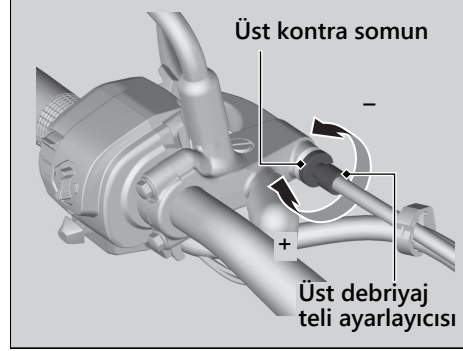
Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması

Bakım

Üst Ayar

Ayarlamaya ilk olarak üst debriyaj teli ayarlayıcısı ile başlınız.

1. Üst kontra somunu gevşetiniz.
2. Üst debriyaj teli ayarlayıcısını boşluk 10 - 20 mm olana kadar çeviriniz.
3. Üst kontra somununu sıkınız ve boşluğu yeniden kontrol ediniz.

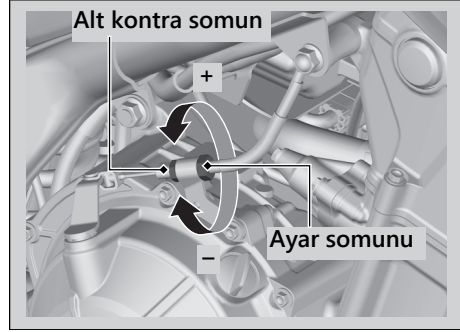


Alt Ayarlayıcı

Eğer üst debriyaj teli ayarlayıcısını limitinin ötesinde çevirirseniz veya eğer doğru boşluk elde edilemezse, alt debriyaj teli ayarlama somunu ile ayarlamaya çalışınız.

Debriyaj ► Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması

1. Üst kontra somunu gevşetiniz ve üst debriyaj teli ayarlayıcısını sonuna kadar (maksimum boşluğu elde etmek için) çeviriniz. Üst kontra somunu sıkınız.
2. Alt kontra somunu gevşetiniz.
3. Debriyaj kolu boşluğu 10 - 20 mm olana kadar ayar somununu çeviriniz.
4. Alt kontra somunu sıkınız ve debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.
5. Motoru çalıştırınız, debriyaj kolunu sıkınız ve vitese takınız. Motorun bayılmadığını ve motosikletin titremediğini kontrol ediniz. Debriyaj kolunu aşamalı olarak bırakınız ve gazı açınız. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, Honda servisimize başvurunuz.

Gaz Kolu

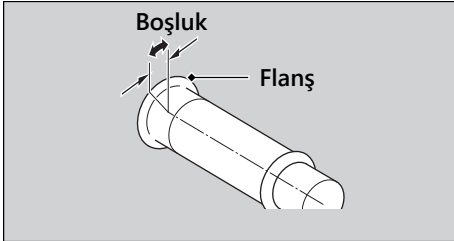
Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

Bakım

Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisimize kontrol ettiriniz.

Gaz kolu flanşındaki boşluk:

2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



Diğer Ayarlar

Fren Kolunun Ayarlanması

Fren kolu ile tutamak arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

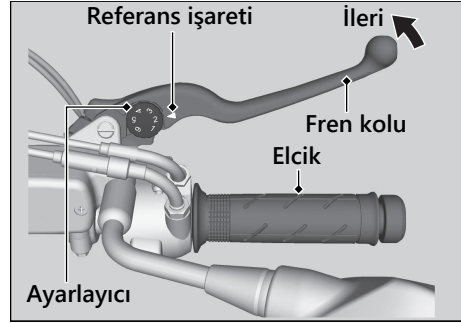
Ayarlama yöntemi

Kolu ileri doğru istenen pozisyona doğru iterken ayarlayıcıyı numaralar referans işareti ile aynı hizaya gelinceye kadar çeviriniz.

Ayarlamanın ardından, sürüşten önce kolun doğru şekilde çalıştığını kontrol ediniz.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.

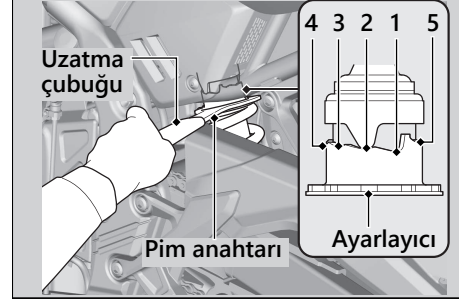


Arka Süspansiyonun Ayarlanması

Yay Ön Yükü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için geri yay ön yükünü ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Takım çantasındaki pim anahtarı ve uzatma çubuğunu kullanarak ayarlayıcıyı çeviriniz (► S. 117).

Ayar vidasını çevirmek için pim anahtarı ve uzatma çubuğu kullanınız. Konum 1 yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) içindir ya da yay ön yükünü arttırmak (sert) için konum 3 - 5'den birisine getirebilirsiniz. Standart konum 2'dir.



DİKKAT

Direkt olarak 1'den 5'e veya 5'den 1'e ayarlama çalışmak amortisöre zarar verebilir.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz.

DİKKAT

Arka amortisör sönmüleme ünitesi yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Dağıtmaya, bakıma yapmaya veya sönmüleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.

Sorun Giderme



Motor Çalışmıyor (HISS gösterge lambası yanık kalıyor).....	S. 142
Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı/ uyarı lambaları yanıyor).....	S. 143
Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor.....	S. 144
Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası.....	S. 144
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza Gösterge Lambası (MIL).....	S. 145
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası.....	S. 146
Tork Kontrol Göstergesi.....	S. 147

Diğer Uyarı Lambaları.....	S. 148
Yakıt Göstergesi Arıza Lambası.....	S. 148
Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi Arıza Göstergesi.....	S. 149
Lastiğin Delinmesi.....	S. 150
Akıllı Telefon Eşleştirme Sorunu.....	S. 151
Elektrik Problemleri.....	S. 153
Akünün Bitmesi.....	S. 153
Ampulün Yanması.....	S. 153
Yanmış Sigorta.....	S. 155

Motor Çalışmıyor (HISS gösterge lambası yanık kalıyor)

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:


- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 89
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.
- HISS gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ Kontak anahtarını  (Kapalı) konuma alarak anahtarı çıkarınız. Anahtarı tekrar yerleştirerek kontağı  (Açık) konumuna getiriniz. Gösterge lambası hala yanıyorsa, aşağıdakileri kontrol ediniz: Kontakın yakınlarında başka bir HISS anahtarı (yedek anahtar dahil)

olmadığını kontrol ediniz.

Anahtar üzerinde herhangi bir metal damga veya çıkartma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer HISS gösterge lambası hala yanıyorsa, motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 89
 - Motor durdurma anahtarının  (Çalıştırma) konumunda olduğundan emin olunuz. ➡ S. 81
 - Yanmış bir sigorta olup olmadığını. ➡ S. 155
 - Gevşek bir akü bağlantısı (➡ S. 118) veya akü terminalinde (➡ S. 108) paslanma olup olmadığını kontrol ediniz.
 - Akünün durumunu kontrol ediniz. ➡ S. 153
- Sorun devam ederse motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı/uyarı lambaları yanıyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Yüksek soğutma suyu sıcaklığı ve uyarı gösterge lambası yanar. Uyarı bilgilerinde yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası görüntülenir. ➔ S. 70, ➔ S. 73
Ayrıca soğutma suyu sıcaklık göstergesinde H segmenti yanıp sönüyor. ➔ S. 69
- Hızlanma ağırlaşır. Bu durumlarla karşılaşırsanız, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz.

Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma suyu sıcaklığı ve uyarı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir.

DİKKAT

Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontağı **I** (Açık) konumuna getiriniz.

2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından kontağı **O** (Kapalı) konumuna getiriniz.

Fan çalışmıyorsa:

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisimize götürünüz.

Fan çalışıyorsa:

Kontağı **O** kapatarak motorun soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➔ S. 127

Kaçak varsa:

Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisimize götürünüz.

4. Soğutma suyu yedek deposundaki seviyeyi kontrol ediniz. ➔ S. 127
▶ Gerekliyse soğutma suyu ekleyiniz.
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat hararet göstergesini yakından izleyiniz.

Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor

Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası

Eğer düşük yağ basıncı uyarı lambası ve uyarı gösterge lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

Uyarı bilgilerinde düşük yağ basıncı gösterge lambası görüntülenir. ➤ S. 70, ➤ S. 73

DIKKAT

Motosikleti düşük yağ basıncı ile sürmeye devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. ➤ S. 125, ➤ S. 126
2. Motoru çalıştırınız.
 - ▶ Sadece düşük yağ basıncı ve uyarı gösterge lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Aniden hızlanma anlık olarak düşük yağ basıncı ve uyarı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir, özellikle yağ düşük seviyede veya yakınlarında ise.

Yağ uygun seviyedeysen düşük yağ basıncı gösterge lambası ve uyarı gösterge lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve servisinizle irtibata geçiniz.

Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor ► PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza Gösterge Lambası (MIL)

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza Gösterge Lambası (MIL)

Gösterge lambasının yanma veya yanıp sönme nedenleri

- Motor emisyon kontrol sistemiyle ilgili bir sorun varsa yanar.
- Motorda tekleme tespit edildiğinde yanıp sönür.

Gösterge lambası yandığında yapılması gerekenler

Yüksek hızlardan kaçınınız ve aracınızı hemen bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Arıza uyarı lambası yanarken aracınızı kullanırsanız, emisyon kontrol sistemi ve motor hasar görebilir.

Gösterge lambası yanıp söndüğünde yapılması gerekenler

Aracı yanıcı maddelerin bulunmadığı güvenli bir yere park ediniz ve motoru durdurarak en az 10 dakika kadar soğumasını bekleyiniz.

DİKKAT

Motoru yeniden çalıştırdığınızda arıza uyarı lambası tekrar yanıp sönerse, aracı 50 km/s veya daha düşük bir hızla sürerek en yakın yetkili servise götürünüz ve kontrol ettiriniz.

Sorun Giderme

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, ABS'de ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanar veya yanıp sönmeye başlarsa
- Lamba kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa

Eğer ABS gösterge lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi gibi çalışmaya devam eder ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS gösterge lambası, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanıp sönebilir. Bu durumda, kontağı **O** (Kapalı) konumuna alıp yeniden **I** (Açık) konumuna alınız. Hızınızın 30 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS gösterge lambası sönecektir.

Tork Kontrol Göstergesi

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, Tork Kontrol sisteminizde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyor ve yanık kalıyorsa (sürekli).
- Gösterge kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 5 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Tork Kontrol göstergesi yandığı halde, motosikletiniz Tork Kontrol fonksiyonu olmadan normal sürüş kabiliyetini koruyacaktır.

- Tork Kontrol fonksiyonu devrede iken gösterge lambası yanarsa, normal sürüş kabiliyetini kazanmak için gazı tamamen kapatmanız gerekecektir.

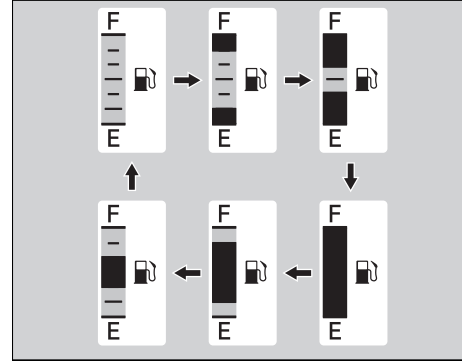
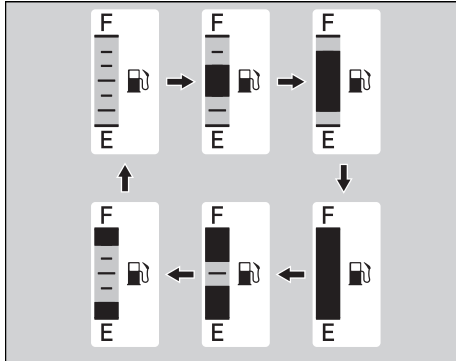
Tork Kontrol göstergesi, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanabilir. Bu durumda, kontağı **O** (Kapalı) konumuna alıp yeniden **I** (Açık) konumuna alınız. Hızınızın 5 km/s'ye ulaşmasının ardından Tork Kontrol göstergesi sönecektir.

Diğer Uyarı Lambaları

Yakıt Göstergesi Arıza Lambası

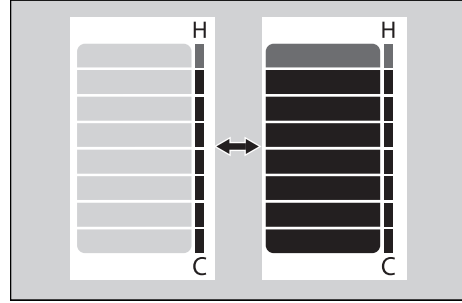
Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambası aşağıdaki resimde görüldüğü gibi görüntülenecektir.

Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisimize gidiniz.



Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi Arıza Lambası

Soğutma sisteminde bir sorun olduğunda, tüm segmentler aşağıdaki şekilde görüldüğü gibi yanıp sönecektir. Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisimize gidiniz.



Sorun Giderme

Lastiğin Delinmesi

Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökme özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.

Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz. Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz. Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştiriniz.

⚠UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Geçici onarım başarısız olursa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Akıllı Telefon Eşleştirme Sorunu

Belirti	Sebebi/çözümü
Akıllı telefon eşleştirilemiyor	<p>Kullandığınız bazı akıllı telefonlar aracınız ile uyumlu olmayabilirler ve/veya çalışabilir işlevleri sınırlı olabilir.</p> <p>Hem aracın hem de akıllı telefonun eşleştirme modunda olup olmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 86</p> <p>Yeniden eşleştirmeden önce eşleştirilen başka bir cihazın mevcut olmadığından emin olmak için çevrenizi kontrol ediniz. Yakınlarda bir <i>Bluetooth</i>® cihazının bulunması, radyo dalgası girişimi vs. nedeniyle bazen eşleştirmeyi etkiler.</p> <p>Bir akıllı telefon bağlarken, eşleştirme için hazırlanan başka bir <i>Bluetooth</i>® cihazının olmadığından emin olunuz. Yakınlarda bir <i>Bluetooth</i>® cihazının bulunması, radyo dalgası girişimi vs. nedeniyle bazen eşleştirmeyi etkiler.</p> <p>Araç eşleştirme bilgilerinin akıllı telefonunuzun <i>Bluetooth</i>® ayarından silindiğini kontrol ediniz. Kullanılan akıllı telefona bağlı olarak, eşleştirme bilgileri silinmedikçe bağlantı mümkün olmayabilir.</p>

Sorun Giderme

Akıllı Telefon Eşleştirme Sorunu

Belirti	Sebebi/çözümü
Akıllı telefona bağlanılamıyor	Kullandığınız akıllı telefona bağlı olarak, aracın akıllı telefona bağlanması ve özel bir uygulamayı kullanmaya başlaması biraz zaman alabilir.
	Motoru çalıştırırken bağlantı normal olarak kesilebilir; bu normaldir ve bir arıza değildir. Akıllı telefon motor çalıştırıldıktan sonra yeniden bağlanacaktır.
	<i>Bluetooth®</i> durum simgesinin yanıp yanmadığını kontrol ediniz. Akıllı telefonunuzun kullanım kılavuzuna başvurunuz ve akıllı telefonunuzun bağlanabilir durumda olup olmadığını kontrol ediniz.
	Kullandığınız bazı akıllı telefonlar otomatik olarak bağlanmayabilir. Bağlamak için, akıllı telefonunuzun kullanım kılavuzundaki talimatları izleyiniz.
	Aynı anda iki veya daha fazla akıllı telefonu bağlayamazsınız.

Yukarıdaki kontrolden sonra sorun devam ederse, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Elektrik Problemleri

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.

Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.



Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisimize başvurunuz.

DIKKAT

Araba aküsü yardımıyla çalıştırmak motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir ve önerilmez.

Ampulün Yanması

Yanmış bir ampulü değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Kontağı  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumuna getiriniz.

Değiştirmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz.

Belirtilen güçteki ampullerin dışında ampuller kullanmayınız. Sürüşten önce değiştirilen ampulün çalıştığından emin olunuz.

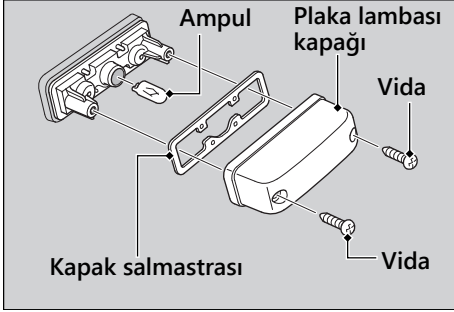
Ampulün Watt değeri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➔ S. 176

Far, fren lambası, arka lamba, ön sinyaller/ park lambaları ve arka sinyallerde birkaç LED kullanılmıştır.

Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Plaka Lambası Ampülü

1. Vidaları sökerek plaka lambası kapağını ve kapak salmastrasını çıkarınız.
2. Ampülü çevirmeden çıkarınız.



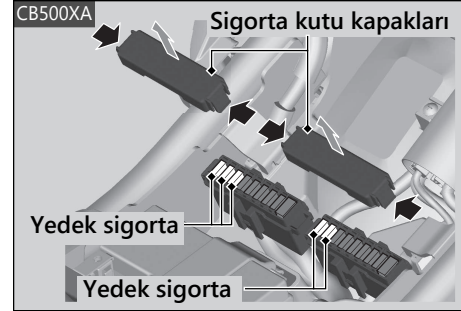
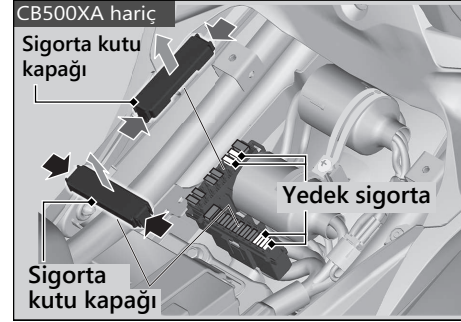
3. Yeni ampulü ve sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Yanmış Sigorta

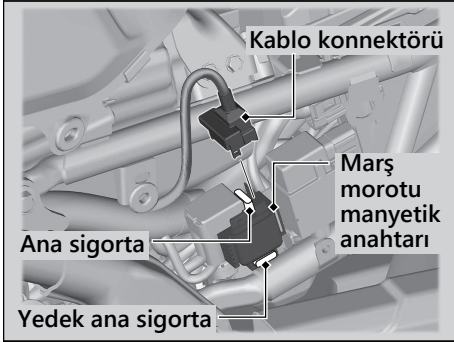
Sigortalara işlem uygulamadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. ➤ S. 110

! Sigorta Kutusu Sigortaları

1. **CB500XA hariç**
Ön seleyi çıkarınız. ➤ S. 120
CB500XA
Seleyi çıkarınız. ➤ S. 122
2. Sigorta kutusu kapağını sökünüz.
3. Sigortaları takım çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapağını tekrar takınız.
5. **CB500XA hariç**
Ön seleyi yerine takınız.
CB500XA
Seleyi yerine takınız.



1 Ana Sigorta



1. Sol yan kapağı sökünüz. ► S. 123, ► S. 124
2. Marş motoru manyetik anahtarı ile kablo konnektörünü ayırınız.

3. Ana sigortayı çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış sigortayı daima aynı değerdeki yedek bir sigortayla değiştiriniz.
 - Marş motoru manyetik anahtarında yedek ana sigorta bulunur.
4. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.

DIKKAT

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Arıza Tespit Cihazları.....	S. 158
Anahtarlar.....	S. 158
Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler.....	S. 159
Motosikletinizin Bakımı.....	S. 164
Motosikletinizin Saklanması.....	S. 168
Motosikletinizin Taşınması.....	S. 168
Siz ve Çevre.....	S. 169
Seri Numaraları.....	S. 170
Alkol İçeren Yakıtlar.....	S. 171
Katalitik Konvertör.....	S. 172

Arıza Tespit Cihazları

Arıza Tespit Cihazları

Motosikletiniz güç aktarma organı performansı ve sürüş koşulları ile ilgili bilgileri kaydeden servisle ilgili cihazlarla donatılmıştır. Bu veriler, teknisyenlerin motosiklettaki sorunları tespit etmesine, onarımı ve bakımı gerçekleştirmelerine yardımcı olmak için kullanılabilir. Bu verilere yasal bir gereklilik veya motosiklet sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez. Ancak, Honda, yetkili satıcıları ve yetkili teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve yüklenicileri yalnızca motosikletin teknik teşhisi, incelenmesi ve geliştirilmesi amacıyla bu verilere erişilebilir.

Bilgi

Anahtarlar

Kontak Anahtarı

Bu motosikletin iki kontak anahtarı ve anahtar numaralı ve barkodlu bir anahtar etiketi bulunur.

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı immobilizer sistemi tarafından tanınan özel kodlu bir çip içerir. HISS bileşenlerinin hasar görmemesi için anahtarı dikkatlice kullanınız.

- Anahtarları bükmeyiniz veya aşırı gerilime maruz bırakmayınız.
- Uzun süre güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmaktan kaçınınız.
- Taşlayarak, delerek veya herhangi bir başka yolla şeklini değiştirmeyiniz.
- Güçlü manyetik nesnelere maruz bırakmayınız.

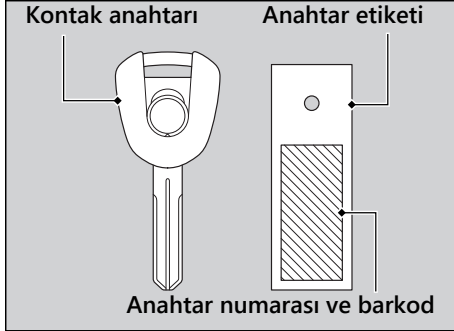
Eğer kontak anahtarlarının hepsi ve anahtar etiketi kaybolursa PGM-FI ünitesi/ateşleme kontrol modülünün yetkili servis tarafından değiştirilmesi gerekir. Bundan kaçınmak için, anahtarın bir kopyasını bulundurunuz.

Bir anahtarı kaybederseniz, derhal yeni bir kopyasını yaptırınız.

Anahtarın bir kopyasını yapmak ve HISS sisteminize kaydetmek için yedek anahtarınızı, anahtar etiketinizi ve motosikletinizi yetkili servise götürünüz.

► Anahtar etiketini emniyetli bir yerde saklayınız.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.



Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Kontakt Anahtarı

Motor dururken kontağı **I** (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır. Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma düğmesini acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır. Motor durdurma düğmesini kullanarak motoru durdurursanız, kontağı **O** (Kapalı) konumuna alınız. Aksi halde akü boşalacaktır.

Mesafe ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Değer 9.999,9'u aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer 0,0 değerine geri döner.

HISS

Eğer motoru çalıştırmayı denemek ve çalıştırmak için yanlış kodlanmış bir anahtar kullanılırsa Honda Ateşleme Güvenlik Sistemi (HISS)

motorun ateşleme sistemini bloke eder. Kontak **O** (Kapalı) konumuna getirildiğinde, HISS gösterge lambası yanıp sönmüyor olsa bile HISS immobilizer sistemi daima alarm durumundadır.

Motor stop düğmesi **O** (Çalışma) konumundayken kontak **I** (Açık) konumuna getirilirse, motorun çalıştırılabileceğini belirtecek şekilde HISS gösterge lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner. **HISS Gösterge Lambası Sönmüyor** ➤ S. 142

Kontak **O** (Kapalı) konumuna alındıktan sonra HISS gösterge lambası 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner. Bu özelliği açıp kapatabilirsiniz. ➤ S. 51

AB Direktifi

Bu immobilizer sistemi RE (Telsiz Ekipmanı) Direktifine (2014/53/AB) uygundur.



RE Direktifine uygunluk beyanı satın alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk beyanı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Sadece Güney Afrika



Sadece Arjantin

CNC H-16919

Sadece Paraquay



BSSEU10

CONATEL

Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

NR.2016-3-1-0000102 HONDA

- DIESA S.A.
AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5
ASUNCION
REPUBLIC OFPARAGUAY

Doküman Çantası

CB500XA hariç

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri ön selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir. ➡ S. 120

CB500XA

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir. ➡ S. 122

Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Marş Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı **O** (Kapalı) konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar **I** (Açık) konumuna getirmelisiniz.

Kayma Destekli Debriyaj Sistemi

Kayma destekli debriyaj sistemi, motosikletin yavaşlaması güçlü bir motor frenleme etkisi yarattığında arka lastiğin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur. Ayrıca, debriyaj kolunun çalışmasını daha hafif kılar. Motosikletiniz için sadece MA sınıfı motor yağı kullanınız. MA sınıfı dışındaki motor yağlarını kullanmak kayma destekli debriyaj sistemine zarar verebilir.

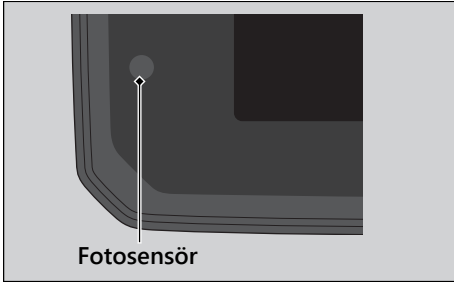
Bilgi

Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Otomatik Parlaklık Kontrolü

Parlaklık ayarında "AUTO" ögesi seçilirse, gösterge paneli arka aydınlatma ışığı otomatik olarak kontrol edilecektir. Ortam ışığı fotosensör tarafından algılanır. Fotosensöre zarar vermeyiniz veya üzerini kapatmayınız. Aksi takdirde, otomatik parlaklık kontrolü düzgün çalışmayabilir.

Bilgi



Honda RoadSync

Sadece Sırbistan



Sadece Paraguay



2023-02-I-0101

CONATEL NR:2023-02-I-0101

DIESA.S.A.
AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5
ASUNCION
REPUBLIC OF PARAGUAY

Sadece Ukrayna

Кінцевий посібник користувача



Модель:

Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 3.5 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:
<https://www.visteondocs.com/>.

Motosikletinizin Bakımı

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır. Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Ayrıca çamur ve toz ön çatalın aşınmasını hızlandırabilir ve yağ kaçaıklarına neden olabilir. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyin.

1. Gevşek kirleri akıtmak için motosikletinizi düşük basınçlı bir bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
 - ▶ Çizmemeye ekstra özen göstererek ön camı (sadece CB500FA), far camlarını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz.

Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
 - ▶ Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
6. Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayınız.
 - ▶ Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
 - ▶ Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
 - ▶ Emme havası içindeki su gaz kelebeği gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
 - ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.

- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Farın içindeki lensler yağmur yağarken veya yıkandıktan sonra buhar olabilir. Bu, far işlevini etkilemez. Ancak, camın içinde çok miktarda su veya buz toplandığını görürseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren parlaticı veya cila kullanmayınız:
 - ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Motosikletinizin Bakımı

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak dikkatlice bir şekilde yıkayınız.
- Zor lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Ön cam

CB500FA hariç

Ön camı yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla temizleyiniz. (Ön camın temizliğinde deterjan ya da kimyasal temizleyici kullanmayınız.) Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

DIKKAT

Camı silerken muhtemel çizilmeyi veya hasarı önlemek için sadece su ve yumuşak bir bez veya sünger kullanınız.

Daha kirli bir ön cam için bir sünger ve bol su ile seyreltilmiş doğal deterjan kullanınız. Deterjanı iyice durulayınız. (Deterjan ön camda çizilmelere sebep olabilir.)

Çizikler giderilemiyor ve görüş netliğini engelliyorsa camı yenisi ile değiştiriniz.

Akü suyu, fren hidroliği veya kimyasal solventleri ön camdan ve cam kenarlarından uzak tutmaya dikkat ediniz. Bunlar plastiğe zarar verebilir.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu paslanmaz çelikten yapılmıştır fakat, çamur veya toz ile kirletilebilir.

Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız.

Gerekirse, piyasadadan temin edilebilen uygun bir madde kullanarak ısı lekelerini çıkarabilirsiniz. Ardından çamur veya tozu çıkarmak için yaptığınız işlemlerle aynı şekilde durulayınız.

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisimize başvurunuz.

DİKKAT

Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Ön çatal

Çamur ve toz, ön çatalların aşınmasını hızlandırabilir ve yağ kaçaklarına neden olabilir. Çizilmeyi önlemek için lütfen çatalları aşağıda belirtildiği gibi dikkatlice kullanınız.

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak dikkatlice bir şekilde yıkayınız.
- Zor lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.

Motosikletinizin Saklanması

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız. ➤ S. 111
- Motosikletinizi bir bakım sehpasının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurumasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için aküyü (➤ S. 118) çıkarınız. Aküyü iyice şarj ediniz ve gölgeli, iyi havalandırılan bir alana yerleştiriniz.
 - ▶ Aküyü yerinde bırakacaksanız negatif kutup başını aküden ayırınız. Boşalmasını önlemek için negatif \ominus kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi saklama konumundan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

DİKKAT

Motosikletinizi tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

Atıkları Geri Dönüştürün

Yağı ve toksik atıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir atıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve

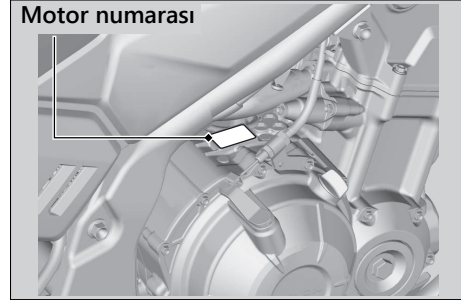
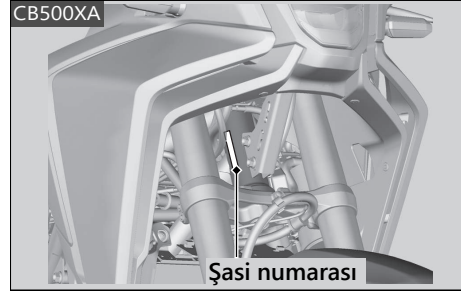
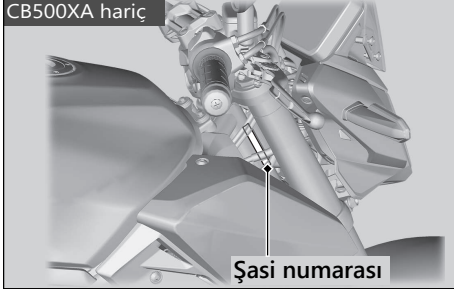
temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir. Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.

Bilgi



Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
 - ▶ Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

DİKKAT

Onaylanan yüzdelere daha yüksek yüzdelere sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Bilgi

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz teklilyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

Teknik Özellikler

■ Ana Aksamalar

Toplam uzunluk	CB500XA hariç	2,080 mm (81.9 in)
	CB500FA	2,165 mm (85.2 in)
Toplam genişlik	CB500FA	800 mm (31.5 in)
	CBR500RA	760 mm (29.9 in)
	CB500XA	830 mm (30.1 in)
Toplam yükseklik	CB500FA	1,060 mm (41.7 in)
	CBR500RA	1,145 mm (45.1 in)
	CB500XA	1,415 mm (55.7 in)
	CB500XA hariç	1,410 mm (55.5 in)
Dingil mesafesi	CB500XA	1,445 mm (56.9 in)
	CB500FA	145 mm (5.7 in)
	CBR500RA	130 mm (5.1 in)
Yerden minimum yükseklik	CB500XA	180 mm (7.1 in)
	CB500XA hariç	25° 30'
Kaster açısı	CB500XA	27° 27'
	CB500XA hariç	101 mm (4.0 in)
İz açıklığı	CB500XA	108 mm (4.3 in)
	CB500FA	188 kg (414 lb)
	CBR500RA	191 kg (421 lb)
	CB500XA	196 kg (432 lb)

Maksimum ağırlık kapasitesi*1	CB500XA hariç	182 kg (401 lb)
	CB500XA	190 kg (419 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı*2	CB500XA hariç	11 kg (24 lb)
	CB500XA	12 kg (26 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu	
	CB500FA	2.70 m (8.9 ft)
Minimum dönüş yarıçapı	CBR500RA	2.90 m (9.5 ft)
	CB500XA	2.40 m (7.9 ft)
Silindir hacmi	471 cm ³ (28.7 cu-in)	
Çap x Piston	67.0 x 66.8 mm (2.64 x 2.63 in)	
Sıkıştırma oranı	10.7:1	
Yakıt	Kurşunsuz benzin 91 RON veya daha yüksek	
Alkol içeren yakıt	Hacme göre %20'ye kadar ETANOL	
Depo kapasitesi	CB500XA hariç	17.1 L (4.52 US gal, 3.76 Imp gal)
	CB500XA	17.5 L (4.62 US gal, 3.85 Imp gal)
Akü	YTZ8V veya FTZ8V	
	12 V- 7.0 Ah (10 HR) / 7.4 Ah (20 HR)	

*1 : Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.

*2 : Bagaj ağırlığını ve eklenmiş aksesuarları içerir.

Teknik Özellikler

	1.	3.285
	2.	2.105
Dişli oranı	3.	1.600
	4.	1.300
	5.	1.150
	6.	1.043
Redüksiyon oranı (primer / son)	2.029 / 2.733	

Teknik Özellikler

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	CB500XA 120/70ZR17M/C hariç (58W)
	Arka	CB500XA 110/80R19M/C 59H hariç (69W)
Lastik tipi	Radyal, iç lastiksiz	
Tavsiye edilen lastik	Ön	CB500XA DUNLOP SPORTMAX hariç D222F W MICHELIN ROAD6
		CB500XA DUNLOP MIXTOUR
	Arka	CB500XA DUNLOP SPORTMAX hariç D222 W MICHELIN ROAD6
		CB500XA DUNLOP MIXTOUR
Lastik kullanım kategorisi ^{*1}	Normal	İzin verilir
	Özel	İzin verilmez
	Kar	İzin verilmez
	Moped	İzin verilmez

*1 : AB düzenlemesi

Teknik Özellikler

Lastik hava basıncı	Ön	CB500XA	250 kPa (2.50 kgf/hariç cm ² , 36 psi)
		CB500XA	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Arka	CB500XA	290 kPa (2.90 kgf/hariç cm ² , 42 psi)
		CB500XA	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
Minimum dış derinliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)	
	Arka	2.0 mm (0.08 in)	
Buji	(standart)	CPR8EA-9 (NGK)	
Buji tırnak aralığı		0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)	
Rölanti devri		1,200 ± 100 rpm	
Tavsiye edilen motor yağı		Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servisi Sınıfı SJ veya daha yüksek, "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Koruyan" olarak işaretlenmiş yağlar hariç, SAE 10W-30, JASO T 903 standart MA.	

Motor yağı kapasitesi	Boşaltma işleminden sonra	CB500XA	2.5 L (2.6 US qt, 2.2 Imp qt)
		CB500XA	2.4 L (2.5 US qt, 2.1 Imp qt)
	Boşaltma ve motor yağı filtresi değiştirme işleminden sonra	CB500XA	2.7 L (2.9 US qt, 2.4 Imp qt)
		CB500XA	2.6 L (2.7 US qt, 2.3 Imp qt)
Dağıtma işleminden sonra	CB500XA	3.2 L (3.3 US qt, 2.7 Imp qt)	
	CB500XA	3.1 L (3.3 US qt, 2.7 Imp qt)	
Tavsiye edilen fren hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği		
Soğutma sistemi kapasitesi	1.32 L (1.39 US qt, 1.16 Imp qt)		
Tavsiye edilen soğutma suyu	Hindistan hariç	Pro Honda HP Soğutma Suyu	
	Hindistan	HONDA ÖN KARIŞIMLI SOĞUTMA SUYU	
Tavsiye edilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı. Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.		
Tahrik zinciri boşluğu	CB500XA hariç	25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)	
	CB500XA	30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)	

Teknik Özellikler

Standart tahrik zinciri	DID520VF veya RK520ELO	
	Bağlantıların sayısı	112
Standart zincir dişlisi ebatları	Tahrik zinciri dişlisi	15T
	Tahrik edilen zincir dişlisi	41T

■ Ampuller

Far	LED
Fren Lambası/Arka Lamba	LED
Ön sinyal lambası/Park lambası	LED
Arka sinyal lambası	LED
Plaka lambası	12 V-5 W

■ Sigortalar

Ana sigorta	30 A
Diğer sigortalar	CB500XA hariç 30 A, 15 A, 10 A, 7.5 A
	CB500XA 30 A, 15 A, 10 A, 7.5 A, 3 A

Bilgilendirme

Bu kullanım kılavuzu aracınızın kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve aracınız satıldığında, yeni araç sahibine araç ile birlikte teslim edilmektedir.

Bu kullanım kılavuzu aracınızın bütün modellerini kapsayacak şekilde hazırlanmıştır. Kitapta sizin modelinize ait olmayan donanım açıklamalarını ve özelliklerini de bulabilirsiniz.

Bu kullanım kılavuzunda bulunan resimler, tüm modellerde değil, bazı modellerde bulunan özellikleri ve donanımları temsil eder. Sizin araç modeliniz bu özelliklerden bazılarına sahip olmayabilir.

Bu kılavuzda yer alan bilgiler ve teknik özellikler kılavuzun onayladığı tarihte geçerlidir. Bununla beraber, Honda Türkiye A.Ş. hiçbir uyarı yapmaksızın veya yükümlölük altına girmeksizin, her an modelleri ile ilgili ayrıntıları değıştirme veya iptal etme hakkına sahiptir.

Üretici: Honda Motor Co., Ltd.
1-1, 2 Chome, Minami-aoyama
Minato-ku, Tokyo
Japonya

İthalatçı: Honda Türkiye A.Ş.
Sanayi Cad. No:1 Aydınevler
34854 Maltepe / İstanbul Tel:
0850 549 10 10

Kullanım Ömrü: 10 yıl

Tüketicinin Hakları

1.1- Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a-) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b-) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c-) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d-) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

1.2- Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici veya ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulamaz.

1.3-Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir.

1.4-Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

1.5-Tüketici sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.

1.6- Seçimlik haklarının kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat ta talep edebilir.

1.7- Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir.

2- Tüketici şikayet ve itirazları konusunda tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine başvurabilir.

3- Malın Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılması, belirtilenlere uyulmaması halinde malın garantisi geçersizdir.

Honda Türkiye A.Ş.
www.honda.com.tr

Honda Türkiye A.Ş. Yetkili Servisleri

	BAYI ADI	ŞEHİR	İLÇE	TELEFON	ADRES	SERVİS E-MAIL
1	AG	AYDIN	KUŞADASI	90 532 413 03 94	EGE MH. TURGUT ÖZAL BLV.NO:46 KUŞADASI	servis.agmotor@htrdealer.com
2	ALANYA MOTOR	ANTALYA	ALANYA	90 533 775 39 75	FIĞLA MAHALLESİ BAĞCI CADDESİ NO:4 ALANYA/ANTALYA	servis.alanyamotor@htrdealer.com
3	ALP MOTOR	İSTANBUL	GAZIOSMANPAŞA	90 212 216 84 84	YENİ MAHALLE MAH. HEKİMSUYU CAD 547/1 SOK. NO:1 34255	servis.alpmotor@htrdealer.com
4	ANES	İSTANBUL	BAHÇELİEVLER	90 212 444 48 59	YENİBOSNA MERKEZ MH. BASIN EKSPRES YOLU CEMAL ULUSOY CD. NO:25	servis.anes@htrdealer.com
5	ARENA ARSUZ	HATAY	ARSUZ	90 532 425 28 20	GÖZCÜLER MAH SAKARYA CAD NO 40/B	servis.arena@htrdealer.com
6	ARENA İSKENDERUN	HATAY	İSKENDERUN	90 533 306 17 92	MUSTAFA KEMAL MAH İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CADDESİ NO:106/6	servis.arenaiskenderun@htrdealer.com
7	ATABERK ANTALYA	ANTALYA	KEPEZ	90 242 311 44 07	TEOMANPAŞA MAH.GAZİ BLV.NO.369 HASAN ALTINAY APT.	servis.ataberk@htrdealer.com
8	ATABERK KUMLUCA	ANTALYA	KUMLUCA	90 546 887 44 07	A.ALİ AGA BULVARI ŞAHİN APT NO:103	servis.ataberkkumluca@htrdealer.com
9	A TILLA SUCU	ADANA	SEYHAN	90 533 939 34 99	AYDINLAR MAH.KIYIBOYU CAD.KAPICIOĞLU SERENİTY ŞİT.NO:341/2B	servis.sucular@htrdealer.com

10	AYSANLAR	AYDIN	NAZILLI	90 256 312 20 40	KARAÇAY MAHALLESİ DEVLET KARAYOLU ÜZERİ NO:23 NAZILLI AYDIN	servis.aysanlar@htrdealer.com
11	BERKMEN	AFYONKARA HISAR	MERKEZ	90 535 763 66 77	DUMLUPINAR MAH.ATATÜRK CAD.NO.37 MERKEZ/AFYONKARAHISAR	servis.berkmen@htrdealer.com
12	CAN MOTOR	TRABZON	ORTAHISAR	90 462 233 30 30	2 NOLU BEŞİRLİ MAH.YAVUZ SELİM BLV.GEÇİT APT.NO:509A ORTAHISAR / TRABZON	servis.canmotor@htrdealer.com
13	ÇAYAN	MERSİN	TARSUS	90 324 622 49 36	KIZILMURAT MH.ESKİHAL CAD. NO.26	servis.cayan@htrdealer.com
14	DELIKANLI	İZMİR	TİRE	90 543 561 35 17	ADNAN MEN. MAH FAİK TOKLUOĞLU CAD :55/A	servis.delikanli@htrdealer.com
15	DOĞU BATI	İSTANBUL	ÜMRANIYE	90 532 784 20 35	KÜÇÜKSU CAD.İNKLAP MAH.SÜZER SOK.NO:1	servis.dnb@htrdealer.com
16	DRD ATAŞEHİR	İSTANBUL	ATAŞEHİR	90 533 739 58 08	BARBAROS MAH. KIZIL BEGONYA SOK. TEKNİK YAPI DELUXE PALACE H BLK. NO:9	servis.drdatasehir@htrdealer.com
17	DRD HASANPAŞA	İSTANBUL	KADIKÖY	90 530 827 21 75	EĞİTİM MAH.POYRAZ SK. SADIKOĞLU İŞ MER.3 NO:28/A HASANPAŞA	servis.drddhasanpasa@htrdealer.com
18	DURAN	BURSA	OSMANGAZI	90 530 850 16 90	DEMİRTAŞPAŞA MH.İNÖNÜ CAD.NO:115/A HAS İŞ MERKEZİ	servis.duran@htrdealer.com
19	EFE	ANKARA	YENİMAHALLE	90 532 211 11 11	ÇAMLICA MAH. 126 SK. NO:8	servis.efemotor@htrdealer.com
20	EMRE	ELAZIĞ	MERKEZ	90 545 237 94 62	FEVZİ ÇAKMAK MAH.YUNUS EMRE BLV. NO:91	servis.emre@htrdealer.com
21	ENES	DIYARBAKIR	BAĞLAR	90 537 984 50 78	YUNUS EMRE MAHALLESİ KARACADAĞ BULVARI 38/B	servis.enes@htrdealer.com

22	ENGMOTO	AMASYA	MERKEZ	90 505 303 88 77	KIRAZLI DERE MAHALLESİ MEHMET VARINLI CAD.NO 90/B	servis.engmoto@htrdealer.com
23	ENSAR	DÜZCE	MERKEZ	90 532 634 99 45	DARICI MAH. AZIZ YILDIRIM BULVARI NO:31/A	servis.ensar@htrdealer.com
24	ERSİN	SAKARYA	ADAPAZARI	90 533 773 98 20	İZMİT C. 97 ADAPAZARI	servis.ersin@htrdealer.com
25	ESENGÜL	İSTANBUL	ŞİŞLİ	90 532 266 04 13	MAHMUT ŞEVKET PAŞA MAH.ODESA BUL.NO:22	servis.esengul@htrdealer.com
26	GİRNE	HATAY	MERKEZ	90 536 206 39 93	ŞEHİT OSMAN DURMAZ CAD.NO:22	servis.girne@htrdealer.com
27	GÜNGÖR	İSTANBUL	PENDİK	90 533 169 11 96	ABDÜLHALİK RENDA CD. NO:32, 34893 PENDİK/İSTANBUL	servis.gungor@htrdealer.com
28	HALDIZ	KOCAELİ	İZMİT	90 262 335 37 95	SANAYİ M.H.ÖMERTÜRK ÇAKAL BULV NO 33	servis.haldizmotor@htrdealer.com
29	HRP	MERSİN	AKDENİZ	90 553 492 99 23	SİTELER M.H.GMK.BLV.NO.34/B	servis.hrp@htrdealer.com
30	İŞİK	ADIYAMAN	MERKEZ	90 416 216 75 14	KARAPINAR MAH PETROL CAD NO:80/1A	servis.isik@htrdealer.com
31	İNALLAR	BURSA	NİLÜFER	90 532 525 32 25	İZMİR YOLU CAD. YÜZÜNCÜYİL MAH. NO:442/4	servis.inallarmotor@htrdealer.com
32	KALEDİPLİLER	MERSİN	SİLİFKE	90 532 799 36 94	SARAY MAH. İNONU CAD. 102/A	servis.kaledipliler@htrdealer.com
33	KIVRAK BODRUM	MUĞLA	BODRUM	90 252 612 09 48	TAŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ. BODRUM ŞUBESİ KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD. NO:349/B	servis.kivrakbodrum@htrdealer.com
34	KIVRAK FETHİYE	MUĞLA	FETHİYE	90 537 711 48 08	TUZLA MAH. İNONÜ BULVARI NO:11	servis.kivrakfethiye@htrdealer.com
35	KIVRAK MARMARİS	MUĞLA	MARMARİS	90 539 224 14 15	ÇAMDİBİ MAH ULUSAL EGEMENLİK CAD 243 SOK NO 2	servis.kivrakmarmaris@htrdealer.com

36	KONŞUK	İSTANBUL	MALTEPE	90 532 692 10 06	TUGAY YOLU CAD. NO. 55 CEVİZLİ - MALTEPE	servis.konsuk@htrdealer.com
37	LİDER MOTOR	MALATYA	YEŞİLYURT	90 216 441 29 29	ÇAVUŞOĞLU MAH. TEKNOLOJİ SK. NO : 6/A YEŞİLYURT - MALATYA	servis.lider@htrdealer.com
38	MARMARA	İSTANBUL	BEYLİKDÜZÜ	90 212 546 58 58	YAKUPLU MAH. HARAMİDERE SAN. SİT. P BLOK NO:1/B	servis.marmaramotor@htrdealer.com
39	MNR	BALIKESİR	MERKEZ	90 266 245 30 17	KASAPLAR MAH.YENİ İZMİR CAD.NO.20B	servis.mnrbalikesir@htrdealer.com
40	MOTOLİFE	ŞANLI URFA	MERKEZ	90 532 336 98 59	İPEKYOL MAH.2320 SOK.HATİPOĞLU APT.ALTİ NO:16/A1	servis.motolife@htrdealer.com
41	MUTLUHAN	İSTANBUL	MALTEPE	90 538 621 10 14	İSTİKLAL CAD NO:122 K.YALI İST	servis.mutluhanmotor@htrdealer.com
42	NEZA	İZMİR	BERGAMA	90 532 131 11 28	FATİH MH. ATATÜRK BULV.NO:125/1 BERGAMA / İZMİR	servis.neza@htrdealer.com
43	NİSH MOTOR	İSTANBUL	BAKIRKÖY	90 533 502 46 46	YENİMHALLE MAHALLESİ AKSU CADDESİ NO:119 NİSH AUTO PLAZA	servis.nish@htrdealer.com
44	NİTKO	TEKİRDAĞ	ÇORLU	90 543 250 26 96	E-5 KARAYOLU ÜZERİ YENİ SANAYİ SİTESİ KARŞISI -ÇORLU	servis.nitkomotor@htrdealer.com
45	ORDU AKHİSAR	MANİŞA	AKHİSAR	90 549 229 29 28	KETHÜDA MAH.21 SOKAK NO:8	servis.orduakhisar@htrdealer.com
46	ORDU MANİŞA	MANİŞA	ŞEHZADELER	90 533 395 51 38	2.ANAFARTALAR MAH.MİMAR SİNAN BULVARI 1527 SOKAK NO:18/A	servis.ordumanisa@htrdealer.com
47	ORDU TURGUTLU	MANİŞA	TURGUTLU	90 530 030 59 94	ATATÜRK BULVARI ŞUBAŞI MAH. NO:304 TURGUTLU	servis.orduturgutlu@htrdealer.com
48	ÖZMERT	ESKİŞEHİR	MERKEZ	90 532 516 53 52	TUNALI MAH GAFFAROKAN CAD. NO:1/A	servis.ozmert@htrdealer.com

49	PAZARBAŞI	İSTANBUL	SARIYER	90 532 234 61 76	KÖYBAŞI CAD. NO:334 YENİKÖY	servis.pazarbasi@htrdealer.com
50	SAĞLAM GAZİANTEP	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	90 506 959 27 27	MÜCAHİTLER MAH. GAZİMUHTARPAŞA BULVARI NO 65/A	servis.saglamgaziantep@htrdealer.com
51	SAĞLAM SAMSUN	SAMSUN	İLKADIM	90 541 623 53 13	ATATÜRK BULVARI NO.576 İLKADIM/SAMSUN	servis.saglamsamsun@htrdealer.com
52	SELBES MOTOR	MUĞLA	MİLAS	90 555 154 08 82	BEÇİN MAHALLESİ KIYLAMA CADDESİ NO:64	servis.selbesmotor@htrdealer.com
53	SİPAHI	KİLİS	MERKEZ	90 542 215 74 88	YAVUZ SULTAN SELİM MH. MERCİDABIK CAD NO:168	servis.sipahi@htrdealer.com
54	TANSOY	ANKARA	ÇANKAYA	90 533 132 78 86	EHLİBEYT MAHALLESİ 1242 CD.NO:18/E ÇANKAYA-ANKARA	servis.tansoy@htrdealer.com
55	TUTKU MOTOR	MUĞLA	KÖYCEĞİZ	90 252 274 10 10	KÖYCEĞİZ SANAYİ SİTESİ D BLOK NO:01 KÖYCEĞİZ / MUĞLA	servis.tutkumotor@htrdealer.com
56	YÜKSELİŞ İZMİR	İZMİR	BAYRAKLI	90 232 339 06 85	ADALET MAH./ SEMT ANADOLU CAD. NO:29/1 ADALET MAH./ SEMT ANADOLU CAD. NO:29/1	servis.yukselisizmir@htrdealer.com
57	YÜKSELİŞ SALİHLİ	MANİSA	SALİHLİ	90 530 764 07 30	ZAFER MAH.676 SOKAK NO: 17	servis.yukselissalihli@htrdealer.com

Not: Servis hizmeti ve yedek parça temini sağlayan Honda Türkiye A.Ş yetkili servisler listesi bu kitapçığın baskı tarihi itibarıyla günceldir. Baskı tarihinden sonra gerçekleşebilecek herhangi bir değişiklik olması durumunda güncel servis hizmeti ve yedek parça temini sağlayan yetkili servisler listesi ve iletişim bilgileri için Honda Türkiye A.Ş resmi internet sitesini (www.honda.com.tr) ve Servis Bilgi Sistemini (www.servis.gov.tr) ziyaret edebilirsiniz.