

Honda CBF250

KULLANIM KILAVUZU

Honda Motor Co., Ltd. 2003

ÖNEMLİ UYARI

- **SÜRÜCÜ VE YOLCU**

Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyla taşımak için dizayn edilmiştir. Lastik etiketlerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini asla aşmayın.

- **ASFALT KULLANIMI**

Bu motosiklet sadece asfalt yolda kullanım için dizayn edilmiştir.

- **BU KULLANIM KILAVUZUNU DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE OKUYUNUZ**

Aşağıdaki kelimeleri takip eden bölümlere özel dikkat göstererek okuyunuz.

⚠ UYARI

Talimatlara uymadığınız takdirde ciddi bir yaralanma veya ölüm riski olabileceğine işaret eder.

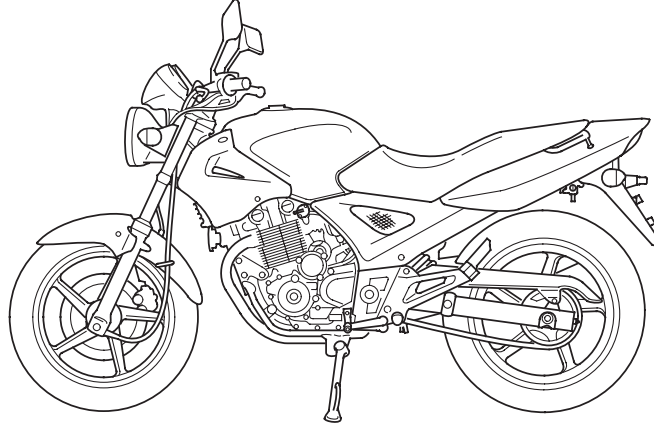
DİKKAT

Talimatlara uymadığınız takdirde ciddi bir yaralanma veya ekipman hasarı olabileceğine işaret eder.

NOT: Yardımcı bilgi verir.

Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

**Honda CBF250
KULLANIM KILAVUZU**



Bu kılavuzun hazırlanmasında kullanılan bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son imalat bilgileri esas alınmıştır. Honda Motor Co., Ltd. hiçbir ihbarda bulunmadan veya hiçbir yükümlülük altına girmeden herhangi bir zamanda bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

SAYIN MÜŞTERİMİZ

Yeni motosikletiniz sizi yeni maceralara sürükleyecek ve size makineye hükmetme zevkini tattıracaktır. Rüzgarla birlikte yol alacak, sadece sizin komutlarınızla yola bağlanacak bir araç kullanacaksınız. Otomobilden farklı olarak, çevrenizde metal bir kafes yoktur. Bir uçak gibi, yola çıkmadan önce muayene ve düzenli bakım güvenliğinizi için esastır. Ödülünüz özgürlüktür.

Motosikletinizi kullanırken makineye emniyetli bir şekilde hükmetmeniz ve zevk almanız için, MOTOSİKLETİNİZİ KULLANMADAN ÖNCE Kullanım Kılavuzunu okumalısınız.

Servis işlemi gerektiğinde, motosikletinizi en iyi Honda Yetkili Servisi'nin tanıdığını unutmayınız. Gerekli mekanik "bilgi" ve ekipmanlarınız varsa yetkili Honda Servisiniz çoğu bakım ve tamir işlemleri için size yardımcı olmak amacıyla size resmi bir Honda Tamir Kitabı sağlayabilir.

Motosikletinizi uzun yıllar boyunca kullanmanızı diler, Honda'yı seçtiğiniz için teşekkür ederiz!

- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.

E	UK	ED	Avusturya Belçika Fransa Almanya Ermenistan	Hollanda Portekiz İspanya İsviçre
---	----	----	---	--

- Teknik özellikler her bölgeye göre değişebilir.

ÇALIŞTIRMA

Sayfa

- 1 MOTOSİKLETİN EMNİYETİ
- 1 Önemli Güvenlik Bilgileri
- 2 Korumucu Giysiler
- 3 Modifikasyonlar
- 4 Yük Sınırlamaları ve Talimatlar

7 PARÇALARIN YERLERİ

- 10 Göstergeler ve İkazlar

18 ANA AKSAMLAR

(Motosikleti kullanmanız için gerekli olan bilgiler)

- 18 Frenler
- 23 Debriyaj
- 25 Yakıt
- 29 Motor Yağı
- 30 Tubeless Lastikler

33 MOTOSİKLETİN ANA KUMANDALARI

- 34 Gidonun Sağ Tarafındaki Kumandalar
- 45 Gidonun Sol Tarafındaki Kumandalar

Sayfa

36 ÖZELLİKLER

(Motosiklet sürüşünde gerekli olmayan bilgiler)

- 36 Direksiyon Kilidi
- 37 Kask Askısı
- 38 Sele
- 39 Evrak Çantası
- 40 Sol Yan Kapak
- 41 Far Yükseklik AYarı

42 MOTOSİKLETİN KULLANILMASI

- 42 Yola Çıkış Öncesi Muayene
- 43 Motorun Çalıştırılması
- 46 Rodaj Süresi
- 47 Sürüş
- 49 Frenleme
- 50 Park Yapma
- 50 Hırsızlığa Karşı Alınacak Önlemler

BAKIM

Sayfa

- 51 BAKIM
- 52 Bakım Programı
- 55 Takım Çantası
- 56 Seri Numaraları
- 57 Bakım Önlemleri
- 58 Hava Filtresi
- 59 Motor Gövdesi Havalandırma
- 60 Motor Yağı
- 64 Buji
- 66 Gaz Kolunun Çalışması
- 67 Rölanti Devri
- 68 Tahrik Zinciri
- 74 Ön ve Arka Süspansiyonun Kontrolü
- 75 Yan Sehpa
- 76 Tekerleğin Sökülmesi
- 81 Fren Balatasının Aşınması
- 82 Fren Pabucunun Aşınması
- 83 Akü
- 85 Sigortanın Değiştirilmesi
- 88 Stop Lambası Ayarı
- 89 Ampulün Değiştirilmesi

Sayfa

- 95 TEMİZLEME
- 97 DEPOLAMA REHBERİ
- 97 Depolama
- 99 Depodan Çıkarılması
- 100 TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOSİKLETİN EMNİYETİ

⚠ UYARI

*** Motosiklet sürüşü emniyetiniz için sizin sarf edeceğiniz özel çabalar gerektirir. Motosikletinizi sürmeden önce aşağıdaki noktaları öğrenin.**

Güvenli Sürüş Kuralları

1. Motoru çalıştırmadan evvel motosikletinizi her zaman sürüş öncesi kontrol edin (sayfa 34). Bu şekilde bir kazayı veya motosiklette meydana gelecek bir hasarı önleyebilirsiniz.
2. Deneyimsiz sürücüler bir çok kazaya karışırlar. Motosikletinizi sürmeden önce deneyim sahibi olun. Motosikletinizi sürmesi için ASLA deneyimsiz bir sürücüye vermeyin.

3. Bir çok otomobil/motosiklet kazası otomobil sürücüsünün motosikleti “görmemesinden” kaynaklanır. Sizin suçunuzun bulunmadığı bir kazayı önlemeye yardımcı olmak için kendinizi görünür hale getirin:
 - Her zaman farlarınızı açık tutun.
 - Parlak ve yansıtıcı giysiler giyin.
 - Diğer motor sürücülerin “kör noktasında” motosiklet kullanmayın.
4. Tüm ulusal ve bölgesel yasa ve yönetmeliklere uyun.
 - Aşırı hız bir çok kazada önemli bir faktördür. Hız sınırlarına uyun ve ASLA durumun gerektirdiğinden hızlı gitmeyin.
 - Dönüş yaptığınızda veya şerit değiştirdiğinizde sinyal verin.

5. Diğ er motor sürücülerinin sizi şaşırtmasına izin vermeyin. Kavşaklara, araba parkı giriş çıkışlarına ve garaj önlerine özel bir dikkat gösterin.
6. Sürüş sırasında gidonu her iki elinizle tutun ve ayaklarınızı ayak platformunda tutun. Bir yolcu motosiklete veya sürücüye her iki eliyle tutunmalı ve her iki ayağını yolcu ayak platformuna koymalıdır.

Koruyucu Giysiler

1.  l uml  motor silket kazalarının neredeyse tümü kafa yaralanmalarından kaynaklanmalıdır. HER ZAMAN kask takın. Yüz koruması veya göz koruyucularının yanı sıra bot, eldiven ve koruyucu giysiler de giymelisiniz. Yolcu da aynı koruyucu giysileri giymelidir.
2. Kullanım sırasında egzoz sistemi ısınır ve motoru durdurduktan sonra bir süre sıcak kalmaya devam eder. Sıcakken egzoz sisteme dokunmama dikkat edin. Bacaklarınızı tümüyle örten giysiler kullanın.
3. Kumanda kollarına, ayak platformlarına, tahrik zincirine veya tekerleklere takılacak bol giysiler giymeyin.

Modifikasyonlar

⚠ UYARI

*Motosikletin modifikasyonu veya orjinal ekipmanının çıkarılması aracı emniyetsiz veya yasalara aykırı kılabilir.Tüm ulusal ve bölgesel ekipman kurallarına uyun.

Aksesuarlar ve Yükleme

UYARI

* Bir kazayı önlemek için aksesuar ve yük eklerken veya eklenmiş olarak sürerken çok dikkatli olun. Aksesuar ve yük eklenmesi bir motosikletin dengeğini, performansını ve güvenli sürüş hızını azaltabilir. Bu performanslar Honda markası taşıyan aksesuarların takılması, uygunsuz yükleme, aşınmış lastikler ve motosikletin genel durumu, kötü yol veya hava koşulları nedeniyle de azalabilir. Buradaki genel kurallar aksesuar takmaya karar vermeniz, aksesuarı ne şekilde takacağınız ve motosikletinize emniyetli bir şekilde nasıl yükleyeceğiniz konusunda karar vermenize yardımcı olabilir.

Yükleme

Aşağıdakiler motosikletiniz için getirilen yük sınırlarıdır:

14 kg

Eklenen aksesuarların ağırlığı taşıyabileceğiniz maksimum yük ağırlığını azaltır.

1. Yük ve aksesuar ağırlığını düşük tutun ve ağırlığın motosikletin merkezine yakın olmasını sağlayın. Dengesizliği en aza indirmek için yükü motosikletin her iki tarafına paylaşın. Yük motosikletin ağırlık merkezinden ne kadar uzaklaşırsa yol tutuşu da o oranda etkilenir.

2. Aracın yol tutuşu ve dengesi, gevşemiş yük nedeniyle olumsuz yönde etkilenebilir. Yük emniyetlerini ve aksesuar bağlantılarını sık sık kontrol edin.
3. Gidona, ön furşa veya çamurluğa büyük ve ağır cisimler (uyku tulumu veya çadır gibi) yerleştirmeyin. Bunun yapılması dengesiz bir yol tutuşu veya gidonun verdiği cevabın yavaşlaması ile sonuçlanabilir.

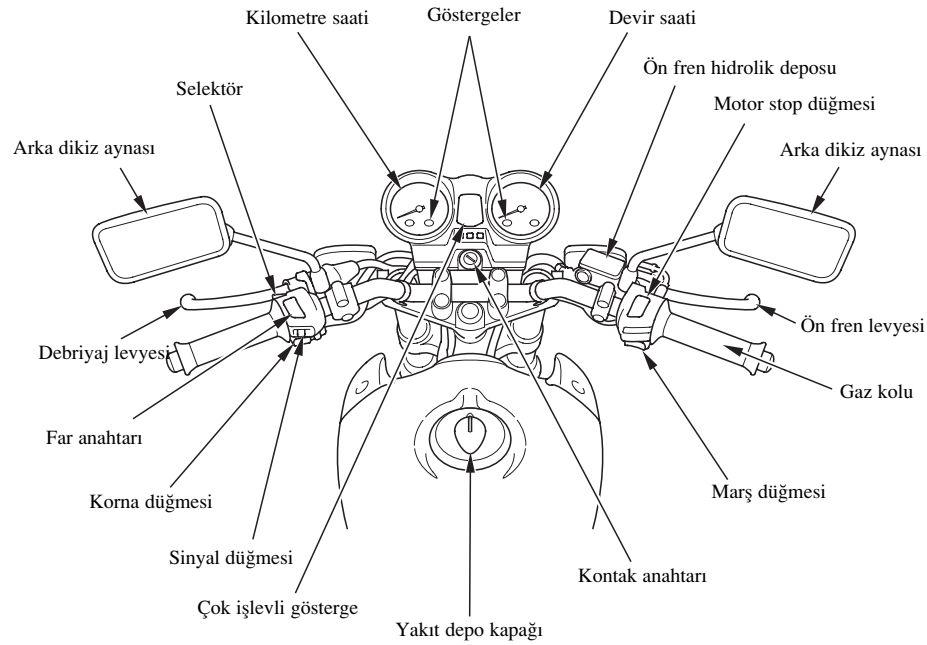
Aksesuarlar

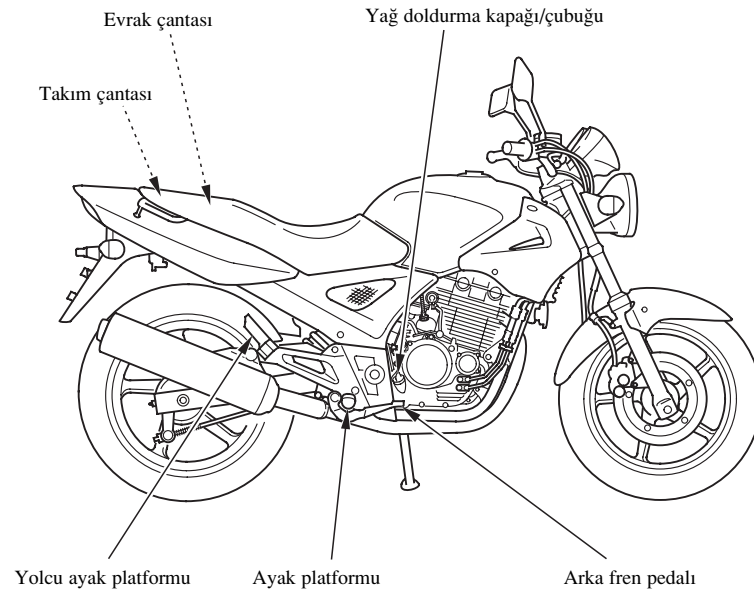
Sadece motosikletiniz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiş gerçek Honda markalı aksesuarları kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz. Honda diğer tüm aksesuarları test edemediğinden, Honda markası taşımayan aksesuarların uygun olarak seçimi, kurulumu ve kullanımı sizin kendi sorumluluğunuzda olmak zorundadır. Yardım için servisimize başvurunuz ve bu talimatlara her zaman uyunuz:

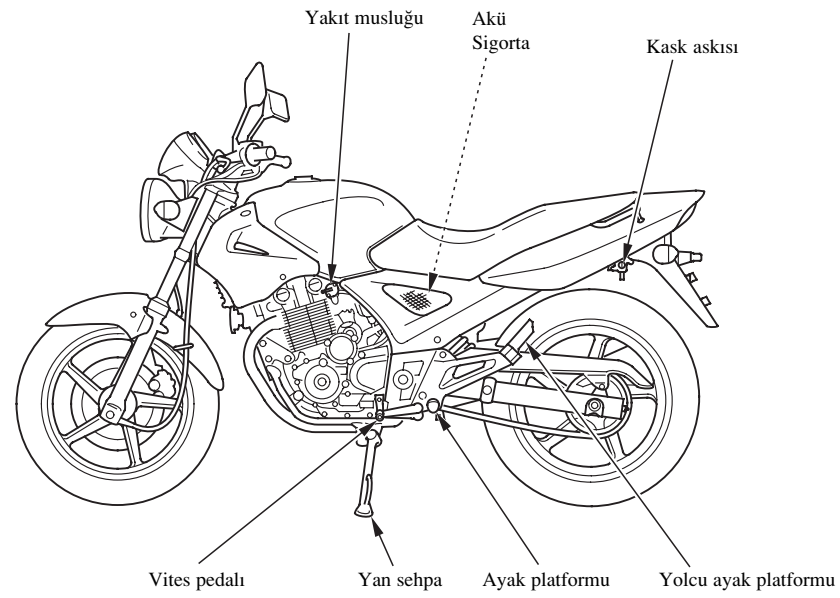
1. Akseuarın lambaları engellemediğinden, motorla zemin arasındaki mesafeyi ve yatış açısını azaltmadığından veya süspansiyon sürüşünü, direksiyon sürüşünü veya kumandaların çalıştırılmasını kısıtlamadığından emin olun.
2. Ön furşa takılan büyük grenajlar ve ön camlar, vasat tasarlanmış ve uygun olarak takılmamış grenajlar dengesiz sürüşe neden olabilen aerodinamik güçler yaratabilir. Motora giden soğutucu hava akışını azaltan grenajlar takmayın.

3. Ellerinizi veya ayaklarınızı kumandalardan uzaklaştırarak sürüş pozisyonunuzu değiştiren aksesuarlar acil bir durumda verilen reaksiyonun süresini artırabilir.
4. Motosikletin elektrik sistem kapasitesini aşan elektrik ekipmanlar eklemeyin. Yanmış bir sigorta lambaların yaydığı ışık şiddetlerinin azalmasına veya motor gücü kaybına neden olabilir.
5. Motosikletiniz sepet veya römork taşımak için dizayn edilmemiştir. Bu tür ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

PARÇALARIN YERLERİ



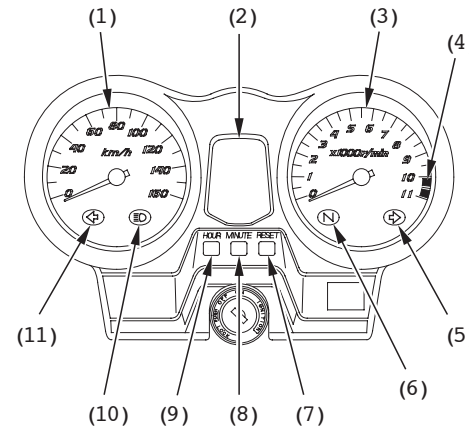




GÖSTERGELER VE İKAZLAR

Göstergeler ve ikazlar gösterge paneli üzerine yerleştirilmiştir. Fonksiyonları daha sonraki sayfalarda bulunan tablolarda açıklanmıştır.

- (1) Kilometre saati
- (2) Çok işlevli gösterge
- (3) Devir saati
- (4) Devir saati kırmızı bölge lambası
- (5) Sağ sinyal göstergesi
- (6) Boş vites göstergesi
- (7) RESET düğmesi
- (8) MINUTE düğmesi
- (9) HOUR düğmesi
- (10) Uzun far göstergesi
- (11) Sol sinyal göstergesi



(Ref. No.) Tanımı	Fonksiyon
(1) Kilometre saati	Sürüş hızını gösterir. Kilometre saati aracın hızını aracın tipine göre kilometre/saat veya mil/saat cinsinden gösterir. Kontak anahtarı ON konumuna alındığında kilometre saati ibresi kadranın sonuna gidecektir.
(2) Çok işlevli gösterge	Bu gösterge aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.
Dijital saat	Saati ve dakikayı gösterir (sayfa 15).
Yakıt göstergesi	Depoda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir (sayfa 17).
Tripmetre	Her yolculukta kaç km yol aldığını gösterir (sayfa 16).
Kilometre sayacı	Aracın şimdiye kadar kaç km yol aldığını gösterir.

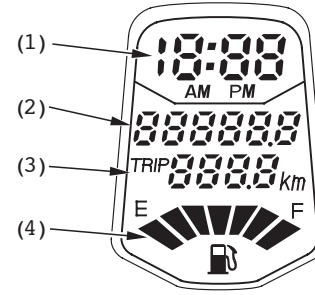
(Ref. No.) Tanımı	Fonksiyon
(3) Devir saati	Motor devrini gösterir. Kontak açıldığı anda devir saati ibresi kadranın sonuna kadar gidecektir.
(4) Devir saati kırmızı bölge	Asla devir saati gösterge iğnesinin, motor açıldıktan sonra bile kırmızı bölgeyi göstermesine izin vermeyin. DİKKAT * Tavsiye edilen maksimum motor hızının (devir saatinin kırmızı bölge başlangıcı) üstünde motoru çalıştırmak motorda hasara yol açabilir.
(5) Sağa dönüş sinyal ikaz lambası (yeşil)	Sağ sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.
(6) Boş vites göstergesi (yeşil)	Vites boştayken yanar

(Ref. No.) Tanımı	Fonksiyon
(7) RESET (sıfırlama) düğmesi	Bu düğme tripmetreyi sıfırlamak için kullanılır (sayfa 16).
(8) MINUTE (dakika) düğmesi	Dijital saatin dakika hanesini ayarlar (sayfa 15).
(9) HOUR (saat) düğmesi	Dijital saatin saat hanesini ayarlar (sayfa 15).
(10) Uzun far ikaz lambası (mavi)	Farlar uzun far konumundayken yanar.
(11) Sol sinyal göstergesi (yeşil)	Sol sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

Başlangıç Ekranı

Kontak anahtarı ON konumuna alındığında, LCD göstergenin doğru bir şekilde çalıştığını göstermek amacıyla çok işlevli gösterge geçici olarak tüm modları ve segmentleri gösterecektir.

Akü bağlantısı kesildiğinde hem dijital saat hem de tripmetre sıfırlanacaktır.

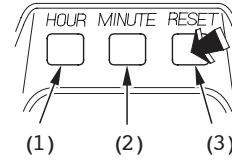


- (1) Dijital saat
- (2) Kilometre sayacı
- (3) Tripmetre
- (4) Yakıt göstergesi

Dijital Saat

Saati ve dakikayı gösterir. Saati ayarlamak için aşağıdakileri yapın:

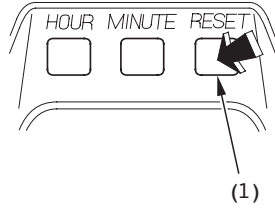
1. Kontak anahtarını ON konumuna alın.
2. HOUR (1) ve MINUTE (2) düğmesine aynı anda basın ve iki saniye basılı tutun. Saat bölümü ayar modunda yanar.
3. Saati ayarlamak için HOUR (1) düğmesine istenilen saat ve AM/PM ayarı göstergede çıkana kadar basın.
4. Dakikayı ayarlamak için MINUTE (2) düğmesine istenilen dakika gösterilene kadar basın. "60"ya ulaştığında saat ayarı bozulmadan tekrar "00"ya geri döner.
5. Ayarı sonlandırmak için RESET (3) düğmesine basın.



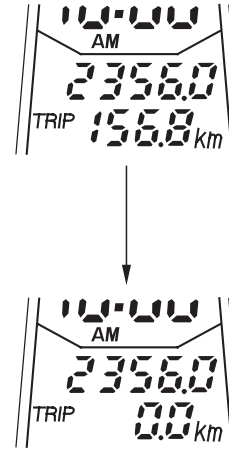
- (1) HOUR düğmesi
(2) MINUTE düğmesi
(3) RESET düğmesi

Tripmetre

Tripmetre her seyahatte yapılan kilometreyi gösterir. Tripmetreyi sıfırlamak için, RESET (1) düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun.

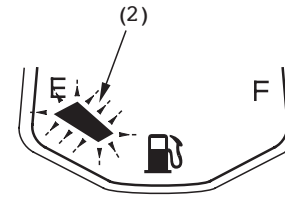
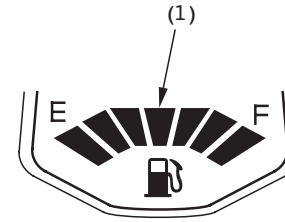


(1) RESET düğmesi



Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi likit kristal ekranı (1), kalan yaklaşık yakıtı çizgili ölçek aracılığıyla gösterir. F bölümü söndüğünde, yedek depo dahil yakıt deposunun kapasitesi 16 lt'dir. E bölümü (5) yanıp söndüğünde yakıt az olacağından, depoyu mümkün olan en kısa sürede doldurmalısınız. Araç dikey pozisyona getirildiğinde deponun içindeki yakıt miktarı yaklaşık 2.9 lt'dir.



- (1) Yakıt göstergesi ekranı
(2) E bölümü

ANA AKSAMLAR

(Motosikleti kullanmanız için gerekli bilgiler)

UYARI

*Sürüş öncesi kontrol (sayfa 42) yapılmaması ciddi yaralanma veya aracın hasar görmesi ile sonuçlanabilir.

FRENLER

Ön Fren

Bu motosikletin hidrolik ön diskli freni vardır.

Fren balataları aşındığında fren hidrolik seviyesi düşer. Bu konuda yapılacak ayarlamalar olmadığından hidrolik sıvısı seviyesi ve balata aşınması düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hidrolik sızmaların önüne geçmek için sistem sık sık kontrol edilmelidir. Frenlerin boşluğu normalden fazla ise ve fren balataları tavsiye edilen seviyeden (sayfa 81) daha fazla aşınmamışlarsa fren sisteminde muhtemelen hava vardır ve havanın alınması gerekir. Bu bakım için Honda servisinizle görüşün.

Ön Fren Hidroliği Seviyesi:

⚠ UYARI

- * Fren hidroliği tahrişlere sebep olabilir. Deri veya gözlerinizle temastan kaçın. Temas halinde su ile iyice yıkayın ve hemen bir doktora başvurun.
- * **ÇOCUKLARIN ERIŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.**

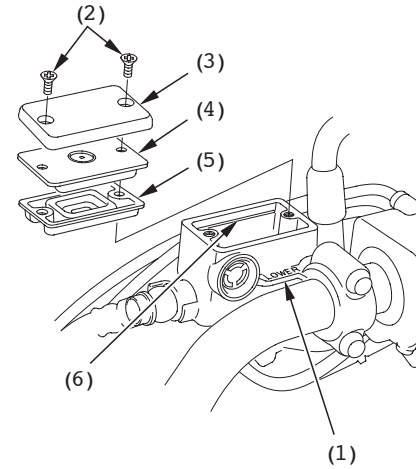
DİKKAT

- * Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere döküldüğünde zarar vereceğinden dikkatli kullanın.
- * Fren hidroliğini ilave ederken kapağı açmadan önce, hidrolik deposunun yatay ve dökülmeyecek bir konumda olduğundan emin olun.
- * Sadece kapalı kaplar içindeki DOT 4 fren hidroliğini kullanın.
- * Fren hidroliğinin içine su ve pislik girmesine asla izin vermeyin. Kapağı sökmeden önce hidrolik haznesinin dış yüzeyini temizleyin.

Fren hidrolik seviyesi alt seviye (LOWER) çizgisine geldiğinde (1) motosiklet dik konumdayken fren hidroliği ilave edilmelidir. Vidalar (2), hazne kapağını (3), diyafram plakasını (4) ve diyaframı (5) çıkarın. Hazneyi DOT 4 FREN HİDROLİĞİ ile üst seviye çizgisine (6) kadar doldurun. Diyaframı, diyafram plakasını ve kapağı yerine takın. Vidaları iyice sıkıştırın.

Diğer Kontroller:

Herhangi bir sızdırma olmadığından emin olun. Bağlantı yerlerinde kırılma veya bozulma olup olmadığını kontrol edin.



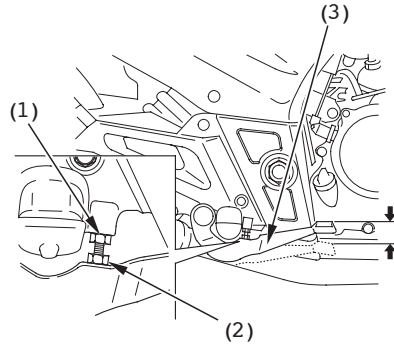
- (1) Alt seviye çizgisi
(2) Vidalar
(3) Hazne kapağı

- (4) Diyafram plakası
(5) Diyafram
(6) Üst seviye çizgisi

Arka Fren

Pedal Yükseklik Ayarı

Durdurucu cıvatayla (1) pedal yüksekliğini ayarlayabilirsiniz. Kontra somunu (2) gevşetin ve durdurucu cıvatayı çevirin. Kontra somunu sıkın.

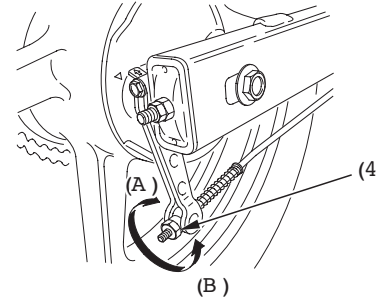


(1) Durdurucu cıvata
(2) Kontra somun

(3) Arka fren pedali

Fren Ayarı:

1. Motosikleti yan sehpa üzerine oturtun.
2. Fren tutmaya başlamadan önce arka fren pedalının (3) hareket mesafesini ölçün. Fren boşluğu 20-30 mm (0.8-1.2 inç) arasında olmalıdır. Ayar gerekirse, arka fren ayar somununu (4) çevirin.



(4) Ayar somunu

(A) Boşluk azalır
(B) Boşluk artar

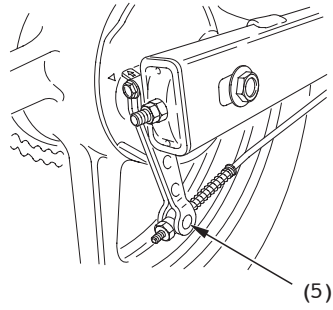
3. Frene birkaç kez basın ve fren pedalını bıraktıktan sonra tekerleğin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

NOT:

- * Son boşluk ayarını yaptıktan sonra ayar somunu üzerindeki kesğin fren kol pimi (5) üzerine oturduğundan emin olun.
- * Bu yöntemle bir ayar yapılamadıysa Honda servisine başvurun.

Diğer Kontroller:

Fren kolunun, fren çubuğunun, yayın ve bağlantıların iyi bir durumda olmasını sağlayın.

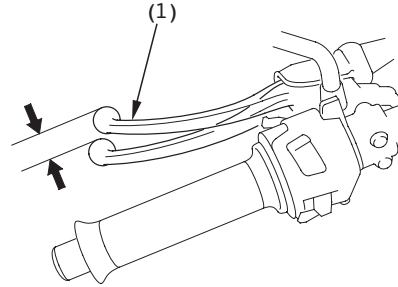


(5) Fren pim kolu

DEBRİYAJ

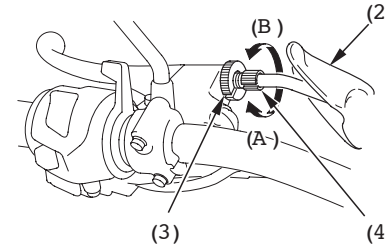
Vitese geçirirken motosiklet silkelerse veya titirse ya da sıyırıp motor devrine göre hızlanmayı sağlamazsa, debriyaj ayarı gereklidir. Ufak tefek ayarlar koldaki (1) debriyaj teli ayar vidası (4) ile yapılabilir.

Normal debriyaj kolu boşluğu 10-20 mm'dir.



(1) Debriyaj kolu

1. Toz kapağını (2) geriye doğru çekin. Kontra somununu (3) gevşetin ve ayar vidasını (4) çevirin. Kontra somunu (3) sıkın ve ayarı kontrol edin.
2. Eğer ayarlayıcı limitine kadar aşınmışsa veya doğru boşluk ayarlanmamışsa, kontra somununu (3) gevşetin ve tel ayar vidasını (4) sonuna kadar içe doğru çevirin. Kontra somunu (3) sıkın.



(2) Toz kapağı

(3) Kontra somun

(4) Debriyaj teli ayar vidası

(A) Boşluk artar

(B) Boşluk azalır

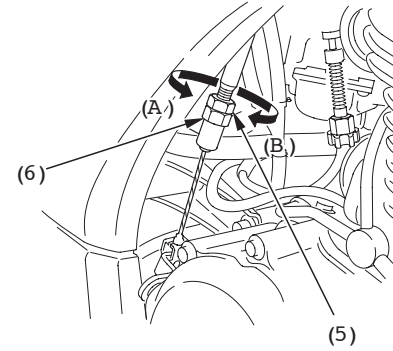
3. Kontra somunu (5) gevşetin. İstenen boşluğu elde etmek için ayar somununu (6) çevirin. Kontra somunu (5) sıkın ve ayarı kontrol edin.
4. Motoru çalıştırın, debriyaj kolunu sıkın ve vites takın. Motorun silkelemediğini ve motosikletin titremediğini kontrol edin. Debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve gazı açın. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.

NOT:

- * Eğer doğru ayar mümkün olmuyorsa ya da debriyaj normal çalışmıyorsa yetkili Honda servisine başvurun.

Diğer Kontroller:

Debriyaj telinde bükülme veya aşınma belirtisi olup olmadığını kontrol edin. Bunlar telin sıkışmasına ve arızalara sebep olurlar. Debriyaj telini erken aşınma ve paslanmaya karşı piyasada bulunabilen tel yağı ile yağlayın.



(5) Kontra somun
(6) Ayar vidası

(A) Boşluk artar
(B) Boşluk azalır

YAKIT**Yakıt musluğu**

Üç kademeli yakıt musluğu (1) sol yanda, karbüratörün yakınındadır.

OFF konumu

Yakıt musluğu OFF konumundayken depodan karbüratöre yakıt akışı kesilir. Motosikleti kullanmıyorsanız musluğu OFF konumuna getirin.

ON konumu

Yakıt musluğu ON konumundayken ana yakıt beslemesinden karbüratöre yakıt gider.

RES konumu

Yakıt musluğu RES konumundayken yedek yakıt deposundan karbüratöre yakıt gider. Yedek depoyu sadece ana depoda yakıt bittikten sonra kullanın. RES konumuna aldıktan sonra bir an önce depoyu doldurun.

Depodaki yedek yakıt miktarı 2.5 lt'dir (0.6 ABD galonu).

⚠ UYARI

* Ani durma ile sonuçlanabilen yakıt bitmesinden kaçının, motosikleti kullanırken yakıt musluğunu nasıl kullanacağınızı öğrenin.

* Yakıt musluğunu çalıştırırken motorun sıcak parçalarına dokunmaktan kaçının.

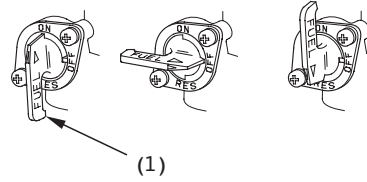
NOT:

* Her yakıt aldığınızda yakıt musluğunu ON konumuna almayı unutmayın. Musluk RES konumunda bırakıldığında yedek dahil tüm yakıtınız bitebilir.

ON

OFF

RES



(1) Yakıt musluğu

Yakıt Deposu

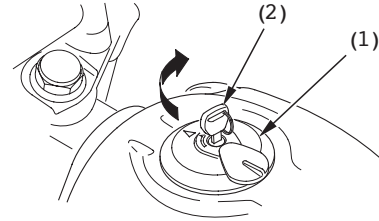
Yedek yakıt dahil yakıt depo kapasitesi 16 lt'dir. Yakıt deposu kapağını (1) açmak için kontak anahtarını (2) sokun ve saat yönünde çevirin. Yakıt deposu kapağı dışarı doğru fırlayacak ve yerinden çıkarılabilecektir.

Yakıt doldurulduktan sonra yakıt depo kapağını kapatmak için kapağın içindeki çıkıntıyı yakıt depo boğazındaki girinti ile aynı hizaya getirin. Yakıt depo kapağını, kapanıp kilitlenene kadar yakıt depo boğazının içine doğru itin. Anahtarı çıkartın.

Oktan sayısı 91 veya daha fazla olan kurşunsuz benzin kullanın.

DİKKAT:

* Eğer buji kirlenmesi ve vuruntu sesi normal bir yükte ve normal bir hızda oluyorsa benzinin markasını değiştirin veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın. Eğer hala devam ediyorsa yetkili HONDA servisine başvurunuz. Aksi takdirde, böyle davranılmaması yanlış kullanım kabul edilecektir ve yanlış kullanımdan kaynaklanan arızalar Honda Şirket Garantisine kapsamına dahil değildir.

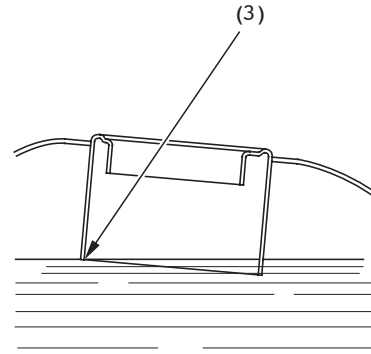


(1) Yakıt doldurma kapağı

(2) Kontak anahtarı

⚠ UYARI

- * Benzin son derece yanıcı ve belli şartlarda patlayıcı bir maddedir. İyi havalandırılan bir yerde motorun durdurulduğu zaman benzin koyun. Sigara içmeyin ve petrolün tutulduğu veya araca benzin konulan bölgede ateş veya kıvılcımın olmasına izin vermeyin.
- * Deponun taşmasına izin vermeyin (yakıt depo boğazında (3) yakıt olmamalıdır). Benzini doldurduktan sonra yakıt deposu kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.
- * Benzin alırken yere benzin dökmemeye dikkat edin. Yerdeki benzin veya benzin buharı ateş alabilir. Benzin yere döküldüğünde motoru çalıştırmadan önce yerin kurumasını bekleyin.
- * Ciltte tekrarlayan veya uzun süreli temastan veya buharı içinize çekmekten kaçının. **ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAĞI YERLERDE SAKLAYIN.**



(3) Yakıt depo boğazı

İçinde Alkol Bulunan Yakıt

İçinde alkol (gasohol) bulunan yakıt kullanmaya karar verdiğinizde oktanın en az Honda tarafından tavsiye edilen seviyede olmasına dikkat ediniz. İki tip alkol vardır. Birisi etanol diğeri ise metanol içerir. %10'dan fazla etanol içeren yakıt kullanmayınız. İçinde ko-solventler ile metanol için paslanmayı engelleyici madde bulunmayan metanollü yakıt (metil ve ağaç alkolü) kullanmayınız. İçinde ko-solvent ile paslanmayı engelleyici madde bulunsan bile %5'ten fazla metanol bulunan yakıt kullanılmamalıdır.

NOT:

- * İçinde alkol bulunan yakıt kullanma sonucu ortaya çıkan yakıt sistemi arızaları ve motor sorunları garantiye tabi değildir. Honda içinde metanol bulunan yakıtların kullanılmasını tavsiye etmemektedir, çünkü bunların uygunluğu henüz kanıtlanmamıştır.
- * Tanımadığımız bir istasyondan yakıt alırken içinde alkol olup olmadığını araştırınız. Eğer varsa kullanılan alkolün tipini ve yüzdesini öğreniniz. İçinde alkol bulunan yakıtı kullanırken bir anormallik görürseniz, yakıtınızı içinde alkol bulunan yakıtla değiştiriniz.

MOTOR YAĞI

Yağ Seviyesinin Kontrolü

Yağ seviyesini her gün kullanmadan önce kontrol edin.

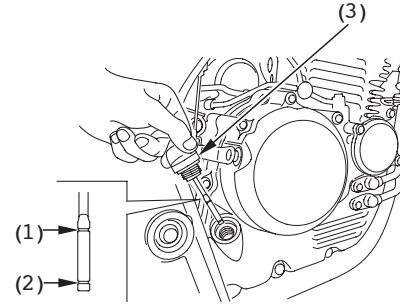
Yağ seviyesi, yağ çubuğu (3) üzerindeki üst (1) ve alt (2) seviye işaretlerinin arasında olmalıdır.

1. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakın.
2. Motoru durdurup motosikleti düz bir zemin üzerine alın.
3. Birkaç dakika sonra yağ doldurma kapağını/yağ çubuğunu çıkarın (3), üzerindeki yağı temizleyin ve vidalamadan yerine yerleştirin. Yağ çubuğunu tekrar çıkarın. Yağ seviyesi üst (1) ve alt (2) seviye işaretlerinin arasında olmalıdır.

4. Eğer gerekli ise üst seviye işaretine kadar tavsiye edilen yağ ile doldurun (sayfa 47). Fazla yağ doldurmayın.
5. Yağ doldurma kapağını/yağ çubuğunu yerine takın. Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

DİKKAT:

* **Eksik yağ ile motorun çalıştırılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.**



- (1) Üst seviye işareti
- (2) Alt seviye işareti
- (3) Yağ doldurma kapağı/çubuğu

ŞAMBRELSİZ (TUBELESS) LASTİKLER

Bu motosiklette tubeless lastikler ve jantlar bulunmaktadır. Sadece bu tip lastik kullanımı için özel jantlara uygun tubeless (şambriyelsiz) lastikler ve tubeless subaplar kullanın.

Uygun lastik havası azami sürüş hakimiyeti, sürüş konforu ve lastik ömrü sağlayacaktır.

Lastik havalarını sık sık kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.

NOT:

- * Lastik havasının yola çıkmadan önce, lastikler soğukken kontrol edilmesi gerekir.
- * Tubeless lastikler patladıklarında geçici bir süre için deliği tıkayabilirler ve çok yavaş bir şekilde hava kaybederler. Lastikleri özellikle de inik gördükleri zaman ya da ani basınç kaybı meydana geldiğinde patlaklara karşı dikkatli bir şekilde kontrol edin.

Lastik ebadı	
Ön	100/80 – 17M/C 52S
Arka	130/70 – 17M/C 62S
Soğuk lastik basınçları kPa (kgf-cm ² , psi)	Sürücü
	Ön 225 (2.25 , 33) Arka 225 (2.25 , 33)
	Sürücü ve yolcu
	Ön 225 (2.25 , 33) Arka 250 (2.50 , 36)
Marka/ Model	PIRELLI Ön MT 75 Arka MT 75

Lastiklerin üzerinde kesik, içine girmiş çivi veya diğer sivri cisimler olup olmadığını kontrol edin. Jantları eziklere ya da deformasyona karşı kontrol edin. Herhangi bir hasar varsa, tamir, değiştirme ve balans işlemleri için Honda servisinizle görüşün.

UYARI

- * Uygunsuz lastik basıncı dışların anormal derecede aşınmasına ve bir güvenlik tehlikesine sebep olacaktır. Düşük basınç, lastiklerin kayması veya lastiklerin kenarlardan çıkıp aracın hakimiyetini kaybettirecek şekilde inmesi ile sonuçlanabilir.
- * Motosikletin fazla aşınmış lastiklerle kullanılması tehlikelidir ve çekişi veya yol tutuşunu olumsuz yönde etkiler.

Lastikleri, orta kısımlarındaki dış kalınlığı aşağıdaki seviyeye ulaşmadan değiştirin:

Minimum dış derinliği	
Ön	1.5 mm (0.06 in)
Arka	2.0 mm (0.08 in)

NOT: <Almanya İçin>

- * Alman yasaları dış derinliği 1.6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastik Tamiri/Değişirme

Honda servisimize başvurun.

⚠ UYARI

- * Lastik bilgi etiketinde belirtilen lastiklerden farklı lastikler kullanılması sürüş hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir.
- * Tubeless jantlara asla şambriyelli lastik takmayın. Lastik kenarları tam olarak oturmayabilir ve lastik janttan kayabilir, bu da lastiğin motosikletin kontrolünün kaybolmasına yol açacak şekilde inmesine neden olabilir.
- * Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayın. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir ve bu da aracın kontrolünün kaybolmasına sebebiyet verebilir.
- * Lastik yanakları yırtılmış ya da hasar görmüşse lastikleri değiştirin. Yanaklarda meydana gelen esneme tamir hatalarına ya da lastiğin araç kontrolünün kaybolmasına neden olabilecek şekilde inmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

- * Olası tamir hatalarını ya da lastiğin araç kontrolünün kaybolmasına neden olabilecek şekilde inmesini önlemek için tamirin ardından geçen ilk 24 saat içinde 80 km/h'i, diğer zamanlarda da 130 km/h'i aşmayın.
- * Motosikleti güvenli ve dengeli bir şekilde kullanabilmek için tekerleklerin balansının yapılmış olması gerekir. Tekerlek balans balans ağırlıklarını sökmeyin ve değiştirmeyin. Tekerlek balans yapılması gerektiğinde Honda servisimize başvurun. Lastik tamiri ya da değişiminin ardından tekerlek balansı yapılması gerekir.

DIKKAT:

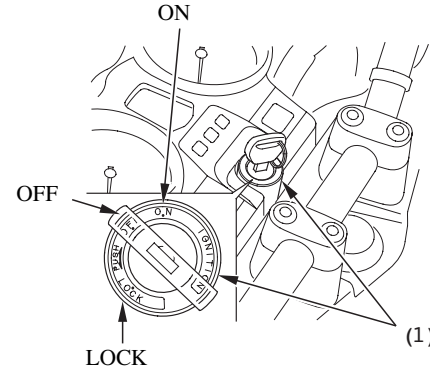
- * Tubeless lastikleri özel aletler ve jant koruyucu olmadan sökme çalışmayın. Jantın lastik oturma yüzeyine hasar verebilir ya da jantın deforme olmasına neden olabilirsiniz.

MOTOSİKLETİN ANA KUMANDALARI

KONTAK ANAHTARI

Kontak anahtarı (1) gösterge tablosunun altındadır.

Kontak anahtarı ON konuma alındığında farlar ve arka lambalar yanar. Kontak anahtarı ON konumunda ve motor çalışmazken, farlar ve arka lambalar yanmaya devam edecektir fakat akü boşalacaktır.



Anahtar Konumu	Fonksiyonu	Anahtarın Çıkarılması
LOCK (Direksiyon kilidi)	Direksiyon kilitlidir. Motor ve lambalar çalıştırılmaz.	Anahtar çıkarılabilir.
OFF	Motor ve lambalar çalıştırılmaz.	Anahtar çıkarılabilir.
ON	Motor ve lambalar çalıştırılabilir.	Anahtar çıkarılamaz.

GİDONUN SAĞINDAKİ KONTROLLER

Motor Stop Düğmesi

Motor stop düğmesi (1) gaz kumanda kolunun yanındadır. Düğme  (RUN) konumunda iken motor çalışır.  (OFF) konumunda ise çalışmaz. Bu düğme acil durumlar ve güvenlik açısından düşünülmüştür ve normal olarak  (RUN) konumunda durmalıdır.

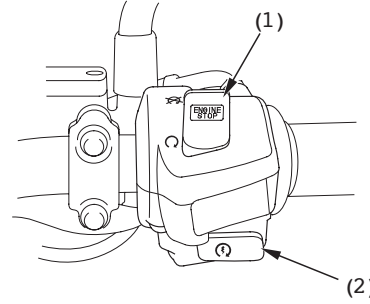
Kontak anahtarı ON durumundayken motor stop düğmesini  (OFF) konumuna getirerek motosikleti durdurduğunuzda, farlar ve arka lamba yanmaya devam edecektir fakat akü boşalacaktır.

Marş Düğmesi

Marş düğmesi (2) motor stop düğmesinin (1) altındadır.

Marş düğmesi motoru çalıştırmak için kullanılır. Düğmeye basıldığında motor çalışır.

Motor stop düğmesi  (OFF) konumunda olduğunda, marş motoru çalışmaz. Çalıştırma işlemi için sayfa 44'e bakınız.



(1) Motor stop düğmesi

(2) Marş düğmesi

GİDONUN SOLUNDAKİ KONTROLLER

Far Anahtarı (1)

Uzun far için  (HI) konumuna, kısa far için  (LO) konumuna getirin.

Sinyal Anahtarı (2)

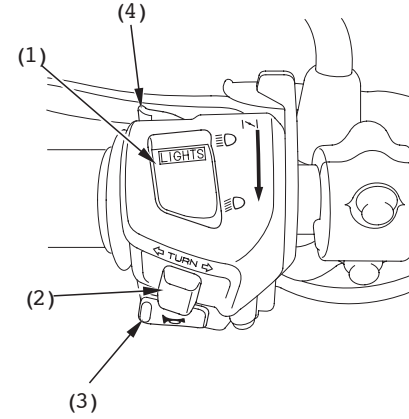
Sinyal anahtarını sola dönmek için  (L) işaretine, sağa dönmek için ise  (R) işaretine getirin. Sinyali kapatmak için anahtarın üzerine basın.

Korna Düğmesi (3)

Kornayı çalmak için korna düğmesine basın.

Selektör Düğmesi (4)

Bu düğmeye basıldığında gelen araçlar için veya geçiş yapılırken farlar yavaş söner.



- (1) Far anahtarı
- (2) Sinyal anahtarı
- (3) Korna düğmesi
- (4) Selektör düğmesi

ÖZELLİKLER

(Motosiklet sürüşünde gerekli olmayan bilgiler)

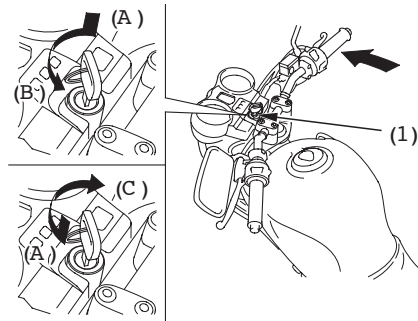
DİREKSİYON KİLİDİ

Direksiyonu kilitlemek için gidon kollarını tamamen sola çevirip, anahtarı (1) içeriye bastırarak çevirmek suretiyle KİLİT (LOCK) konumuna getirin. Anahtarı çıkartın. Kilidi açmak için anahtarı OFF konumuna getirin.

⚠ UYARI

* Motosikletinizi kullanırken anahtarı KİLİT (LOCK) konumuna getirmeyin, kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

KİLİTLEMELİK



KİLİTİ AÇMAK

(1) Kontak anahtarı

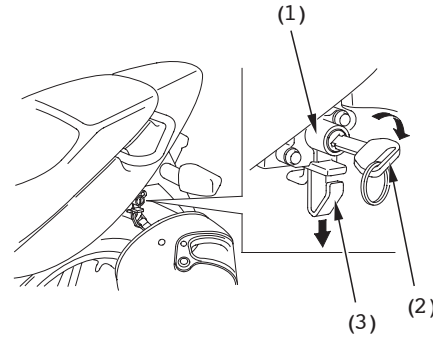
(A) Bastırın
(B) LOCK konumuna çevirin
(C) OFF konumuna çevirin

KASK ASKISI

Kask askısı (1) selenin altında soldadır. Kontak anahtarını (2) sokun ve kilidi açmak için saat yönünde çevirin. Kaskınızı kask kancasına (3) asın. Askıyı kilitlemek için anahtar saat yönünde çevirin ve daha sonra anahtar çıkartın.

⚠ UYARI

- * Kask askısını sadece park ettiğinizde kullanın. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayın. Kask motosikletin emniyetli çalışmasını engelleyebilir ve kontrolü kaybetmenize yol açabilir.
- * Kask askısını kullandıktan sonra selenin yerine kilitlendiğinden emin olun.



(1) Kask askısı
(2) Kontak anahtarı

(3) Kask kancası

SELE

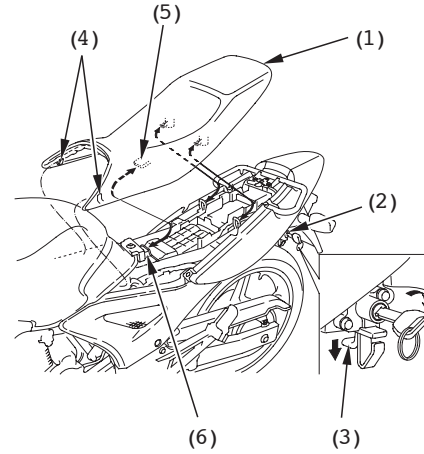
Seleyi (1) çıkarmak için kontak anahtarını sele kilidine (2) sokun ve saatin aksi istikametinde çevirin. Selenin kilidini açmak için sele kilit kolunu (3) aşağıya çekin. Seleyi geri ve sonra yukarı itin.

Seleyi takmak için:

Kancaları (4) yakıt deposunun altına yerleştirin ve tırnağı (5) yakıt deposu askısına (6) yerleştirin. Daha sonra selenin arka kısmını bastırın.

DİKKAT:

* Seleyi yerine taktıktan sonra sağlam bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.



(1) Sele
(2) Sele kilidi
(3) Kilit kolü

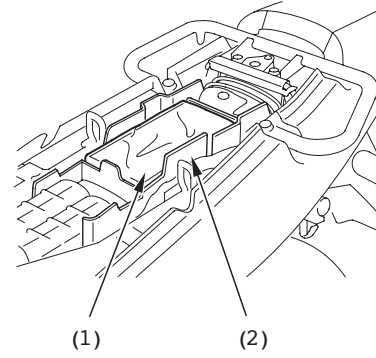
(4) Kancalar
(5) Tırnak
(6) Yakıt depo altı

EVRAK ÇANTASI

Evrak çantası (1) selenin altındaki doküman bölümünün (2) içindedir.

Kullanım kılavuzu ile diğer dokümanlar bu çantada saklanır. Motosikletinizi yıkarken bu kısma su girmemesine dikkat ediniz.

Eldiven, yağmurluk vb.yi selenin altına yerleştirmeyin. Bunlar hava filtresinin girişini bloke ederek kullanımla ilgili sorunlar çıkmasına neden olabilir.



- (1) Evrak çantası
(2) Doküman bölümü

YAN KAPAK

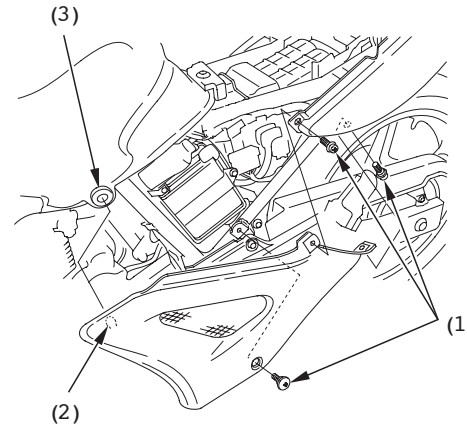
Yan kapağın akü ve sigortayla ilgili işlem yapmak için sökülmesi gerekir. Sol ve sağ kapak aynı şekilde sökülür.

Sökme:

1. Seleyi sökün (sayfa 38).
2. Vidaları sökün (1).
3. Kancayı (2) lastik halkadan (3) çıkartın.

Takma:

- Takma, sökme işleminin tersi yapılarak gerçekleştirilebilir.



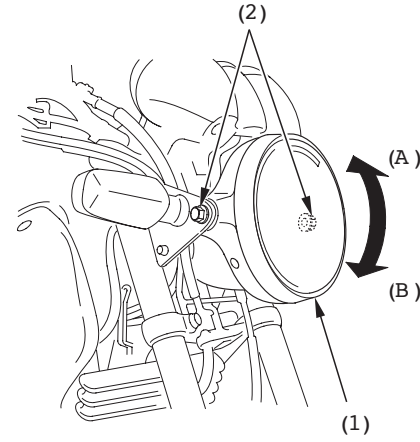
(1) Vidalar
(2) Kanca

(3) Lastik halka

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Far dikey ayarı far muhafazasının (1) gerektiği kadar hareketi ile yapılır.

Muhafazayı hareket ettirmek için cıvataları (2) gevşetin. Ayardan sonra cıvataları sıkın. Yerel kanun ve talimatlara uyun.



(1) Far muhafazası
(2) Cıvatalar

(A) Yukarı
(B) Aşağı

MOTOSİKLETİN KULLANILMASI

YOLA ÇIKIŞ ÖNCESİ KONTROL

⚠ UYARI

* **Sürtüş öncesi kontrol yapılmaması ciddi yaralanma veya aracın hasar görmesi ile sonuçlanabilir.**

Motosikletinizi her gün kullanmadan önce muayene edin. Burada yer alan parçaların kontrol edilmesi sadece birkaç dakikanızı alacak ve uzun vadede bu kontroller size zaman ve para kazandıracak, belki de hayatınızı kurtaracaktır.

1. Motor yağ seviyesi: Gerekliyse yağ ilave edin (sayfa 29). Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
2. Yakıt seviyesi: Depo boşalmış ise benzin doldurun (sayfa 25). Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
3. Ön ve arka frenler: Çalışmalarını kontrol edin, hidrolik kaçağı olup olmadığına bakın. Gerektiğinde fren boşluğunu ayarlayın (sayfa 18-22).

4. Lastikler: Genel durumlarını ve lastik hava basıncını kontrol edin (sayfa 30-32).
5. Tahrik zinciri: Durumunu ve boşluğunu kontrol edin (sayfa 68). Gerekli ise ayarlayın ve yağlayın.
6. Gaz kolu: Direksiyonun tüm pozisyonlarda rahatça açılıp kapandığını kontrol edin.
7. Işıklar ve korna: Far, arka/stop lambaları, dönüş sinyalleri, gösterge ve lambalar ile kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
8. Motor stop düğmesi: Çalışıp çalışmadığını kontrol edin (sayfa 34).
9. Yan sehpa ateşleme kesme sistemi: Çalışıp çalışmadığını kontrol edin (sayfa 75).

Arızaları motosiklet kullanmadan önce giderin. Problemi düzeltemiyorsanız yardım için Honda servisimize başvurun.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Uygun çalıştırma işlemleri için her zaman aşağıda belirtilenleri yapın.

Bu motosiklet yan sehpa ateşleme kesme sistemi ile donatılmıştır. Eğer yan sehpa açıksa, vites boşta olmadıkça motor çalıştırılmaz. Eğer yan sehpa kapalı ise motor, boş viteste ve debriyaj kolu sıkıldığı durumlarda çalıştırılabilir. Yan sehpa açık iken motor çalıştırılırsa ve eğer yan sehpayı kapatmadan vitese takılırsa motor duracaktır.

UYARI

- * **Motoru asla kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz zehirli karbon monoksit içerdiğinden bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.**

NOT:

- * Marş motorunu bir seferde 5 saniyeden fazla çalıştırmayın. Marşa tekrar basmadan önce yaklaşık 10 saniye beklenmelidir.

Motoru çalıştırmadan önce anahtarı sokun, kontak anahtarını ON konumuna getirin ve aşağıdakileri kontrol edin.

- Vites boşta (boş vites lambası yanıyor).
- Motor stop düğmesi  (RUN) konumunda.
- Yakıt musluğu ON konumunda.

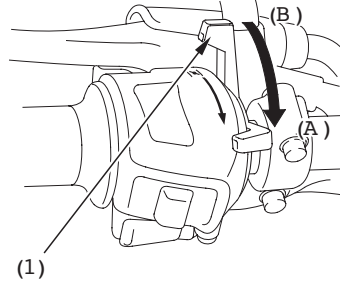
Çalıştırma İşlemi

Isınmış durumdaki motoru çalıştırmak için “Sıcak Havada Çalıştırma” başlığına bakın.

Normal Sıcaklıkta Motorun Çalıştırılması

10°C – 35 °C

1. Motor soğuk durumda iken jikle kolunu (1) tamamen çekin (tamamen açık).
2. Gazı kapalı tutarak marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.



(1) Jikle kolu

(A) Tamamen ON
(B) Tamamen OFF

NOT:

* Jikle açık motoru çalıştırırken gazı açmayın. Fakir karışıma neden olarak çalıştırmayı zorlaştırabilir.

3. Motor devirlenmeye başladıktan sonra jikle kolunu (1) yüksek rölanti verecek şekilde ayarlayın.
2300-3400dev/dak
4. Motor çalıştıktan yaklaşık yarım dakika sonra, jikle kolunu (1) ileri doğru iterek tam kapalı konuma getirin.
5. Rölanti dengesiz ise hafifçe gaz verin.

Sıcak Havada Motorun Çalıştırılması
35°C veya üzeri

1. Jikle kullanmayın.
2. Hafif gaz verin ve marş düğmesine basın.

Düşük Sıcaklıkta Motorun Çalıştırılması
10°C ve altı

1. Normal Sıcaklık başlığı altında yer alan 1-2 adımları takip edin.
2. Motor devirlenmeye başladıktan sonra jikle kolunu yüksek rölanti verecek şekilde ayarlayın. 2300-3400 dev/dak
3. Motor düzgün bir şekilde çalışmaya başlayana kadar ve jikle kolu (1) tam kapalı konumundayken verilen gaza cevap verene kadar motoru ısıtmaya devam edin.

DİKKAT:

- * **Jiklenin uzun süre kullanılması pistonun ve silindir çeperinin yağlanması olumsuz yönde etkileyerek motorun hasar görmesine neden olabilir.**

Boğulmuş Motor

Birkaç girişimin ardından motor çalışmazsa fazla yakıttan dolayı boğulmuş olabilir. Motoru temizlemek için motor stop düğmesini (RUN) konumuna ve jikle kolunu da Tamamen OFF (B) konumuna getirin. Tamamen gaz verin ve 5 saniye boyunca marşa basın. Motor çalıştığında gazı hızlı bir şekilde kesin, ardından rölanti düzgün değilse hafif gaz verin. Motor çalışmadığında ise 10 saniye bekleyin, ardından Çalıştırma İşlemini tekrar takip edin.

RODAJ SÜRESİ

İlk 500 kilometrede daha fazla özen göstererek motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almış olursunuz.

Bu süre içinde, tam gazdan ve ani hızlanmalardan kaçının.

MOTOSİKLETİN KULLANIMI

⚠ UYARI

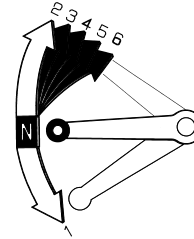
* **Sürüşe başlamadan önce Motosiklet Güvenlik Kurallarına (sayfa 1 – 6) bakın.**

NOT:

* Yan sehpanın çalışmasını iyice anladığınızdan emin olun (53. sayfadaki BAKIM PROGRAMI'na ve 75. sayfadaki YAN SEHPA ile ilgili açıklamalara bakın).

1. Motor ısındıktan sonra sürüşe hazırdır.
2. Motor rölantide iken debriyaj levyesini sıkın ve vites pedalına basarak 1. vitesa takın.
3. Debriyaj levyesini yavaşça bırakırken gaz vereerek motor devrini yükseltin. Gaz ve debriyajın iyi koordine edilmesi düzgün bir kalkış sağlayacaktır.

4. Motosiklet belli bir hıza erişince, gazı kesin, debriyaj koluna basın ve vites pedalını kaldırarak ikinci vitesa takın.
Bu işlem 3., 4., 5. ve 6. viteslere sırasıyla takmak için tekrarlanır.
5. Düzgün yavaşlama için gazı ve frenleri doğru olarak ayarlayın.
6. Ön ve arka frenler aynı anda sıkılmalı ve tekerleği kilitleyecek kadar sert sıkılmamalıdır, aksi halde fren yapma etkinliği azalır ve motosikletin kontrolü zorlaşır.



 UYARI

- * Motorun aşırı devre girmesine yol açabilecek bir hızda seyahat ederken vites küçültmeyin. Bu gibi bir durumda arka tekerleğin yolla teması kesilerek motosiklet hakimiyeti kaybedilebilir.

DİKKAT:

- * Debriyajı sıkmadan ve gazı kapatmadan vitesi değiştirmeyin. Yüksek hızdan ve sarsıntıdan motor ve güç aktarma hasar görebilir.
- * Motor kapalı durumdayken motosikleti başka bir aracı arkasında çekmeyin ve motosikleti uzun süre böyle bir durumda kullanmayın. Şanzıman uygun şekilde yağlanmayacak ve bu da hasara neden olacaktır.

NOT:

- * Motor devri rölanti devrine yakın olduğunda akü şarj etmez. Motosikleti uzun süre rölantide tutmaktan kaçının.

FREN YAPMA

1. Normal frenleme için hızınıza uygun olarak vites küçültürken ön ve arka frenlerin her ikisine birden basın.
2. Maksimum frenleme için gazı kesin ve pedala ve fren levyesine aynı anda basın. Motorun stop etmesini engellemek için durmadan önce debriyaj levyesini sonuna kadar çekin.

⚠ UYARI

- * Frenlerin ayrı ayrı kullanılması motosikletin durma performansında düşüğe neden olur. Frenlere çok sert bir şekilde basmak tekerleklerden birisinin kilitlenmesine ve dolayısıyla da direksiyon hakimiyetinizi kaybetmenize yol açar.
- * Eğer mümkünse virajlara girmeden önce hızı azaltın veya frene basın. Virajın ortasında gaz kesmek veya fren yapmak tekerleklerin kaymasına sebep olabilir. Bu ise direksiyon hakimiyetini kaybetmenize yol açacaktır.

⚠ UYARI

- * Islak ve yağışlı zeminde veya gevşek satıhta sürerken manevra ve duruş yeteneği azalır. Bu şartlarda hareketleriniz kontrollü olmalıdır. Ani hızlanma, fren yapma veya dönüşler hakimiyetinizin kaybolmasına sebep olur. Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya viraj alırken son derece dikkatli davranın.
- * Dik ve uzun bir yokuştan aşağı inerken vites küçülterek kompresyon frenini kullanın ve fasıllı olarak her iki frene basın. Frene sürekli basarsanız frenler ısınacak ve fren tutuşu zayıflayacaktır.
- * Motosikleti ayağınız fren pedalı üzerinde veya elleriniz fren levyesi üzerinde kullanacak olursanız fren lambası yanarak diğer sürücülerinizi yönlendirebilir. Ayrıca frenler ısınıp etkinlikleri azalabilir.

PARK ETME

1. Motosikleti durdurduktan sonra, vitesi boşa alın, gidonu tamamen sola çevirin, kontak anahtarını OFF konumuna getirip çıkartın.
2. Motosikleti park ederken desteklemek için yan sehpayı kullanın.

DİKKAT:

- * **Motosikletinizin devrilmesine engel olmak için, düz ve sağlam bir zemin üzerine park etmeye özen gösterin.**
 - * **Eğer eğimli bir zemine park ediyorsanız, yan sehpanın katlanması veya devrilme olasılığını azaltmak için motosikletin ön tarafını yokuş yukarı konumlayınız.**
3. Hırsızlığa karşı bir önlem olarak direksiyonu kilitleyin (sayfa 36).

HİRSIZLIĞA KARŞI ALINACAK ÖNLEMLER

1. Gidonu her zaman kilitlemeyi ve anahtarı asla motosiklet üzerinde bırakmamayı alışkanlık edinin. Bu basit görünmekle birlikte, sık sık unutulmuş bir konudur.
2. Motosikletinizle ilgili kayıt bilgilerinin güncel ve doğru olmasına özen gösterin.
3. Mümkün olması halinde motosikletinizi kilitli bir garaja park edin.
4. Kaliteli bir hırsızlık önleyici teçhizat kullanın.
5. İşminizi, adresinizi ve telefon numaranızı Kullanım Kılavuzunun üzerine yazın ve kılavuzu motosikletinizde bulundurun. Çalınan motosikletler çoğu kez Kullanım Kılavuzu üzerinde yer alan bilgiler vasıtasıyla bulunmaktadır.

ADI SOYADI: _____

ADRESİ: _____

TELEFON: _____

BAKIM

- Gerekli Bakım Takvimi motosikletinizin ne kadar sıklıkta servise gitmesi gerektiğini ve hangi konulara dikkat edilmesi gerektiğini belirler. Yüksek güvenlik, güvenilirlik ve emisyon kontrol performans seviyelerini koruması için motosikletinizin takvimde yer aldığı şekilde bakıma girmesi çok önemlidir.
- Bu talimatlar motosikletin sadece dizayn amacına uygun olarak kullanılacağı varsayımına dayanmaktadır. Motosikletin sürekli yüksek hızda kullanılması veya çok ıslak ya da tozlu zeminde çalıştırılması halinde bakımın Bakım Takviminde belirtilenden daha sık yapılması gerekir. Kişisel ihtiyaç ve kullanım hakkında bilgi almak için Honda servisimize başvurun.

BAKIM PROGRAMI

Aşağıdaki Bakım Programı motosikletinizi daima iyi durumda muhafaza etmek için gerekli bakımları göstermektedir. Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisi bu şartların tamamını yerine getirmektedir.

Programlanmış bakım dönemlerinde Sürüş Öncesi Kontrolü (sayfa 42) yapın.

I: KONTROL ET VE TEMİZLE, YAĞLA VEYA GEREKLİ İŞE DEĞİŞTİR.

C: TEMİZLE R: DEĞİŞTİR A: AYARLA L: YAĞLA

PARÇA		SIKLIK	HANGİSİ ÖNCE GELİRSE ↓ NOT	KİLOMETRE OKUMASI [NOT (1)]										BKZ. SAYFA		
				→												
				× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36					
				× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24	30	36			
● YAKIT HATTI			AY			6	12	18	24	30	36			—		
● YAKIT SÜZGEÇİ							C	C	C	C	C	C		—		
● GAZ KOLUNUN ÇALIŞMASI								I		I		I		66		
● JİKLE								I		I		I		—		
HAVA FİLTRESİ		(NOT 2)					C	C	R	C	C	R		58		
MOTOR GÖVDE HAVALANDIRMASI		(NOT 3)					C	C	C	C	C	C		59		
BUJİ								R		R		R		64		
● SUBAP AÇIKLIĞI								I		I		I		—		
MOTOR YAĞI						R	R	R	R	R	R	R		29, 60		
MOTOR YAĞ FİLTRESİ						R	R	R	R	R	R	R		61		
● RÖLANTİ DEVRİ						I	I	I	I	I	I	I		67		
● SEKONDER HAVA BESLEME SİSTEMİ								I		I		I		—		

PARÇA		SIKLIK	HANGİSİ ÖNCE GELİRSE ↓ NOT	KİLOMETRE OKUMASI [NOT (1)]										BKZ. SAYFA
				→										
				× 1,000 	1	6	12	18	24	30	36			
				× 1,000 	0.6	4	8	12	16	20	24			
				AY		6	12	18	24	30	36			
		TAHRİK ZİNCİRİ											68	
		FREN HİDROLİĞİ	(NOT 4)			I	I	R	I	I	R		19	
		FREN PABUCU/BALATA AŞINMASI				I	I	I	I	I	I		81, 82	
		FREN SİSTEMİ			I		I		I		I		18, 81, 82	
		❖ FREN LAMBA SVİÇİ					I		I		I		88	
		❖ FAR AYARI					I		I		I		41	
		DEBRİYAJ SİSTEMİ			I	I	I	I	I	I	I		23	
		YAN SEHPA					I		I		I		75	
		❖ SÜSPANSİYON					I		I		I		—	
		❖ SOMUNLAR, CİVATALAR, BAĞL. ELEMANLARI			I		I		I		I		—	
		❖❖ LASTİKLER/TEKERLEKLER					I		I		I		—	
		❖❖ GİDON KAFASI RULMANLARI			I		I		I		I		—	

- * Araç sahibinin uygun alet ve takımları ve servis ile ilgili bilgileri yoksa ve mekaniker değilse, yetkili Honda servisi tarafından bakım yapılmalıdır. Resmi Honda Servis Kitabına bakın.
- ** Emniyet açısından bu işlerin sadece yetkili Honda servisi tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.

Honda, servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

- NOTLAR:
1. Daha yüksek kilometrelerde, burada belirtilen aralıklar ile tekrarlayın.
 2. Motosiklet anormal derecede nemli veya tozlu yerlerde kullanılıyorsa, daha sık bakım yapın.
 3. Motosiklet çok sık yağmurda ve tam gaz kullanılıyorsa daha sık bakım yapın.
 4. 2 yılda bir ya da belirtilen kilometre aralıklarında değiştirin. Değiştirme mekanik beceri ister.

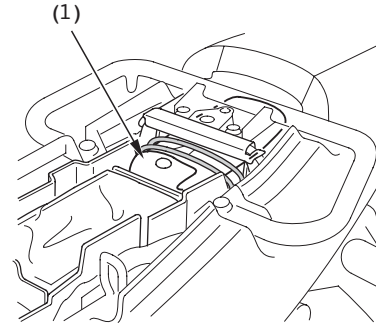
TAKIM ÇANTASI

Alet-takımlar (1) takım çantasının içinde selenin altındadır.

Bazı yolüstü onarımları, ufak tefek ayarlar ile parça değiştirmeler çantanın içindeki takımlarla yapılabilir.

Takım çantasındaki (1) alet – takımlar aşağıda listelenmiştir:

- Takım çantası
- Buji anahtarı
- 24 mm lokma anahtar
- 10 x 12 mm açık ağızlı anahtar
- 14 x 17 mm açık ağızlı anahtar
- No. 2 yıldız tornavida
- No. 2 tornavida
- Uzatma çubuğu



(1) Takım çantası

SERİ NUMARALARI

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizin tes-cilini yaptırırken gerekli olacaktır. Ayrıca yedek parça sipariş ederken servis bunları sizden isteye-bilir.

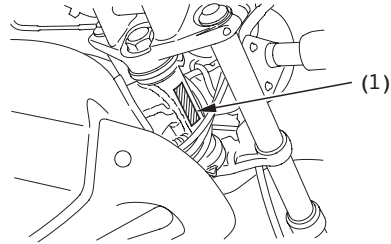
Bu numaraları unutmamak için aşağıya yazınız.

ŞASİ NO. _____

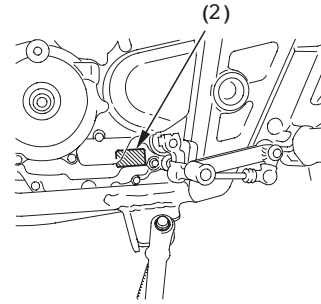
Şasi numarası (1) gidon kapağının sağ tarafına basılmıştır.

Motor numarası (2) karterin sol tarafına basılmıştır.

MOTOR NO. _____



(1) Şasi numarası



(2) Motor numarası

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

⚠ UYARI

- * Motosikletiniz ters dönmüş veya bir yere çarpmışsa kumanda kollarının, kabloların, aksesuarların ve diğer önemli parçaların hasar görüp görmediğini inceleyin. Hasar, güvenli kullanımı tehlikeye sokuyorsa motosikleti sürmeyin. Şasi, süspansiyon, gidon parçaları dahil, ana aksamların hasar veya yerinden oynama açısından Honda servisiniz tarafından kontrol edilmesini sağlayın.
- * Herhangi bir bakım çalışması yapmadan önce motoru durdurun ve motosikleti düzgün ve sert bir zeminde yan sehpa üzerine alın.

⚠ UYARI

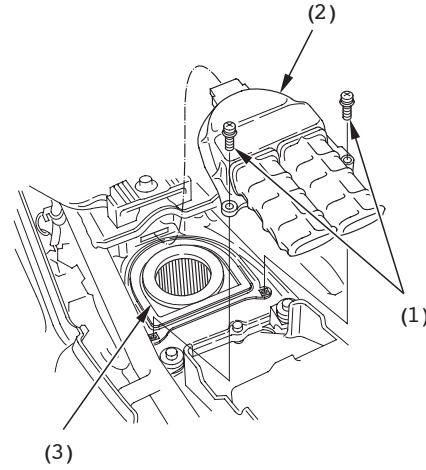
- * Bakım ve tamir için yeni, orijinal Honda parçaları veya bunlara eşdeğer parçalar kullanın. Aynı kalitede olmayan parçalar motosikletinizin güvenliğini tehlikeye sokar.

HAVA FİLTRESİ

Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemlerine bakınız.

Hava filtresinin düzenli olarak bakımı yapılmalıdır (sayfa 52). Aşırı nemli veya tozlu bölgelerde sürerken daha sık bakım yapın.

1. Seleyi sökün (sayfa 38).
2. Vidaları (1) sökerek hava filtresi muhafaza kapığını (2) çıkarın.
3. Hava filtresini (3) çıkartın ve dış kısımdan basınçlı hava tutarak hava filtresini temizleyin, gerekiyorsa filtreyi değiştirin.
4. Hava filtresini takın.
5. Sökme sırasının tersini uygulayarak parçaları yerine takın.



- (1) Vidalar
(2) Hava filtresi muhafaza kapığı
(3) Hava filtresi

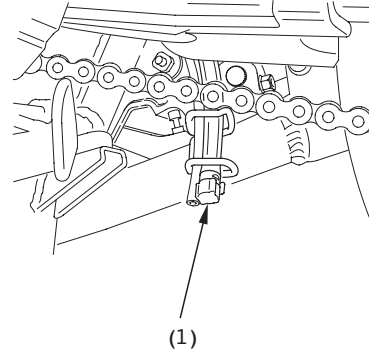
MOTOR GÖVDESİ HAVALANDIRMASI

Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemlerine bakınız.

1. Motor gövdesi havalandırma tapasını (1) hortumdan çıkartın ve içinde biriken artıkları uygun bir kaba boşaltın.
2. Tapayı tekrar takın.

NOT:

* Yağmurda, tam gaz kullandığınız zamanlarda veya motosiklet yıkandığı veya devrildiği zaman daha sık bakım yapın. Boşaltma hortumunun şeffaf kısmında atıklar görünür hale geldiği zaman bakım yapın.



(1) Motor gövdesi havalandırma hortumu tapası

MOTOR YAĞI

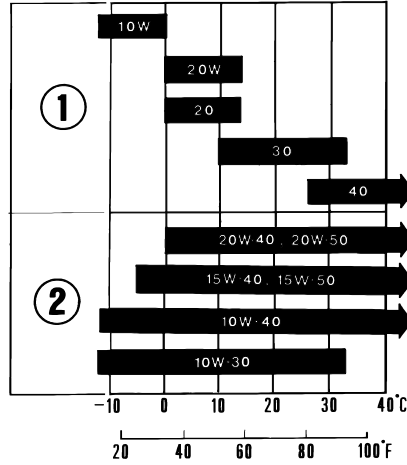
Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemlerine bakınız.

Motor Yağı

İyi motor yağının birçok özelliği vardır. Sadece API Servis Sınıfı SE, SF veya SG şartlarına uyan veya bunların üstüne bir standarta sahip yüksek deterjanlı, kaliteli motor yağı kullanın.

Viskozite

Motor yağının viskozitesi kendi bölgenizdeki ortalama sıcaklığa bağlı olmalıdır. Yandaki bilgiler değişik sıcaklıklarda kullanılacak yağın derece ve viskozitesini göstermektedir.



(1) Tek mevsimlik

(2) Çok mevsimlik

Motor Yağı ve Filtresi

Motor yağı kalitesi motor ömrünü etkileyen en önemli faktördür. Motor yağını bakım programında gösterildiği (sayfa 52) gibi değiştiriniz.

NOT:

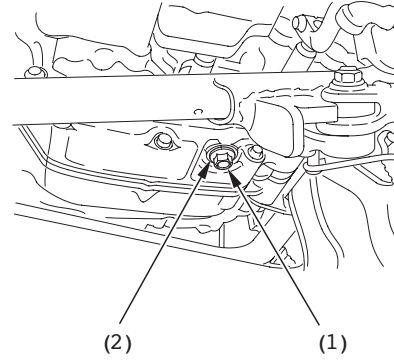
* Yağın tamamen ve hızla boşalması için motor yağını motor çalışma sıcaklığında iken ve motosiklet yan sehpa üzerinde iken değiştirin.

1. Yağı boşaltmak için yağ doldurma kapağını/çubuğunu, karter boşaltma tapasını (1) ve sızdırmazlık pulunu (2) sökün.

⚠ UYARI

* **Motor ve yağ sıcaktır, kendinizi yakmamaya dikkat edin.**

2. Yağ boşaltıldıktan sonra, motorda kalan yağı tamamen boşaltmak için motosikleti 10-15 saniye dik tutun.



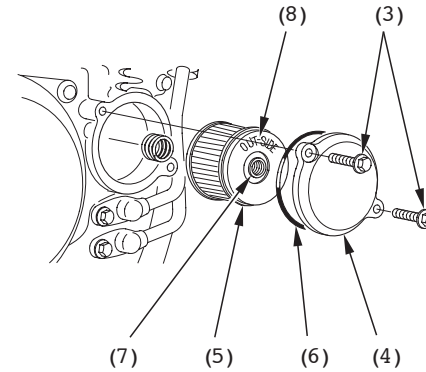
(1) Karter boşaltma tapası
(2) Sızdırmazlık pulu

3. Yağ filtre civatalarını (3), yağ filtre kapağını (4) ve yağ filtresini (5) sökün.
4. O-ringin (6) sağlam olup olmadığını kontrol edin, daha sonra yeni filtreyi takın. Sadece orijinal Honda yağ filtresi kullanın. Hatalı ya da düşük kaliteli filtre kullanımı motorun hasar görmesine neden olabilir.
5. Filtreyi conta kısmı (7) dışarı, motorun aksi istikametine bakacak şekilde takın. Filtrenin gövdesinde, conta yakınında OUT-SIDE (dış) (8) işaretini göreceksiniz.

DİKKAT:

*** Filtrenin hatalı bir şekilde takılması motorda ciddi hasar meydana gelmesine neden olabilir.**

6. Yağ filtre kapağını takın, cıvataların yeterince sıkıldığından emin olun.
Yağ Filtre Cıvatası Torku:
12 Nm (1.2 kgfm, 9 lbft)



- | | |
|---------------------------|--------------------|
| (3) Yağ filtre cıvataları | (6) O-ring |
| (4) Yağ filtre kapağı | (7) Conta |
| (5) Yağ filtresi | (8) OUTSIDE yazısı |

7. Boşaltma tapası üzerindeki pulun sağlam olup olmadığını kontrol ettikten sonra tapayı takın. Gerekliyorsa pulu değiştirin.
Yağ Boşaltma Tapası Torku:
29 Nm (3.0 kgfm, 21 lbft)
8. Kartere tavsiye edilen yağı doldurun:
Kapasite: 1.5 litre
9. Yağ doldurma kapağını/çubuğunu takın.
10. Motoru çalıştırın ve 2-3 dakika rölantide bırakın.
11. Motoru durdurun ve motosiklet düz ve sağlam bir zemin üzerinde iken yağın, yağ çubuğu üzerindeki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. Yağ sızıntısı olmadığından emin olun.

NOT:

- * Çok tozlu bir ortamda çalıştırıldığında yağ değişimleri bakım takviminde belirtilenden daha sık yapılmalıdır.

NOT:

- * Lütfen kullanılmış motor yağlarını çevreye zarar vermeyecek şekilde atın. Ağzı kapalı bir kaba koymanızı ve yerel geri dönüştürme merkezine götürüp teslim etmenizi tavsiye ederiz. Çöpe atmayın veya yere veya bir borudan aşağı dökmeyin.

DİKKAT:

- * **Kullanılmış motor yağı deri ile defalarca uzun bir süre için temas ettiğinde cilt kanserine yol açabilir. Her ne kadar motor yağı ile her gün temas etmediğiniz müddetçe bu zayıf bir ihtimal olsa da, kullanılmış yağ ile temastan hemen sonra ellerinizi su ve sabunla yıkamanız tavsiye olunur.**

BUJİ

Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Tavsiye edilen bujiler:

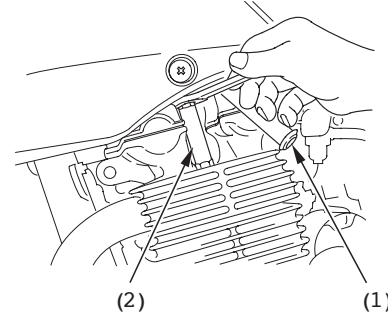
Standart:

CR8EH-9S (NGK)

Uzun süreli yüksek hızda sürüş için:

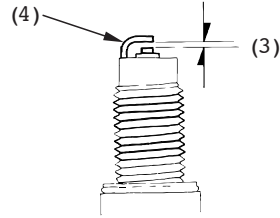
CR9EH-9S (NGK)

1. Bujilerin başlıklarını (1) bujilerden sökün.
2. Bujilerin oturduğu kısımlardaki pislikleri temizleyin. Takım çantasındaki buji anahtarını (2) kullanarak bujileri sökün.
3. Tırnakları ve orta porselen kısmı tortu, aşınma, veya karbon birikmesi açısından inceleyin. Eğer tortu veya erime varsa bujiyi değiştirin. Karbon veya ıslaklıktan bozulmuş bir bujiyi buji temizleyicisi ile temizleyin veya tel fırça kullanın.



- (1) Buji başlıkları
(2) Buji anahtarı

4. Tel tipi filler çakısı kullanarak buji tırnak açıklığını (3) kontrol edin. Ayar gerekiyorsa tırnağı (4) dikkatli bir şekilde eğin. Boşluk 0.8-0.9 mm (0.03-0.04 inç) arasında olmalıdır.



- (3) Buji tırnak açıklığı
(4) Yan tırnak

5. Üzerinde pul olan bujilerin dış kapmaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alın.
6. Yeni bujiyi pulun ezilmesi için el sıkma noktasından itibaren 1/2 tur kadar fazla sıkın. Bujiyi tekrar kullanıyorsanız, buji yerine oturduktan sonra sadece 1/8-1/4 tur sıkılmalıdır.
7. Buji başlığını yerine takın.

DİKKAT:

- * Bujinin iyice sıkılması gereklidir. Yeterince sıkılmayan buji çok fazla ısınır ve muhtemelen motorun hasar görmesine neden olabilir.
- * Uygun ısı aralığı olmayan bir bujiyi asla kullanmayın. Bu çok ciddi motor hasarı ile sonuçlanabilir.

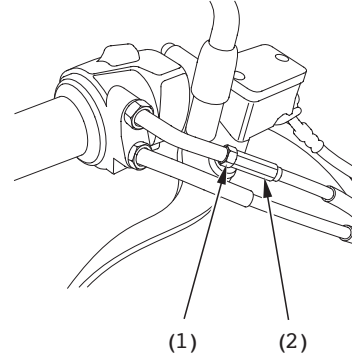
GAZ KUMANDA KOLUNUN ÇALIŞMASI

Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

1. Tüm gidon pozisyonlarında gaz kolunun tam açık ve tam kapalı pozisyonlar arasında rahat hareket ettiğini kontrol edin.

2. Gaz kolu flanşında, gaz kolu boşluğunu ölçün.
Standart boşluk 2 – 6 mm olmalıdır.

Boşluğu ayarlamak için, kontra somunu (1) gevşetin ve ayar vidasını (2) çevirin.



(1) Kontra somunu

(2) Ayar vidası

RÖLANTİ DEVRİ

Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

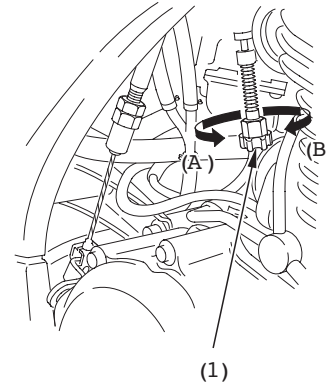
Doğru bir rölanti devri ayarlaması için motor normal çalışma sıcaklığında olmalıdır. Bunun için 10 dakika süreyle durma kalkma şeklinde sürüş yeterlidir.

NOT:

* Rölanti ayarı ile oynayarak başka bir sistemdeki hatayı gidermeye çalışmayın. Belirtilen zamanlarda karbüratör ayarlarının yapılması için düzenli olarak Honda servisine gidin.

1. Motoru ısıtın, vitesi boşa alın ve motosikleti yan sehpa üzerine oturtun.
2. Rölanti devrini gaz kolu stop vidasından (1) ayarlayın.

Rölanti devri: (Boş viteste)
1.400 ± 100 dev/dak



(1) Gaz kolu stop vidası

(A) Artar
(B) Azalır

TAHRİK ZİNCİRİ

Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

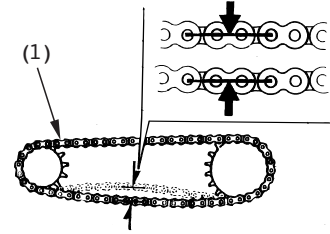
Tahrik zincirinin kullanım ömrü uygun yağlama ve ayarına bağlıdır. Yetersiz bakım, zamanından önce aşınmaya veya tahrik zinciri ile zincir dişlilerinin hasarlanmasına sebep olur.

Tahrik zinciri sürüş öncesi kontrolün (sayfa 42) bir parçası olarak kontrol edilip yağlanmalıdır. Motosikletin zor şartlar altında veya son derece tozlu ve çamurlu yerlerde kullanılması durumunda daha sık bakım yapmak gerekecektir.

Kontrol:

1. Motoru durdurun, motosikleti yan sehpa üzerine oturtun ve vitesi boşa alın.
2. Zincir dişliler arasında, orta noktasından alt taraftaki zincirdeki boşluğu kontrol edin.
Tahrik zinciri boşluğu, elle 15 – 25 mm hareket ettirilebilecek şekilde ayarlanmalıdır.

3. Arka tekerleği döndürün. Durdurun. Tahrik zinciri boşluğunu kontrol edin. Bu işlemi birkaç kez tekrarlayın. Tahrik zinciri boşluğu aynı kalmalıdır. Eğer boşluk sadece ve bazı yerlerde ise, bazı baklalar bükülmüş ve sıkışmış olabilir. Bu durum sık sık yağlama ile önenebilir.



(1) Tahrik zinciri

4. Motosikleti ileri doğru ittirin. Durdurup yan sehpa üzerine oturtun. Zincir ve zincir dişlilerde aşağıdaki kontrolleri yapın.

TAHRİK ZİNCİRİ

- *Hasarlı baklalar
- *Gevşek pimler
- *Kuru veya paslanmış baklalar
- *Bükülmüş veya sıkışmış baklalar
- *Aşırı derecede yıpranma
- *Yanlış ayar
- *Hasarlı veya eksik O-ringler

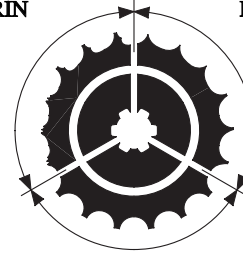
ZİNCİR DİŞLİLER

- *Aşırı derecede aşınmış dişler
- *Kırık veya hasarlı dişler

Baklalar hasar görmüş, pimleri gevşemiş veya eksik O-ringleri olan tahrik zinciri değiştirilmelidir. Kurumuş ya da paslanmış bir zincir ilave yağlamaya ihtiyaç gösterir. Bükülmüş veya sıkışmış baklalar iyice yağlanmalı ve serbestçe çalışmaları sağlanmalıdır. Eğer bu mümkün değilse değiştirilmelidir.

Hasarlı zincir
dişlisi
DEĞİŞTİRİN

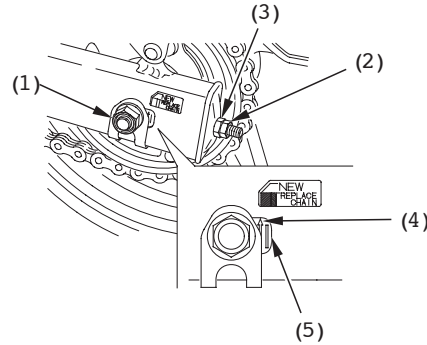
Aşınmış zincir
dişlisi
DEĞİŞTİRİN



Normal zincir dişlisi
İYİ

Ayar:

Tahrik zinciri boşluğu her 1000 km'de kontrol edilip gerekli ise ayarlanmalıdır. Sürekli yüksek hızda veya sürekli hızlanma gerektiren şartlarda kullanıldığında daha sık ayar yapılmalıdır.



- (1) Aks somunu
(2) Kontra somunu
(3) Ayar somunu

- (4) İndeks işareti
(5) Ayar çentiği

70

Eğer tahrik zinciri ayar gerektiriyorsa, aşağıdaki işlemleri yapın:

1. Kontak anahtarı kapalı konumdayken ve vites boştayken motosikleti yan sehpanın üzerine oturtun.
2. Aks somununu (1) gevşetin.
3. Her iki sağ ve sol süspansiyon üzerindeki kontra somunları (2) gevşetin.
4. Doğru tahrik zinciri gevşekliği elde edilene kadar her iki ayar cıvatasını (3) eşit turda çevirin. Zinciri sıkmak için ayar cıvatalarını saatin ters istikametinde veya daha gevşek bırakmak için saat istikametinde çevirin. Zincir gevşekliğini tahrik dişleri ve arka tekerlek dişleri arasında orta noktadan ayarlayın. Arka tekerleği döndürün ve zinciri diğer kısımlarında gevşekliği yeniden kontrol edin. Zincir gevşekliği 15 – 25 mm olmalıdır.

5. Arka aks ayarı kontrolünde, zincir ayar cıvatası indeks işaretlerinin (4) ayar çentiklerinin arka kenarı (5) ile aynı hizada olmasına dikkat edin. Sol ve sağdaki işaretler aynı olmalıdır. Eğer aks yanlış ayarlanırsa, işaretler ayar ile aynı hizaya gelene kadar sol ya da sağ ayar somununu çevirin ve tahrik zincirinin gevşekliğini tekrar kontrol edin.
6. Aks somununu belirtilen torkla sıkın.
Aks somun torku:
88 N.m
7. Ayar vidalarını çevirerek hafifçe sıkın ve daha sonra somun anahtarı ile ayar cıvatalarını tutarak kontra somunlarını sıkın.
8. Zincir boşluğunu tekrar kontrol edin. Arka tekerlek tahrik zinciri boşluğunu ayarlamak için yeniden konumlandırıldığı zaman arka fren pedalı boşluğu etkilenir. Arka fren pedalı boşluğunu kontrol edin, gerektiğinde ayarlayın (sayfa 21).

⚠ UYARI

- * Eğer takma esnasında tork anahtarı kullanılmaz ise, takma işleminin doğru olduğunu kontrol ettirmek için en kısa zamanda yetkili Honda servisine başvurun.

DİKKAT:

- * Şasinin alt tarafına gelen hasar tahrik zinciri gevşekliğinin 50 mm'den (2.0 inç) fazla olmasından kaynaklanıyor olabilir. Ayrıca zincir atmış olabilir.

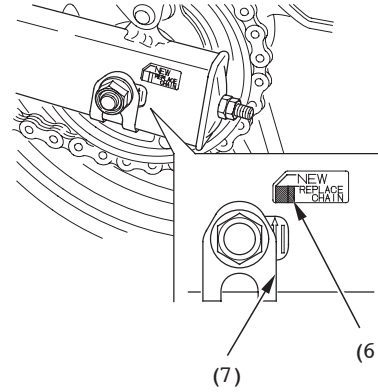
Aşınma Kontrolü:

Zinciri ayarladıktan sonra zincir aşınma etiketini kontrol edin. Zincir ayarlandıktan sonra eğer zincir ayar etiketi üzerindeki kırmızı bölge (6) ile referans işaretinin arka kısmı (7) aynı hizada ise zincir aşırı derecede aşınmış demektir ve zincir dişlileri ile takım halinde değiştirilmelidir. Uygun boşluk:

15 – 25 mm.

Yedek zincir:

D.I.D 520 106 LE



(6) Kırmızı bölge

(7) Referans işareti

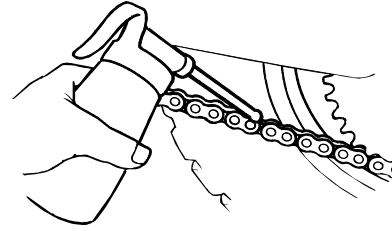
Yağlama ve Temizleme:

Her 1000 km'de veya eğer zincir kuru ise daha sık yağlayın.

Bu motosiklette tahrik zincirinde halkaların arasına konmuş küçük O-ringler vardır. Bu O-ringler, zincirin ömrünü uzatmak için gresi içlerinde tutarlar. Bu zincirin O-ring'leri, buharlı temizleme, yüksek basınçlı yıkama ve bazı solventlerden zarar görebilir. Zincirin yan yüzeylerini kuru bir bez ile temizleyin. Lastik O-ringleri fırçalamayın. Fırçalama hasara yol açar. İyi kurulaşın ve sadece SAE 80 veya 90 dişli yağı ile yağlayın. Piyasadaki zincir yağlarının içinde solventler bulunabilir ve bunlar lastik O-ringlere zarar verirler.

DİKKAT:

- * Bu motosiklette tahrik zincirinde bağlantı plakalarının arasına konmuş küçük O-ringler vardır. Bu O-ringler, zincirin ömrünü uzatmak için gresi içlerinde tutarlar. Bununla birlikte, zinciri ayarlarken, yağlarken, yıkarken ve değiştirirken özel tedbirler alınması gerekir.



ÖN VE ARKA SÜSPANSİYONUN KONTROLÜ

Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

1. Ön freni kilitleyerek ve çatalı aşağı yukarı sertçe bastırıp bırakarak çatal grubunu kontrol edin. Süspansiyon hareketi düzgün olmalıdır ve yağ kaçağı olmamalıdır.
2. Arka çatal burçları, motosiklet bir takoz üzerinde park edilmiş vaziyette arka tekerleğin yan kısmına doğru sertçe iterek kontrol edilir. Boşluk bulunması burçların aşınmış olduğunu gösterir.
3. Ön ve arka süspansiyon bağlantı kollarının sıkı olduğunu dikkatli bir şekilde kontrol edin.

YAN SEHPA

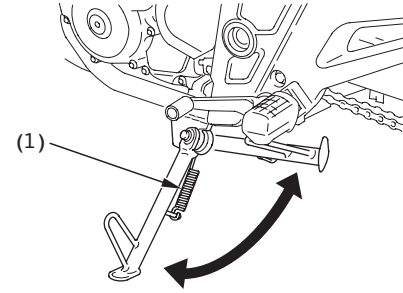
Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Aşağıdaki bakımları bakım programına uygun olarak yapın.

Fonksiyon Kontrolü:

- Yayın (1) hasarlanıp hasarlanmadığını ve gerginliğini kaybedip kaybetmediğini, yan sehpanın rahatça hareket edip etmediğini kontrol edin.
- Yan sehpa ateşleme kesme sistemini kontrol edin.
 1. Motosikleti yan sehpa alın ve vitesi boşa alın.
 2. Motoru çalıştırın ve debriyaj kolunu sıkarak vites takın.
 3. Yan sehpayı açın. Yan sehpa açılırken motor stop etmelidir.

Eğer yan sehpa belirtildiği şekilde çalışmıyorsa bir yetkili Honda servisine başvurun.



(1) Yan sehpa yayı

TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ

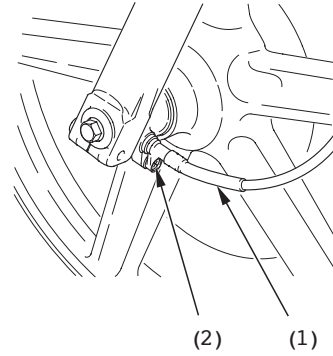
Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

NOT:

* Bu motosiklette sadece yan sehpa bulunmaktadır. Bu nedenle, ön ya da arka tekerleğin sökülmesi gerektiğinde, motosikletin orta kısmını kriko ya da başka sağlam bir destek kullanarak kaldırın. Bunları temin edemiyorsanız, Honda servisine başvurun.

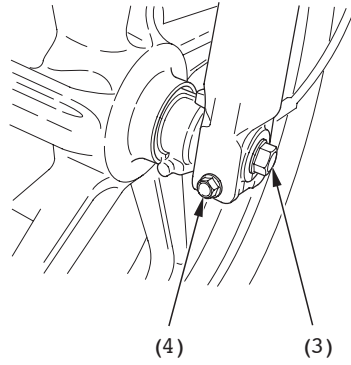
Ön Tekerleğin Sökülmesi

1. Motorun altına bir takoz yerleştirerek ön tekerleği kaldırın.
2. Kilometre saati kablo ayar vidasını (2) sökerek kilometre saati kablosunu (1) sökün.



- (1) Kilometre saati kablosu
(2) Kilometre saati kablo ayar vidası

3. Aks cıvatasını (3) çıkartın ve aks sıkıştırma cıvatasını (4) gevşetin.
4. Ön tekerleği çıkartın.



- (3) Ön aks cıvatası
(4) Aks sıkıştırma cıvatası

NOT:

* Kaliper grubu söküldüğü zaman fren kolunu kullanmayın. Kaliper pistonu dışarı fırlayıp fren hidroliği boşalabilir. Bu durumda fren sisteminin bakımı gereklidir. Bu konuda Honda servisine başvurun.

Tekerleğin takılması:

- Ön tekerlek grubunu takmak için fren diskini balatalara zarar vermemeye özen göstererek fren balataları arasında takın. Aksı sol çatal kolundan geçirin.
- Koldaki dişin (5) kilometre saati dişli kutusu üzerindeki dişe temas ettiğinden emin olun. Aks cıvatasını ve aks sıkıştırma cıvatalarını belirtilen torka uygun olarak sıkın.

Ön aks cıvatası torku:

59 Nm (6.0 kgfm, 44 lbft)

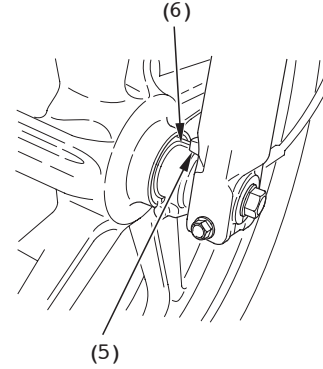
Aks sıkıştırma cıvataları torku:

22 Nm (2.2 kgfm, 16 lbft)

- Tekerleği taktıktan sonra birkaç kez frene basın ve tekerleğin düzgün dönüp dönmediğini kontrol edin. Frenler kol çekilmediği halde tutuyorsa ya da tekerlek düzgün dönmüyorsa yeniden kontrol edin.

⚠ UYARI

* Montaj esnasında tork anahtarı kullanılmadıysa, montajın doğru şekilde yapıp yapılmadığını kontrol ettirmek için en kısa süre içinde Honda servisine başvurun. Hatalı montaj motosikletin fren performansının kaybedilmesine neden olabilir.

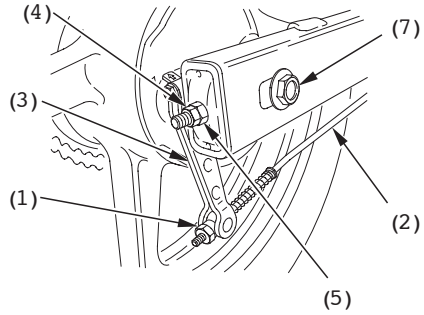


(5) Dişler

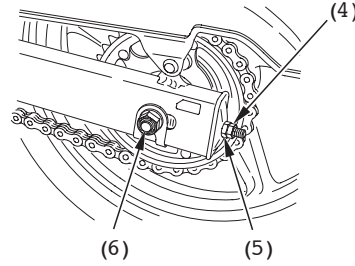
(6) Dişler

Arka Tekerleğin Sökülmesi

1. Motorun altına bir takoz yerleştirerek arka tekerleği kaldırın.
2. Arka fren ayar somununu (1) sökün, arka fren pedalına basarak fren çubuğunu (2) fren kolundan (3) ayırın.
3. Tahrik zinciri kontra somunlarını (4) ve ayar somunlarını (5) motosikletin her iki tarafından sökün.
4. Anahtar kullanarak aksı diğer taraftan sökün.
5. Arka aks milini (7) çekip çıkarın.
6. Arka tekerleği ileri doğru iterek tahrik zincirini tahrik zincir dişlisinden kurtarın.
7. Arka tekerleği sökün.



- (1) Ayar somunu
(2) Fren çubuğu
(3) Fren kolu



- (4) Kontra somun
(5) Ayar somunu
(6) Arka aks somunu
(7) Arka aks mili

Tekerleğin Takılması

- Arka tekerleği takmak için sökme işleminin tersini takip edin.
- Fren paneli üzerindeki yuvanın (8) gergi kolu (10) üzerindeki dişe (9) oturduğundan emin olun.

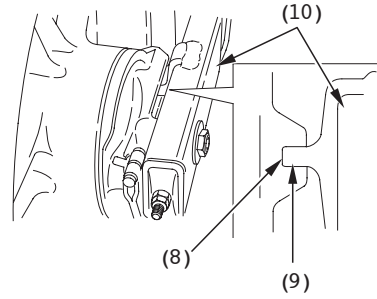
Aks somunu:

88 Nm (9.0 kgfm, 65 lbft)

- Freni (sayfa 18) ve tahrik zincirini (sayfa 68) ayarlayın.
- Birkaç kez frene basın ve ayağınızı fren pedalından çektikten sonra tekerleğin serbest dönüp dönmediğini kontrol edin.

⚠ UYARI

* **Takarken bir tork anahtarı kullanılmazsa, takma işleminin doğru olduğunu kontrol ettirmek için en kısa zamanda yetkili Honda servisine başvurun. Yanlış takma fren kapasitesinin azalmasına sebep olur.**



(8) Yuva
(9) Diş

(10) Gergi kolu

FREN BALATASININ AŞINMASI

Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Fren balatasının aşınması kullanım süresine, sürüş şekline ve yol koşullarına bağlıdır. (Genellikle balatalar ıslak ve tozlu yollarda normalden daha çabuk aşınır.)

Periyodik bakımlarda balataların aşınma durumunu kontrol edin (sayfa 53).

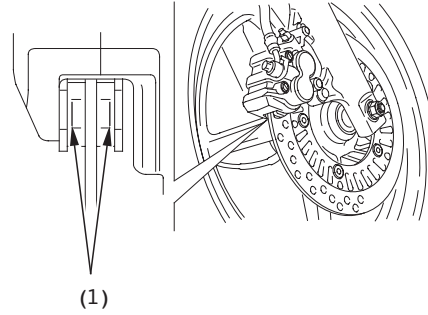
Ön Fren

Her zaman her iki sağ ve sol kaliperlerdeki balatayı kontrol edin.

Her bir balatanın aşınmasını gösteren işareti (1) kontrol edin.

Eğer balatalardan herhangi biri işarete kadar aşınmış ise balataları takım olarak değiştirin. Bu işlemi Honda yetkili servisine yaptırın.

<ÖN FREN>



(1) Balata aşınma gösterge işareti

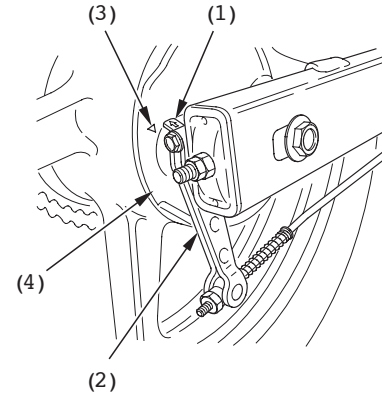
Fren Pabucu Aşınması

Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Arka fren fren aşınma göstergesi ile donatılmıştır. Fren yapıldığında fren koluna (2) bağlı bir ok (1) fren paneli (4) üzerindeki bir referans işaretine (3) doğru hareket eder. Bu ok frene tam basıldığında söz konusu referans işareti ile aynı hizaya geldiğinde fren pabuçları değiştirilmelidir. Bu işlem için Honda servisinizle görüşün.

NOT:

* Fren sistemine bakım yapmak gerektiğinde Honda servisine başvurun. Sadece orjinal Honda parçalarını ya da eşdeğerlerini kullanın.

ARKA FREN

(1) Ok
(2) Fren kolu

(3) Referans işareti
(4) Fren paneli

AKÜ

Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Akünüzün elektrolit seviyesini kontrol etmeniz veya saf su ilave etmeniz gerekli değildir. Çünkü akünüz bakım gerektirmeyen (sızdırmaz) türdendir. Eğer akünüz zayıfsa veya elektrolit sızdırıyorsa (zor çalışıyor ya da diğer elektrik arızalarına neden oluyorsa) yetkili Honda servisine başvurun.

DİKKAT:

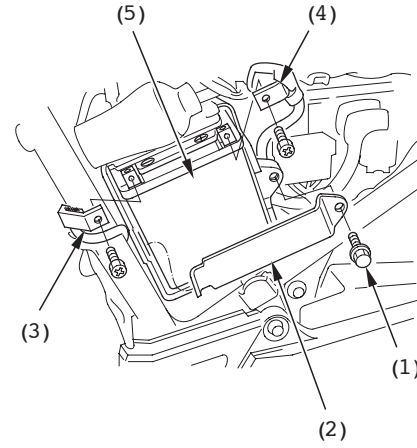
- * Akü kapak bandının çıkarılması kapak bandının ve buna bağlı olarak da akünün hasar görmesine neden olabilir.
- * Motosiklet uzun bir süre kullanılmıyacaksa, aküyü motosikletten söküp ve tam şarj edin. Daha sonra aküyü kuru ve serin bir yerde saklayın. Akü motosiklette bırakılacaksa, akünün negatif kutup başını ayırın.

⚠ UYARI

- * Akü patlayıcı gazlar açığa çıkarır; kıvılcım, ateş ve sigaraları aküden uzak tutun. Şarj ederken veya aküyü kapalı bir ortamda çalıştırırken yeterli havalandırma sağlayın.
- * Akü sülfürik asit içeriyor (elektrolit). Cilt veya göz ile temas halinde ciddi yanıklara sebep olabilir. Koruyucu giysiler giyin ve yüz koruması takın.
 - Elektrolit cildinize değdiğinde su ile yıkayın.
 - Elektrolit gözlerinize temas ettiğinde en az 15 dakika süreyle su ile çalkalayın ve hemen bir doktor çağırın.
- * Elektrolit zehirlidir.
 - Yutulduğunda büyük miktarlarda su veya süt için, ardından magnesia sütü veya bitkisel sıvı yağı alın ve bir doktor çağırın.
- * ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAĞI YERLERDE MUHAFAZA EDİN.

Akünün Sökülmesi:

1. Sol yan kapağı sökün (sayfa 40).
2. Cıvatayı (1) ve akü askısını (2) sökün.
3. Akünün önce negatif (-) kutup başını (3) daha sonra pozitif (+) kutup başını (4) ayırın.
4. Aküyü (5) akü muhafazasından çekip alın.



- (1) Cıvata
(2) Akü askısı
(3) Negatif (-) kutup başı
(4) Pozitif (+) kutup başı
(5) Akü

SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

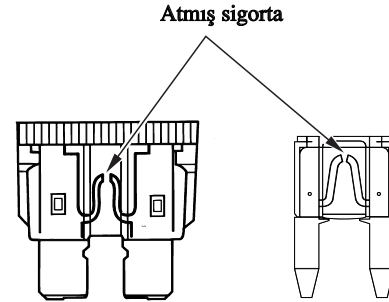
Eğer sık sık sigorta atıyorsa, bir kısa devre veya elektrik sisteminde aşırı yüklenme var demektir. Onarım için yetkili Honda servisine başvurun.

DİKKAT:

- * Kazara meydana gelen kısa devreleri önlemek için sigortaları kontrol ederken veya değiştirirken kontağı KAPATIN.

⚠ UYARI

- * Belirtilenden farklı değerde sigorta kullanmayın. Aksi taktirde elektrik sisteminde motor gücünün ve ışıkların tehlikeli bir şekilde kesilmesine neden olan ciddi hasara neden olabilir veya yangın çıkabilir.

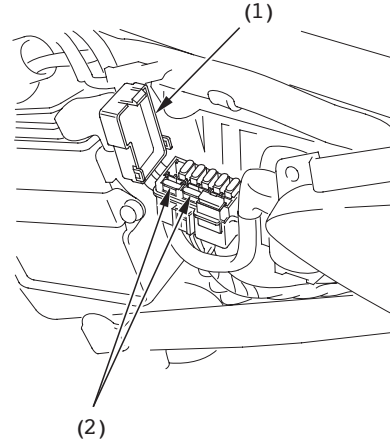


Sigorta Kutusu:

Sigorta kutusu sol yan kapağın altına yerleştirilmiştir.

Sigorta değerleri 5A ve 10 A'dır.

1. Seleyi sökün (sayfa 38).
2. Sol yan kapağı sökün (sayfa 40).
3. Sigorta kutusu kapağını (1) açın.
4. Eski sigortayı çıkarıp, yeni bir sigorta takın. Yedek sigortalar (2) sigorta kutusunun içindedir.
5. Sigorta kutusunu kapatın, sol yan kapağı ve seleyi takın.



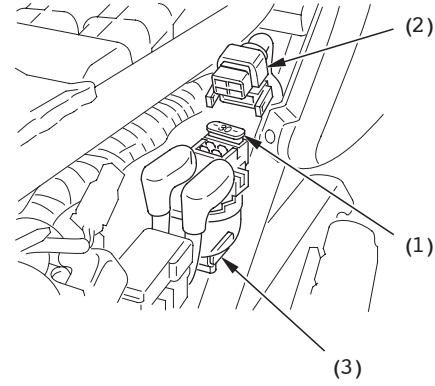
(1) Sigorta kutusu kapağı

(2) Yedek sigortalar

Ana Sigorta:

Ana sigorta (1) sol yan kapağın altına yerleştirilmiştir. Sigorta değeri 30 A'dır.

1. Seleyi sökün (sayfa 38).
2. Sol yan kapağı sökün (sayfa 40).
3. Marş motoru manyetik anahtarı kablo konnektörünü (2) ayırın.
4. Eski sigortayı çıkarıp, yeni bir sigorta takın.
Yedek sigorta (3) manyetik anahtar tutucu altındadır.
5. Konnektörü yeniden takın ve sol yan kapağı ve seleyi takın.



(1) Ana sigorta
(2) Kablo konnektörü

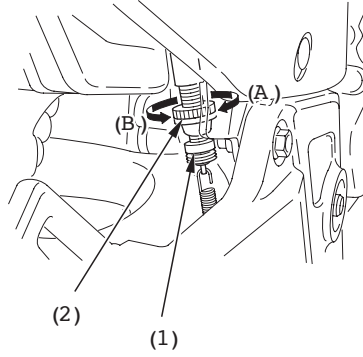
(3) Yedek sigorta

Stop Lambası Ayarı

Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Motorun arkasında sağ tarafta bulunan stop lambası anahtarının (1) çalışmasını periyodik olarak kontrol edin.

Ayar, ayar somunu (2) çevrilerek yapılabilir. Anahtar çok geç devreye girdiğinde somunu (A) yönünde, erken devreye girdiğinde ise somunu (B) yönünde çevirin.



- (1) Stop lambası anahtarı
(2) Ayar somunu

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Sayfa 57'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

! UYARI

- * Lambalar yanırken ampul sıcaktır ve söndürüldükten sonra bir müddet daha sıcak kalır. Değiştirmeden önce soğumasını bekleyin.

DİKKAT:

- * Ampul camına parmaklarınızla dokunmayın, ampul üzerinde lekeler oluşur ve ampul kırılabilir.

Ampul değiştirirken temiz eldiven takın.

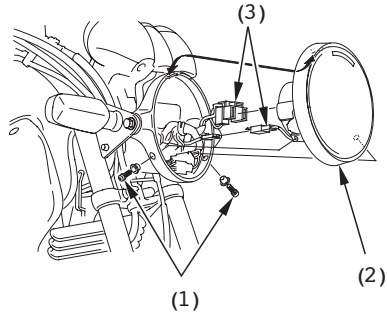
Eğer çıplak elle dokunursanız çabuk yanmasını önlemek için alkolü bezle silin.

NOT:

- * Ampul değiştirirken kontağın kapalı olduğundan emin olun.
- * Belirtilen güçteki ampullerin dışında ampul kullanmayın.
- * Yeni ampul taktıktan sonra yanıp yanmadığını kontrol edin.

Far Lambası Ampülü

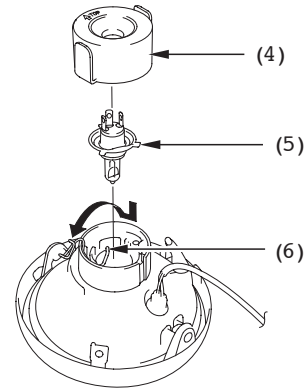
1. Far muhafazasından iki vidayı (1) çıkartın.
2. Farın (2) alt ucunu yavaşça farın ilerisine doğru çekin ve farı çıkartın.
3. Konnektörü (3) ayırın.
4. Lastik kapağı (4) çıkartın.
5. Pime (6) bastırarak ampülü (5) çıkartın.



(1) Vidalar
(2) Far

(3) Konnektör

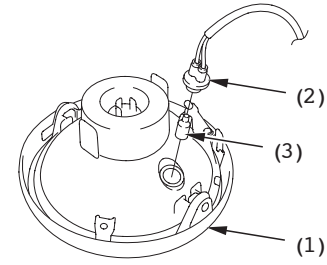
6. Sökme işleminin tersini takip ederek yeni ampülü yerleştirin.
 - Lastik kapağı “TOP” yazan yüzü yukarı bakacak şekilde takın.



(4) Lastik kapak
(5) Far ampülü
(6) Pim

Park Lambası Ampulü

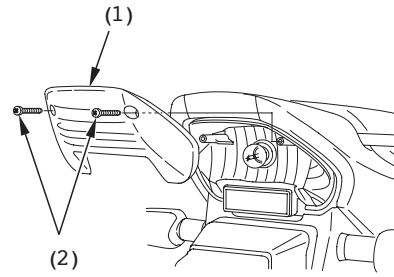
1. Farı (1) sökün (sayfa 96).
2. Duyu (2) dışarı doğru çekin.
3. Ampule (3) yavaşça bastırarak saatin aksi yönünde çevirin.
4. Sökme işleminin tersini yaparak yeni ampul takın.



- (1) Far
(2) Duy
(3) Park lambası ampulü

Stop/Arka Lambası Ampulü

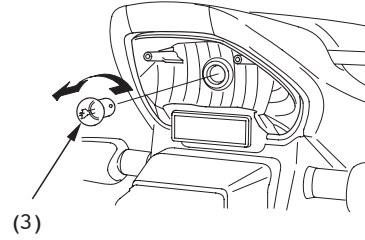
1. Arka lamba camını (1) iki vidayı (2) sökerek çıkartın.



(1) Arka lamba camı

(2) Vida

2. Ampule (3) yavaşça bastırarak saatin aksi yönünde çevirin.
3. Sökme işleminin tersini yaparak yeni ampul takın.

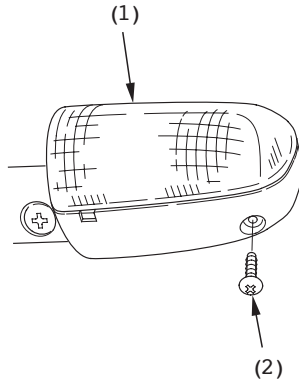


(3) Ampul

Ön/Arka Sinyal Lambası Ampulleri

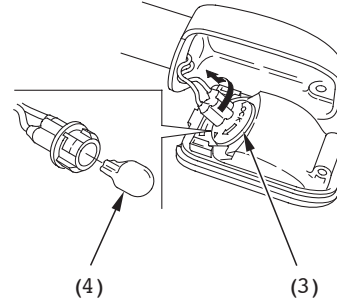
1. Vidayı (2) sökerek sinyal lamba camını (1) çıkarın.

2. Duyu (3) saatin aksi istikametinde çevirin ve çekip çıkarın.
3. Ampülü (4) çevirmeden çekip çıkarın.
4. Sökme işleminin tersini takip ederek yeni ampülü yerleştirin.



(1) Sinyal lambası camı

(2) Vida

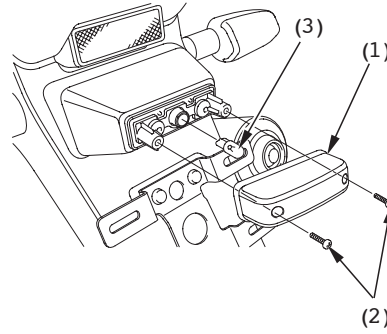


(3) Duy

(4) Ampul

Plaka Ampulü

1. Plaka lambası camını (1) iki vidayı (2) sökerek çıkartın.
2. Ampulü (3) çevirmeden dışarı çekin.
3. Çıkarma işleminin tersini yaparak yeni bir ampul takın.



- (1) Plaka lambası camı
(2) Vidalar
(3) Ampul

TEMİZLİK

Dış yüzeyleri korumak için motosikleti düzgün olarak temizleyip, hasar, aşınma ve yağ, soğutma suyu veya fren hidroliği sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

DİKKAT:

- * **Yüksek basınçlı su (veya hava) motosikletin bazı parçalarına zarar verebilir.**

Yüksek basınçlı suyu (oto yıkama yerlerinde kullanılır) aşağıdaki parçalara tutmanızı tavsiye etmiyoruz.

Tekerlek göbekleri
Kontak anahtarı
Karbüratör
Fren merkezi
Göstergeler
Gidondaki düğmeler
Susturucu çıkışı
Yakıt deposu altı
Tahrik zinciri
Selenin altı
Far

1. Motosikleti deterjanlı su ile temizledikten sonra bol su ile iyice durulayın. Fazla miktardaki deterjan kalıntıları alüminyum alaşımlı parçaları aşındırabilir.

NOT:

- * Far ve gösterge camlarını ve diğer plastik parçaları yumuşak deterjan ve suyla ıslatılmış bez ya da süngerle temizleyin. Kirlenmiş bölgeyi sık sık temiz su ile durulayarak nazikçe ovun.

2. Motosikleti kurulaýın, motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalıştırın.

⚠ UYARI

- * **Motosikletin yıkanmasından hemen sonrasında fren kabiliyetinde önemli oranda düşüş meydana gelebilir.**
Olası kazaları önlemek için daha uzun bir fren mesafesi bırakın.

3. Motosikletinizle yola çıkmadan önce frenleri test edin. Normal fren performansını elde edene kadar birkaç kez frene basmanız gerekebilir.
4. Motosikleti yıkayıp kuruladıktan hemen sonra tahrik zincirini yağlayın.

Boyalı Alüminyum Jantın Bakımı

Alüminyum; kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanabilir. Böyle yollarda motosiklet kullandıktan sonra tekerlekleri temizleyin. Temizlemek için ısılak bir sünger ve yumuşak deterjan kullanın. Sert fırçalar, tel sünger veya aşındırıcı kimyasal bileşenler içeren temizleyiciler kullanmayın.

Yıkadıktan sonra, bol suyla durulayın ve temiz bir bezle kurulaýın.

Tekerleklerin boyası üzerindeki hasarlı bölgeleri boya ile rötuşlayın.

DEPOLAMA REHBERİ

Kış için olduğu gibi, motosikletin uzun bir süre boyunca kullanılmamasından kaynaklanan arıza ve problemlerin asgari seviyeye indirgenmesi belirli bir takım işlemlerin uygulanmasını gerektirmektedir. Ayrıca motosikleti depoya almadan ÖNCE gerekli tamiratların yapılması da gerekir. Aksi halde bu durum geçen zaman içerisinde yapmanız gereken tamiratları unutmanıza ve motosikleti depodan çıkartıp arızalı olarak kullanmaya başlamanıza neden olabilir.

DEPOLAMA

1. Motor yağını ve filtresini değiştirin.
2. Tahrik zincirini yağlayın (sayfa 73).
3. Piyasadan temin edilecek bir el sifonu veya benzer bir yöntemle, yakıt deposundaki benzini uygun bir kaba boşaltın. Yakıt deposunun içine paslanmayı önleyici bir yağ püskürtüp yakıt deposu kapağını yerine takın.

NOT:

- * Motosikleti bir aydan daha uzun bir süre kullanmayacaksanız karbüratörün tahliyesi bu dönemden sonraki kullanımda uygun performans sağlanması açısından çok önemlidir.

⚠ UYARI

- * **Benzin son derece yanıcı bir maddedir ve belli koşullarda patlayıcıdır. Bu işlemi motor kapalıyken iyi havalandırılmış bir bölgede uygulayın. Benzinin boşaltıldığı, tutulduğu ve yakıt deposunun doldurulduğu bölgede sigara içmeyin veya ateş veya kıvılcımların oluşmasına izin vermeyin.**

4. Silindirdeki paslanmayı önlemek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Buji kapağını bujiden çıkartın. Bant veya ip kullanarak kapağı bujilerden uzakta olacak şekilde gövdenin uygun bir yerine bağlayın.
- Motordan bujileri sökün. Bujileri kapaklarına bağlamayın.
- Bir yemek kaşığı (15-20 cm³) temiz motor yağını silindirin içine dökün ve buji deliğini temiz bir bezle kapatın.
- Marşa basarak yağın dağılmasını sağlayın.
- Bujiyi ve buji kapağını tekrar yerine takın.

5. Aküyü sökün. Aküyü donmayacağı ve doğrudan güneş ışığı almayacağı bir yerde depolayın. Ayda bir kez aküyü yavaş şarja bağlayın.

6. Motosikleti yıkayıp kurulayın. Bütün boyalı yüzeyleri koruyucu bir yağla yağlayın. Krom kısımlarına pas önleyici yağ sürün.

7. Lastikleri tavsiye edilen basınç değerine kadar şişirin. Tekerleklerin altına takoz koyarak, motosikletinizin yerden temasını kesin.

8. Motosikletinizin üzerini örtün. (Plastik veya hava geçirmeyen örtü kullanmayın) ve nem oranı düşük ve günlük sıcaklık değişimi az olan, ısıtılmayan bir yerde depolayın.

Motosikleti depoladığınız yerin direkt güneş ışığı almayan bir yer olmasına dikkat edin.

DEPODAN ÇIKARILMASI

1. Örtüyü açıp motosikletinizi temizleyin.
Depolamanın üzerinden 4 aydan fazla süre geçmiş ise motor yağını değiştirin.
2. Gerekli ise aküyü şarj edin ve yerine takın.
3. Yakıt deposu içerisinde bulunan paslanma önleyici yağın fazla olan miktarını akıtın ve yakıt deponuzu yeni benzin ile doldurun.
4. Kullanım öncesi kontrollerin tamamını yapın (sayfa 42).
Trafikten uzak bir alanda düşük bir hızla motosikleti test edin.

TEKNİK ÖZELLİKLER BOYUTLARI

Toplam uzunluk	2.030 mm
Toplam genişlik	745 mm
Toplam yükseklik	1.050 mm
Dingil mesafesi	1.370 mm

AĞIRLIĞI

Kuru ağırlık	139 kg
--------------	--------

KAPASİTELER

Motor yağı	Boşaltmadan sonra	1.5 lt
	Boşaltmadan sonra ve filtre değişiminde	1.5 lt
	Dağıtmadan sonra	1.8 lt
Yakıt deposu		16.0 lt
Yolcu kapasitesi		Sürücü ve bir yolcu

MOTOR

Çap ve strok
Sıkıştırma oranı
Silindir hacmi
Buji
Standart:

Uzun süreli yüksek hızda sürüş için

Buji tırnak aralığı

Rölanti devri
Subap boşluğu (Soğuk)

73 x 59.5 mm
9.3:1
249 cm³

CR8EH-9S (NGK)

CR9EH -9S (NGK)

0.80-0.90 mm

1,400 ± 100 dev/dak
Emme 0.12 mm
Egzoz 0.15 mm

ŞAŞI VE SÜSPANSİYON

Kaster açısı

25°

İz

99 mm

Ön lastik ebadı

100/80-17M/C 52S

Arka lastik ebadı

130/70-17M/C 62S

ŞANZİMAN

İlk redüksiyon oranı

3.100

Dışlı oranı, 1.Vites

2.769

2. Vites

1.882

3. Vites

1.333

4. Vites

1.083

5. Vites

0.923

6. Vites

0.814

Son redüksiyon oranı

2.846

ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü
Alternatör

12 V – 6 AH
0.204Kw/5000dev/dak

AYDINLATMA

Far
Stop/arka lamba
Sinyal lambası

Ön
Arka

12 V – 60/55W
12 V – 5/21 W
12 V – 16 W x 2
12 V – 16 W x 2

SİGORTA

Ana sigorta
Diğer sigortalar

30 A
5 A, 10 A