



KULLANMA ve BAKIM EL KİTABI

CB650FA
Tipi: RC75

Kullanma ve Bakım El Kitabı



Bu kitapta yer alan;

- hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.
- bilgiler basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınarak verilmiştir.
- resimlerdeki motosiklet gerçek motosikletle aynı olmayabilir.

Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

© Honda Motor Co., Ltd.

Önemli Uyarı

Sürücü ve Yolcu

- Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyla taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini kesinlikle aşmayın.

Yolda Kullanım

- Bu motosiklet sadece asfalt yolda kullanım için tasarlanmıştır.

Bu El Kitabını Mutlaka Okuyunuz

- Bu kitabın içerisinde motosikletinizin kullanımı ve garantisi hakkında değerli bilgiler bulacaksınız.
- “Güvenlik Hakkında” bölümünde ayrıntılı olarak anlatılan uyarıları dikkatle okuyunuz.
- Bu el kitabında motosikletinizin ömrü boyunca yapılan bakım işlemlerini kayıt altına almak için kullanacağınız bölümler bulunmaktadır.
- Bu el kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Üretici Firma:

Thai Honda Manufacturing Co., Ltd.

**410 Ladkrabang Industrial Estate, Chalongkrung Rd.,
Lamplatu, Ladkrabang, Bangkok, Thailand. 10520**

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.

**Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye**

Sayın Müşterimiz

Yeni bir Honda motosiklet satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi dünya genelindeki Honda'nın her ürününde kaliteyi ön planda tutan ününü takdir eden memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.

- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeleri belirtir.
- Kılavuzdaki resimler CB650FA ED tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
CB650F	
ED, II ED	Avrupa direkt satışları
CB650FA	
ED, II ED, IV ED, V ED	Avrupa direkt satışları
U, II U	Avustralya, Yeni Zelanda

*Teknik özellikler bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
- Bir güvenlik uyarı sembolü ve aşağıdaki üç kelimedenden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

TEHLİKE

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.

UYARI

Talimatlara uymamanız durumunda ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

UYARI

Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosiklet Güvenliği S. 2

Kullanım Kılavuzu S. 18

Bakım S. 41

Sorun Giderme S. 82

Bilgi S. 102

Teknik Özellikler S. 114

Dizin S. 117

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....	S. 3
Görüntü Etiketleri.....	S. 6
Emniyet Tedbirleri	S. 11
Sürüş Tedbirleri	S. 12
Aksesuarlar & Modifikasyonlar.....	S. 16
Yükleme.....	S. 17

Güvenlik Talimatları

Emniyetinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takın

Bu ispatlanmış bir gerçektir: Kasklar ve koruyucu giysiler kafa yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. ➤ S. 11

Sürüşten Önce

Fiziken hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz.

Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Yolcunuza, sele kayışını tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırın

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar gerçekleştirmeye hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiği kadar hızlı gitmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü Araç Kullanmayın

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (S. 17) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (S. 16).

Bir Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak motosikletin durumunu değerlendiriniz. Motor çalışıyorsa durdurunuz. check the tightness of critical nuts and bolts, and check the handlebar, control levers, brakes, and wheels. Ride slowly and cautiously. Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve nihayetinde ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir. Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

UYARI

Karbon monoksit gazı zehirlidir. Solumak bilinç kaybına sebep olabilir ve hatta sizi öldürebilir.

Karbon monoksite maruz kalabileceğiniz alanlardan veya aktivitelerden kaçınınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)

Talimatlara uymamanız durumunda
ÖLÜR ya da **CİDDİ ŞEKİLDE**
YARALANIRSINIZ.

UYARI (TURUNCU arka zeminli)

Talimatlara uymamanız durumunda
ÖLEBİLİR ya da **CİDDİ ŞEKİLDE**
YARALANABİLİRSİNİZ.

DİKKAT (SARI arka zemin)

Talimatları uygulamazsanız
YARALANABİLİRSİNİZ.



AKÜ TEHLİKE ETİKETİ

- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Akü üzerinde çalışırken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Akünün kullanımını ve akü ile ilgili tehlikeleri iyi anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve motosikletin hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



RADYATÖR KAPAĞI ETİKETİ

TEHLİKE U tipi hariç

SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.

Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.

Basınç emniyet valfi **1,1 kgf/cm²**'de açılmaya başlar.

AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ

UYARI U tipi hariç

AKSESUARLAR VE YÜK



- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya ilave edilmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyun.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **188 kg'yi (414 lb) aşmamalıdır.**
- Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında **27 kg'ı (60 lb) aşmamalıdır.**
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.

**ARKA MİNDER ETİKETİ**

GAZ DOLUDUR

Açmayınız. Isıtmayınız.

LASTİK BİLGİ ETİKETİ

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)Arka 290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

[Sürücü ve yolcu]

Ön 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)Arka 290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Lastik boyutu:

Ön 120/70ZR17M/C(58W)

Arka 180/55ZR17M/C(73W)

Lastik markası: DUNLOP METZELER

Ön D222F M ROADTEC Z8 INTERACT F

Arka D222 M ROADTEC Z8 INTERACT F



GÜVENLİK UYARI ETİKETİ

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin



TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ

Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutunuz.

25 ila 35 mm (1.0 to 1.4 in) Boşluk

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatlice kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarını ayaklıklarda tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini sele kayışının üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutunuz.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Motosikleti hava ve yol koşullarına uygun şekilde kullanınız.

■ Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta.

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.

- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması.

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

■ Eldiven

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven.

■ Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar.

■ Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolonlar (veya koruyucu giysi).

Sürüş Önlemleri

Alıştırma Periyodu

Çalıştırmanın ilk 500 km'sinde (300 mil), motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan, ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
- Motosikletinizi ılımlı kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Sert frenlemeden ve hızlı vites küçültmeden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı azaltınız, aksi halde kayma riski vardır.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Hızı düşürmek için frenleri fasılalı olarak kullanmanın yanı sıra motor frenini de kullanınız.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

■ Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)**Sadece CB650FA**

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolu ve pedalı hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri kullanınız.

■ Motor Freni

Motor freni, gaz kolunu bıraktığınızda motosikletinizin yavaşlamasına yardımcı olur. Daha hızlı yavaşlamak için, daha düşük bir vitese geçiniz. Uzun, dik yokuşlardan aşağı inerken hızı azaltmak için frenlerin fasıllı olarak kullanılmasının yanı sıra motor frenini de kullanınız.

■ Islak ve Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park

- Sağlam, düz asfalt bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için, daima gidon kollarını kilitleyiniz ve motosikletin yanından ayrılırken anahtarları yanınıza alınız. Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Sehpa ile Park Etmek

1. Motoru durdurun.
2. Yan sehpayı indiriniz.

3. Ağırılığı yan sehpanın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.
4. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
 - Gidon kollarını sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını LOCK konumuna alarak anahtarı çıkarınız. ■ S. 35

Yakıt Doldurma ve Yakıt ile İlgili Talimatlar

Motoru ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız.
Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➡ S. 106
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Biz Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış olan herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı değişiklikleri yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Ayrıca motosikletinizde değişiklik yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasadışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce değişikliklerin emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yük

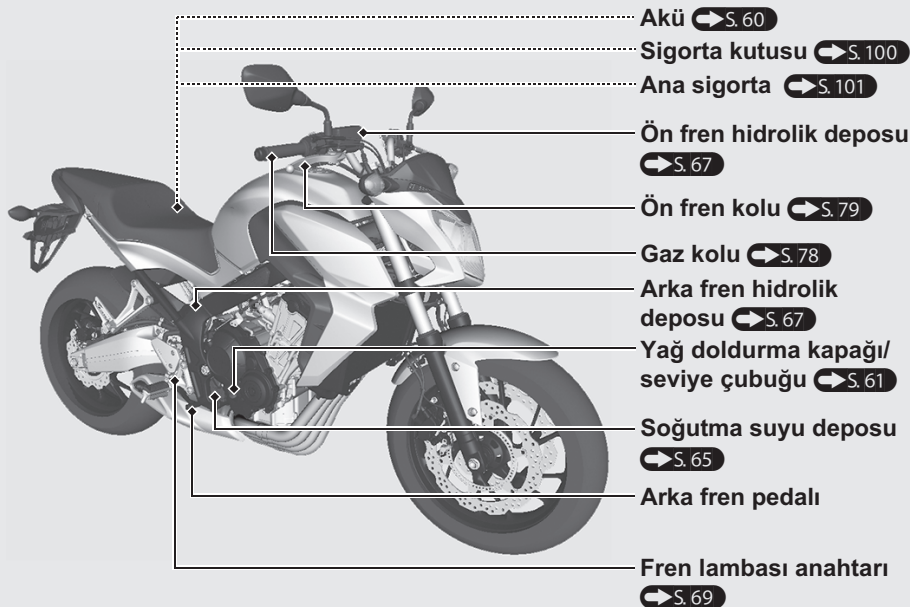
- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler. Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız.
- Aşırı yükler taşımaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
❏ **Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum yük ağırlığı** S. 114
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

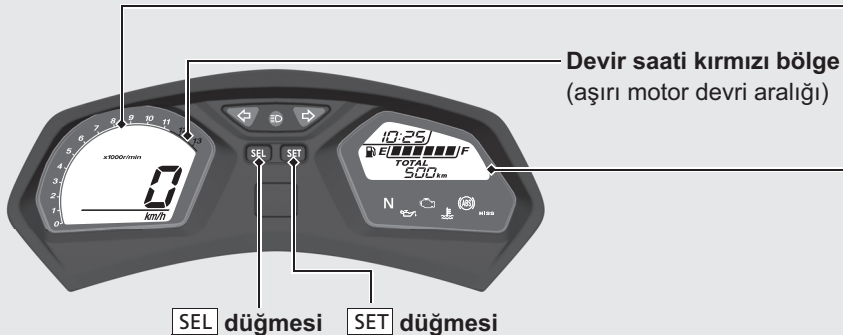
Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yük talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri





Göstergeler



Ekran Kontrolü

Kontak anahtarı ON konumuna alındığında, ekranda bütün konumları ve dijital bölümleri gösterir

Yanması gerektiği halde eğer bu ekranlardan herhangi birisi yanmadığında, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.

Devir Saati

UYARI

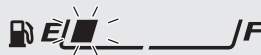
Devir göstergesi kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.

Kilometre Saati



Yakıt göstergesi

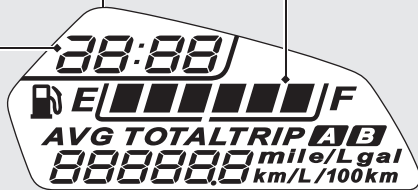
Sadece 1. (E) segment yanıp sönmeye başladığında kalan yakıt: Yaklaşık 4,0 litre (1,1 US gal, 0,9 Imp gal)



Aynı zamanda, gösterge yedek yakıt tüketim moduna geçer. ➡ S. 25

Yakıt göstergesi lambaları yanıp sönmeyi tekrarlarsa veya sönerse:

➡ S. 87



Saat (12-saat veya 24 saat ekranı)

Saati ayarlamak için: ➡ S. 26

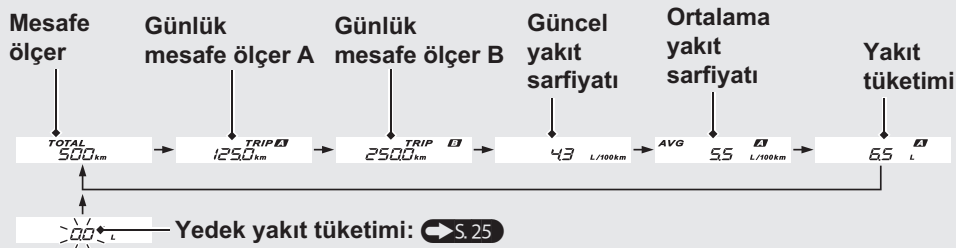
Göstergeler (Devam ediyor)



Mesafe ölçer [TOTAL] & Günlük mesafe ölçer [A/B] & Kalan yakıtla kat edilecek mesafe göstergesi & Yakıt tüketim göstergesi

[SEL] düğmesi mesafe ölçeri, günlük mesafe ölçer A ve B'yi, güncel yakıt sarfiyatını, ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini seçer.

► Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için: ➡ S. 24



Ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi sıfırlanabilir mesafe ölçer A esaslı olacaktır.

- Mevcut yakıt sarfiyatı:

Güncel anlık yakıt sarfiyatı. Hızınız 7 km/s'ten (5 m/s), düşükse “ - - . - ” görüntülenir. 7 km/s'in üzerindeki hızlarda “ - - . - ” görüntülendiğinde, bakım için servisimize gidin.

- Ortalama yakıt sarfiyatı:

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'nın sıfırlanmasından bu yana ortalama yakıt sarfiyatı. “ - - . - ” görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

- Yakıt tüketimi:

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'nın sıfırlanmasından bu yana toplam yakıt tüketimi. “ - - - . - ” görünürse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

- Yedek yakıt tüketimi:

Motor durdurma düğmesi  (Off) konumundaysa, “ - - - . - ” görüntülenir. Diğer vakalarda “ - - - . - ” görüntülenirse, servis için yetkili servinize başvurunuz.

► **Ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini sıfırlamak için:**  **S. 24**

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri, ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini sıfırlamak için

- 1** Günlük mesafe ölçer A'yı, ortalama yakıt sarfiyatını ve yakıt tüketimini hep birlikte resetlemek için günlük mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı veya yakıt tüketimi görüntülenirken **SET** düğmesine basıp basılı tutun.

Sıfırlanabilir
mesafe ölçer A

Ortalama yakıt
sarfiyatı

Yakıt
tüketimi

TRIP A
1250 km veya AVG 55 L/100 km veya 65 L/100 km

- 2** Sıfırlandıkları zaman her bir göstergede sıfırlama ekranı görünür.



- 3** Daha sonra, ekran en son seçilen göstergeye döner.

TRIP  00 km veyá AVG  00 L/100 km veyá  00 L

- 4 Sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi sıfırlamak için, sıfırlanabilir mesafe ölçer B görünürken **SET** düğmesini basılı tutunuz.

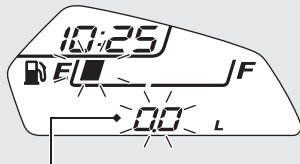
2500 km  ← Sıfırlanabilir mesafe ölçer B

↓

00 km 

Ayrıca, yedek depo miktarından daha fazla yakıt olarak ve motosikletinizi 0,1 km sürerek sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi de otomatik olarak sıfırlanacaktır. Yakıt olarak otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. ➡ S. 26

Yedek yakıt tüketimi göstergesi Yakıt göstergesinin 1. (E) segmenti yanıp sönmeye başladığında, mesafe ölçer & sıfırlanabilir mesafe ölçer & yakıt sarfiyatı göstergesi ve yakıt tüketimi göstergesi yedek depo yakıt tüketimine geçer. Depoyu mümkün olan en kısa sürede doldurmalısınız.



dek yakıt tüketimi göstergesi

- “0.0” L veya gal. Yanıp söner.
 - Tüketilen yakıt miktarı 2,1 (0,55 US gal, 0,46 Imp gal)’den fazla olduğunda ekran daha hızlı yanıp söner.
 - Eğer ekranı mesafe ölçere, sıfırlanabilir mesafe ölçere, yakıt sarfiyatı göstergesi ve yakıt tüketimi göstergesi, vs. **➡ S.22** değiştirerseniz, 10 saniye içinde herhangi bir düğmeye basılmazsa otomatik olarak yedek yakıt tüketim ekranına dönecektir.
- Yedek yakıttan daha fazla yakıt aldıktan sonra, motosiklet 0.1 km hızla gittiğinde ekran normale döner.

Göstergeler (Devam ediyor)

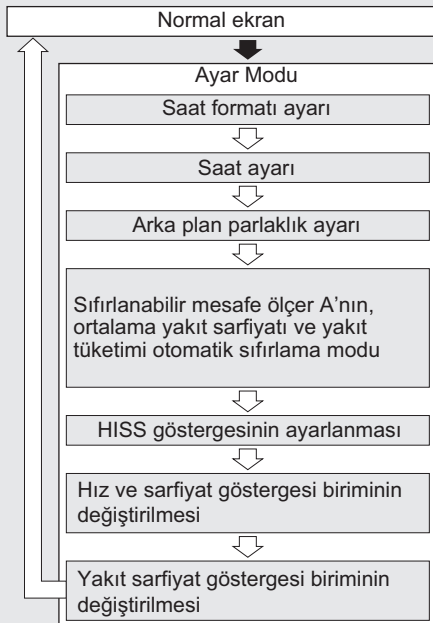
Ekran Ayarı

Aşağıdaki öğeler sırayla değişecektir

- Saat formatı ayarı
- Saat ayarı
- Arka plan parlaklık ayarı
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'nın, ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi otomatik sıfırlama modu
- HISS göstergesinin ayarlanması
- Hız ve sarfiyat göstergesi biriminin değiştirilmesi
- Yakıt sarfiyat göstergesi biriminin değiştirilmesi

➡ **SEL** ve **SET** düğmesine basıp basılı tutunuz.

➡ **SET** düğmesine basınız



Ayrıca, ekran ayarında normal ekrana geri dönmek için.

- Düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa.
- Kontak anahtarını açıp kapayın.

1 Saat formatı ayarı

Saat formatını 12 saat formatı veya 24 saat formatı arasında değiştirebilirsiniz.

- 1 Kontak ON konumuna getiriniz.
- 2 **SEL** ve **SET** düğmelerine basılı tutun, güncel saat formatı ve saat yanıp sönmeye başlayacaktır.



- 3 “12hr” veya “24hr” öğelerini seçmek için **SEL** düğmesine basınız.



- 4 **SET** düğmesine basınız. Saat formatı ayarlanır ve ardından ekran saat ayarına geçer.

Göstergeler (Devam ediyor)

2 Saat ayarı:

- 1 İstenen saat görüntülenene kadar **SEL** düğmesine basınız.

► Saati hızlı şekilde artırmak için basıp basılı tutunuz.



- 2 **SET** düğmesine basınız. Dakika rakamları yanıp sönmeye başlar.



- 3 İstenen dakika görüntülenene kadar **SEL** düğmesine basınız.

► Dakikayı hızlı şekilde artırmak için basıp basılı tutunuz.



- 4 **SET** düğmesine basınız Saat ayarlandı ve ardından ekran arka ışık parlaklık ayarına geçer.

3 Arka plan parlaklık ayarı:

Parlaklığı üç seviyeden birine ayarlayabilirsiniz.

- 1 **[SEL]** düğmesine basınız. Parlaklık değişir:



- 2 **[SET]** düğmesine basınız Arka ışık ayarlandı ve ardından ekran Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'nın, ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi otomatik sıfırlama modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılmasına geçer.

4 Sıfırlanabilir mesafe ölçer A'nın, ortalama yakıt sarfiyatı ve yakıt tüketimi otomatik sıfırlama modu: Yakıt

göstergesinin 1inci (E) segmenti yanıp sönmeye başladığında yakıt alarak otomatik sıfırlama modunu etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz. Devreden çıkarma başlangıçta ayarlanır.

- 1 “**On**”yı seçmek için (etkinleştirmek) veya “**OFF**”yı seçmek için (devre dışı bırakmak) için otomatik sıfırlama modunda **[SEL]** düğmesine basınız.



- 2 Seçimi sonlandırmak için **[SET]** düğmesine basınız. Otomatik sıfırlama modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma ayarlandı ve ardından ekran HISS göstergesi ayarına girer (HISS göstergesi yanar).

Göstergeler (Deam ediyor)

5 HISS göstergesinin ayarlanması:

HISS göstergesini yanıp sönecek veya yanmayacak şekilde ayarlayabilirsiniz.

- 1 “On” (yanıp sönmeye) veya “OFF” (kapalı) durumlarını seçmek için **SEL** düğmesine basınız.



- 2 Seçimi sonlandırmak için **SET** düğmesine basınız.
HISS göstergesi ayarı yapılır ve ardından ekran hız ve kilometre birimine geçer.

6 Hız ve sarfiyat göstergesi biriminin değiştirilmesi:

- 1 “km/s” ve “km” veya “mil/s” ve “mil” arasından seçim yapmak için **SEL** düğmesine basınız.



- 2 **SET** düğmesine basınız Hız ve kilometre ünitesi ayarlanır ve ardından ekran yakıt sarfiyatı göstergesi ünitesine geçer.

7 Yakıt sarfiyat göstergesi ünitesinin değiştirilmesi:

- 1 “L/100 km” veya “km/L”den birini seçmek için **SEL** düğmesine basınız.



Hız için “mil/s” ve kilometre için “mil” seçilirse, yakıt sarfiyatı “mil/L” veya “mil/gal” olarak gösterilir.



- 2 Seçimi sonlandırmak için **SET** düğmesine basınız. Yakıt tüketim göstergesi birimi ayarlanır ve ardından ekran normal ekrana geri döner.

Yapılan ayar ayrıca kontak OFF konumuna getirilerek de yapılabilir.

Düğmeye yaklaşık 30 saniye boyunca basılmazsa, kontrol otomatik olarak ayar modundan normal ekrana geçer. Bu durumda bile, yapılan ayar muhafaza edilir.

Göstergeler

 **Uzun far göstergesi**

 **PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza ikaz lambası (MIL)**

Motor durdurma anahtarı  (Run) konumundayken, kontak anahtarı On konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar. Motor durdurma anahtarı  (Off) konumundayken, kontak anahtarı on konumuna getirildiğinde yanar.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ S. 85

 **Düşük yağ basıncı göstergesi**

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar. Motor çalıştığında söner.

Motor çalışırken yanarsa: ➡ S. 85

 **Yüksek soğutma suyu sıcaklık göstergesi**

Kontak anahtarı on konumuna getirildiğinde yanar.

Sürüş esnasından yanarsa:

➡ S. 84



← Sol sinyal göstergesi

→ Sağ sinyal göstergesi

N Boş vites göstergesi
Vites boşta iken yanar.

(ABS) ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) göstergesi

Sadece CB650FA

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar.
Hızınız yaklaşık olarak 10 km/s'ye (6 mil/s) ulaştığında söner.

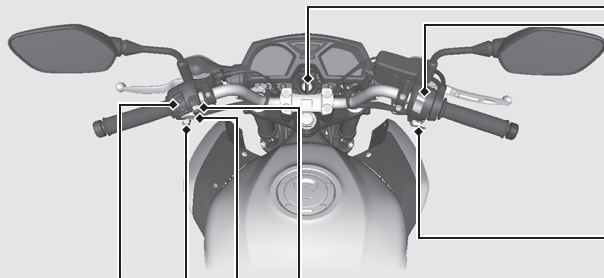
Sürüş esnasından yanarsa:

→ S. 86

HISS göstergesi → S. 26 → S. 104

- Kontak anahtarı on konumuna getirildiğinde yanar. Kontak anahtarı doğru kodlamaya sahipse söner.
- Kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner.

Düğmeler



Korna düğmesi



Sinyal düğmesi

- Düğmeyi basılı tutmak sinyal lambasını kapalı konuma getirir.

Far reosta düğmesi selektör lambası kontrol düğmesi

- : Uzun far
- : Kısa far
- **PASS** : Uzun farları yakıp söndürür.

Motor durdurma düğmesi

Normalde (Run) konumunda olmalıdır.

- Acil durumda, motoru durdurmak için (Off) konumuna (marş motoru çalışmayacaktır) geçer.



Marş düğmesi



Dörtlü flaşör düğmesi

Kontak anahtarı ON konumunda olduğunda değiştirilebilir. Kontak anahtarının konumuna bakılmadan kapatılabilir.

- Kontak anahtarı OFF veya

LOCK konumundayken, dörtlü flaşörlerin açılmasının ardından sinyaller yanıp sönmeye devam eder.

Kontak Anahtarı

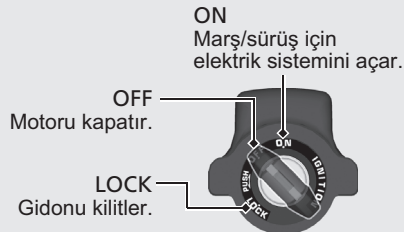
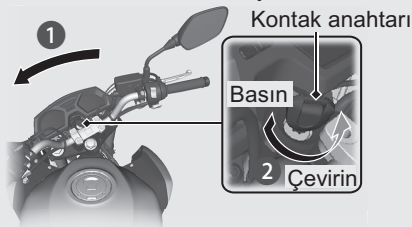
Elektrik sistemini açıp kapatır, gidonu kilitlet.

► OFF veya LOCK konumunda olduğunda anahtar çıkarılabilir.

Gidon kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir gidon kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

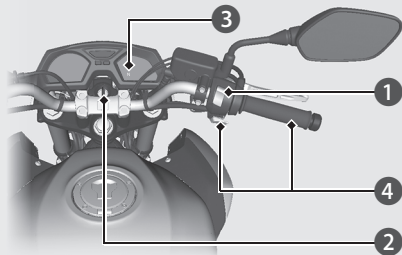
- 1 Gidon kollarını tamamen sola çeviriniz.
- 2 Anahtarı aşağı doğru bastırınız ve kontak anahtarını LOCK konumuna getiriniz.
► Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
- 3 Anahtarı çıkarınız.

Kilit açma

Anahtarı kontağa yerleştiriniz, içeri itiniz ve OFF konumuna getiriniz.

Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.



NOTICE

- If the engine does not start within 5 seconds, turn the ignition off and wait 10 seconds before trying to start the engine again for recover battery voltage.
- Extended fast idling and revving the engine can damage the engine, and the exhaust system.
- Snapping the throttle or fast idling for more than about 5 minutes may cause exhaust pipe discolouration.
- The engine will not start if the throttle is fully open.

- 1 Motor durdurma anahtarının (Run) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
- 3 Vitesi boşa alınız (N göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan sehpa kaldırılmış halde motosikletinizi şanzıman vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basın.

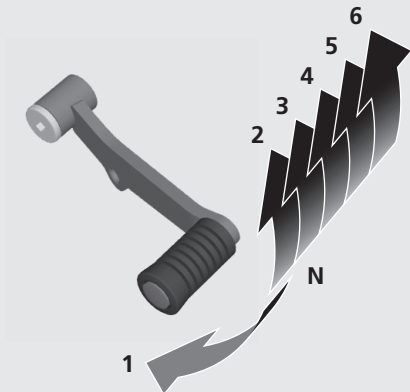
Motor çalışmazsa:

- 1 Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
- 2 Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- 3 Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- 4 Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip 1 & 2 adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa ➡ S. 83

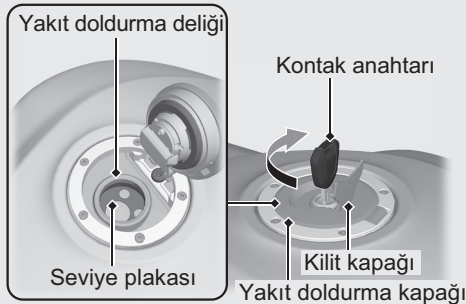
Vitesin Değiştirilmesi

Motosikletinizin şanzımanı, biri aşağıda beşi yukarıda olmak üzere altı ileri vitesine sahiptir.



Yan sehpaı indirilmişken motosikleti vitesine takarsanız, motor kapanacaktır.

Yakıt Doldurma



Seviye plakasının üzerine kadar yakıt doldurmayınız.

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

Depo kapasitesi: 17,3 litre (4,57 US gal, 3,81 Imp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt İle İlgili Talimatlar ➔ S.15

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

Kilit kapağını açın, kontak anahtarını sokun ve saat yönünde çevirin

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

- 1 Yakıt doldurduktan sonra, kilitlemeye kadar yakıt doldurma kapağına bastırınız.
- 2 Anahtarı çıkarıp kilit kapağını kapatınız.
►Kapak kilitlemezse anahtar çıkarılamaz.

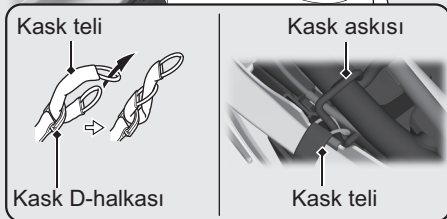
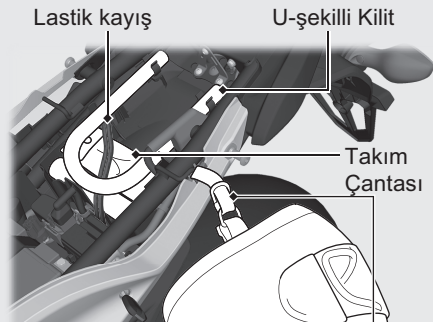
⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- Benzini iyi havalandırılmış bir yerde doldurunuz.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

Ekipmanın Saklanması

Kask tutucusu, alet çantası ve kask teli (alet çantası içerisinde) selenin altında bulunur. Ayrıca U şeklinli kilidi saklamak için de bir alan vardır.



- U-şekilli kilit arka selenin altındaki yerde tutulur.
- Kask askısını sadece park halinde kullanınız.
- Bazı U kilitler, tasarımları ve boyutları yüzünden bu bölmede saklanamazlar.

Selenin Sökülmesi ➡ S. 58

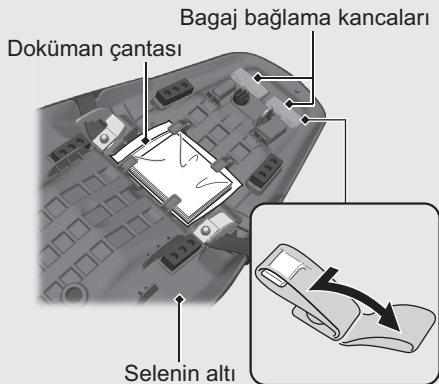
⚠ UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka tekerin veya süspansiyonun çalışmasını engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Ekipmanın Saklanması (Devam ediyor)

Doküman çantası ve bagaj bağlama kancaları selenin altındadır.



Asla bağlama kancalarını motosikleti çekmek veya kaldırmak için kullanmayınız.

Selenin Sökülmesi ➔ S. 58

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi.....	S. 42	Motor Yağı.....	S. 61
Bakım Programı.....	S. 43	Soğutma Suyu.....	S. 65
Bakım Gereklilikleri.....	S. 46	Frenler	S. 67
Takım Çantası.....	S. 57	Yan Sehpa.....	S. 70
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi &		Tahrik Zinciri.....	S. 71
Takılması.....	S. 58	Debriyaj.....	S. 75
Sele.....	S. 58	Gaz Kelebeği.....	S. 78
Far Grubu.....	S. 59	Diğer Ayarlar.....	S. 79
Akü.....	S. 60	Fren Kolu.....	S. 79
		Arka Süspansiyon.....	S. 80
		Far Ayarı.....	S. 81

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz.

UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir. Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol, bakım önerilerine ve bakım programına her zaman uyun.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyarak gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun. Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz:

- Motoru durdurunuz ve anahtarı çıkarın.
- Motosikletinizi yan ayağı kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine veya destek sağlamak için bir bakım sehpasının üzerine park edin.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve disklerin yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin verin.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.

- Bakım programı emniyet, güvenilir bir performans ve uygun emisyon kontrolü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.
- Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standartlarına ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisiniz bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Emniyetiniz ve güvenliğiniz için bu işlerin sadece yetkili Honda servisi tarafından yapılması tavsiye edilmektedir.
- Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.
- Tüm bakım işlemleri motosikletin normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.
- Bu el kitabında belirtilen periyodik bakım programında Türkiye'deki zorlu yol ve kullanım koşulları göz önüne alınmıştır.
- Sürüş öncesi kontrollerini gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur.
- Honda, periyodik bakımlardan sonra yetkili servisin motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmektedir.

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse)						Düzenli Değişim
		x 1.000 km	1	6	12	18	24	
		Ay		6	12	18	24	
Akü			K	K	K	K	K	
Anahtar ve Kilitler			K	K	K	K	K	
Bağlantı Elemanları			K		K		K	
Buji					K		D	24.000 KM
Debriyaj Sistemi	K		K	K	K	K	K	
Ek Hava Besleme Sistemi					K		K	
Far Yüksekliği				K	K	K	K	
Fren Balataları	K		K	K	K	K	K	
Fren Diskleri	K		K	K	K	K	K	
Fren Hidroliği	K		K	K	K	K	K	24 AY
Fren Sistemi	K		K	K	K	K	K	
Gaz Kolunun Çalışması				K	K	K	K	
Gidon Gövdesi			K		K		K	
Gösterge Paneli	K		K	K	K	K	K	
Hava Filtresi (2)				K	K	K	D	24.000 KM
Korna ve Lambalar	K		K	K	K	K	K	

Kısaltmalar:

K: Kontrol et (temizle, ayarla, yağla veya gerekli ise değiştir)

A: Ayar

Y: Yağla

D: Değiştir

T: Temizle

Bakım Maddeleri	Sürüş Öncesi Kontrol	Bakım Sıklığı (Hangisi önce gelirse)						Düzenli Değişim
		x 1.000 km	1	6	12	18	24	
		Ay		6	12	18	24	
Lastik Basıncı	K		K	K	K	K	K	
Motor Rölantı Devri			K	K	K	K	K	
Motor Yağı	K		D	D	D	D	D	6.000 KM
Motor Yağı Filtresi	K		D	D	D	D	D	6.000 KM
Ön Amortisör Yağı								24 AY
Soğutma Sıvısı	K		K	K	K	K	K	36 AY
Soğutma Sistemi					K		K	
Subap Boşluğu							K	
Süspansiyon				K	K	K	K	
Sviçler	K		K	K	K	K	K	
Tahrik Zinciri	K		K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	K/T/Y	
Tahrik Zinciri Kaydırıcısı				K	K	K	K	
Tekerlek ve Lastik	K		K	K	K	K	K	
Test Sürüşü			K	K	K	K	K	
Yakıt Hattı				K	K	K	K	
Yakıt Seviyesi	K		K	K	K	K	K	
Yan Ayak	K		K	K	K	K	K	

Notlar:

- 1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde bu tabloda belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.
- 2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık bakım yaptırın.
- 4 : Tahrik zincirini her 500 km'de bir temizleyin ve yağlayın.

Sürüşten Önce Yapılacak Kontroller

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir problemi gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

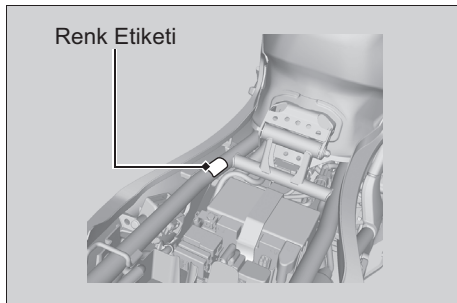
- Yakıt seviyesi-Depo boşalmış ise benzindoldurunuz. ➤ P. 38
- Gaz kolu-Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➤ S. 78
- Motor yağı - Seviyesini kontrol ediniz, gerekliyse ekleyiniz. Kaçaklara karşı kontrol edin. ➤ S. 61
- Soğutma suyu seviyesi-Gerekirse soğutma suyu ilave edin. Kaçaklara karşı kontrol edin. ➤ S. 65

- Tahrik zinciri-Durumunu ve gevşekliğini kontrol edin, gerekliyse ayarlayın ve yağlayın. ➤ S. 71
- Frenler-kontrol çalışmaları:
Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz.
➤ S. 67, 68
- Farlar ve korna-Far, gösterge ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor stop düğmesi-Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Debriyaj- Çalışmasını kontrol edin. Gerekirse boşluğu ayarlayın. ➤ S. 75
- Yan sehpa ateşleme kesme sistemi-Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. ➤ S. 70
- Jantlar ve lastikler - Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➤ S. 53

Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, selenin altındaki şasiye takılmıştır. ➤ S. 58



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya distile su eklemenize gerek yoktur. Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.

Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

NOTICE

Your battery is a maintenance-free type and can be permanently damaged if the cap strip is removed.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

NOTICE

An improperly disposed of battery can be harmful to the environment and human health.

Always confirm local regulations for battery disposal.

⚠ UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

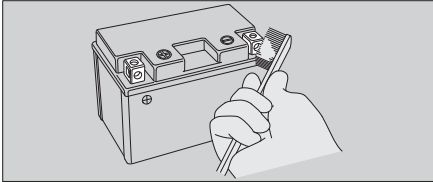
Bu nedenle bir ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yaparken koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanınız.

■ Akü Kutuplarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökün. ➡ S. 60
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

UYARI

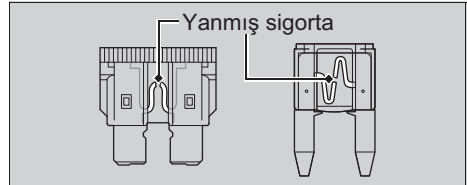
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➤ S. 100

! Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Sigortaları çıkarıp kontrol etmek için kontağı kapatınız. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 116



UYARI

Replacing a fuse with one that has a higher rating greatly increases the chance of damage to the electrical system.

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.

Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

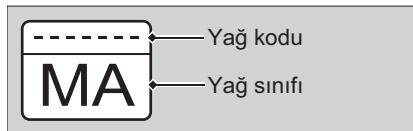
Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. P. 115

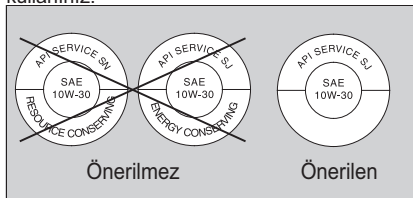
Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

- JASO T 903 standardı*1: MA
- SAE standardı*2: 10W-30
- API sınıflandırması*3: SG veya üstü

- *1. JASO T 903 standardı 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıflandırmasını gösterir.



- *2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.
- *3. API sınıflandırması motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde “Enerji Tasarruflu” veya “Kaynak Tasarrufu” işareti bulunan yağların haricinde, SG veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinize bakım yaptırınız.

NOTICE

Brake fluid can damage plastic and painted surfaces. Wipe up spills immediately and wash thoroughly.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

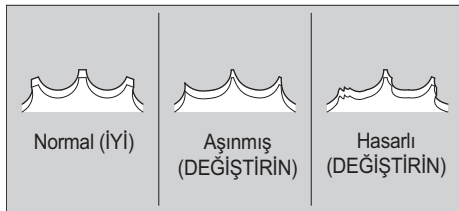
Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Aracı kötü yol koşullarında, yüksek hızda veya sürekli ani hızlanmalarla kullanıyorsanız zinciri daha sık kontrol ediniz.

Eğer zincir düzgün şekilde hareket etmiyorsa, garip sesler çıkarıyorsa, hasarlı makaralar veya gevşek pimler ya da eksik O-ringler ya da bükülmeler vardır, zinciri yetkili servisinize kontrol ettiriniz.

Ayrıca motor zincir dişlisini ve arka tekerlek zincir dişlisini de kontrol ediniz. Eğer herhangi birinde aşınma veya hasarlı dişler varsa, zincir dişliyi servisinize değiştiriniz.



NOTICE

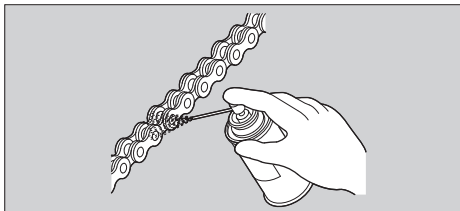
Use of a new chain with worn sprockets will cause rapid chain wear.

Temizleme ve Yağlama

Gevşekliği kontrol etmeniz ardından, arka tekerlek dönerken zinciri ve zincir dişlileri temizleyiniz. Kuru bez ile birlikte O-ringler veya nötr deterjanlar için özel olarak tasarlanmış olan zincir temizleyicileri kullanınız. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanınız. Temizlemenin ardından, kurulayınız ve tavsiye edilen yağ ile yağlayınız. Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.

Tavsiye edilen yağ:

Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı. Tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.



Kauçuk O-ring keçelerine zarar verebileceği için buharlı temizleyiciler, yüksek basınçlı temizleyiciler, tel fırça, benzin ve benzen gibi uçucu solventler, aşındırıcı temizleyiciler, zincir temizleyicileri veya özel olarak O-ring zincirleri için TASARLANMAMIŞ olan yağlayıcılar kullanmayınız.

Frenlere veya lastiklere yağ bulaşmamasına dikkat ediniz. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı zincir yağı uygulamaktan kaçınınız.

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP soğutma suyu önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:

%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.

En fazla %60'lık bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

UYARI

Alüminyum motorlara özgü olmayan soğutma suyu veya normal musluk suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

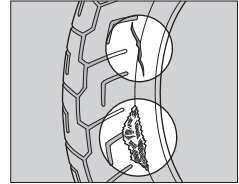
Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

■ Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

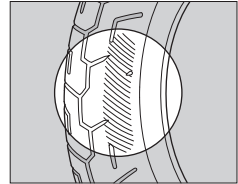
■ Hasar Kontrolü

Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında girinti veya çıkıntı olup olmadığını da kontrol ediniz.



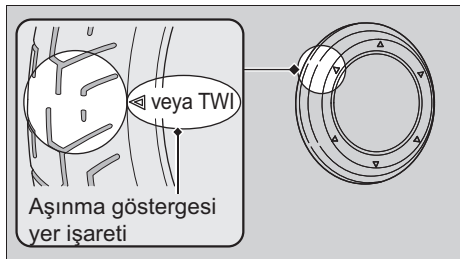
■ Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi

Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.



Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



⚠ UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Almanya

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.

Lastiklerinizi servisimize değiştirtiniz.

Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum diş derinliği için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ■ S. 115

Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayın. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız. Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

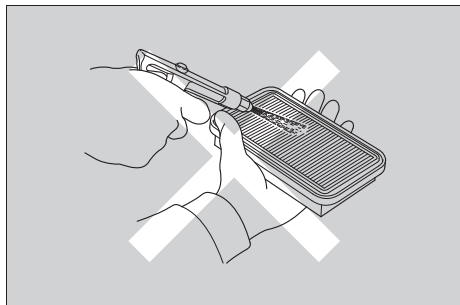
Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

Hava Filtresi

Bu motosiklette viskoz tip hava filtresi bulunmaktadır.

Hava üfleme ile temizleme veya başka herhangi bir tip temizleme viskoz elemanın performansını bozabilir ve tozun içeri girmesine yol açabilir.

Bakım uygulamayınız. Servisiniz tarafından bakılmalıdır.



Takım çantası selenin altında saklanır.

➔ S. 58

Bazı yol üstü onarımları, ufak tefek ayarları ve parça değiştirmelerini kutunun içindeki alet ve takımlarla yapabilirsiniz.

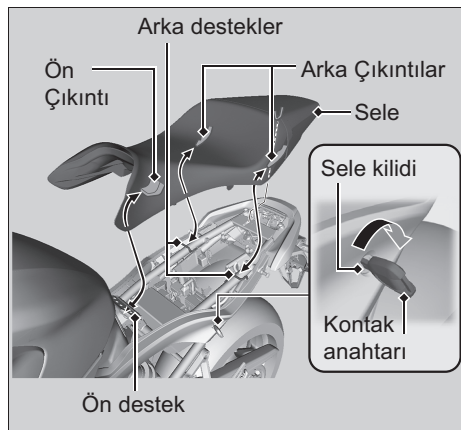
U tipi hariç

- Pim anahtarı
- 8 x 12 mm açık anahtar
- 10 x 14 mm açık anahtar
- 12 x 14 mm açık anahtar
- Standart/yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- Uzatma çubuğu
- 5 mm altıgen anahtar
- Kask teli
- Sigorta maşası

Yalnızca U tipi:

- Pim anahtarı
- 8 x 12 mm açık anahtar
- 10 x 14 mm açık anahtar
- 12 x 14 mm açık anahtar
- Standart/yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- Uzatma çubuğu
- 5 mm altıgen anahtar
- 22 mm altıgen anahtar
- 27 mm altıgen anahtar
- Kask teli
- Sigorta maşası

Sele



Sökülmesi

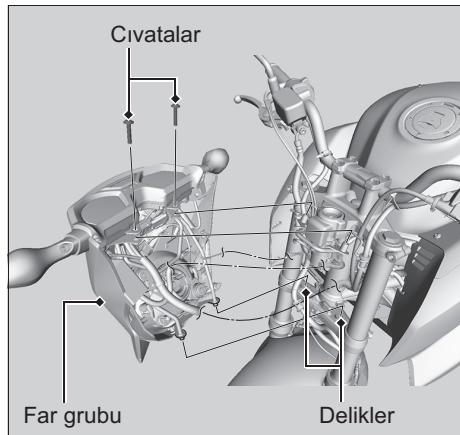
1. Kontak anahtarını sele kilidine takınız ve seleyi açmak için anahtarı saat yönünde çevirerek o konumda tutunuz.
2. Selenin arka kısmını geriye ve yukarıya doğru çekiniz.

Takılması

1. Ön ve arka dilleri şasi üzerindeki ön ve arka desteklerin içine sokunuz.
2. Yerine oturana kadar selenin arka kısmını ileri iterek aşağı doğru bastırınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine oturup kilitlendiğinden emin olunuz.

Kapatıldığında sele otomatik olarak kilitlenir. Anahtarınızı selenin altındaki bölgede unutmamaya dikkat ediniz.

Far Grubu



Far ampulünün değiştirilebilmesi için far grubu çıkarılmalıdır.

Far grubunu söküp takarken, kablo demetlerine zarar vermemeye dikkat ediniz.

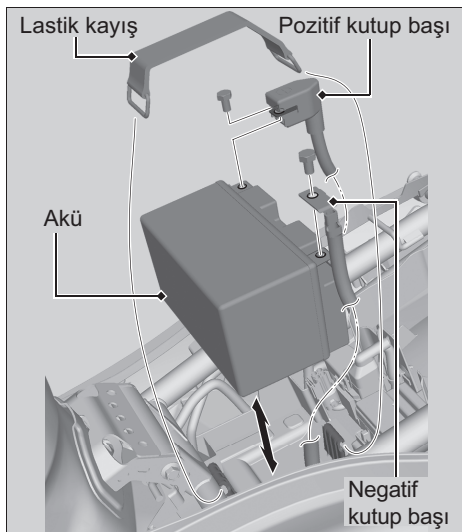
İ Sökülmesi

1. Cıvataları sökünüz.
2. Far grubunu, alt köprüdeki deliklerden kurtararak sökünüz.

İ Takılması

Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takın.

Akü



Sökülmesi

Kontağın OFF konumunda olduğundan emin olunuz.

1. Seleyi çıkarın. ► S. 58
2. Lastik kuşağı ön taraftaki kancadan kurtarınız.
3. Negatif $\ominus$ kutup başını aküden ayırınız.
4. Pozitif $\oplus$ kutup başını aküden ayırınız.
5. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.

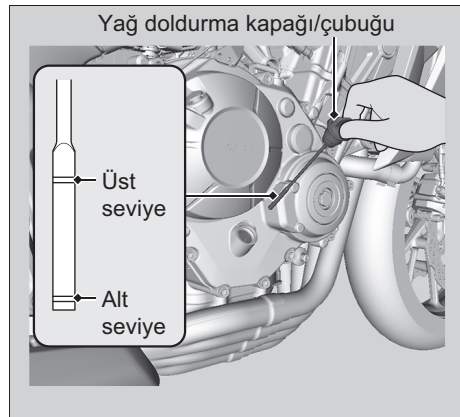
Takılması

Parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takın. Daima ilk olarak pozitif $\oplus$ kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz. Akünün ayrılmasının ardından saat ayarı bozulacağı için akünün tekrar bağlanmasından sonra saati ayarlayınız. Akünün düzgün şekilde tutulması için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız.

► S. 46 Akünün Bitmesi ► S. 96

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Konağı kapatınız ve motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkartınız ve seviye çubuğundaki yağı temiz bir bezle siliniz.
4. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
5. Yağ doldurma kapağını/yağ çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız. Yağ seviyesinin, yağ doldurma kapağı/yağ çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
6. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ► S. 50

1. Yağ dolum kapağını/seviye çubuğunu çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.

- Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
- Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
- Yağ doldurma ağzından içeriye yabancımadde girmedikten emin olunuz.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

2. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

UYARI

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız. Yağlamayı ve debriyajın çalışmasını olumsuz şekilde etkileyebilirler.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için “Bakım Gereklilikleri” kısmına bakınız. ► S. 50

Motor Yağının ve Filtresinin Değiştirilmesi

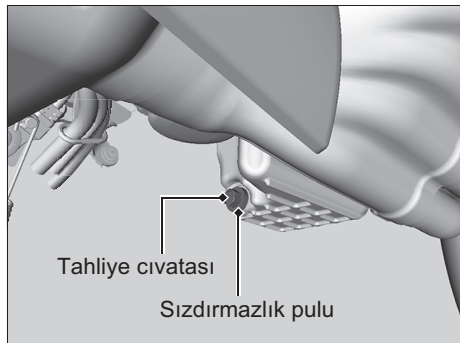
Yağın ve filtrenin değiştirilmesi özel aletler gerektirir. Motosikletinizin bakımının servisinizde yapılmasını öneririz.

Motosikletinizin modeline uygun olarak, yeni Orijinal Honda yağ filtresi veya eşdeğer kalitede filtre kullanınız.

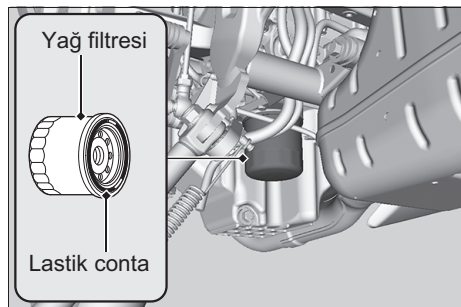
NOTICE

Using the wrong oil filter can result in serious damage to the engine.

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Konağı kapatınız ve motoru durdurup 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Sağlam, düz bir zemin üzerine park edip yan sehpayı indiriniz.
4. Tahliye cıvatasının altına bir tahliye kabı yerleştiriniz.



5. Yağı boşaltmak için yağ dolum kapağını/seviye çubuğunu, tahliye cıvatasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarınız.
6. Filtre anahtarı ile yağ filtresini söküp kalan yağın boşalmasını sağlayınız. Önceki contanın motora sıkışmadığından emin olunuz.
► Yağı ve yağ filtresini onaylanmış bir geri dönüşüm merkezine atınız.



7. Yeni yağ filtresinin lastik contasına ince bir tabaka motor yağı sürünüz.
8. Yeni yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

9. Tahliye cıvatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye cıvatasını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

10. Karteri tavsiye edilen yağ (► S. 50) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/ seviye çubuğunu takınız.

Gereken yağ

Yağı & motor yağı filtresini değiştirirken:

2.9 litre (3.1 US qt, 2.6 Imp qt)

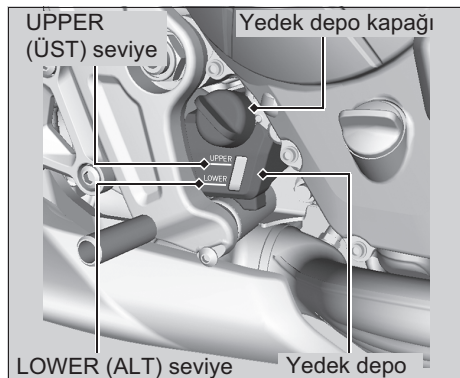
Sadece yağı değiştirirken:

2.6 litre (2.7 US qt, 2.3 Imp qt)

11. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 61
12. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemine park ediniz.
2. Motosikletinizi dik konumda tutunuz.
3. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depo kapağındaki UPPER (üst) ve LOWER (alt) seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.



Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Soğutma Suyu Eklenmesi

Eğer soğutma suyu seviyesi LOWER (alt) seviye çizgisinin altında ise, UPPER (üst) seviye çizgisine ulaşıncaya kadar soğutma suyu ekleyiniz (► S. 52).

Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz, radyatör kapağını açmayınız.

1. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
 - UPPER (Üst) seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
2. Kapağı sağlam şekilde takınız.

⚠UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını çıkarmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyiniz.

Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

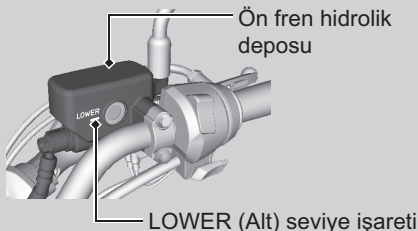
Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz soğutma suyunu servisinizde değiştirtiniz.

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. **Ön** Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin alt seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.
Arka Fren hidroliği rezervuarı kapağının yatay ve hidrolik seviyesinin alt seviye ile üst seviye işaretlerinin arasında olduğunu kontrol ediniz

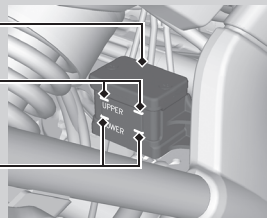
Eğer herhangi bir hazne içerisindeki fren hidroliği seviyesi alt seviye işaretinin altında ise veya fren kolu ya da pedalı boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Ön



Arka

Arka fren hidrolik deposu
ÜST (UPPER) seviye işareti
LOWER (Alt) seviye işareti



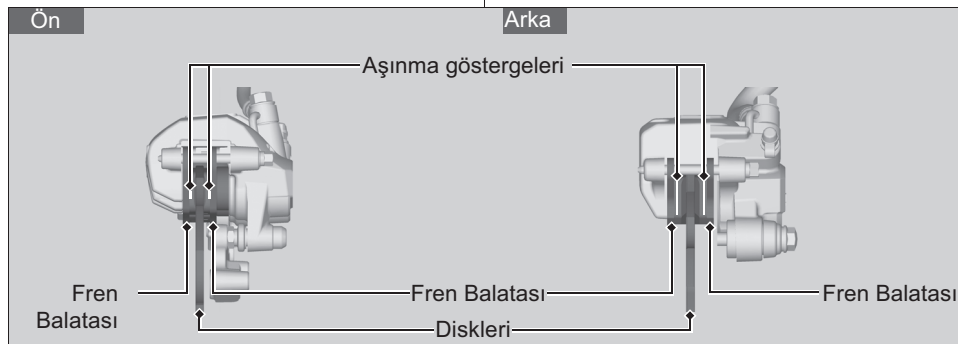
Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz. Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

1. **Ön** Fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol ediniz.

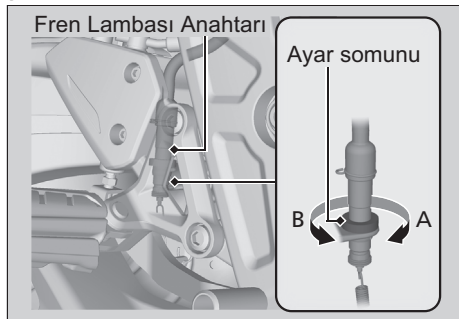
► Daima hem sol hem de sağ fren kaliperlerini kontrol ediniz.

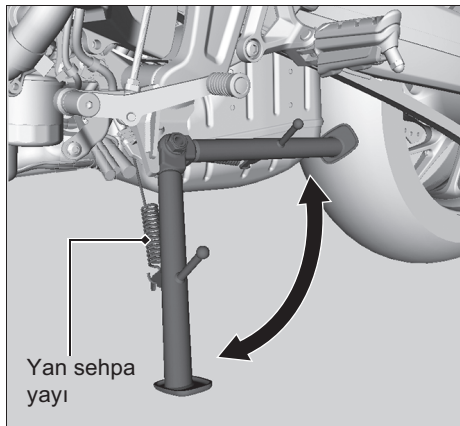
2. **Arka** Fren balatalarını motosikletin sağ arka tarafından kontrol ediniz. Gerekirse balataları servisinizde değiştiriniz. Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.



Fren Lambası Anahtarının Ayarlanması

Fren lambası anahtarının çalışmasını kontrol ediniz. Eğer anahtar çok geç çalışırsa ayar somununu A yönünde ve çok erken çalışırsa somunu B yönünde çeviriniz.





1. Yan sehpanın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan sehpa sıkıysa veya ses çıkarıyorsa, pivot alanını temizleyiniz ve pivot cıvatasını temiz gres kullanarak yağlayınız.
2. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.

3. Motosikletin üzerine oturunuz, vitesi boşa alıp yan sehpayı kaldırınız.
4. Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkarak şanzımanı vitese takınız.
5. Yan sehpayı tamamen indiriniz. Yan sehpa indirildiğinde motor stop etmelidir. Motor stop etmezse, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Kontrol Edilmesi

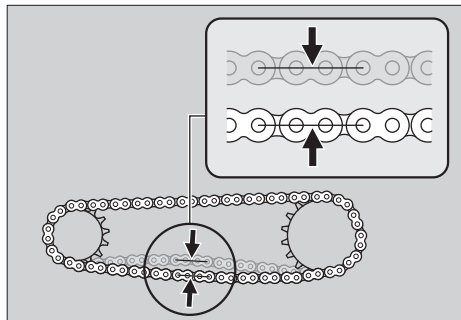
Tahrik zincirinin gevşekliğini zincir üzerindeki çeşitli noktalarda kontrol ediniz. Eğer gevşeklik tüm noktalarda aynı değilse, bazı bağlantılar bükülmüş veya yapışmış olabilir. Zinciri servisinize kontrol ettiriniz.

1. Motoru durdurun. Vitesi boşa alınız.
2. Düz bir zemin üzerinde motosikletinizi yan sehpa üzerine alınız.
3. Tahrik zincirinin, zincir dişlileri arasında kalan alt yarısındaki gevşekliği kontrol ediniz.

Tahrik zinciri gevşekliği:

25 ila 35 mm (1,0 ila 3,56 cm)

- Eğer gevşeklik 50 mm'den (2,0 in.) daha fazlaysa motosikleti kullanmayınız.



4. Motosikleti ileri doğru kaydırınız ve zincirin düzgün şekilde hareket ettiğinden emin olunuz.
5. Zincir dişlileri kontrol ediniz. ➤ S. 51
6. Tahrik zincirini temizleyiniz ve yağlayınız. ➤ S. 52

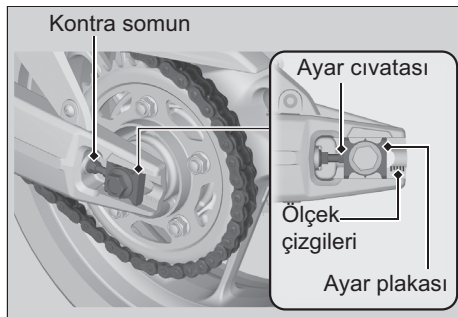
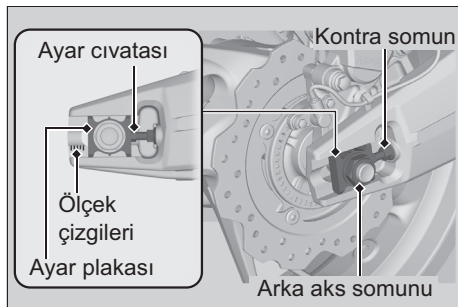
Tahrik Zinciri Gevşekliğinin Ayarlanması

Zincirin ayarlanması özel alet kullanımı gerektirir. Tahrik zinciri gevşekliği ayarını servisimize yaptırınız.

Sadece CB650FA

Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

1. Motoru durdurun. Vitesi boşa alınız.
2. Düz bir zemin üzerinde motosikletinizi yan sehpa üzerine alınız.
3. Arka aks somununu gevşetiniz.
4. Her iki ayar cıvatasının üzerindeki kontra somunları gevşetin.



5. Her iki ayar cıvatasını tahrik zincirinin gevşekliği doğru seviyeye gelene kadar eşit dönüş sayısında çeviriniz. Zinciri sıkmak için ayar cıvatalarının saatin aksi yönünde çeviriniz. Daha fazla gevşeklik elde etmek için ayar cıvatalarını saat yönünde çeviriniz ve arka tekerleği öne doğru itiniz. Gevşekliği, ön zincir dişlisi ile arka teker zincir dişlisinin arasındaki bir noktada ayarlayınız.

Tahrik zinciri gevşekliğini kontrol ediniz.

■ S. 71

6. Zincir ayar plakasının ucunun salıncak kolunun her iki tarafındaki ölçek işaretleri ile aynı hizada olduğundan emin olarak arka aks düzenini kontrol ediniz. Her iki işaret aynı hizada olmalıdır. Eğer aks yanlış hizalanırsa, işaretler hizalanana kadar sağ veya sol ayar cıvatalarını çeviriniz ve zincir gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

7. Arka aks somununu sıkınız.

Tork: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft).

8. Ayar cıvatasını tutarak kontra somunu sıkınız.

Tork: 27 N·m (2.8 kgf·m, 20 lbf·ft).

9. Tahrik zinciri gevşekliğini yeniden kontrol ediniz.

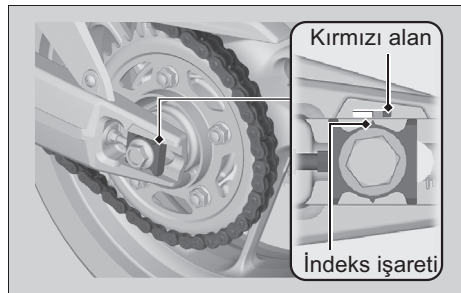
Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin kaybolmasına yol açabilir.

Tahrik Zinciri Aşınmasının Kontrol Edilmesi

Tahrik zincirini ayarlarken zincir aşınma etiketini kontrol ediniz. Eğer, zincirin uygun gevşekliğe ayarlanmasının ardından ayar plakasının üzerindeki indeks işareti etiket üzerindeki kırmızı alana giriyorsa, zincir aşırı derecede aşınmıştır ve değiştirilmelidir.

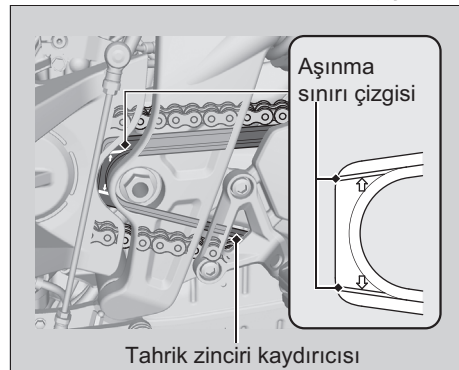
Zincir: DID 525V11 veya RK 525KRW

Gerekirse tahrik zincirini servisinizde değiştiriniz.



Tahrik Zinciri Kaydırıcısının Kontrol Edilmesi

Tahrik zinciri kaydırıcısının durumunu kontrol ediniz. Aşınma sınırı çizgisine kadar aşınmışsa tahrik zinciri kaydırıcısının değiştirilmesi gereklidir. Gerekirse tahrik zinciri kaydırıcısını servisinizde değiştiriniz.



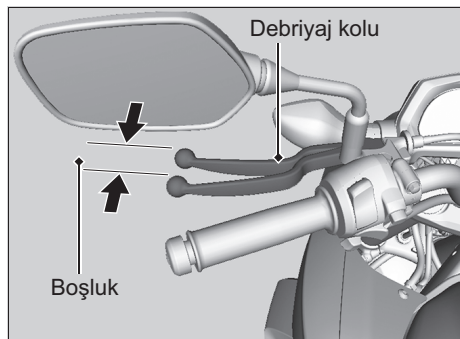
Debriyajın Kontrol Edilmesi

I Debriyaj Kolu Boşluğunun Kontrol Edilmesi

Debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.

Debriyaj kolundaki boşluk:

10 ila 20 mm (0,4 ila 20,32 mm)



Debriyaj kablosunu bükülme veya aşınmaya karşı kontrol ediniz. Gerekirse servisinizde değiştiriniz.

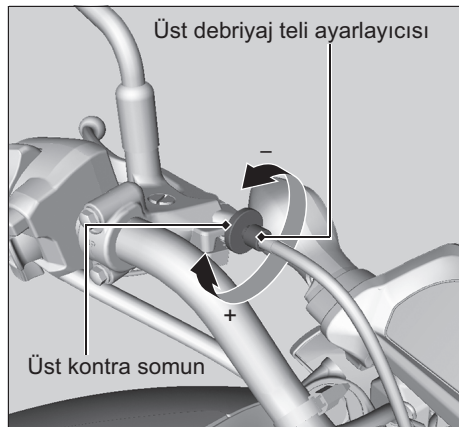
Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kablosunu yağlayın.

Debriyaj Kolu Boşluğunun Ayarlanması

Üst Ayar

Ayarlamaya ilk olarak debriyaj teli ayarlayıcısı ile başlayınız.

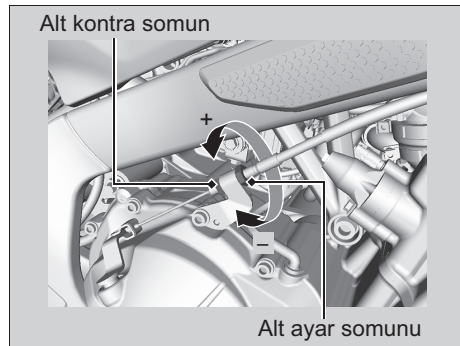
1. Üst kontra somunu gevşetiniz.
2. Üst debriyaj teli ayarlayıcısını boşluk 10 ila 20 mm (0,4 ila 0,8 in.) olana dek çeviriniz.
3. Üst kontra somunu sıkınız ve boşluğu yeniden kontrol ediniz.



Alt Ayarlayıcı

Eğer üst debriyaj teli ayarlayıcısını limitinin ötesinde çevirirseniz veya eğer doğru boşluk elde edilemezse, alt ayarlama somunu ile ayarlamaya çalışınız.

1. Üst kontra somunu gevşetiniz ve üst debriyaj teli ayarlayıcısını sonuna kadar (maksimum boşluğu elde etmek için) çeviriniz. Üst kontra somunu sıkınız.
2. Alt kontra somunu gevşetiniz.
3. Alt ayar somununun boşluk 10 ila 20 mm (0,4 ila 0,8 in.) olana dek çeviriniz.
4. Alt kontra somunu sıkınız ve debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.
5. Motoru çalıştırın ve debriyaj kolunu sıkın ve vitesa takın. Motorun silkelemediğini ve motosikletin titremediğini kontrol edin. Debriyaj kolunu yavaşça bırakınız ve gazı açınız. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



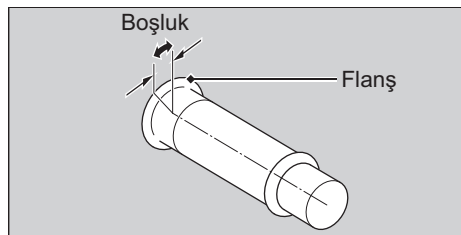
Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, servisimize başvurun.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisinize kontrol ettiriniz.

Gaz kolu flanşındaki boşluk:

2 ila 6 mm (0,1 ila 0,2mm)



Fren Kolunun Ayarlanması

Fren kolunun uç kısmı ile tutamak arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz.

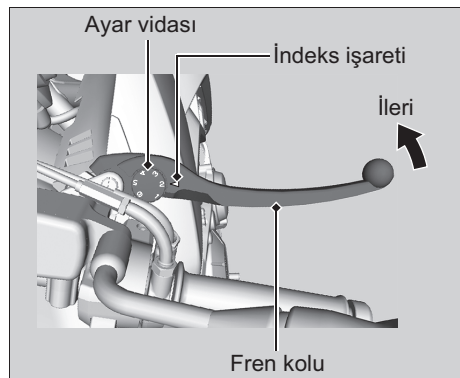
Ayarlama Yöntemi

Kolu ileri doğru istenen pozisyona doğru iterken ayar vidasını numaralar referans işareti ile aynı hizaya gelinceye kadar çeviriniz.

Ayarlamanın ardından, sürüşten önce kolun doğru şekilde çalıştığını kontrol ediniz.

UYARI

*Ayar vidasını doğal sınırından daha fazla çevirmeyiniz.



Arka Süspansiyonun Ayarlanması

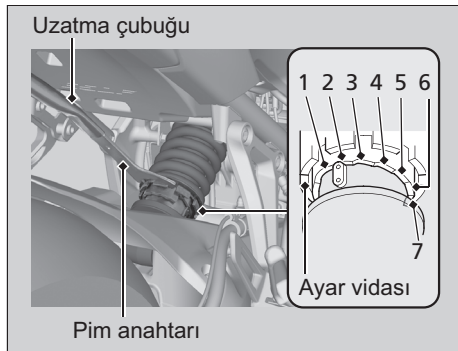
I Yay Ön Yüğü

Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yüklemesini ayar vidası ile ayarlayabilirsiniz. Takım çantasındaki pim anahtarını ve uzatma çubuğunu kullanarak ayar vidasını çeviriniz. (S. 57).

Ayar vidasını çevirmek için pim anahtarı ve uzatma çubuğu kullanınız. Pozisyon 1 yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) içindir ya da yay ön yükünü arttırmak (sert) için pozisyon 3 ila 7'ten birisine getirebilirsiniz. Standart pozisyon 2'dir. Direkt olarak 1'ten 7'ye veya 7'den 1'e ayarlamaya çalışmak amortisöre zarar verebilir.

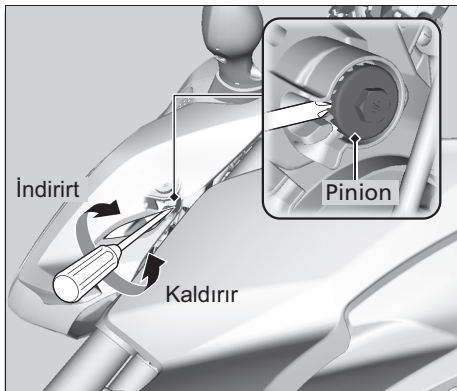
UYARI

Dağıtmaya, bakım yapmaya veya sönümleyiciyi uygun olmayan şekilde hurdaya ayırmaya çalışmayınız. Servisinize başvurunuz.



Far Ayarının Yapılması

Uygun yükseklik için farların yükseklik ayarını yapabilirsiniz. Takım çantasında (► S. 57) bulunan Yıldız tornavida ile pinyonu gerektiği gibi içeri veya dışarı çeviriniz. Yerel kanun ve talimatlara uyunuz.



Sorun Giderme

Motor Çalışmıyor (HISS göstergesi yanık kalıyor).....	S. 83
Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı lambası YANIYOR).....	S. 84
Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor.....	S. 85
Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası.....	S. 85
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL).....	S. 85
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası.....	S. 86

Diğer Uyarı Lambaları.....	S. 87
Yakıt Göstergesi Arıza İkaz Lambaları.....	S. 87
Lastiğin Delinmesi.....	S. 88
Elektrik Problemleri.....	S. 96
Akünün Bitmesi.....	S. 96
Ampulün Yanması.....	S. 96
Yanmış Sigorta.....	S. 100

I Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor Aşağıdakileri

kontrol ediniz:

- Motor çalıştırma sırasının doğru olduğunu kontrol ediniz ➡ S. 36
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını (ON) kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer ikaz lambası yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinizle irtibat kurunuz.
- HISS gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ Kontak anahtarını OFF konumuna alarak anahtarı çıkarınız. Anahtarı tekrar kontağa yerleştirerek ON konumuna getiriniz. Gösterge lambası hala yanıyorsa, aşağıdakileri kontrol ediniz:
Kontağın yakınlarında başka bir HISS

anahtarı (yedek anahtar dahil) olup olmadığını kontrol ediniz. Anahtar üzerinde herhangi bir metal damga veya çıkartma olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer HISS gösterge lambası hala yanıyorsa, motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

I Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Motor durdurma düğmesinin (Run) konumunda olduğundan emin olun ➡ S. 34
- Yan sehpanın yukarı kaldırıldığından emin olunuz.
- Yanmış sigorta var mı kontrol edin ➡ S. 100
- Gevşek bir akü bağlantısı veya akü kutup başında paslanma olup olmadığını kontrol ediniz ➡ S. 60
- Akünün durumunu kontrol ediniz ➡ S. 96
Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı ikaz lambası YANİYOR)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor.
- Hızlanma ağırlaşır.

Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz. Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir.

NOTICE

Continuing to ride with an overheated engine can cause serious damage to the engine.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından anahtarı ON konumuna getiriniz.
2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından anahtarı OFF konumuna getiriniz.

Fan çalışmıyorsa:

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayın. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

Fan çalışıyorsa:

Kontak anahtarını OFF konumuna alarak motorun soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➤ P. 65

Eğer kaçak varsa:

Motoru çalıştırmayın. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

4. Yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekliyse soğutma suyu ekleyiniz. ➤ P. 65
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontroller normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat yüksek soğutma suyu sıcaklığı göstergesini yakından kontrol ediniz.

Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası

Eğer düşük yağ basıncı ikaz lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

UYARI

Düşük yağ basıncına sahip bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. ➤ S. 61
2. Motoru çalıştırın.
 - Sadece düşük yağ basıncı ikaz lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Özellikle yağ düşük seviyede veya yakınlarında iken aniden hızlanma anlık olarak düşük yağ basıncı ikaz lambasının yanmasına sebep olabilir. Yağ uygun seviyedeysen düşük yağ basıncı ikaz lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve servisinizle irtibata geçiniz.

Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Eğer ikaz lambası sürüş esnasında yanarsa, PGM-FI sistemi ile ilgili ciddi bir sorunuz olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Uyarı Lambası

Sadece CB650FA

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, fren sisteminizde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

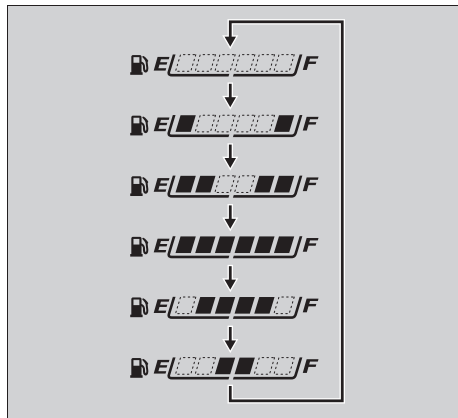
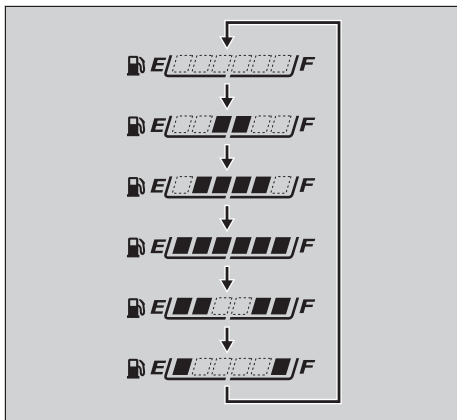
- Uyarı lambası sürüş esnasında yanar veya yanıp sönmeye başlarsa.
- Gösterge lambası kontak anahtarı ON konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmezse.

Eğer ABS gösterge lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS gösterge lambası, motosikleti yerden kaldırılıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanıp sönebilir. Bu durumda, kontağı kapatıp yeniden açınız. Hızınızın 30 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS gösterge lambası sönecektir.

Yakıt Göstergesi Arıza İkaz Lambaları

Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi ikaz lambaları aşağıdaki şekilde görüldüğü gibi görüntülenecektir. Eğer bu durumlarla karşılaşırsanız, mümkün olan en kısa zamanda yetkili servise gidiniz.



Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz. Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamirinin Yapılması

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, şambriyelsiz lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz. Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz. Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştirtiniz.

⚠ UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Tekerleklerin Sökülmesi

Bir deliği tamir etmek için tekerleği sökmeniz gerektiğinde aşağıdaki prosedürü takip ediniz.

Sadece CB650FA

Tekerleği sökerken ve takarken tekerlek hız sensörüne ve sinyal halkasına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Ön Tekerlek

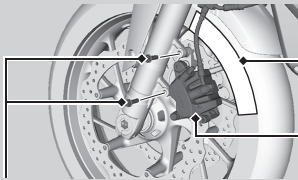
Sökülmesi

1. Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
2. Ön tekerleğin ve fren kaliperinin her iki yanını koruyucu bant veya bir bez ile örtünüz.
3. Sağ tarafta, bağlantı cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.

4. Sol tarafta, bağlantı cıvatalarını söküp fren kaliperini çıkarınız.

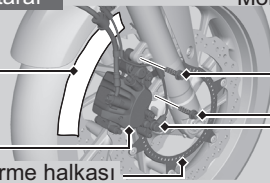
- Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmezsiniz.
- Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
- Fren kaliperini söktükten sonra fren kolunu kullanmayınız.
- Sökme işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

Sol taraf



Montaj cıvataları

Sağ taraf



Montaj cıvataları

Bant veya bez

Fren kaliperleri

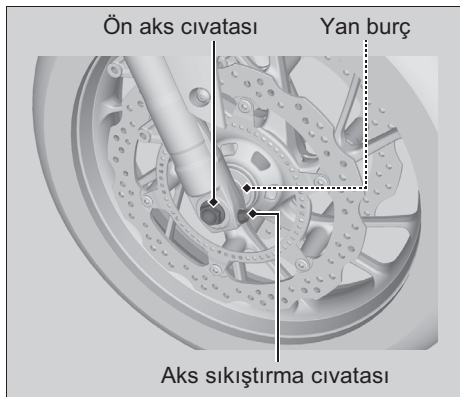
Sinyal gönderme halkası

Tekerlek hız sensörü

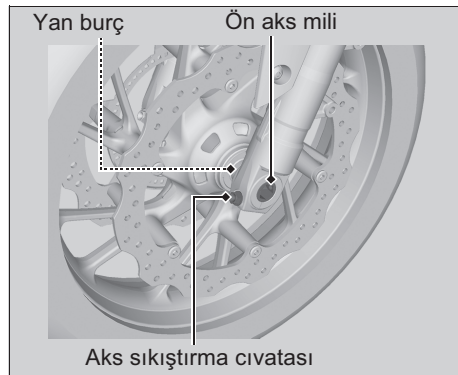
Sadece CB650FA

Sadece CB650FA

5. Sağ aks sıkıştırma cıvatasını gevşetiniz.
6. Ön aks cıvatasını çıkarınız.
7. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak ön tekerleği yerden kaldırınız.

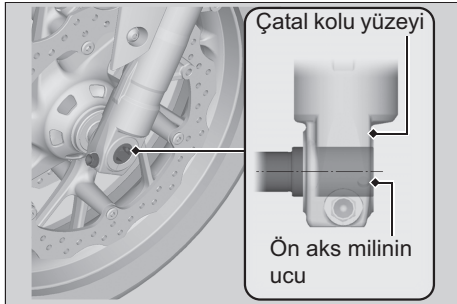


8. Sol aks sıkıştırma cıvatasını gevşetiniz.
9. Sol tarafta, ön aks milini çekiniz ve yan burçları ve tekerleği çıkarınız.



Takılması

1. Yan burçları tekerleğe takınız.
2. Sol tarafta, tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve hafif yağlanmış ön aks milini sol çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sonuna kadar yerleştiriniz.
3. Ön aks milinin ucunu çatal kolunun yüzeyi ile aynı hizaya getiriniz.



4. Aksı tutması için sol aks sıkıştırma cıvatasını sıkınız.

5. Aks cıvatasını sıkınız.

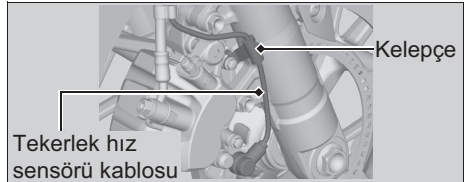
Tork: 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft).

6. Sol aks sıkıştırma cıvatasını gevşetiniz.
7. Sağ aks sıkıştırma cıvatasını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

8. **Sadece CB650FA**

Tekerlek sensörü kablosunu kelepçeyle sabitleyin.



9. Sağ fren kaliperini takıp yeni bağlantı cıvatalarını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

10. Sol fren kaliperini takıp yeni bağlantı cıvatalarını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Fren kaliperini takarken yeni bağlantı cıvataları kullanınız.

NOTICE

When installing the brake calipers into position on the fork legs, carefully fit the brake disc between the pads to avoid scratching them.

11. Ön tekerleği yere indiriniz.
12. Fren kolunu birkaç defa uygulayınız. Daha sonra, çatalı birkaç kez pompalayınız.

13. Sol aks sıkıştırma cıvatasını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft).

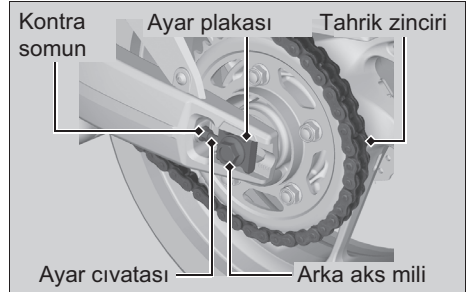
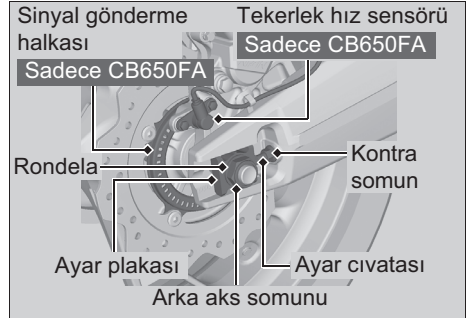
14. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.
15. Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin kaybolmasına yol açabilir.

Arka Tekerlek

Sökülmesi

1. Motosikletinizi emniyetli şekilde destekleyiniz ve bir sehpa veya ceraskal kullanarak arka tekerleği yerden kaldırınız.
2. Arka aks somununu, kontra somunları gevşetiniz ve maksimum tahrik zinciri gevşekliğini elde etmek için ayar cıvatalarını, arka tekerlek ileri doğru sonuna kadar hareket edecek şekilde çeviriniz.
3. Arka tekerleği ileri doğru bastırarak tahrik zincirini, arka tekerlek zincir dişlisinden sökünüz.
4. Arka aks somununu ve rondelayı çıkarınız.



5. Arka aks milini ve ayar plakasını çıkarınız.
6. Fren kaliperi braketini, arka tekerleği ve yan bilezikleri sökünüz.
 - Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
 - Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Fren kaliperini söktükten sonra fren pedalına basmayınız.

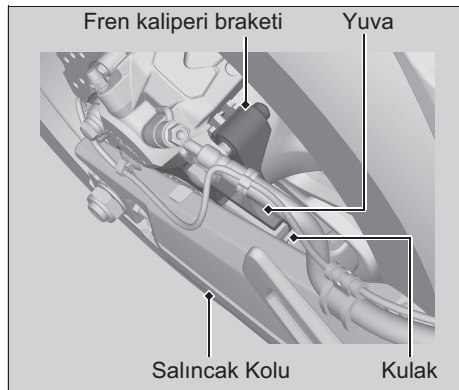
Takılması

1. Arka tekerleği takmak için, sökme işleminin tersini izleyiniz.
 - Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.

NOTICE

When installing the brake caliper into position, carefully fit the brake disc between the pads to avoid scratching them.

2. Fren kaliperi braketinin üzerindeki yuvanın salıncak kolundaki çıkıntıya oturduğundan emin olunuz.



3. Tahrik zincirini ayarlayınız. ► S. 72

4. Arka aks somununu takıp sıkınız.

Tork: 98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft).

5. Ayar cıvatasını tutarak kontra somunu sıkınız.

Tork: 27 N·m (2.8 kgf·m, 20 lbf·ft).

6. Tekerleği takmanızın ardından fren pedalına birkaç kez basıp bırakınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren takılıyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin kaybolmasına yol açabilir.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.

Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.

Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir.

Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisinize başvurunuz.

NOTICE

Jump starting using an automobile battery is not recommended, as this can damage your motorcycle's electrical system.

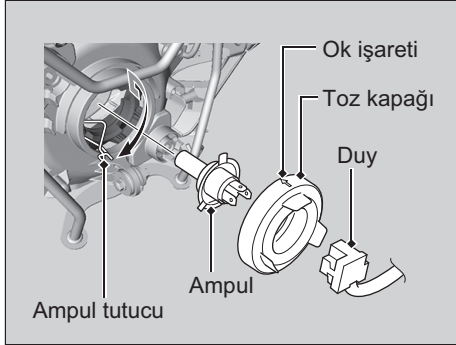
Ampulün Yanması

Yanmış bir ampulü değiştirmek için aşağıdaki prosedürü takip ediniz. Kontak OFF veya LOCK konumuna getiriniz.

Değiştirmeden önce ampulün soğumasını bekleyiniz. Belirtilenin dışındaki ampulleri kullanmayınız. Sürüşten önce yedek ampulün çalıştığından emin olunuz.

Ampulün Watt değeri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. ➤ S. 116

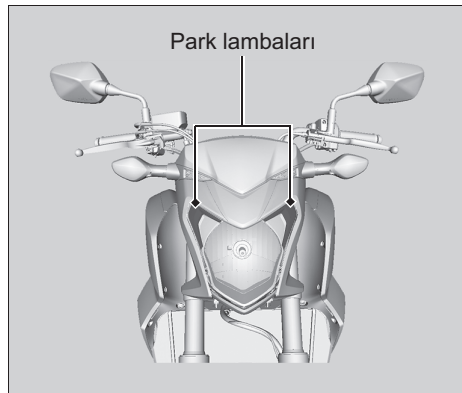
I Far Ampulü



1. Far grubunu çıkartın. ► S. 59
2. Duyu çevirmeden çekip çıkarınız.
3. Toz kapağını çıkarınız.
4. Bastırıp kaldırarak ampul tutucularını kurtarınız ve ampulü çevirmeden çekip çıkarınız.
5. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampulü ve parçaları takınız.
 - Ok işareti yukarı bakacak şekilde toz kapağını takın.

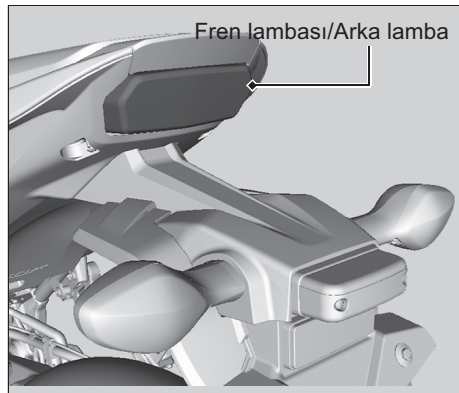
Cam yüzeye parmaklarınızla dokunmayınız. Ampule çıplak elle dokunursanız, ampulü alkolle nemlendirilmiş bir bezle temizleyiniz.

| Park Lambası



Park lambası birkaç LED kullanır. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

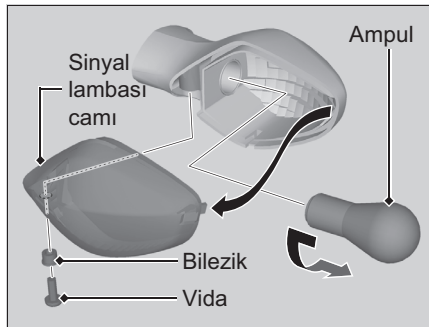
| Fren/Kuyruk Lambası



Fren ve kuyruk lambası birkaç LED kullanır. Yanmayan bir LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Ön/Arka Sinyal Lambası Ampülü

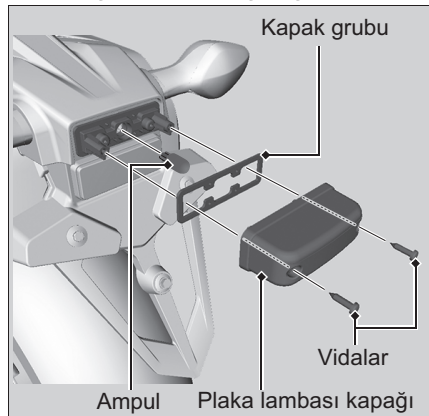
1. Vidayı ve bileziği sökünüz.
2. Sinyal camını çıkarınız.
3. Ampülü hafifçe bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.



4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampülü ve parçaları takınız.
► Sadece sarı ampul kullanınız.

Plaka Lambası Ampülü

1. Vidaları, plaka lambası kapağını ve plaka lambası kapağı grubunu çıkarınız.
2. Ampülü çevirmeden dışarı çekiniz.



3. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampülü ve parçaları takınız.

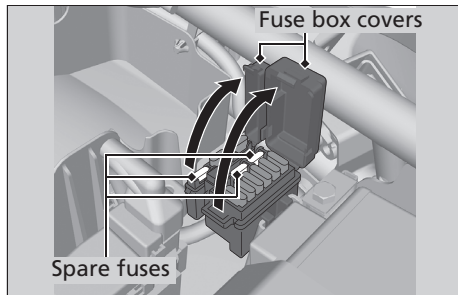
Sigortanın Yanması

Sigortalara işlem uygulamadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. ► S. 49

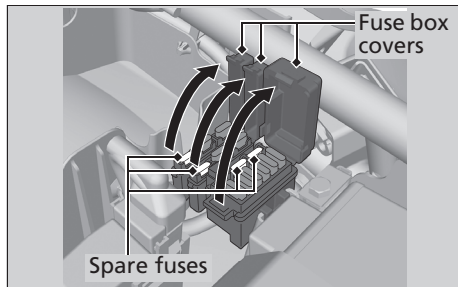
! Sigorta Kutusundaki Sigortalar

1. Seleyi çıkarın. ► S. 58
2. Sigorta kutusu kapaklarını açınız.
3. Sigortaları alet çantasındaki sigorta maşası ile çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı oranlı bir sigorta ile değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapaklarını kapatınız.
5. Seleyi takınız.

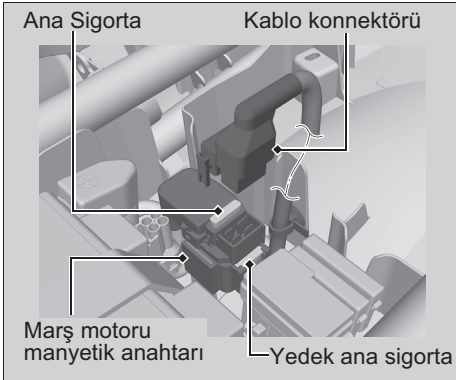
CB650F



CB650FA



I Ana Sigorta



1. Seleyi çıkarın. ► S. 58
2. Marş motoru manyetik anahtarının kablo konnektörünü ayırınız.

3. Ana sigortayı çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış bir sigortayı daima aynı oranlı bir sigorta ile değiştiriniz
► Yedek ana sigorta manyetik marş anahtarının içinde bulunmaktadır.
4. Parçaları, sökme işlemini ters sırasını izleyerek takınız.

UYARI

Eğer sigorta sürekli yanıyorsa, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Anahtarlar.....	S. 103
Göstergeler, Kumandalar & Diğer	
Özellikler.....	S. 104
Alkol İçeren Yakıtlar.....	S. 106
Katalitik Konvertör.....	S. 107
Motosikletinizin Bakımı.....	S. 108
Motosikletinizin Saklanması.....	S. 111
Motosikletin Taşınması.....	S. 111
Siz ve Çevre.....	S. 112
Seri Numaraları.....	S. 113

Anahtarlar

Kontak anahtarı

Bu motosiklette iki kontak anahtarı ve bir anahtar numarası ve bir barkod içeren bir anahtar etiketi bulunur.

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı immobilizer sistemi tarafından tanınan özel kodlu bir çip içerir. HISS bileşenlerinin hasar görmemesi için anahtarı dikkatlice tutunuz.

- Anahtarları bükmeminiz veya aşırı baskıya maruz bırakmayınız.
- Uzun süre güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmaktan kaçınınız.
- Taşlayarak, delerek veya herhangi bir başka yolla şeklini değiştirmeyiniz.
- Güçlü manyetik nesnelere maruz bırakmayınız.

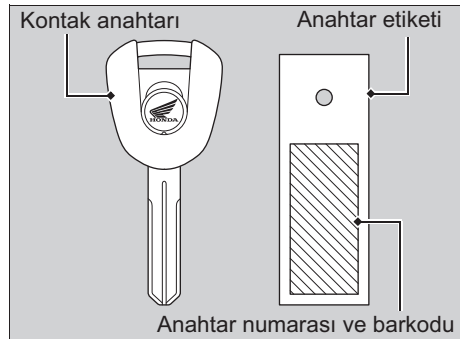
Eğer anahtarların hepsi ve anahtar etiketi kaybolursa PGM-FI ünitesi ve ateşleme modülünün yetkili servis tarafından değiştirilmesi gerekir. Bundan kaçınmak

için, anahtarın bir kopyasını bulundurunuz. Anahtarı kaybederseniz, derhal yeni bir kopyasını yaptırınız.

Anahtarın bir kopyasını yapmak ve HISS sisteminize kaydetmek için yedek anahtarınızı, anahtar etiketinizi ve motosikletinizi yetkili servise götürünüz.

► Etiket güvenli bir yerde muhafaza ediniz.

Metal anahtarlık, kontağın çevresindeki alana zarar verebilir.



Göstergeler, Kumandalar & Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı

Kontak ON konumunda olduğunda far daima açıktır. Motor stop etmişken kontağı ON konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır. Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Motor Stop Düğmesi

Motor stop düğmesini acil durumlar dışında kullanmayınız. Bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun sürüş esnasına aniden durmasına sebep olacaktır. Motor stop düğmesini kullanarak motoru durdurursanız, kontağı OFF konuma getiriniz. Aksi halde, akü boşalacaktır.

Mesafe Ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

sıfırlanabilir mesafe ölçer A, B 0,0 değerine geri döner.

HISS

Eğer motoru çalıştırmayı denemek ve çalıştırmak için yanlış kodlanmış bir anahtar kullanılırsa Honda Ateşleme Güvenlik Sistemi (HISS) motorun ateşleme sistemini bloke eder. Kontak OFF konumuna getirildiğinde, HISS gösterge lambası yanıp sönmüyor olsa bile HISS immobilizer sistemi daima alarm durumundadır. Motor stop düğmesi  (Run) konumundayken kontak ON konumuna getirilirse, motorun çalıştırılabileceğini belirtecek şekilde HISS gösterge lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner.

❏ **HISS Uyarı Lambası Sönmüyor S. 83**

Kontak anahtarı OFF konumuna getirildikten sonra HISS uyarı lambası 24 saat boyunca her 2 saniyede bir yanıp söner. Bu özelliği açıp kapatabilirsiniz. ❏ S. 26

EC Yönergesi

Bu immobilizer sistemi R&TTE (Radyo ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı ve bunların uygunluğuna dair karşılıklı tanınmaları) Yönergesi ile uyumludur.



R&TTE Yönergesine uygunluk onayı alım sırasında motosikletin sahibine verilir. Uygunluk onayı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk onayı kaybolduğunda veya verilmediğinde yetkili servisimize başvurunuz.

Sadece Güney Afrika



Sadece Singapur

Complies with
IDA Standards
C080226241

Sadece Fas

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir. ➤ S. 40

Ateşleme Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı OFF konumuna getirmeli ve motorun yeniden çalıştırılabilmesinden önce tekrar ON konumuna getirmelisiniz.

Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile karıştırılmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Karıştırılmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacmen en fazla %10 etanol (etil alkol).
 - Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren yakıt kullanılması şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

UYARI

Onaylanan yüzdelere daha yüksek yüzdelere sahip karıştırılmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer istenmeyen herhangi bir çalıştırma belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalıştırma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır.

Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Sahil kesimlerinde ve tuz serpilmiş yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri temizlemek için motosikletinizi bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.
 - Çizmemeye ekstra özen göstererek far camlarını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz. Hava filtresine,

susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan sus tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayınız ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.
4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.
 - Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri, balataları, tamburu veya pabuçları frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.
5. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayınız.
6. Korozyonun önlemek için bir kat cila uygulayınız.
 - Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.
 - Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler işlevsiz kılacak şekilde hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar verebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenleri kurutunuz:
 - ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Sele altı bölmelere giren su belgelerinizi ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.
- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.

- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Farlar içerisindeki herhangi bir yağuşma motorun çalışmasından sonraki birkaç dakika içerisinde dağılmalıdır.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren cilalar kullanmayınız.
 - ▶ Yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla mat boyalı yüzeyleri temizleyin. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.
 - ▶ Mat renkli yüzeyleri temizlemek için nötr deterjan kullanınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum; kir, çamur veya yoldaki tuzdan dolayı paslanabilir. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırımın üzerinde veya kaldırıma sürterek sürmeyiniz.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak nazikçe yıkayınız.
- İnatçı lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya farlara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu paslanmaz çeliktir fakat çamur veya toz ile kirlenebilir. Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız. Gerekirse, piyasadan temin edilebilecek pürüzsüz dokuma parçası kullanarak ısı lekelerini de çıkarabilirsiniz. Ardından çamur veya tozu çıkarmak için yaptığınız şekilde durulayınız.

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayın. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için nötr deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisimize başvurun.

UYARI

Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada muhafaza edecekseniz, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz.

Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Tahrik zincirini yağlayınız. ➤ S. 52
- Motosikletinizi bir bakım sehпасının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde kapağını çıkarak motosikletin kurumasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için aküyü çıkarınız (➤ P. 60). Aküyü güneş almayan, iyi havalandırılan bir alanda şarj ediniz
 - ▶ Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi depodan çıkardıktan sonra, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

NOTICE

Towing your motorcycle can cause serious damage to the transmission.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçiniz

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanınız. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

Artıkları Geri Dönüştürünüz

Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel halk merkezini veya çevre servislerini arayın ve geri döndürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair

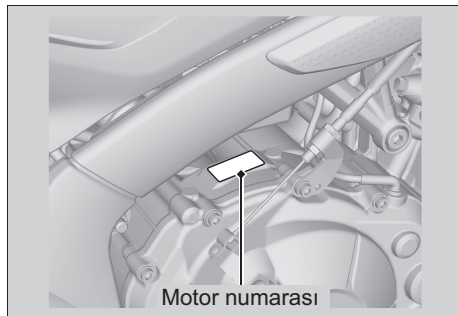
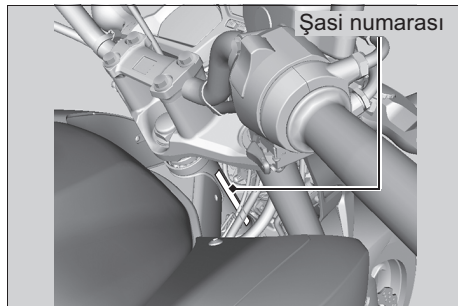
talimatları temin ediniz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi eşsiz şekilde tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken bunlar sizden istenebilir. Şasi numarası gidon kafasının sağ tarafına basılmıştır.

Motor numarası karterin üst tarafına basılmıştır.

Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



■ Ana Aksamalar

Tip	RC75
Toplam uzunluk	2,110 mm (83.1 in)
Toplam genişlik	775 mm (30.5 in)
Toplam yükseklik	1,120 mm (44.1 in)
İki tekerlek arasındaki mesafe	1,450 mm (57.1 in)
Minimum yerden yükseklik	150 mm (5.9 in)
Kaster açısı	25° 30'
İz Açıklığı	101 mm (4.0 in)
Boş ağırlık	CB650F 206 kg (454 lb) CB650FA 208 kg (459 lb)
Maksimum ağırlık kapasitesi*1	188 kg (414 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı	27 kg (60 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu
Minimum dönüş yarıçapı	2.6 m (8.5 ft)

*1 Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarlar dahil.

Silindir hacmi	649 cm ³ (39.6 cu-in)
Çap x Strok	67.0 x 46.0 mm (2.64 x 1.81 in)
Kompresyon oranı	11.4:1
Yakıt	Kurşunsuz benzin Önerilen: 91 RON veya daha yüksek
Depo kapasitesi	17.3 litre (4.57 US gal, 3.81 Imp gal)
Akü	FTZ10S 12V-8.6Ah (10 HR) / 9.1Ah (20 HR) YTZ10S 12V-8.6Ah (10 HR) / 9.1Ah (20 HR)
Vites oranları	1. 3.071 2. 2.235 3. 1.777 4. 1.520 5. 1.333 6. 1.214
Redüksiyon oranları (primer/son)	1.690 / 2.800

■ Servis Verileri

Tyre size	Ön	120/70ZR17M/C(58W)
	Arka	180/55ZR17M/C(73W)
Lastik tipi		Radyal, şambriyelsiz
Recommended Tyres	Ön	DUNLOP D222F M
	Arka	METZELER ROADTEC Z8 INTERACT F
Lastik havası basıncı	Ön	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Arka	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
Minimum tread depth	Ön	1.5 mm (0.06 in)
	Arka	2.0 mm (0.08 in)
Bujiler	(standart)	CR9EH-9 (NGK) veya U27FER9 (DENSO)
Buji tırnak aralığı		0.80 ila 0.90 mm (0.031 ila 0.035 in)
Rölanti devri		1,250 ± 100 dev/dak
Tavsiye edilen motor yağı		Honda 4 zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya daha yüksek, "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Tasarruflu" olarak işaretlenmiş yağlar hariç, SAE 10W-30, JASO T 903 standart MA

Motor yağı kapasitesi	Boşalttıktan sonra	2.6 litre (2.7 US qt, 2.3 Imp qt)
	Boşalttıktan sonra & Motor yağı filtresi değişiminde	2.9 litre (3.1 US qt, 2.6 Imp qt)
	Dağıtmadan sonra	3.5 litre (3.7 US qt, 3.1 Imp qt)
Önerilen fren hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği	
Soğutma sistemi kapasitesi	2.50 litre (2.64 US qt, 2.20 Imp qt)	
Tavsiye edilen soğutma suyu	Pro Honda HP Soğutma Suyu	
Önerilen tahrik zinciri yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı. Eğer tavsiye edilen yağ yoksa, SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız.	
Tahrik zinciri gevşekliği	25 ila 35 mm (1.0 ila 1.4 in)	
Standart tahrik zinciri	DID 525V11 veya RK 525KRW	
Standard sprocket sizes	Bağlantıların sayısı	118
	Engine sprocket	15T
	Rear wheel sprocket	42T

■ Ampuller

Far	12V-60/55W
Fren/Kuyruk lambası	LED
Ön sinyal lambaları	12V-21W × 2
Arka sinyal lambaları	12V-21W × 2
Park lambaları	LED
Plaka lambası	12V-5W

■ Sigortalar

Ana sigorta	30A
Diğer sigortalar	CB650F 20A, 10A, 7.5A CB650FA 30A, 20A, 10A, 7.5A

■ Tork Değerleri

Yağ filtresi	26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft)
Motor yağı tahliye cıvatası	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Arka tekerlek aks somunu	98 N·m (10.0 kgf·m, 72 lbf·ft)
Tahrik Zinciri ayarlama tespit somunu	27 N·m (2.8 kgf·m, 20 lbf·ft)
Ön tekerlek aks cıvatası	59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)
Ön tekerlek aks sıkıştırma cıvatası	22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
Ön tekerlek fren kaliperi montaj cıvataları	30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) ...13	
ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)	
Göstergesi.....33, 86	
Ağırlık Limiti 17	
Aksesuarlar 16	
Akü 48, 60	
Alkol İçeren Yakıt 106	
Ampul	
Fren/Kuyruk Lambası 98	
Ön Sinyal 99	
Far 97	
Plaka lambası 99	
Park Lambası 98	
Arka Sinyal Lambası 99	
Arka Süspansiyon.....80	
Ateşleme Kesme Sistemi	
Bank Sensörü 105	
Yan sehpa 70	

B

Bakım	
Gerekliklikleri 46	

Önemi 42	
Emniyeti 42	
Programı 43	
Benzin.....38, 106	
Boğulmuş Motor 36	
Boş vites göstergesi 33	

Ç

Çevre 112	
----------------	--

D

Debriyaj Sistemi.....75	
Devir Saati 21	
Dijital Saat Ayarı 26, 28	
Donanım	
Kullanım Kılavuzu 40, 105	
Takım Çantası 39, 57	
Dörtlü Flaşör Svici 34	
Düğmeler 34	
Düşük Yağ Basıncı Gösterge	
Lambası 32, 85	

E

Ekran Ayarı	26
Elektrik Problemleri.....	96
Etiketler.....	6

F

Far Anahtarı	34
Far Ayarı	81
Far Grubu	59
Fren Kolu	79
Fren Lambası Anahtarı	69
Frenleme	12
Frenler	
Fren hidroliği	51, 67
Fren Balatası Aşınması	68

G

Gasohol	106
Gaz Kolu	78
Gidon kilidi	35
Görüntü Etiketleri.....	6
Göstergeler.....	20, 32
Güvenlik Önlemleri	11

H

Hararet.....	84
HISS Göstergesi.....	26, 30, 33, 83

K

Kask Askısı	39
Katalitik Konvertör	107
Kilometre Saati	21
Kontak Anahtarı	35, 36, 103
Korna Düğmesi.....	34
Koruyucu Giysi	11

L

Lastikler	
Hava Basıncı.....	53
Delik	88
Değiştirme.....	53, 88

M

Maksimum Ağırlık Limiti	17
Marş Düğmesi	34, 36
Mesafe Ölçer	22, 104
Modifikasyonlar	16

Motor

Numarası	113
Yağı	50, 61
Yağ Filtresi	63
Hararet	84
Çalıştırma	36
Stop Düğmesi	34, 36, 104
Durdurma	104
Motoru Durdurma	104
Motorun Çalıştırılması	36
Motosikletinizin Bakımı	108
Motosikletinizin Saklanması	111
Motosikletinizin Taşınması	111
Motosikletinizin Yıkınması	108

Ö**Önerilen**

Soğutma Suyu	52
Yakıt	38
Yağ	50

P

Parçaların Yerleri	18
Park	14
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu)	
Arıza İkaz Lambası (MIL)	32, 85

R

Renk Etiketi	47
--------------------	----

S**Saklama**

Donanım	39
Kullanım Kılavuzu	40, 105
Takım Çantası	39
Sarfiyat Göstergesi	22
Önerilen	38
Kalan	21, 25
Depo Kapasitesi	38
Sele	58
Selektör düğmesi	34
Seri Numaraları	113
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer	22, 104

Sigortalar	49, 100
Sinyal Göstergeleri	33
Soğutma Suyu	52, 65
Sökülmesi	
Far Grubu.....	59
Sele.....	58
Sorun Giderme	82
Sürüş Önlemleri.....	12

Ş	
Şasi Numarası	113

T	
Tahrik Zinciri	71
Takım Çantası	57
Tamir Kiti.....	88
Tekerlekler	
Ön Sökme	89
Arka Sökme	93
Teknik Özellikler	114

U	
Uyarı Lambaları AÇIK.....	85
Uzun Far Göstergesi	34

V	
Vitesin Değiştirilmesi	37

Y	
Yağ	
Motor.....	50, 61
Yakıt	
Tüketim Göstergesi	22
Göstergesi	21
Yakıt Doldurma	38
Yan sehpa	70
Yan Sehpa Ateşleme Kesme Sistemi	70
Yük Sınırlamaları	17
Yükleme Talimatları	17
Yüksek Soğutma Suyu Sıcaklık	
Göstergesi.....	32, 84

HONDA



Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli