SCR110 21/3/11 14:01 Page 1 (1,1)

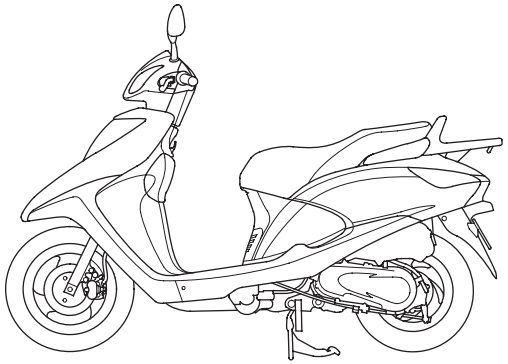
HONDA

KULLANMA VE BAKIM EL KİTABI



SCR1104WH
TİPİ: JF26

HONDA SCR1104WH
KULLANIM KILAVUZU



Bu kullanım kılavuzunda yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu kılavuzdaki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. Bu kullanım kılavuzunda resmedilen araç gerçek araçla aynı olmayabilir.
Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

© Honda Motor Co., Ltd.

ÖNEMLİ UYARI

• SÜRÜCÜ VE YOLCU

Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Kesinlikle aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini aşmayın.

• YOLDA KULLANIM

Bu motosiklet sadece asfalt yolda kullanım için tasarlanmıştır.

• BU KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUNUZ

Kullanım kılavuzunda göreceğiniz güvenlik uyarı bölümlerini dikkatle okuyunuz. Bu uyarılar “İçindekiler” sayfasından önce “Güvenlik Hakkında” bölümünde ayrıntılı olarak anlatılmıştır. Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Üretici Firma:
Wuyang-Honda Motors (Guangzhou) Co. Ltd.
No.1, Xinxin 6th Road, Yonghe, Xintang Town
Zengcheng, Guangzhou 511356 China

İthalatçı Firma:
Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

SAYIN MÜŞTERİMİZ

Yeni motosikletiniz sizi yeni maceralara sürükleyecek ve size makineye hükmetme zevkini tattıracaktır. Rüzgarla birlikte yol alacak, sadece sizin komutlarınızla yola bağlanacak bir araç kullanacaksınız. Otomobilden farklı olarak, çevrenizde metal bir kafes yoktur. Bir uçak gibi, yola çıkmadan önce muayene ve düzenli bakım güvenliğiniz için esastır. Ödülünüz özgürlüktür.

Motosikletinizi kullanırken makineye emniyetli bir şekilde hükmetmeniz ve zevk almanız için, MOTOSİKLETİNİZİ KULLANMADAN ÖNCE Kullanım Kılavuzunu tamamen okumalısınız.

Tamir kitabını okuduğunuzda **DİKKAT** sembolüyle belirtilmiş bilgileri bulacaksınız. Bu bilgiler motosikletinize veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

Servis işlemi gerektiğinde, motosikletinizi en iyi tanıyanın Honda Yetkili Servisi olduğunu unutmayınız. Gerekli mekanik "bilgi" ve ekipmanlarınız varsa yetkili Honda Servisiniz çoğu bakım ve tamir işlemleri için size yardımcı olmak amacıyla size resmi bir Honda Bakım Kitabı sağlayabilir.

Motosikletinizi uzun yıllar boyunca kullanmanızı diler, Honda'yı seçtiğiniz için teşekkür ederiz!

- Bu kulanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Buradaki resimler SCR110 4WH tipini baz almaktadır.

TU	Türkiye
KO	Kore

- Teknik özellikler her bölgeye göre değişebilir

GÜVENLİK BİLGİSİ

Sizin güvenliğiniz ve diğer kişilerin güvenliği son derece önemlidir ve bu motosikletin güvenli bir şekilde çalıştırılması önemli bir sorumluluktur.

Bu kitapta ve etiketlerde güvenlikle ilgili çalıştırma bilgisini ve diğer bilgileri sağladık. Bu bilgiler sizi, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olabilecek potansiyel kazalar konusunda uyarır.

Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün olmaz. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmanız gerekmektedir.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- **Emniyet Etiketleri** – motosikletin üzerinde
- **Güvenlik Uyarıları**– güvenlik uyarı sembolü ⚠ ve üç sinyal kelimesinden biri: **TEHLİKE**, **UYARI** veya **DİKKAT**.

Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

⚠ TEHLİKE **Talimatları uygulamazsanız ÖLÜR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.**

⚠ UYARI **Talimatları uygulamazsanız ÖLEBİLİR veya CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**

⚠ DİKKAT **Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.**

- **Güvenlik Başlıkları** — Önemli Güvenlik Hatırlatmaları veya Önemli Güvenlik Önlemleri gibi.
- **Güvenlik Bölümü** — Motosiklet Güvenliği gibi.
- **Talimatlar** — Bu motosiklete nasıl doğru ve güvenli bir şekilde servis vereceğiniz ile ilgili.

Kullanım kılavuzunun genelinde önemli güvenlik bilgileri verilmiştir, lütfen dikkatle okuyunuz

ÇALIŞTIRMA

Sayfa

1 MOTOSİKLETİN EMNİYETİ
1 ÖNEMLİ EMNİYET BİLGİLERİ
2 KORUYUCU GİYSİLER
5 YÜK SINIRLAMALARI VE TALİMATLAR

10 PARÇALARIN YERLERİ
13 GÖSTERGELER VE İKAZLAR

17 ANA AKSAMLAR (Motosikleti kullanmanız için gerekli olan bilgiler)
17 FRENLER
24 YAKIT
27 MOTOR YAĞI
28 TUBELESS (ŞAMBRİYELSİZ) LASTİKLER

Sayfa

34 MOTOSİKLETİN ANA KUMANDALARI
34 KONTAK ANAHTARI
35 KAPATICI
36 ANAHTARLAR
37 GİDONUN SAĞ TARAFINDAKİ KUMANDALAR
38 GİDONUN SOL TARAFINDAKİ KUMANDALAR

Sayfa

39 ÖZELLİKLER
(Motosiklet sürüşünde gerekli olmayan bilgiler)
39 GİDON KİLİDİ
40 SELE KİLİDİ
41 KASK ASKISI
42 ORTA BÖLME
73 EVRAK BÖLMESİ
44 TORPİDO GÖZÜ
45 ALIŞVERİŞ TORBASI ASKISI
46 FAR YÜKSEKLİK AYARI

Sayfa

47 ÇALIŞTIRMA
47 SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL
49 MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI
54 RODAJ SÜRESİ
55 SÜRÜŞ
63 PARK ETME
64 HIRSIZLIĞA KARŞI ALINACAK ÖNLEMLER

BAKIM

Sayfa

65 BAKIM
65 BAKIMIN ÖNEMİ
66 BAKIM EMNİYETİ
67 EMNİYET TEDBİRLERİ
68 BAKIM PROGRAMI
71 TAKIM ÇANTASI
72 SERİ NUMARALARI
73 RENK ETİKETİ
74 HAVA FİLTRESİ
77 KLİPS
78 KARTER HAVALANDIRMASI
79 MOTOR YAĞI
84 BUJİ
87 GAZ KELEBEĞİNİN ÇALIŞMASI
88 FREN PABUCUNUN AŞINMASI
89 FREN BALATASININ AŞINMASI <SCR110 4WH>
90 AKÜ
92 SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ
94 AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

103 TEMİZLİK

107 DEPOLAMA REHBERİ
107 DEPOLAMA
109 DEPODAN ÇIKARILMASI

110 BEKLENMEDİK PROBLEMLERİN ÇÖZÜMÜ

111 TEKNİK ÖZELLİKLER

115 KATALİTİK KONVERTÖR

MOTOSİKLETİN EMNİYETİ

ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ

Kendi güvenliğiniz için sorumluluk alıp, yolda karşılaşabileceğiniz zorlukların farkına varırsanız motosikletiniz size yıllarca hizmet ve zevk verir.

Sürüş sırasında kendinizi korumak için alabileceğiniz birçok önlem vardır. Bu kılavuzda güvenlik konusunda yardımcı olacak birçok tavsiye bulacaksınız. Aşağıdakiler bizim en önemlileri olduklarını düşündüğümüz tavsiyelerdir.

Her Zaman Kask Takın

Bu ispatlanmış bir gerçektir: kasklar kafa yaralanmalarının sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun. Göz koruması, dayanıklı bot, eldiven ve diğer koruyucu giysileri de (sayfa 2) giymenizi öneririz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getirin

Bazı sürücüler yolda özel olarak motosikletçilere bakmadıkları için onları görmezler. Kendinizi görünebilir hale getirmek için parlak yansıtıcı giysiler giyin, diğer sürücülerin sizi görebileceği bir konuma getirin, dönüş yaparken veya şerit değiştirirken sinyal verin ve başkalarının sizi fark etmesine yardımcı olacaksa kornayı kullanın.

Alkollü Araç Kullanmayın

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyuşmaz. Tek bir kadeh bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Bu yüzden alkol aldıktan sonra araç kullanmayın ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyin.

Sınırlarınız Dahilinde Motosiklet Kullanın

Motosiklet kazalarının bir diğer önemli sebebi sınırların zorlanmasıdır. Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayın veya durumların izin verdiğinden daha hızlı gitmeyin. Alkol, uyuşturucu kullanımının, yorgunluk ve yola dikkatini vermeme gibi durumların doğru kararlar alma ve güvenli bir şekilde sürme yeteneğinizi önemli ölçüde azalttığını unutmayınız.

Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutun

Emniyetli bir sürüş için sürüşten önce motosikletinizi kontrol etmeniz ve tavsiye edilen tüm bakımları yapmanız önemlidir. Asla yük sınırlarını aşmayın ve sadece Honda'nın bu motosiklet için onayladığı aksesuarları kullanın. Daha ayrıntılı bilgi için sayfa 4'e bakın.

KORUYUCU GİYSİLER

Emniyetiniz için, motosiklet kullanırken her zaman onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması, bot, eldiven, uzun pantolon ve uzun kollu bir T-shirt veya ceket giymenizi şiddetle tavsiye ederiz. Tam koruma mümkün olmasa da uygun giysileri giymek motosiklet kullanırken yaralanma riskini azaltır.

Aşağıda uygun giysileri seçmenizde size yardımcı olacak fikirler yer alıyor.

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Sizin ve yolcunuzun sürüş sırasında her zaman kask, göz koruyucu ve diğer koruyucu giysileri giydiğinden emin olunuz.

Kasklar ve Göz Koruması

Kafa yaralanmalarına karşı en iyi korumayı sağladığından kaskınız sürüş giysileri arasındaki en önemli parçadır. Kask kafanıza rahatça ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Üzerinde yansıtıcı şeritler olan parlak renkli bir kask sizi trafikte daha görünür hale getirir.

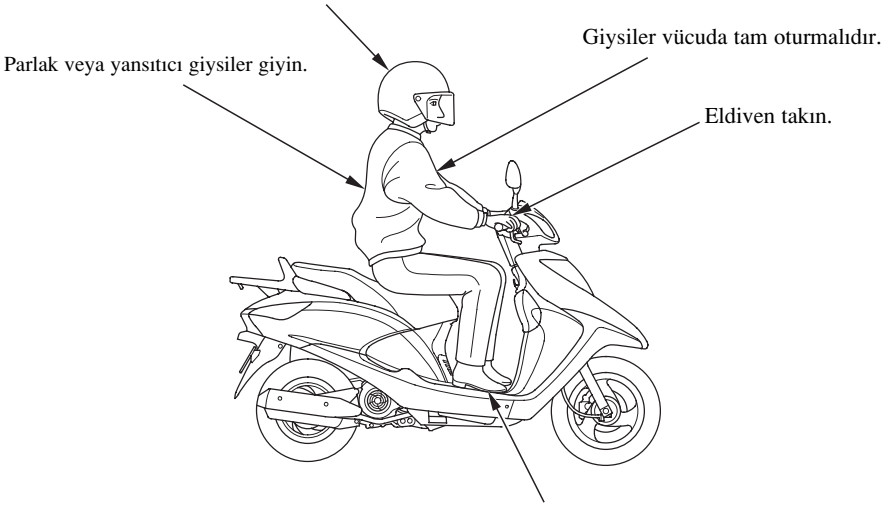
Open face (açık) bir kask az bir koruma sağlasa da full face (tam kapalı) bir kask daha fazla koruma sağlar. Gözlerinizi korumak ve görüşünüze yardımcı olması için her zaman yüz koruması veya gözlük takınız.

Ek Sürüş Giysileri

Kask ve göz korumasına ek olarak şunları da tavsiye etmekteyiz:

- Ayaklarınızı ve bileklerinizi koruması için kaygan tabanı olmayan dayanıklı botlar.
- Elleriniz sıcak tutması ve su toplamaların, kesiklerin, yanıkların ve tahrişlerin önlenmesine yardımcı olması için deri eldivenler.
- Motosiklet sürüş giysisi veya ceket, konforun yanı sıra koruma da sağlar. Parlak renkli ve yansıtıcı giysiler sizi trafikte daha görünür olmanız konusunda yardımcı olurlar. Motosikletinizin herhangi bir parçasına sıkışabilecek bol giysileri giymekten kaçının.

HER ZAMAN Kask Takın.
Ayrıca bir yüz koruyucu veya gözlük takmalısınız.



Ayakkabılar ayağınıza tam oturmalı, alçak topuklu olmalı ve mümkünse bilek korumasına sahip olmalıdır.

YÜK SINIRLAMALARI VE TALİMATLAR

Motosikletiniz sizi ve bir yolcuyu taşıması için tasarlanmıştır. Bir yolcu taşıdığınızda hızlanma veya fren sırasında bir farklılık hissedebilirsiniz. Ancak motosikletinizi bakımı yapılmış ve lastikler ve frenleri iyi bir durumda tuttuğunuz müddetçe yükleri verilen yük sınırlamaları dahilinde ve talimatlar çerçevesinde güvenli bir şekilde taşıyabilirsiniz.

Buna karşın yük sınırının aşılması veya dengesi sağlanmamış bir yükün taşınması motosikletinizin yol tutuşunu, fren yapmasını ve dengesini önemli ölçüde etkiler. Honda markası taşımayan aksesuarlar, uygun olmayan modifikasyonlar ve yeterli bakım yapılmaması da güvenlik sınırlarınızı azaltır.

Sonraki sayfalar yükleme, aksesuarlar ve modifikasyonlar konusunda size daha ayrıntılı bilgi verecek.

Yükleme

Motosiklete yüklediğiniz yükün ağırlığı ve yükleme şekliniz emniyetiniz için önemlidir. Bir yolcu veya yükle her seyahat ettiğinizde aşağıdaki bilgileri dikkate almalısınız.

⚠ UYARI

Aşırı yükleme veya yanlış şekilde yükleme kazaya sebep olabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarını ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Yük Sınırlamaları

Aşağıdakiler motosikletiniz için getirilen yük sınırlarıdır:

Maksimum yük kapasitesi:

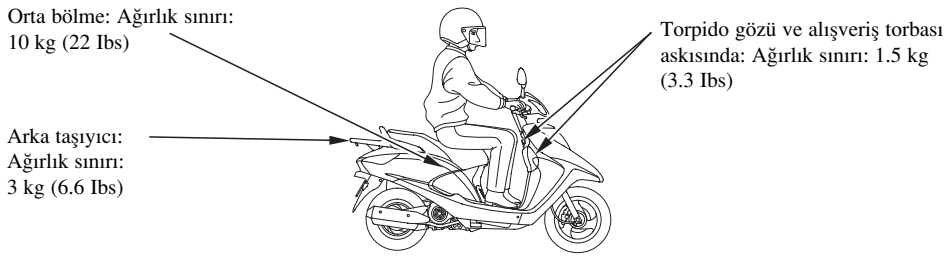
176 kg (388 lbs)

Bu toplam ağırlığa sürücünün, yolcunun, tüm yükün ve aksesuarların ağırlıkları dahildir.

Kişisel eşya gözlerine fazla ağırlık yüklemek motosikletin dengesini ve yol tutuşunu etkiler. Ağırlığın aşağıda verilen sınırların içinde olduğundan emin olun:

Maksimum ağırlık:

Orta bölmede	10 kg (22 lbs)
Torpido gözünde ve alışveriş torbası askısında	1.5 kg (3.3 lbs)
Arka taşıyıcı	3 kg (6.6 lbs)



SCR110 10/8/09 12:30 PM Page 7

Yükleme Talimatları

Motosikletinizin esas olarak sizi ve bir yolcuyu taşıması amaçlanmıştır.

Eğer daha fazla bagaj taşımak istiyorsanız, tavsiye almak için Honda bayisi ile irtibat kurun ve sayfa 8'deki aksesuarlar ile ilgili bilgileri okuduğunuzdan emin olun.

Motosikletinizin yanlış yüklenmesi, dengesini ve yol tutuşunu etkileyebilir. Motosikletiniz uygun şekilde yüklenmiş olsa dahi, bagaj taşıyorken daha düşük hızlarda sürüş yapmalısınız.

Yolcu veya yük taşıdığınız her zaman bu talimatlara uyun:

- Her iki lastiğin uygun şekilde şişirildiğinden emin olun.
- Gevşek tutturulmuş nesnelerin bir tehlike oluşturmasını önlemek için, motosikleti sürmeden önce orta bölmenin ve torpido gözünün kapalı olduğundan ve tüm yükün sıkıca tutturulduğundan emin olun.
- Yükün ağırlığını mümkün olduğunca motosikletin merkezine yakın yerleştirin.
- Kargo ağırlığını her iki tarafa düzgün dağıtın.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Motosikletinizi modifiye etmek veya Honda markası taşımayan aksesuar kullanmak motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir. Modifikasyon yapmayı düşünmeden veya aksesuar eklemeden önce aşağıdaki bilgileri okuyunuz.

⚠ UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Aksesuarlar

Sadece motosikletiniz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiş gerçek Honda markalı aksesuarları kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz. Honda diğer tüm aksesuarları test edemediğinden, Honda markası taşımayan aksesuarların uygun olarak seçimi, kurulumu ve kullanımı sizin kendi sorumluluğunuzda olmak zorundadır. Yardım için servisinize başvurunuz ve bu talimatlara her zaman uyunuz:

- Aksesuarın lambaları engellemediğinden, motorla zemin arasındaki mesafeyi ve yatış açısını azaltmadığından veya süspansiyon sürüşünü, direksiyon sürüşünü veya kumandaların çalıştırılmasını kısıtlamadığından emin olun.

- Elektrik ekipmanın motosikletin elektrik sistemi kapasitesini (sayfa 114) aşmadığından emin olun. Yanmış bir sigorta lambaların sönmesine veya motorun durmasına sebep olabilir.

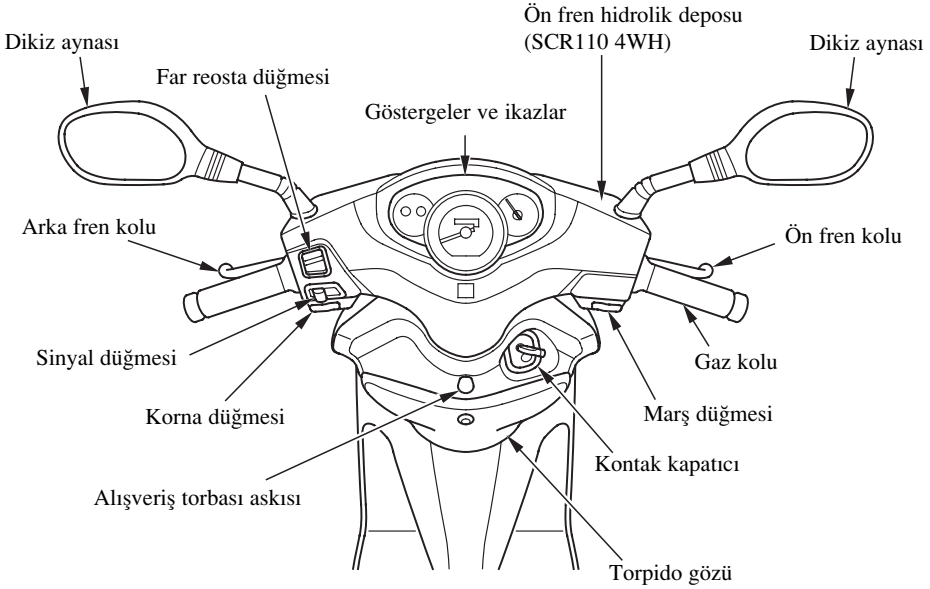
- Motosikletinizde sepet veya römork taşımayın. Bu motosiklet bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

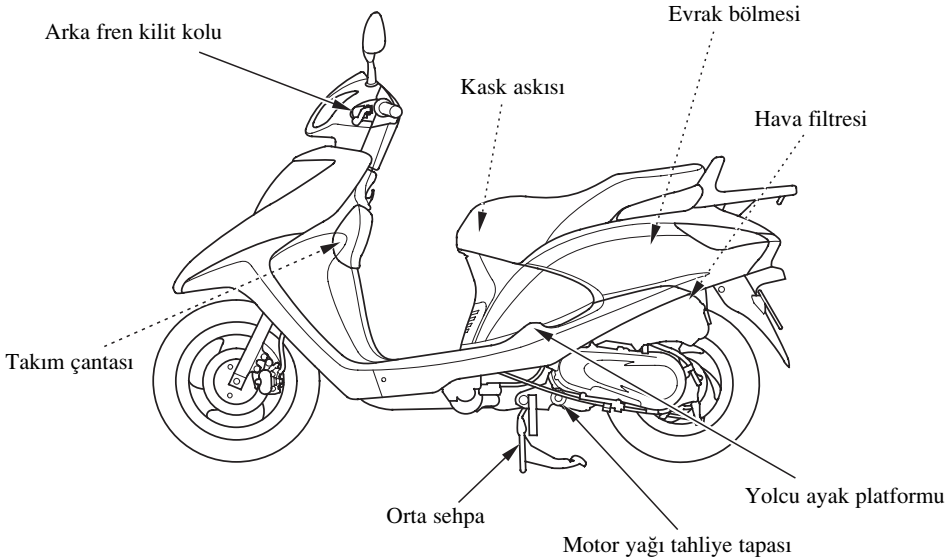
Modifikasyonlar

Herhangi bir orijinal parçayı sökmemenizi veya motosikletinizin tasarımını veya işleyişini değiştirecek şekilde motosikletinizi modifiye etmemenizi şiddetle tavsiye ederiz. Bu tür değişiklikler motosikletinizin yol tutuşunu, dengesini ve fren yapmasını ciddi şekilde etkileyerek motosikletinizin sürüşünü emniyetsiz hale getirebilir.

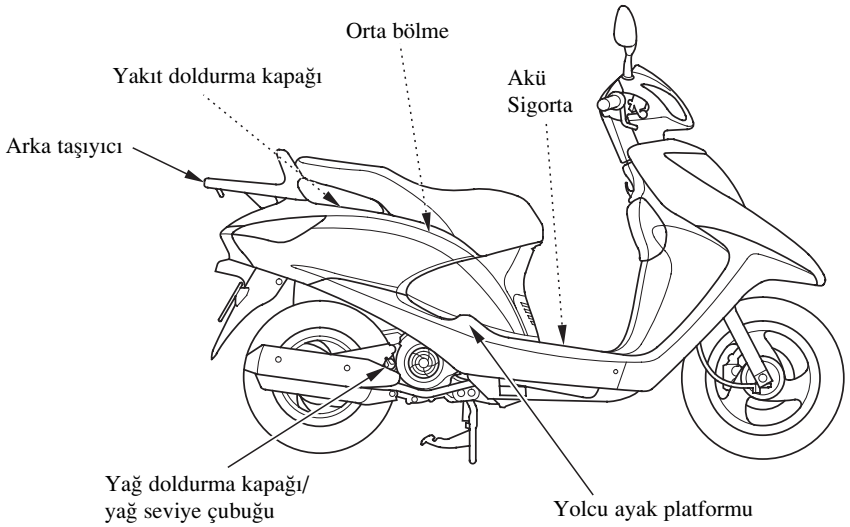
Farları, susturucuyu, emisyon kontrol sistemini veya başka bir ekipmanı çıkarmak veya değişiklik yapmak yasal düzenlemelere uygun değildir.

PARÇALARIN YERLERİ




Arka fren kilit kolu
Evrak bölmesi
Kask askısı
Hava filtresi
Takım çantası
Yolcu ayak platformu
Orta sehpa
Motor yağı tahliye tapası

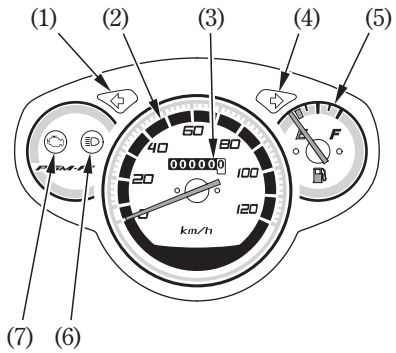
SCR110 10/8/09 12:30 PM Page 12



GÖSTERGELER VE İKAZLAR

Göstergeler ve ikazlar gösterge paneline yerleştirilmiştir. Fonksiyonları daha sonraki sayfalarda bulunan tablolarda açıklanmıştır.

(1) Sol sinyal göstergesi
(2) Kilometre saati
(3) Kilometre sayacı
(4) Sağ sinyal göstergesi
(5) Yakıt göstergesi
(6) Uzun far göstergesi
(7) PGM-FI arıza ikaz lambası (MIL)



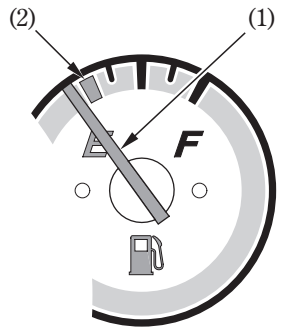
(Ref. No.) Tanımı	Fonksiyon
(1) Sol sinyal göstergesi (Yeşil)	Sol sinyali çalıştığında yanar.
(2) Kilometre saati	Sürüş hızını gösterir.
(3) Kilometre sayacı	Aracın kat ettiği toplam km'yi gösterir.
(4) Sağ sinyal göstergesi (Yeşil)	Sağ sinyali çalıştığında yanar.
(5) Yakıt göstergesi	Kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir (sayfa 16).
(6) Uzun far göstergesi (mavi)	Farlar uzun far konumundayken yanar.

(Ref. No.) Tanımı	Fonksiyon
(7) PGM-FI arıza ikaz lambası (MIL (kırmızı)	PGM-FI (Programlanabilir Yakıt Enjeksiyonu) sisteminde bir sorun olduğunda yanar. Ayrıca kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanmalı ve ardından sönmelidir. Herhangi bir başka zamanda yanarsa, hızınızı azaltın ve motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede yetkili Honda servisinize götürün

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi ibresi (1) kırmızı şeride (2) girdiğinde, yakıt az demektir ve depoyu mümkün olan en kısa sürede doldurmalısınız. Motosiklet düz zeminde iken ibre kırmızı şeride indiğinde deponun içindeki yakıt miktarı yaklaşık aşağıdaki gibidir:

1.9 lt (0.50 US gal, 0.42 Imp gal)



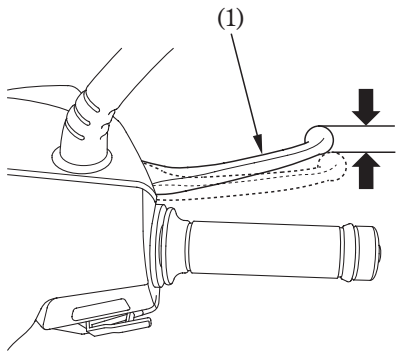
(1) Yakıt göstergesi ibresi
(2) Kırmızı şerit

ANA AKSAMLAR
(Motosikleti kullanmanız için gerekli olan bilgiler)
FRENLER
Ön Fren
<SCR110 1WH>

Frenler kişisel emniyetin parçalarıdır ve sürekli uygun ayarda tutulmalıdır.
Ön fren kolunun (1) frenlerin kavramasından önce kat ettiği mesafe boşluk olarak adlandırılır.

Fren kolunun ucundan ölçülen boşluk aşağıdaki seviyede tutulmalıdır:
10 – 20 mm (0.4 – 0.8 inç)

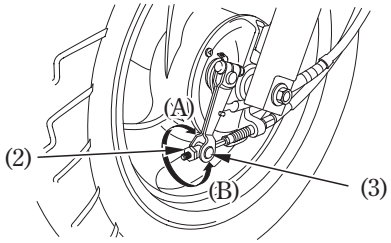
Fren kolu boşluğunu ön tekerlek tam karşıya bakar pozisyondayken ayarlayın.



(1) Ön fren kolu

Ayarlama:

1. Her seferinde ön fren ayar somununu (2) yarım tur çevirerek ayarlayın. Ayar somununun üzerindeki kesiğin fren kolu pimine (3) oturduğundan emin olun. Ayarı kontrol edin.

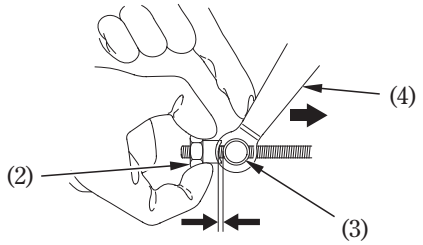


(2) Ön fren ayar somunu
(3) Fren kolu pimi
(A) Boşluk azalır
(B) Boşluk artar

2. Freni birkaç defa uygulayın ve frenin bırakılmasının ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol edin.

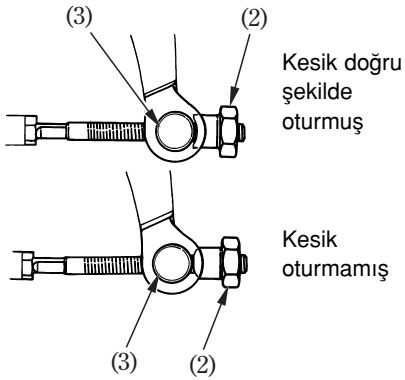
Eğer bu yöntemle uygun boşluk elde edilemezse, Honda servisine gidin.

Ayarlamanın ardından, ön fren ayar somunu (2) ile fren kolu pimi (3) arasında boşluk olup olmadığını doğrulamak için fren kolunu (4) sıkın.



(2) Ön fren ayar somunu
(3) Fren kolu pimi
(4) Fren kolu

Ayarlamanın ardından, fren kolu boşluğunu doğrulayın.



Diğer kontroller:
Fren kablosunda bükülme veya yapışmaya ya da arızaya sebep olabilecek aşınma işaretleri olup olmadığını kontrol edin. Erken aşınmayı ve korozyonu önlemek için fren kablosunu piyasadan temin edebileceğiniz kablo yağlayıcısı ile yağlayın.
Fren kolunun, yayın ve bağlantı elemanlarının iyi durumda olduğundan emin olun.

Ön Fren

<SCR110 4WH>

Bu motosiklet hidrolik ön disk freni ile donatılmıştır. Fren balataları aşındıkça, fren hidrolik sıvısının seviyesi azalır.

Frenle ilgili herhangi bir ayar yapmaya gerek yoktur sadece fren hidrolik sıvısının seviyesini ve balataların aşınmasını periyodik olarak kontrol etmek gerekir. Fren sistemi herhangi bir sızdırmaya karşı sık sık incelenmelidir. Fren kolu boşluğu normalden fazla ise balatalarda tavsiye edilen seviyeden daha fazla bir aşınma seviyesi görülmüyorsa (sayfa 89) muhtemelen fren sisteminde hava vardır ve bu havanın alınması gerekir. Bunun için, Honda yetkili servisine başvurunuz.

Fren Hidroliği Seviyesi:

Hidrolik seviyesini motosikletiniz dik durumda iken kontrol edin. ALT (LOWER) seviye işaretinin (1) üzerinde olmalıdır. Hidrolik seviyesi ALT (LOWER) işaretine geldiğinde veya altına indiğinde fren balataları aşınma için kontrol edilmelidir (sayfa 89).

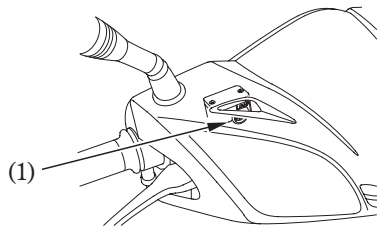
Aşınmış balatalar değiştirilmelidir. Balatalar aşınmamış ise fren sisteminde sızıntı kontrolü yapılmalıdır.

Tavsiye edilen fren hidroliği kapalı kapta bulunan Honda DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği veya eşdeğeridir.

Diğer Kontroller

Hidrolik sızıntısı olmadığından emin olun. Hortumlarda veya bağlantı elemanlarında bozulma veya çatlak olup olmadığını kontrol edin.

Ön



(1) ALT (LOWER) seviye işareti

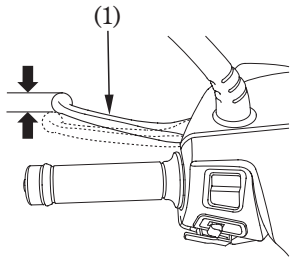
Arka Fren

Fren kolunun boşluğunu ön tekerlek tam karşıya bakar konumdayken ayarlayın

Fren ayarı:

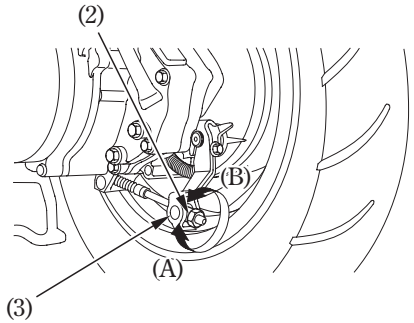
1. Motosikleti orta sehpası üzerine oturtun.
2. Fren tutmaya başlamadan önce arka fren kolu (1) hareket mesafesini ölçün.

Fren boşluğu 10-20 mm (0.8-1.2 inç) arasında olmalıdır.



(1) Arka fren kolu

3. Ayar gerektiğinde arka fren ayar somununu (2) çevirin.



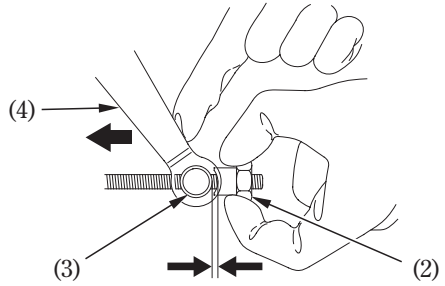
(2) Arka fren Ayar somunu
(3) Fren kolu pimi
(A) Boşluk azalır
(B) Boşluk artar

Arka fren ayar somununu her seferinde yarım tur çevirerek ayarlayın. Son boşluk ayarını yaptıktan sonra ayar somunu üzerindeki kesiğin fren kolu pimi (3) üzerine oturduğundan emin olun.

4. Freni birkaç defa uygulayın ve frenin bırakılmasının ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol edin.

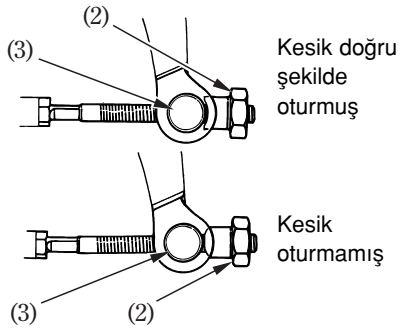
Eğer bu yöntemle uygun boşluk elde edilemezse, Honda servisine gidin.

Ayarlamanın ardından, ön fren ayar somunu ile fren kolu pimi arasında boşluk olup olmadığını doğrulamak için fren kolunu (4) sıkın.



(2) Arka fren ayar somunu
(3) Fren kolu pimi
(4) Fren kolu

Ayarlamanın ardından, fren kolu boşluğunu doğrulayın.



Diğer kontroller:

Fren kablosunda bükülme veya yapışmaya ya da arızaya sebep olabilecek aşınma işaretleri olup olmadığını kontrol edin.

Erken aşınmayı ve korozyonu önlemek için fren kablosunu piyasadan temin edebileceğiniz kablo yağlayıcısı ile yağlayın.

Fren kolunun, yayın ve bağlantı elemanlarının iyi durumda olduğundan emin olun.

YAKIT

Yakıt deposu

Yakıt deposu selenin altında bulunur. Yakıt deposu kapasitesi: 6.5 litredir

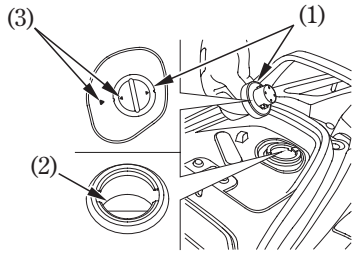
Yakıt dolum kapağını (1) açmak için selenin kilidini açın ve seleyi kaldırın (sayfa 40), ardından saat istikametinin tersi yönünde çevirerek yakıt dolum kapağını çıkarın.
Yakıt deposunu fazla doldurmayın. Yakıt deposu boğazında (2) yakıt olmamalıdır.

Yakıtı doldurduktan sonra yakıt depo kapağını saat yönünde çevirerek sıkıca kapatın.
Yakıt dolum kapağı ile yakıt deposu üzerindeki ok işaretlerinin (3) hizalanmış olduklarından emin olun.

UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurun, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayın.
- Depoyu açık havada doldurun.
- Dökülmüş benzini hemen silin.



(1) Yakıt doldurma kapağı
(2) Yakıt deposu boğazı
(3) Ok işaretleri

Araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzin kullanın.
Kurşunlu benzin kullanılması katalitik konvertörün erken arıza yapmasına sebep olacaktır.

DİKKAT

Eğer "buji vuruntusu" ve "vuruntu sesi" normal bir yükle ve normal bir hızda oluyorsa benzinin markasını değiştirin. Eğer hala devam ediyorsa yetkili Honda servisine başvurunuz. Aksi taktirde, böyle davranılmaması yanlış kullanım kabul edilecektir ve yanlış kullanımdan kaynaklanan arızalar Honda Şirket Garantisi kapsamına dahil değildir.

İçinde Alkol Bulunan Yakıt

İçinde alkol (gasohol) bulunan yakıt kullanmaya karar verdiğinizde oktanın en az Honda tarafından tavsiye edilen seviyede olmasına dikkat ediniz. İki tip alkol vardır. Birisi etanol diğeri ise metanol içerir. %10'dan fazla etanol içeren yakıt kullanmayınız. İçinde ko–solventler ile metanol için paslanmayı engelleyici madde bulunmayan metanollü yakıt (metil ve ağaç alkolü) kullanmayınız. İçinde kosolvent ile paslanmayı engelleyici madde bulunsa bile %5'ten fazla metanol bulunan yakıt kullanılmamalıdır.

%10'dan fazla etanol (veya %5'den fazla metanol) içeren benzin kullanmak şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasında hasara.
- Yakıt hattının plastik borularında hasara.
- Yakıt deposunda korozyona.
- Zayıf sürüş kabiliyetine.

Tanımadığınız bir istasyondan yakıt alırken içinde alkol olup olmadığını araştırınız. Eğer varsa kullanılan alkolün tipini ve yüzdesini öğreniniz. İçinde alkol bulunan ya da alkol bulunduğunu düşündüğünüz bir yakıtı kullanırken bir anormallik görürseniz, yakıtınızı içinde alkol bulunmayan yakıtla değiştiriniz.

MOTOR YAĞI

Motor Yağı Seviyesi Kontrolü

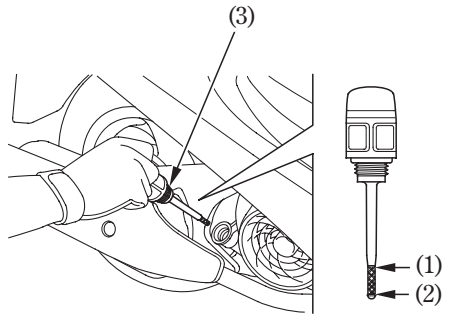
Her gün sürüşten önce motor yağı seviyesini kontrol edin.

Yağ doldurma kapağı/yağ seviyesi çubuğu (3) üzerindeki üst (1) ve alt (2) seviye işaretleri arasında olmalıdır.

1. Motoru çalıştırın ve 3-5 dakika rölantide bırakın.
2. Motoru durdurup motosikleti düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
3. 2-3 dakikanın ardından yağ dolum kapağını/yağ seviye çubuğunu çıkarın, üzerindeki yağı temizleyin ve vidalamadan yerine yerleştirin. Yağ doldurma kapağını/yağ seviye çubuğunu çıkarın. Yağ seviyesi, yağ doldurma kapağının/yağ seviye çubuğunun üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olmalıdır.
4. Gerektiğinde üst seviye işaretine kadar tavsiye edilen yağı (bkz. sayfa 79) doldurun. Seviyenin üstüne çıkacak şekilde yağ koymayın.
5. Yağ dolum kapağını/ yağ seviye çubuğunu yerine takın. Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

DİKKAT

Yağ seviyesi düşükken motoru çalıştırmak motorda ciddi hasarlara yol açabilir.



(1) Üst seviye işareti
(2) Alt seviye işareti
(3) Yağ doldurma kapağı/yağ seviye çubuğu

ŞAMBRELSİZ (TUBELESS) LASTİKLER

Motosikletinizi güvenli bir şekilde çalıştırmak için lastikleriniz uygun tip ve ebatta, dişleri iyi durumda, taşıdığınız yük doğrultusunda doğru şekilde şişirilmiş olmalıdır. İlerideki sayfalar hava basıncı kontrolünü nasıl ve ne zaman yapmanız, lastiklerinizi bir hasara karşı ne şekilde kontrol etmeniz ve lastiklerinizin bir tamire ihtiyacı olduğunda veya değiştirilmesi gerektiğinde ne yapmanız gerektiği konusunda size daha ayrıntılı bilgi verecektir.

UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Hava basıncı

Lastiklerinizi uygun şekilde şişirilmiş olarak tutmak en iyi yol tutuşu, diş ömrü ve sürüş konforu kombinasyonu sağlar. Genelde olması gerekenden az şişirilmiş lastikler düzgün olmayan şekilde aşınır ve fazla ısınmadan dolayı görevlerini yerine getiremezler. Olması gerekenden fazla şişirilmiş lastikler ise motosikletinizin sürüşünü daha da sertleştirir, yoldaki tehlikelerden hasara uğrama riskleri daha yüksektir ve anormal bir şekilde aşınırlar.

Her sürüşten önce lastiklerinizi gözle kontrol etmenizi ve lastiklerin inmiş Olabileceklerini düşündüğünüz her sefer veya ayda en az bir kez hava basıncını ölçmek için bir basınçölçer kullanmanızı tavsiye ederiz. Tubeless lastikler delindiğinde kendiliğinden sızdırmazlık özelliği vardır. Ancak lastiklerin hava kaçırması genelde çok yavaş olduğundan, lastik indiğinde patlaklar için yakından kontrol edin.

Her zaman hava basıncını lastikler “soğukken” – yani motosiklet en az üç saat boyunca park halindeyken - kontrol edin. Lastikler “sıcakken” – diğer bir deyişle, motosiklet birkaç km yol yapmış olsa dahi – elde edilen değer lastikler “soğuk” olduğunda elde edilen değerden daha yüksek olacaktır. Bu normaldir, bu nedenle aşağıdaki tavsiye edilen soğuk lastik basınçları ile uyumlu olması için lastiklerden hava sızdırmayın. Bunu yaparsanız lastikler olması gerekenden az şişirilmiş olacaklardır.

Tavsiye edilen “soğuk” lastik basınçları şu şekildedir:

kPa (kgf/cm^2, psi)		
Sadece sürücü	Ön	150 (1.50, 22)
	Arka	200 (2.00, 29)
Sürücü ve bir yolcu	Ön	150 (1.50, 22)
	Arka	225 (2.25, 33)

Lastiklerin Kontrolü

Lastiklerin hava basıncını her kontrol ettiğinizde lastik dişlerinde ve jantlarda da aşınma, hasar ve yabancı madde olup olmadığını kontrol etmelisiniz:

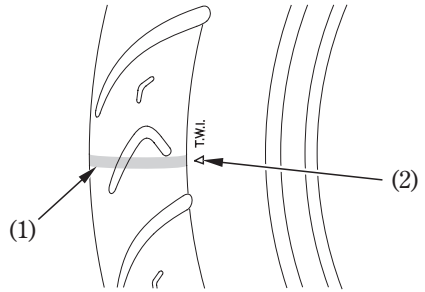
Şunları kontrol edin:

- Lastiğin yan tarafında veya dişlerde girinti veya çıkıntı olup olmadığı. Girinti veya çıkıntı mevcutsa lastiği değiştirin.
- Lastikte kesikler, yırtıklar veya çatlaklar olup olmadığı. Kumaşı veya telleri görebiliyorsanız lastiği değiştirin.
- Anormal bir diş aşınması olup olmadığı.

Ayrıca, bir çukura girdiğinizde veya sert bir nesneye çarptığınızda kendinizi tehlikeye atmadan mümkün olan en kısa sürede motosikleti yol kenarına çekin ve hasara karşı lastikleri dikkatli bir şekilde inceleyin.

Dişlerin Aşınması

Yetersiz diş derinliğini kontrol etmek için aşınma göstergesini (1) kontrol edin. Eğer aşınma göstergesi görünür hale gelirse lastik değiştirilmelidir.



(1) Aşınma göstergesi
(2) Aşınma göstergesi yer işareti

Lastik Tamiri

Bir lastik patladığında veya hasar gördüğünde lastiği tamir etmek yerine değiştirmelisiniz. Aşağıda da belirtildiği gibi, geçici bir süreliğine veya tümüyle tamir edilen bir lastiğin yeni lastikle kıyaslandığında daha düşük bir hızı ve performans limitleri olacaktır.

Dış lastiğe yama kullanılarak geçici tamir yapılması normal hız ve sürüş koşullarında güvenli değildir. Geçici tamir yapıldığında yeni lastik takılana kadar yavaş ve dikkatli bir şekilde gitmelisiniz. Mümkünse yeni lastik takılana kadar motosiklette yolcu ya da yük taşımayınız.

Lastik profesyonel olarak dahili yama kullanılarak tamir edilse bile yeni bir lastik kadar iyi olmaz. Bu durumda ilk 24 saat boyunca saatte 60 km'yi aşmamalısınız. Dahası, yeni lastiklerle olduğu kadar çok yükü güvenli bir şekilde taşıyamayabilirsiniz. Bu nedenle hasarlı bir lastiği değiştirmenizi önemle tavsiye ederiz. Bir lastiği tamir ederseniz sürüşten önce tekerleğin balans ayarının yapıldığından emin olun.

Lastiğin Değiştirilmesi

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler motosikletinizin performans kapasiteleriyle uyumlu olması ve en iyi sürüş, fren, dayanıklılık ve konfor kombinasyonunu sağlaması için tasarlanmışlardır.

⚠ UYARI

Motosikletinize uygun olmayan lastiklerin takılması tutuşu ve dengeyi etkileyebilir. Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen tipte ve ebatta lastik kullanın.

Motosikletiniz için tavsiye edilen lastikler şunlardır:

Ön: 90/90–12 44J
CHENG SHIN
C922F

Arka: 100/90–10 56J
CHENG SHIN
C922

Tip: radyal - şambriyelsiz (tubeless)

Bir lastiği her değiştirdiğinizde orijinal olanın bir benzerini kullanın ve yeni lastik takıldıktan sonra tekerleğe balans yapıldığından emin olun.

SCR110 10/8/09 12:30 PM Page 33

Önemli güvenlik hatırlatmaları

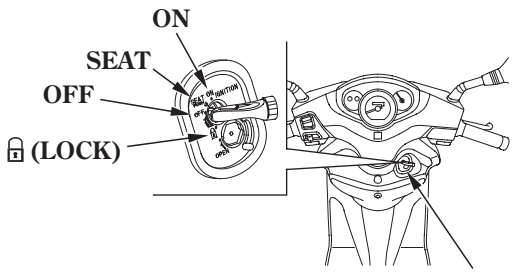
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayın. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanın. Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

MOTOSİKLETİN ANA KUMANDALARI

KONTAK ANAHTARI

Kontak anahtarı (1) gidonun sağ tarafındadır.

Farlar, park lambaları, kuyruk lambaları ve plaka lambası kontak anahtarı ON konuma alındığında farlar ve arka lambalar yanar. Kontak anahtarı ON konumunda ancak motor çalışmıyorsa farlar, park lambaları, kuyruk lambaları ve plaka lambası yanmaya devam eder ve akünün boşalmasına sebep olabilir.



(1) Kontak anahtarı

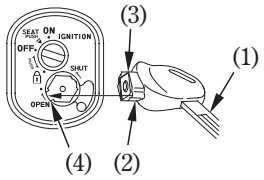
Anahtar Konumu	Fonksiyonu	Anahtarın Çıkarılması
(Gidon kilidi)	Gidon kilitlidir. Motor ve lambalar çalıştırılamaz.	Anahtar çıkarılabilir
OFF	Motor ve lambalar çalıştırılamaz.	Anahtar çıkarılabilir
SELE	Sele kilidi açılablir. Motor ve lambalar çalıştırılamaz.	Anahtar çıkarılamaz
ON	Motor ve lambalar çalıştırılabilir.	Anahtar çıkarılamaz

KAPATICI

Bu motosikletin kontağında bir kapatıcı bulunur. Motosikleti park etmenizin ardından, hırsızlık tedbiri olarak kapatıcıyı kapatın.

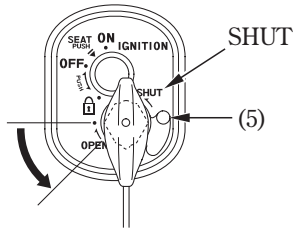
Kapatıcıyı kapatmak için, kontak anahtarını (1) çıkarın, kapatıcı anahtarın (3) çıkıntısı (2) ile kapatıcı yuvasını (4) hizalayın ve kapatıcı anahtarını saatin tersi yönünde çevirin veya düğmeyi (5) SHUT (KAPAT) konumuna getirin.

Kapatıcıyı açmak için, kapatıcı anahtarın çıkıntısı ile kapatıcı yuvasını hizalayın ve kapatıcı anahtarını saat yönünde çevirin.

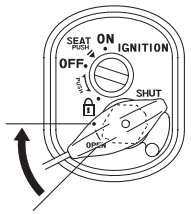


(1) Kontak anahtarı
(2) Çıkıntı
(3) Kapatıcı anahtarı
(4) Yuva

<KAPALI>



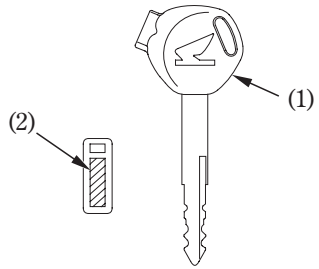
<AÇIK>



(5) Düğme

ANAHTARLAR

Bu motorda iki kontak anahtarı (1) ve bir anahtar numara plakası (2) mevcuttur



(1) Kontak anahtarları (2) Anahtar numara plakası

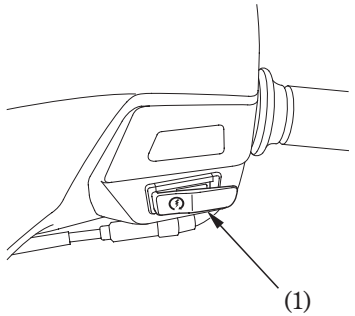
Eğer anahtarı değiştirmek zorunda kalırsanız anahtar numarasına ihtiyaç duyacaksınız. Plakayı güvenli bir yerde saklayınız.

Anahtarları çoğaltmak için, tüm anahtarları, anahtar numara plakasını ve motosikletinizi Honda yetkili servisine götürünüz.

GİDONUN SAĞINDAKİ KONTROLLER

Marş Düğmesi (1)

Marş düğmesi gaz kolunun yanındadır. Marş düğmesine basıldığında marş motoru, motoru çalıştırır. Çalıştırma prosedürü için sayfa 49'a bakın.



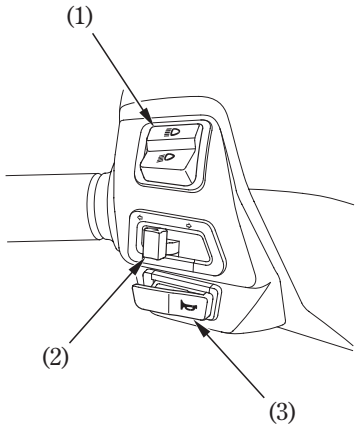
(1) Marş düğmesi

GİDONUN SOLUNDAKİ KUMANDALAR

Far Reosta Anahtarı (1)
Far reosta anahtarını uzun far için ≣D (HI) konumuna, kısa far için ≣D (LO) konumuna getirin.

Sinyal Anahtarı (2)
Sinyal anahtarını sola dönmek için ⇦ (L) işaretine, sağa dönmek için ise ⇨ (R) işaretine getirin. Sinyali kapatmak için anahtarın üzerine basın.

Korna Düğmesi (3)
Kornayı çalmak için korna düğmesine basın.



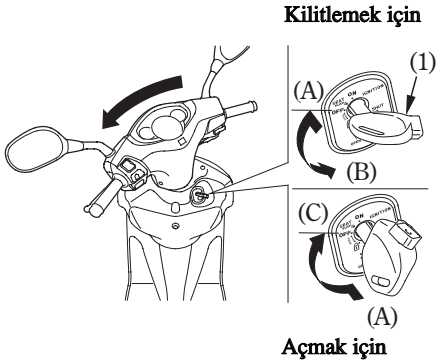
(1) Far reosta anahtarı
(2) Sinyal anahtarı
(3) Korna düğmesi

ÖZELLİKLER
(Motosiklet sürüşünde gerekli olmayan bilgiler)

GİDON KİLİDİ

Gidonu kilitlemek için gidon kollarını tamamen sola çevirip, kontak anahtarını (1) iterek (LOCK) konumuna getirin. Anahtarı çıkartın.
Kilidi açmak için anahtarı OFF konumuna getirin.

Motosikleti kullanırken anahtarı (LOCK) konumuna getirmeyin; bu, aracın kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir.

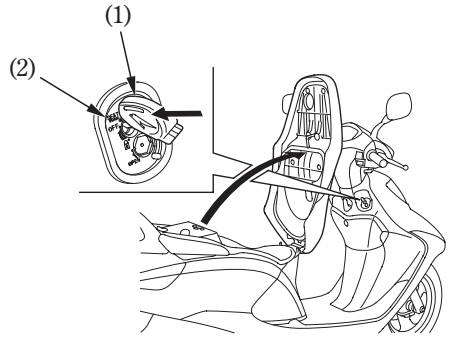


(1) Kontak anahtarı
(A) Bastırın
(B) LOCK konumuna çevirin
(C) OFF konumuna çevirin

SELE KİLİDİ

Seleyi kaldırmak için, kontak anahtarını (1) takın ve “SEAT” konumuna (2) getirin. Kontak anahtarına bastırın ve seleyi kaldırın.

Seleyi kilitlemek için kilitlenene kadar alçaltıp aşağı doğru itin. Motosikleti sürmeden önce selenin sıkıca kilitlendiğinden emin olun.



(1) Kontak anahtarı
(2) “SEAT” konumu

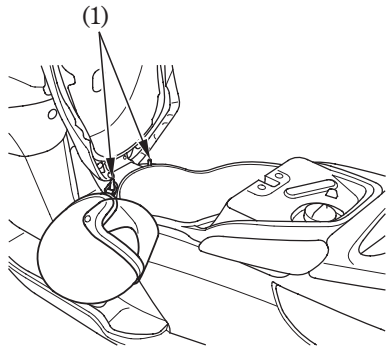
KASK ASKISI

Kask askıları (1) selenin altında solda ve sağdadır. Kask askıları park halinde kaskınızı sabitlemek için dizayn edilmiştir.
Seleyi kaldırın (sayfa 40).
Kaskınızı sele menteşesindeki askı kancasına asın ve kilitlemek için seleyi indirin.
Kaskı çıkarmak için seleyi açın. Kaskı askıdan çıkarıp, seleyi indirin, motosikleti sürmeden önce yerine iyice oturduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Kask askısında kask takılı şekilde motosikleti kullanmak arka tekerleğin veya süspansiyonun çalışmasını engeller ve bu da ciddi yaralanma veya ölüm riski olan bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park ettiğinizde kullanın. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayın.



(1) Kask askıları

ORTA BÖLME

Orta bölüm (1) selenin altındadır. Açma ve kapama için:
"SELE KİLİDİ" kısmına bakınız (sayfa 40).

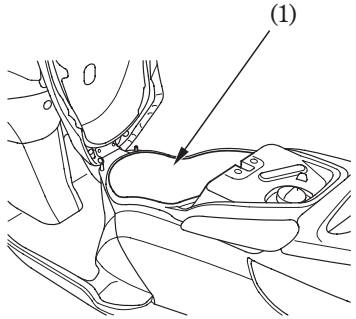
MAKSİMUM AĞIRLIK LİMİTİ

10 kg

Maksimum hız limitini kesinlikle aşmayın. Aksi takdirde bu aracınızın yol tutuşunu ve dengesini ciddi şekilde etkileyebilir.

Motor, orta bölümün ısınmasına yol açabilir. Bu bölümde yanıcı veya ısıdan hasar görebilecek yiyecek veya diğer maddeleri saklamayın.

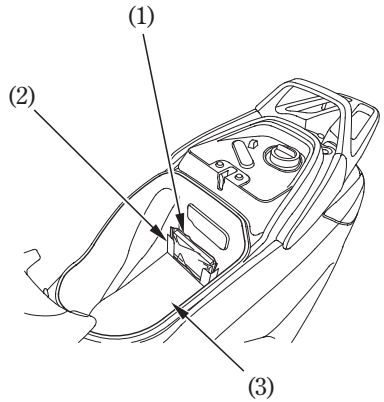
Orta bölüme basınçlı su tutmayın. Aksi takdirde su bu bölümün içine girebilir.



(1) Orta bölme

EVRAK BÖLMESİ

Evrak çantası (1), orta bölmenin (3) içindeki evrak bölmesinde (2) bulunur.
Seleyi açın (sayfa 40).
Kullanım Kılavuzu ile diğer dokümanlar bu çantada saklanmalıdır. Motosikletinizi yıkarken bu kısma su girmemesine dikkat ediniz.



(1) Evrak çantası
(2) Evrak bölmesi
(3) Orta bölme

TORPİDO GÖZÜ

Torpido gözü (1) gidon kolunun aşağısındadır.
Torpido gözünü açmak için, kontak anahtarını (2) sokun ve saat yönünde çevirin.
Torpido gözünü kapatmak için, kontak anahtarını sokun ve ileri doğru bastırırken saat yönünde çevirin, torpido gözünü kilitlemek için anahtarı eski konumuna getirin. Anahtarı çıkarın, kapağın sağlam şekilde kapandığından emin olun.

MAKSİMUM AĞIRLIK SINIRI

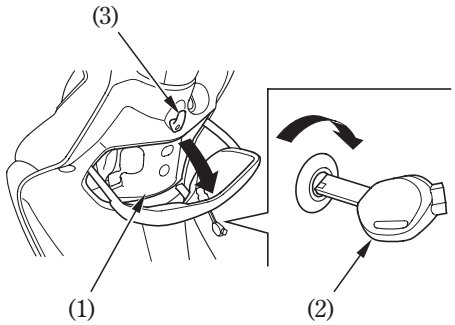
(Torpido gözü ve Alışveriş torbası askısı)

1.5 kg (3.3 Ibs)

Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayın; yol tutuşu ve denge bundan ciddi şekilde etkilenebilir.

Sürüşten önce torpido gözünün kapalı olduğundan emin olun.
Motosikletinizi yıkarken bu kısma su girmemesine dikkat edin.

Su torpido gözü bölmesinin içerisine girebileceği için, torpido gözüne doğrudan basınçlı su tutmayın.



(1) Torpido gözü
(2) Kontak anahtarı
(3) Alışveriş torbası askısı

ALIŞVERİŞ TORBASI ASKISI

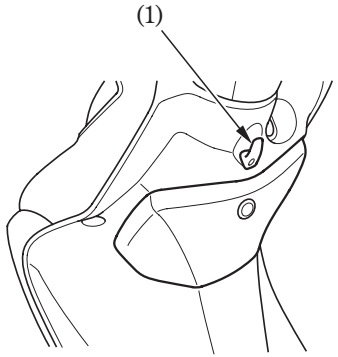
Alışveriş torbası askısı (1) gidon kolunun aşağısında bulunur.

MAKSİMUM AĞIRLIK SINIRI

(Torpido gözü ve Alışveriş torbası askısı)

1.5 kg (3.3 Ibs)

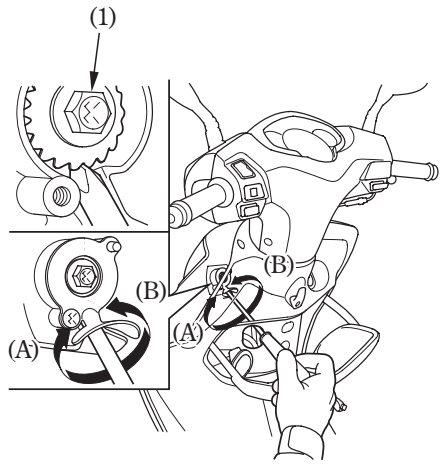
Motosikletten sarkabilecek ve/veya ayaklarınızın hareketini engelleyebilecek büyük bagajları kancaya takmayın.



(1) Alışveriş torbası askısı

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Yükseklik ayarı, vida (1) gerektiği gibi içe veya dışa doğru çevrilerek yapılabilir. Yerel kanun ve talimatlara uyun.



(1) Vida

(A) Yukarı
(B) Aşağı

ÇALIŞTIRMA

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL

Motosikletinizi kullanmadan önce birkaç dakika motosikletinizin durumunu kontrol etmeniz, güvenliğiniz için oldukça önemlidir. Eğer herhangi bir sorunla karşılaşırsanız, sorunu giderdiğinizden emin olun ya da problemi düzeltemiyorsanız yardım için Honda servisinize başvurun.

⚠ UYARI

Sürüş öncesinde arızanın giderilememesi veya hatalı bir bakım ciddi yaralanma veya ölüm riski olan bir kazaya sebep olabilir.

Motosikletinizi her gün kullanmadan önce kontrol edin ve varsa sorunları giderin.

1. Motor yağ seviyesi: Gerekiyorsa yağ ilave edin (sayfa 79). Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
2. Yakıt seviyesi: Gerekiyorsa yakıt deposunu doldurun (sayfa 24 Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
3. Ön ve arka frenler:
   <SCR110 1WH>
   Çalışmasını kontrol edin ve gerekiyorsa boşluğu ayarlayın. (sayfa 17-19, 21-23).
   <SCR110 4WH>
   Çalışmasını kontrol edin;
   ön: fren hidoliği kaçağı olmadığından emin olun (sayfa 20).
   arka: gerekiyorsa boşluğu ayarlayın (sayfa 21-23).

4. Tubeless (şambriyelsiz) astikler: Durumlarını ve basınçlarını kontrol edin (sayfa 28-33).
5. Gaz kolu: Tüm direksiyon pozisyonlarında rahatça açılıp kapandığını kontrol edin.
7. Işıklar ve korna: Far, fren/kuyruk lambası, park lambası, plaka lambası, sinyaller, gösterge lambaları ve kornanın düzgün şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Uygun çalıştırma işlemleri için her zaman aşağıda belirtilenleri yapın.

Bu motosiklette bir otomatik yakıt valfi bulunur.

Motosikletinizin egzoz sistemindeki katalitik konvertörü korumak için, uzun süreli rölantiden ve kurşunlu benzin kullanmaktan kaçının.

Motosikletinizin egzozu zehirli karbon monoksit gazı içermektedir. Yoğun seviyelerde karbon monoksit gazı garaj gibi kapalı alanlarda hızla birikebilir. Motoru garaj kapısı kapalıyken çalıştırmayın. Kapı açık olsa bile motosikleti sadece garajdan dışarı çıkarmaya yetecek süre boyunca çalıştırın.

Marşa 5 saniyeden fazla basmayın. Marş düğmesine tekrar basmadan önce yaklaşık 10 saniye beklenmelidir.

Bu motosiklet otomatik jikleli yakıt enjeksiyonuna sahiptir. Aşağıdaki prosedürü takip edin:

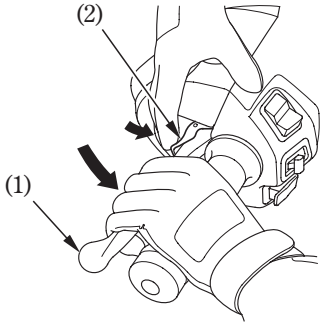
1. Motosikleti orta sehpası üzerine emniyetli bir şekilde destekleyin.
2. Arka fren kolunu (1) sıkarak arka tekerleği kilitleyin ve kilit kolunu (2) ayarlayın.

⚠ UYARI

Dönmekte olan arka tekerleğe dokunmak yaralanmanıza sebep olabilir.

Motosiklet orta sehpası üzerindeyken arka fren kilidini uygulayın.

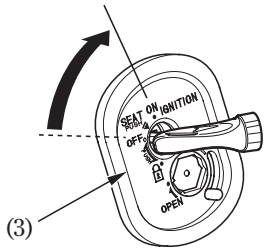
Elektrikli marş sadece arka fren kolu kullanıldığında çalışacaktır.



(1) Arka fren kolu (2) Kilit kolu

3. Kontak anahtarını (3) “ON” konumuna getirin.

Aşağıdakileri doğrulayın:
- PGM-FI arıza ikaz lambası (MIL) KAPALI

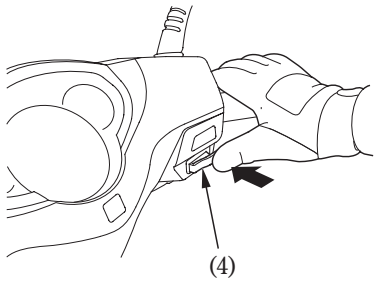


(3) Kontak anahtarı

4. Gaz kelebeği kapalı iken, marş düğmesine (4) basın. Marş motoru düğmesini motor çalışır çalışmaz bırakın.

Gaz kolu tamamen açıksa motor çalışmayacaktır (elektronik kontrol modülü yakıtı keser).

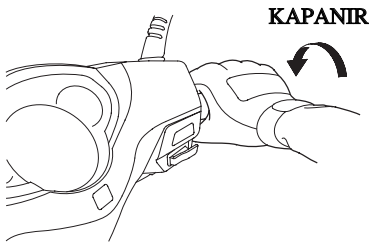
Marşa 5 saniyeden fazla basmayın. Tekrar basmadan önce yaklaşık 10 saniye beklenmelidir.

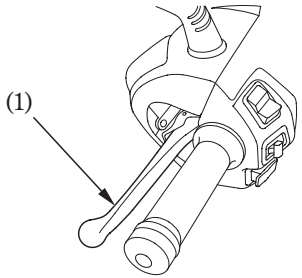


(4) Marş düğmesi

5. Marşa basılırken ve motor ısınırken gaz kelebeğinin kapalı ve arka fren kolunun (1) kilitli olduğundan emin olun.
6. Sürüşten önce motorun ısınmasına izin verin (sayfa 55'teki "**SÜRÜŞ**" kısmına bakınız).

Muhtemel bir kontrol kaybına sebep olacak şekilde motosiklet aniden öne fırlayacağı için, gaz kelebeğini hızlı bir şekilde açıp kapatmayın ("BLIP" hareketi). Motor ısınırken motosikletin yanından ayrılmayın.

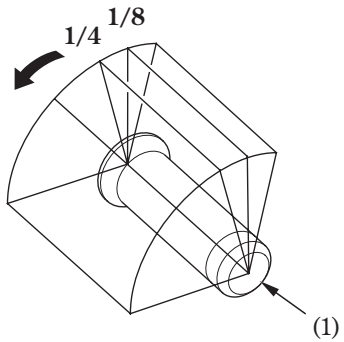




(1) Arka fren kolu

Sıcak bir motoru yeniden çalıştıramıyorsanız:

1. Motosikleti orta sehpasının üzerine alın ve el frenini uygulayın.
2. Marşa basarken gaz kolunu (1) 1/8 - 1/4 tur çevirin.



(1) Gaz kolu

Boğulmuş Motor

Birkaç girişimden sonra eğer motor çalışmazsa boğulmuş olabilir.

1. Gaz kelebeğini tamamen açın.
2. Marş düğmesine 5 saniye süreyle basın.
3. Eğer motor dengesiz bir rölanti ile çalışırsa, gaz kelebeğini hafifçe açın.
   Eğer motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip 1-3 adımlarını tekrar edin.

SCR110 10/8/09 12:30 PM Page 54

RODAJ SÜRESİ

İlk 500 kilometrede daha fazla özen göstererek motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almış olursunuz.
Bu süre içinde, tam gaz çalışmalardan ve ani hızlanmalardan kaçının.

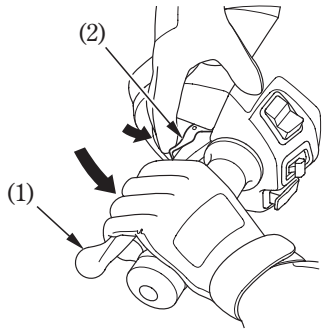
SÜRÜŞ

Sürüşe başlamadan önce motosiklet güvenlik Kurallarına (sayfa 1 - 9) bakın.

Aracınızı sürerken, motor rölantide çalışırken veya park ederken egzoz sisteminin kuru yaprak veya ot gibi yanıcı maddelerle temas etmesine izin vermeyin.

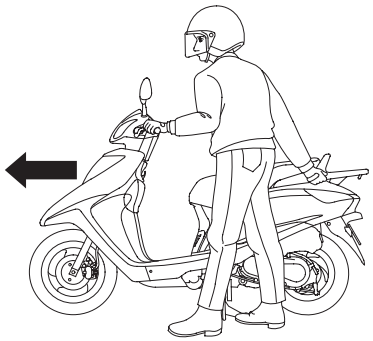
1. Motosikleti orta sehpasından indirmeden önce **gaz kelebeğinin kapalı ve arka tekerin kilitlenmiş olduğundan emin olun**.

Motosikleti orta sehpasından indirdiğinizde arka tekerlek kilitlenmelidir yoksa kontrol kaybı meydana gelebilir.



(1) Arka fren kolu (2) Fren kilit kolu

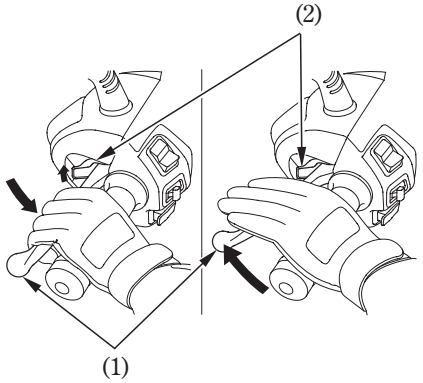
2. **Motosikletin sol tarafından dayanın** ve ileri doğru iterek orta sehpasından indirin.



3. Motosikleti dengede tutmak için bir ayağınız yerde olacak şekilde **motosiklete sol tarafından binin**.



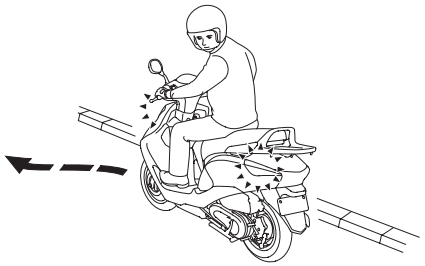
4. Arka fren kolunu (1) sıkıp bırakarak arka tekerin kilidini açın.



(1) Arka fren kolu (2) Fren kilit kolu

5. **Çalıştırmadan önce**, gideceğiniz yönü sinyal vererek belirtin ve trafiğin çıkış için emniyetli olup olmadığını kontrol edin. Gidon kollarını her iki elinizle sıkıca tutun.

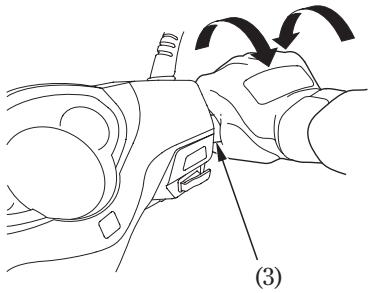
   Asla tek elle kullanmaya çalışmayın: aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.



6. **Hızlanmak için**, gaz kelebeğini (3) kademeli olarak açın, motosiklet ileri doğru hareket edecektir.

   Muhtemel bir kontrol kaybına sebep olacak şekilde motosiklet aniden öne fırlayabileceği için, gaz kelebeğini hızlı bir şekilde açıp kapatmayın ("BLIP" hareketi).

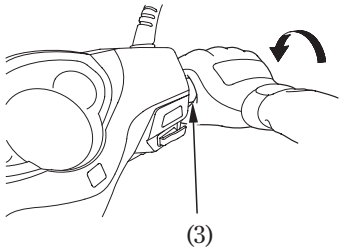
7. **Yavaşlamak için**, gaz kelebeğini kapatın.



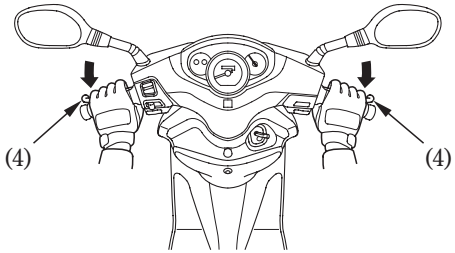
(3) Gaz kolu

8. Motosiklet yavaşlıyorken, gaz kelebeği (3) ile ön ve arka frenlerin (4) koordinasyonu son derece önemlidir.

   Ön ve arka frenler birlikte uygulanmalıdır. Sadece ön veya arka frenin tek başına kullanılması frenleme performansını azaltır.
   Frenlerin aşırı uygulanması motosikleti kontrolünü azaltacak şekilde tekerleklerden birinin kilitlenmesine sebep olabilir.

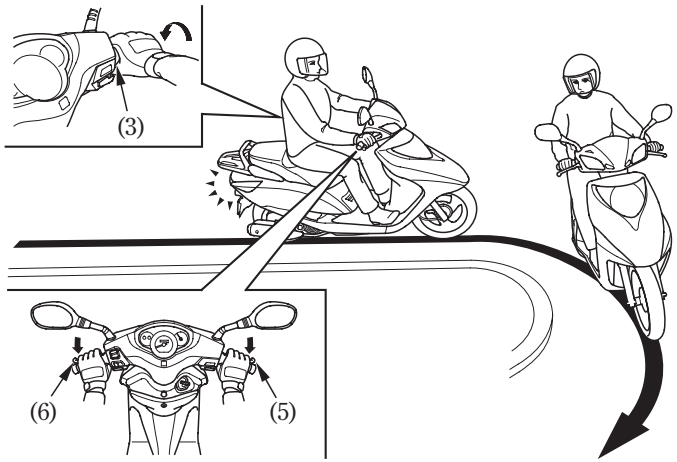


(3) Gaz kolu



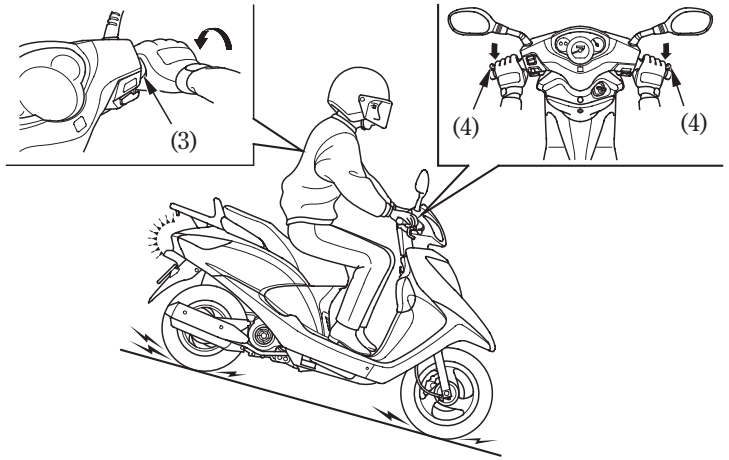
(4) Ön ve arka frenler

9. **Bir viraja veya dönüşe yaklaşıyorken**, gaz kelebeğini (3) tamamen kapatın ve ön (5) ve arka frenleri (4) aynı anda uygulayarak motosikleti yavaşlatın.
10. Dönüşü tamamladıktan sonra, motosiklete gaz vermek için gaz kelebeğini kademeli olarak açın.



(3) Gaz kolu (5) Ön fren (4) Arka fren

11. **Yokuş aşağı inerken**, gaz kelebeğini (3) tamamen kapatın ve motosikleti yavaşlatmak için her iki freni (4) uygulayın. Frenleri sürekli kullanmaktan kaçının, bu durum hararete ve frenleme kuvvetinin azalmasına sebep olabilir.



(3) Gaz kolu (5) Ön ve arka frenler

SCR110 10/8/09 12:30 PM Page 62

12. **Islak ve kaygan zeminlerde sürüş yaparken**, özellikle dikkatli olun.

    Islak yollarda veya yağmurda ya da kaygan zeminlerde sürüş yaparken, manevra ve durma kabiliyeti azalır. Güvenliğiniz İçin
    - Yavaşlarken, hızlanırken veya dönüşlerde çok dikkatli olunuz.
    - Düşük hızlarda seyredin ve ekstra takip mesafesi bırakın.
    - Motosikleti mümkün olduğunca dik konumda tutun.
    - Hemzemin geçitler, demir levhalar, rögar kapakları, boyalı hatlar, vs. gibi kaygan zeminlerde sürüş yaparken son derece dikkatli olunuz.

PARK ETME

1. Motosikleti durdurduktan sonar kontak anahtarını OFF konumuna getirin ve anahtarı çıkarın.
2. Motosikleti park ederken desteklemek için orta sehpayı kullanın.

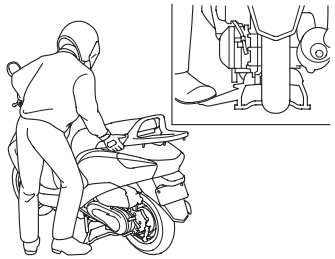
Devrilmesini önlemek için motosikleti sağlam, düzgün bir zemine park ediniz.
Hafif eğimli bir yere park etmek durumunda kalırsanız, orta sehpadan düşme veya devrilme tehlikesini azaltmak için motosikletin ön tarafını yokuş yukarı çeviriniz.

3. Hırsızlığın önlenmesine yardımcı olması için, gidonu kilitleyin (sayfa 39).

Çalışma sırasında egzoz borusu ve susturucu çok sıcak olur ve hatta motorun kapatılmasının ardından bile belli bir süreliğine ciddi yanıklara sebep olacak kadar sıcak kalır.

Park ederken egzoz sisteminin kuru yaprak veya ot gibi yanıcı maddelerle temas etmesine izin vermeyin.

ORTA SEHPANIN KULLANILMASI



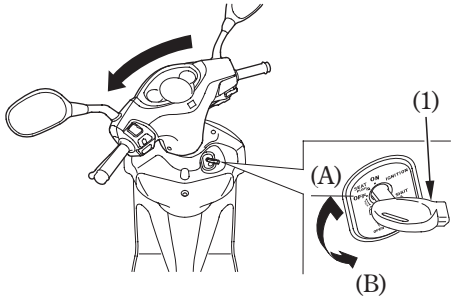
HIRSIZLIĞA KARŞI ALINACAK ÖNLEMLER

1. Her zaman gidonu kilitleyiniz ve asla anahtarı kontak üzerinde bırakmayınız. Bu basit ancak unutulan bir noktadır.
2. Motosiklet ruhsat bilgilerinizin, doğru ve geçerli olmasına dikkat ediniz.
3. Mümkün olduğu takdirde motosikletinizi kilitli bir garaja bırakınız.
4. İyi kalitede ek hırsızlık önleme sistemleri kullanınız.
5. Adınızı, adresinizi ve telefon numaranızı bu kullanma kılavuzuna yazınız ve her zaman motosikletinizde muhafaza ediniz.
   Bir çok olayda çalınan motosikletlerin kime ait olduğu, Kullanma Kılavuzlarındaki bu bilgiler sayesinde mümkün olmaktadır.

ADI SOYADI: _____
ADRESİ: _____
_____
_____

TELEFON: _____

GİDON KİLİDİ



(1) Kontak anahtarı
(A) Bastırın
(B) Kilitleme konumuna çevirin

BAKIM

BAKIMIN ÖNEMİ

Bakımı iyi yapılmış bir motosiklet güvenli, ekonomik ve sorunsuz bir sürüş için çok önemlidir. Aynı zamanda hava kirliliğinin azalmasına da yardımcı olacaktır.

Motosikletinizin bakımını doğru şekilde yapmanıza yardımcı olmak için sonraki sayfalar düzenli aralıklarla yapılan bakım için bir Bakım Programı ve Bakım Kaydı içerir.

Bu talimatlar, motosikletinizin yalnızca dizayn amacına uygun olarak kullanılacağı varsayımına göre verilmiştir. Motosikletinizin sürekli olarak yüksek hızda kullanılması veya çok ıslak ya da tozlu ortamda çalıştırılması, bakım işlerinin bakım programında verilenden çok daha sık yapılmasını gerektirmektedir. Motosikletinizin kullanımı ve gösterdiği ihtiyaçlar hakkında bilgi almak üzere Honda servisine başvurunuz.

Motosikletiniz devrilirse veya bir çarpışmaya karışırsa, bazı tamirler yapma imkanınız olsa bile Honda servisinizin tüm ana aksamlarını kontrol ettiğinden emin olun.

⚠ UYARI

Bu motosikletin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyun.

BAKIM GÜVENLİĞİ

Bu bölüm bazı önemli bakım görevleri konusunda talimatlar içermektedir. Temel mekanik becerileriniz (bilginiz) varsa bu görevlerden bazılarını verilen aletlerle yapabilirsiniz.

Daha zor olan ve özel alet gerektiren diğer bakımlar uzman teknisyenler tarafından yapılır. Tekerleğin sökülmesi normalde sadece bir Honda servisi veya kalifiye bir tamirci tarafından yapılmalıdır; bu kılavuzda yer alan talimatlar sadece acil bakımlara yardımcı olması içindir.

Aşağıda en önemli güvenlik önlemlerinden bazılarına yer verilmiştir. Ancak bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

⚠ UYARI

Talimatlara ve önlemlere düzgün bir şekilde uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan prosedür ve önlemlere her zaman uyunuz.

SCR110 10/8/09 12:30 PM Page 67

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Herhangi bir bakım veya tamir yapmadan önce motorun çalışmadığından emin olun. Bu bir çok potansiyel tehlikenin önlenmesine yardımcı olacaktır.
  * **Egzozdan dolayı karbon monoksit zehirlenmesi.**
    Motoru her çalıştırdığınızda yeterli havalandırma olduğundan emin olun.
  * **Sıcak parçaların neden olduğu yanıklar.**
    Dokunmadan önce motor ve egzoz sisteminin soğumuş olduğundan emin olun.
  * **Hareket eden aksamlardan ötürü yaralanmalar.**
    Çalıştırma talimatı olmadıkça motoru çalıştırmayın.
- Başlamadan önce talimatları okuyun ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun
- Düşmesine engel olmak için motosikletinizi orta sehpayı kullanarak sağlam, düz bir zemine park edin.
- Motosiklet orta sehpası üzerinde destekleniyorken motoru çalıştırmadan önce arka fren kilidinin ayarlandığından emin olun. Bunun yapılması arka tekerin dönmesini önleyecek ve herhangi birinin dönmekte olan tekere dokunarak yaralanması ihtimalini ortadan kaldıracaktır.
- Yangın çıkma veya patlama olması ihtimalini azaltmak için benzin veya akü çevresinde çalışırken dikkatli olun. Parçaları silmek için benzin yerine sadece alev almayan solvent kullanınız. Sigara, kıvılcım ve alevi aküden ve benzinle ilgili olan parçalardan uzak tutun.

Motosikletinizi en iyi tanıyanın Honda servisiniz olduğunu ve motosikletinizin bakımı sağlamak ve onu tamir etmek için tam teçhizatlı olduğunu unutmayınız.
En iyi kalite ve güvenilirliği sağlamak için bakım ve değiştirmede sadece orijinal Honda parçalarını veya benzerlerini kullanın.

BAKIM PROGRAMI

Programlanmış bakım dönemlerinde Sürüş Öncesi Kontrolü (sayfa 42) yapın.
I: KONTROL ET VE TEMİZLE, AYARLA, YAĞLA VEYA GEREKLİ İSE DEĞİŞTİR.
C: TEMİZLE R: DEĞİŞTİR. A: AYARLA L: YAĞLA
Aşağıdaki Bakım Programı motosikletinizi daima iyi durumda muhafaza etmek için gerekli bakımları göstermektedir. Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisi bu şartların tamamını yerine getirmektedir.

* Araç sahibinin uygun alet ve takımları ve servis ile ilgili bilgileri yoksa ve mekaniker değilse, yetkili Honda servisi tarafından bakım yapılmalıdır. Resmi Honda Servis Kitabına bakın.
** Emniyet açısından bu işlerin sadece yetkili Honda servisi tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.

Honda, periyodik bakımlarından sonra servisin motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmektedir.

NOTLAR: (1) Kilometre sayacında yüksek bir değer okunduğunda, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.
(2) Motosikletiniz çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanılıyorsa daha sık servise girin.
(3) Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servise girin.
(4) Arazide (off-road) kullanıyorsanız daha sık servise girin.
(5) Her 2 yılda bir değiştirin. Değiştirme mekanik beceri ister.

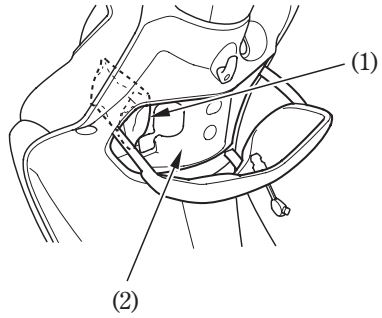
	PARÇA / SIKLIK	HANGİSİ ÖNCE GELİRSE →		KİLOMETRE OKUMASI [NOT (1)]				
			× 1,000 km	1	4	8	12	Bkz. Sayfa
		↓	× 1,000 mi	0.6	2.5	5	7.5	
		NOT	AY		6	12	18	
✻	YAKIT HATTI				I	I	I	—
✻	GAZI KOLUNUN ÇALIŞMASI				I	I	I	—
	HAVA FİLTRESİ	(NOT 2)		Her 16.000 km'de (10.000 mil) bir				74
	KARTER HAVALANDIRMASI	(NOT 3)			C	C	C	78
	BUJİ					R		84
✻	SUBAP BOŞLUĞU			I	I	I	I	—
	MOTOR YAĞI	(NOT 4)		R	R	R	R	79
✻	MOTOR YAĞI FİLTRESİ SÜZGECİ						C	81
✻	MOTOR RÖLANTİ DEVRİ			I	I	I	I	—

	SIKLIK / PARÇA	HANGİSİ ÖNCE → GELİRSE ↓ NOT	× 1,000 km / × 1,000 mi / AY	KİLOMETRE OKUMASI [NOT (1)]				Bkz. Sayfa
				1 / 0.6	4 / 2.5	8 / 5	12 / 7.5	
					6	12	18	
✻	TAHRİK ZİNCİRİ			HER 8.000 km (5.000 mil) I HER 24.000 km (15.000 mil) R				—
✻	SON TAHRİK YAĞI	NOT (5)						—
	FREN HİDROLİĞİ **(SCR110 4WH)**	NOT (5)			I	I	I	20
	FREN PABUCU AŞINMASI **(SCR110 1WH)**				I	I	I	88
	FREN PABUCU/BALATA AŞINMASI **(SCR110 4WH)**				I	I	I	88, 89
	FREN SİSTEMİ			I	I	I	I	17, 88, 89
✻	FREN LAMBASI SVİCİ				I	I	I	—
✻	FREN KİLİDİNİN ÇALIŞMASI			I	I	I	I	—
✻	FAR AYARI				I	I	I	46
✻✻	DEBRİYAJ PABUÇLARININ AŞINMASI					I		—
✻	SÜSPANSİYON				I	I	I	—
✻	SOMUNLAR, CIVATALAR, BAĞLANTI ELEMANLARI			I		I		—
✻✻	JANTLAR/TEKERLEKLER				I	I	I	—
✻✻	GİDON KAFASI RULMANLARI			I			I	—

TAKIM ÇANTASI

Takım çantası (1) torpido gözündedir (2).
Torpido gözünün açın (sayfa 44).
Bazı yol üstü onarımları, ufak tefek ayarlar ve parça değiştirmeler kutunun içindeki alet ve takımlarla yapılabilir.

- Buji anahtarı
- 8 x 12 mm açık uçlu anahtar
- 10x14 mm açık uçlu anahtar
- No. 2 tornavida
- No. 2 yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- Alet çantası



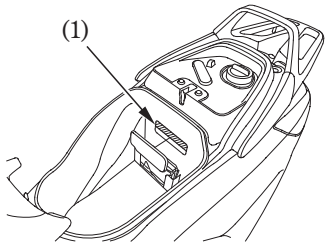
(1) Takım çantası
(2) Torpido gözü

SERİ NUMARALARI

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizin tescilini yaptırırken gerekli olacaktır. Ayrıca yedek parça sipariş ederken servis bunları sizden isteyebilir.
Bu numaraları unutmamak için aşağıya yazınız.

ŞASİ NO. _____

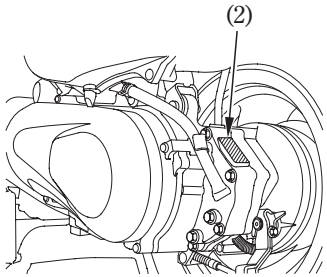
Şasi numarası (1) şasi gövdesinin sağ tarafına basılmıştır.



(1) Şasi numarası

Motor seri numarası (2) arka tekerleğin yakınlarında karterin sol tarafına basılmıştır.

MOTOR NO. _____



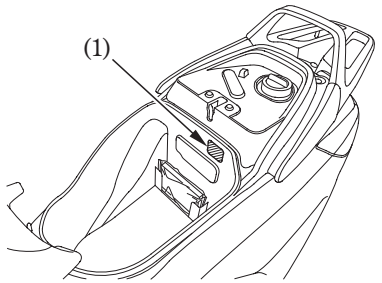
(2) Motor numarası

RENK ETİKETİ

Renk etiketi (1) orta bölmeye tutturulmuştur (sayfa 42)
Yedek parça sipariş ederken faydalıdır. Bu numaraları unutmamak için aşağıya yazınız.

RENK _____

KOD _____



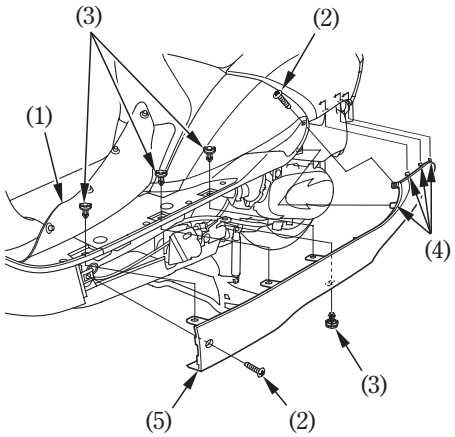
(1) Renk etiketi

HAVA FİLTRESİ

Sayfa 67'deki Emniyet Tedbirleri'ne bakınız.

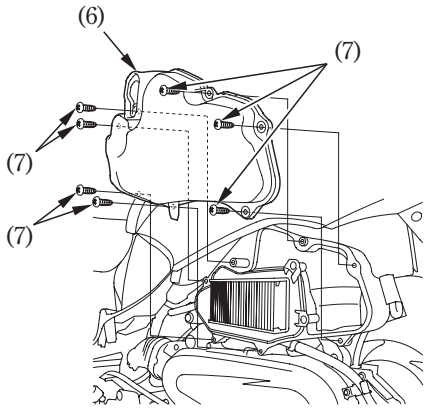
Hava filtresinin bakımı düzenli aralıklarla yapılmalıdır (sayfa 69). Motosikletinizi aşırı derecede ıslak ve tozlu bölgelerde kullandığınızda daha sık bakım yaptırın.

1. Paspası (1) kancalardan kurtarın.
2. Vidaları (2) sökün.
3. Klipsleri (3) çıkarın (sayfa 77).
4. Sol zemin yan kapağını kaldırın ve kancalardan (4) kurtarın.
5. Sol zemin yan kapağını (5) sökün.

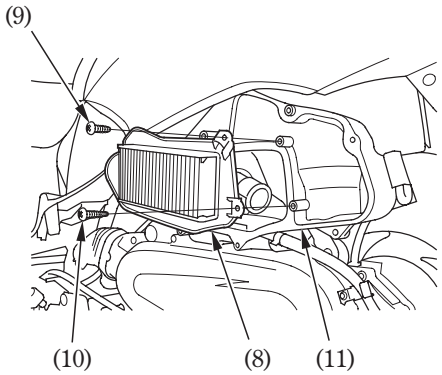


(1) Paspas
(2) Vidalar
(3) Klipsler
(4) Kancalar
(5) Sol zemin yan kapağı

6. Vidaları (7) sökerek hava filtresi muhafazası kapağını (6) çıkarın.
7. A vidasını (9) ve B vidasını (10) sökerek hava filtresini çıkarın.



(6) Hava filtresi muhafazası kapağı
(7) Vidalar



(8) Hava filtresi
(9) A vidası
(10) B vidası
(11) Hava filtresi muhafazası

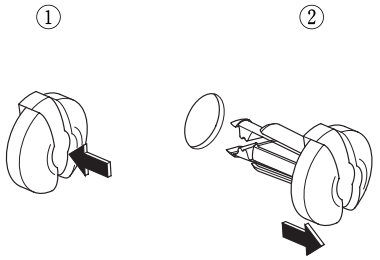
SCR110 10/8/09 12:30 PM Page 76

8. Hava filtresi muhafazasının (11) iç kısmını iyice temizleyin.
9. Yani bir hava filtresi takın.
   Modelinize uygun Honda Orijinal hava filtresi veya eşdeğer bir hava filtresi kullanın. Yanlış Honda hava filtresinin veya eşdeğer kalitede olmayan Honda markası taşımayan bir filtrenin kullanılması erken motor aşınmasına veya performans problemlerine sebep olabilir.
10. Sökülen parçaları sökme sırasının tersini takip ederek takın.

KLİPS

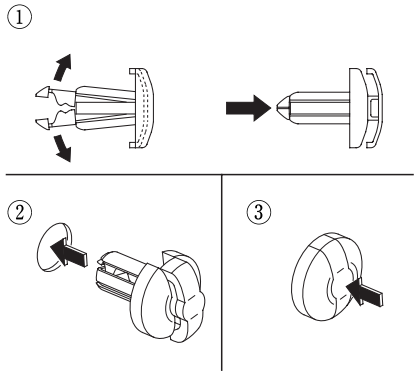
Sökülmesi:

① Kilidi açmak için pimin ortasına bastırın.
② Klipsi delikten çekip çıkarın.



Takılması:

① Tespit tırnaklarını hafifçe açın ve ardından dışarı bastırın.
② Klipsi deliğe sokun.
③ klipsi kilitlemek için pimin ortasına hafifçe bastırın.

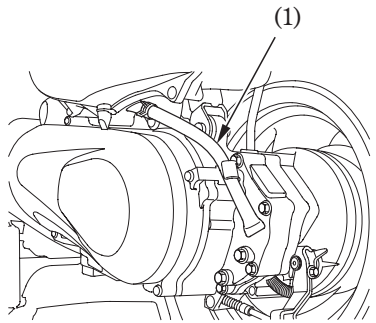


KARTER HAVALANDIRMA

Sayfa 67'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

1. Havalandırma hortum tapasını (1) borudan çıkarın ve içinde biriken artıkları uygun bir kaba boşaltın.
2. Karter havalandırma borusunu tekrar takın.

Aracınızı yağmurda ve tam gaz kullanıyorsanız veya motosikletin yıkanmasından ya da devrilmesinden sonra daha sık servise sokun. Tahliye borusundaki saydam kısımda tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık servise sokun.



(1) Karter havalandırma borusu

MOTOR YAĞI

Sayfa 67'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Tavsiye edilen yağ

API sınıfı	SG ya da daha yüksek API servis etiketinde enerji tasarruflu yazan yağlar hariç
Vizkozite	SAE 10W-30
JASO T 903 Standardı	MB

Önerilen yağ
Honda ''4-STROKE GASOLINE ENGINE OIL'' ya da eşdeğeri.

Motosikletinizin yağ katkı maddelerine ihtiyacı yoktur.
Tavsiye edilen yağı kullanın.
Kutusunda dairesel API "enerji tasarruflu" yazan API SH ya da daha yüksek yağları kullanmayın. Yağlamayı olumsuz şekilde etkileyebilir.



ÖNERİLMEZ

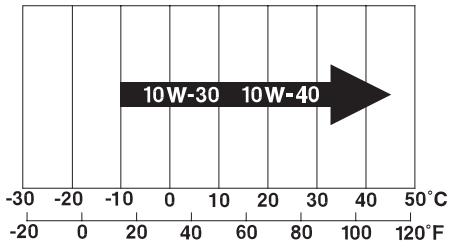


UYGUN

Deterjansız, bitkisel ya da hintyağı bazlı yarış yağlarını kullanmayın.

Viskozite:

Motor yağının viskozitesi kendi bölgenizdeki ortalama sıcaklığa bağlı olmalıdır. Yandaki bilgiler değişik sıcaklıklarda kullanılacak yağın derece ve viskozitesini göstermektedir.

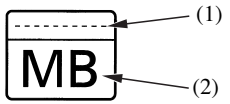


JASO T 903 standardı

JASO T 903 standardı 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağı seçme indeksidir.

İki sınıf vardır: MA ve MB. Yağın standarta uygun olup olmadığını yağ kutusundaki etiketten anlayabilirsiniz.

Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



ÜRÜN JASOT 903'Ü KARŞILIYOR
ŞİRKET BU MA PERFORMANSINI GARANTİ EDİYOR

(1) Yağ satış kod numarası
(2) Yağ sınıfı

Motor Yağı/ Yağ Filtresi Süzgeci

Motor yağı kalitesi motor ömrünü etkileyen en önemli faktördür. Motor yağını bakım programında gösterildiği (sayfa 69) gibi değiştiriniz.
Çok tozlu ortamlarda kullanılan motosikletteki yağ, bakım programında belirtilenden daha sık değiştirilmelidir.

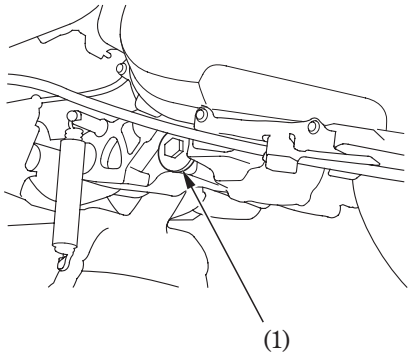
Kullanılmış motor yağını çevre kirliliğine neden olmayacak şekilde atın. Yağı bir kap içinde yerel geri kazanma merkezine veya istasyonuna götürmenizi tavsiye ederiz. Bu tür yağları çöpe veya kanalizasyona dökmeyiniz.

Kullanılmış motor yağı, uzun bir süre boyunca sıklıkla deriyle temas halinde bırakılırsa deri kanserine yol açabilir. Her gün kullanılmış yağla uğraşılmadığı sürece zayıf bir ihtimal olmasına rağmen kullanılmış yağla işiniz biter bitmez ellerinizi sabunla ve suyla iyice yıkamanız tavsiye edilir.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmazsa, düzgün takılıp takılmasığını doğrulamak için en kısa zamanda Honda servisi ile görüşün.

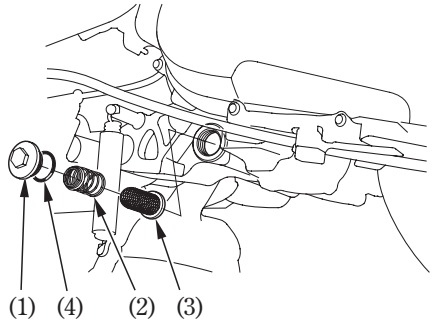
Yağın tamamen ve hızla boşalması için motor yağını motor çalışma sıcaklığında iken ve motosiklet orta sehpa üzerinde iken değiştirin.

1. Yağ doldurma kapağını/yağ seviye çubuğunu çıkarın (sayfa 27).
2. Karterin altına bir yağ tahliye kabı yerleştirin ve yağ tahliye tapasını (1) çıkarın.



(1) Motor yağı tahliye tapası

3. Tahliye tapası çıkarıldığında yay (2) ve yağ süzgeci filtresi de (3) çıkacaktır.
4. Yağ filtresi süzgecini temizleyin.
5. Yağ filtresi süzgecinin, sızdırmazlık contasının ve tahliye tapası O-ringinin (4) iyi durumda olup olmadığını kontrol edin.



(2) Yay
(3) Yağ filtresi süzgeci
(4) Tahliye tapası O-ringi

6. Motor yağı filtresi süzgecini, yayı ve tahliye tapasını takın.
   Motor yağı tahliye tapası torku:
   24 N.m (2.4 kgf.m, 17 Ibf.ft)
7. Karteri tavsiye edilen motor yağı ile doldurun.
   0.7 litre (0.7 US qt, 0.6 Imp qt)
8. Yakıt doldurma kapağını/yağ seviye çubuğunu yerine takın.
9. Motoru çalıştırın ve 3-5 dakika rölantide tutun.
10. Motoru durdurun ve 2-3 dakika sonra motosiklet düz ve sağlam bir zemin üzerinde iken yağın, yağ doldurma kapağı/yağ seviye çubuğu üzerindeki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. Yağ kaçağı olmadığından emin olun.

BUJİLER

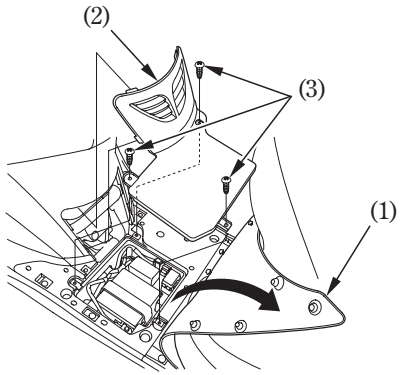
Sayfa 67'deki Emniyet Tedbirleri'ne bakınız.

Tavsiye edilen bujiler:
Standart:
CPR7EA-9 (NGK)
Yüksek hız sürüşü için:
CPR8EA-9 (NGK)

DİKKAT

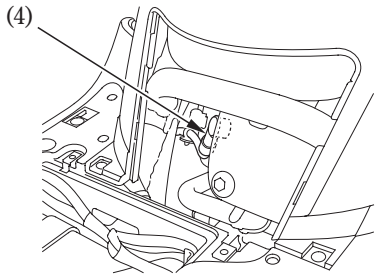
Yanlış ısı aralığına sahip bujileri kesinlikle kullanmayın. Motor ciddi şekilde hasar görebilir.

1. Paspası (1) kancalardan kurtarın.
2. Vidaları (3) sökerek bakım kapağını (2) çıkarın.



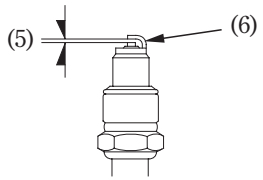
(1) Paspas
(2) Bakım kapağı
(3) Vidalar

2. Buji kepini (4) bujiden ayırın.
3. Bujilerin oturduğu kısımlardaki pislikleri temizleyin. Takım çantasında bulunan buji anahtarını kullanarak bujiyi sökün.



(1) Buji kepi

5. Elektrotları ve orta porseleni birikinti, aşınma veya karbon kirlenmesi bakımından kontrol edin. Eğer aşınma veya birikinti çok fazlaysa bujiyi değiştirin. Karbon kirlenmesi veya ıslanma olan bujiyi bir buji temizleyicisi ile yoksa tel bir fırça ile temizleyin.
6. Tel tipi filer çakısı kullanarak buji tırnak aralığını (5) kontrol edin. Ayar gerekiyorsa yan elektrodu (6) dikkatli bir şekilde eğin.
   Aralık aşağıdaki gibi olmalıdır:
   0.80 - 0.90 mm (0.031 - 0.035 in)



(5) Buji tırnak aralığı (6) Yan elektrot

7. Üzerinde pul olan bujilerin diş kapmaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alın.
8. Bujiyi sıkın:
   - Eski buji iyi durumdaysa:
     Yuvaya tam oturduktan sonra sadece 1/8 tur.
   - Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkın:
     a) İlk olarak, bujiyi sıkın:
        NGK: Buji yuvasına tam oturduktan sonra sadece yarım tur.
     b) Daha sonra bujiyi gevşetin.
     c) Buji yuvasına tam oturduktan sonra sadece 1/8 tur.

DİKKAT

Buji sağlam şekilde sıkılmalıdır. Düzgün şekilde sıkılmamış buji son derece sıcak hale gelebilir ve motora hasar verebilir.

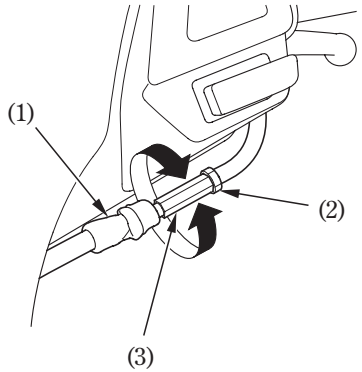
9. Buji kepini, bakım kapağını ve paspası takın.

GAZ KOLUNUN ÇALIŞMASI

Sayfa 67'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

1. Tüm gidon pozisyonlarında gaz kolunun tam açık ve tam kapalı pozisyonlar arasında rahat hareket ettiğini kontrol edin.

2. Gaz kolu serbest boşluğunu gaz kolu flanşından ölçün.
   Standart boşluk 2 - 6 mm (0.08 - 0.24 in) olmalıdır.
3. Boşluğu ayarlamak için, gaz teli körüğünü (1) kaydırın, ardından kontra somunu (2) gevşetin ve ayarlayıcıyı (3) çevirin.
4. Ayarlamanın ardından, kontra somunu sıkın ve gaz teli körüğünü emniyetli şekilde geri döndürün.



(1) Gaz teli körüğü
(2) Kontra somun
(3) Ayarlayıcı

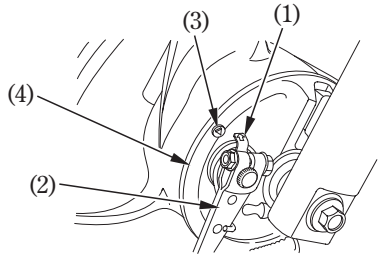
FREN PABUCUNUN AŞINMASI

Sayfa 67'deki Emniyet Tedbirleri'ne bakınız.

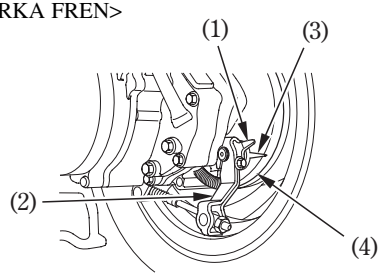
Ön ve arka fren bir fren aşınma göstergesi ile donatılmıştır.
(SCR110 4WH; sadece arka fren)
Frene basıldığında fren koluna (2) bağlı bir ok (1) fren paneli (4) üzerindeki bir referans işaretine (3) doğru hareket eder. Frene tam olarak basıldığında ok referans işareti ile aynı hizaya gelirse fren pabuçları değiştirilmelidir. Bunun için Honda yetkili servisine başvurun.

Fren bakımının gerekli olması durumunda Honda yetkili servisine başvurun. Sadece orijinal Honda parçalarını ya da ona eşdeğer parçaları kullanın.

<ÖN FREN>



<ARKA FREN>



(1) Ok
(2) Fren kolu
(3) Referans işareti
(4) Fren paneli

FREN BALATASININ AŞINMASI

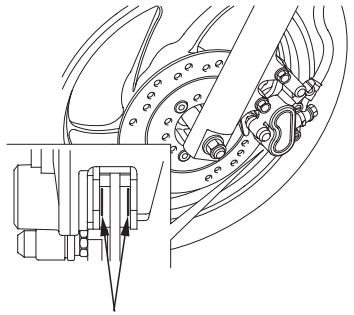
Sayfa 67'deki Emniyet Tedbirleri'ne bakınız.

Fren balatasının aşınması kullanım süresine, sürüş şekline ve yol koşullarına bağlıdır. (Genellikle balatalar ıslak ve tozlu yollarda normalden daha çabuk aşınır.)
Periyodik bakımlarda balataların aşınma durumunu kontrol edin (sayfa 70).

Ön Fren

Her bir balatanın aşınmasını gösteren işareti (1) kontrol edin.
Eğer balatalardan herhangi birinin aşınması, balata aşınma gösterge çentiklerine ulaşmış ise balataları takım olarak değiştirin. Bu işlemi Honda yetkili servisine yaptırın.

<ÖN FREN>



(1) Aşınma göstergesi işaretleri

AKÜ

Sayfa 67'deki Emniyet Tedbirleri'ne bakınız.

Akünüz bakım gerektirmeyen türde (sızdırmaz) olduğu için akünün elektrolit seviyesini kontrol etmeniz veya saf su ilave etmeniz gerekli değildir. Eğer akünüz zayıfsa ve/veya elektrolit sızdırıyorsa (zor çalışıyor ya da diğer elektrik arızalarına neden oluyorsa) yetkili Honda servisine başvurun.

DİKKAT

Akü bakım gerektirmez, akü kapaklarını çıkarmak akünün hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlına zararlı olabilir.
Akünün atılması için olan yasal düzenlemelere her zaman uyun.

⚠ UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı hidrojen gazlar açığa çıkar.

Bu nedenle bir ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

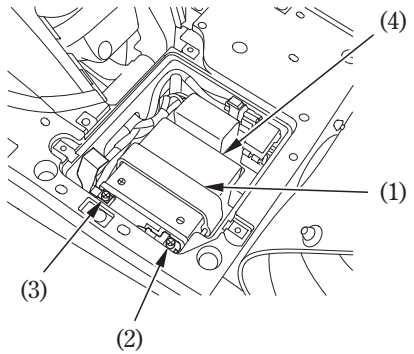
Aküye bakım yaparken koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanın veya akü bakımını yeterlikli bir teknisyenin yapmasını sağlayın.

Sökülmesi

1. Kontağın kapalı olduğundan emin olun.
2. Bakım kapağını çıkarın (sayfa 84).
3. Halkaları kurtarın ve lastik bandı (1) sökün.
4. Aküden önce negatif (-) kutup başını (2), ardından pozitif (+) kutup başını (3) ayırın.
5. Aküyü (4) akü kutusundan çekip çıkarın.

Takılması

1. Sökme sırasının tersi ile takın. İlk olarak pozitif (+) kutup başını ardından negatif (-) kutup başını taktığınızdan emin olun.
2. Tüm cıvataların ve diğer bağlantı elemanlarının sağlam olduğundan emin olun.



(1) Lastik bant
(2) Negatif (-) kutup başı
(3) Pozitif (+) kutup başı
(4) Akü

SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

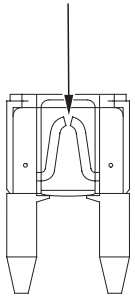
Sayfa 67'deki Emniyet Tedbirleri'ne bakınız.

Eğer sık sık sigorta atıyorsa, bir kısa devre veya elektrik sisteminde aşırı yüklenme var demektir. Onarım için yetkili Honda servisine başvurun.

DİKKAT

Belirtilenden farklı değerde sigorta kullanmayın. Aksi taktirde elektrik sisteminde motor gücünün ve ışıkların tehlikeli bir şekilde kesilmesine neden olan ciddi hasara neden olabilir veya yangın çıkabilir.

Atmış sigorta



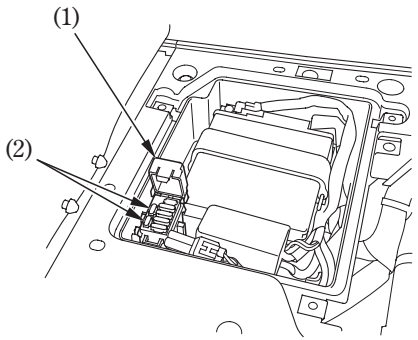
Sigorta kutusu:

Sigorta kutusu akünün yanındadır.

Belirtilen sigorta değerleri:

10A, 20A

1. Bakım kapağını çıkarın (sayfa 84).
2. Sigorta kutusu kapağını (1) açın.
3. Eski sigortayı çıkarıp yenisini takın. Yedek sigortalar (2) sigorta kutusunda bulunur.
4. Sigorta kutusu kapağını kapatın ve bakım kapağını takın.



(1) Sigorta kutusu kapağı
(2) Yedek sigortalar

SCR110 10/8/09 12:30 PM Page 94

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

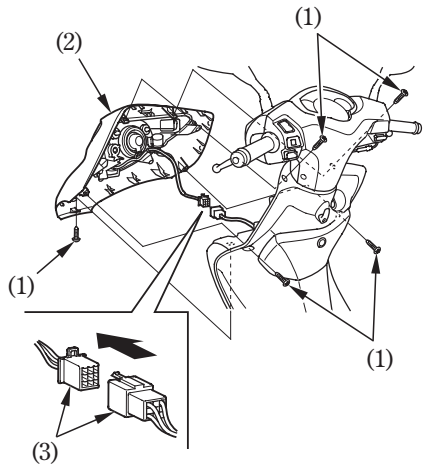
Sayfa 67'deki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Far ampulü, far ON konumdayken çok fazla ısınır ve far OFF konumuna alındıktan sonra bir süre sıcak kalır. Servis işleminden önce soğumasını bekleyin.

- Ampulü değiştirirken kontağın kapalı olduğundan emin olun.
- Belirtilen değerdeki ampullerin dışında ampul kullanmayın.
- Yeni ampul taktıktan sonra yanıp yanmadığını kontrol edin.

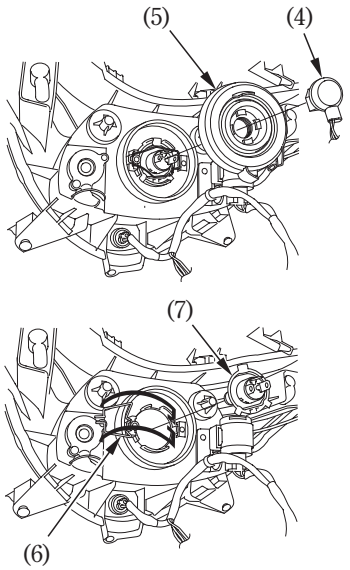
Far Ampulü

1. Vidaları (1) sökün.
2. Ön kapağı (2) çıkarıp, far konnektörünü (3) ayırın.



(1) Vidalar
(2) Ön kapak
(3) Far konnektörü

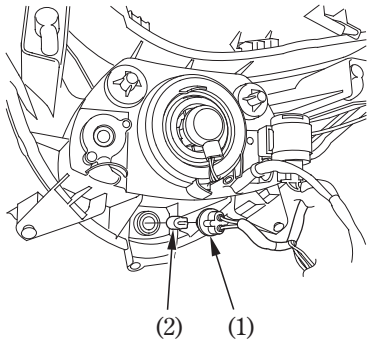
3. Soketi (4) çevirmeden çekip çıkarın.
4. Toz kapağını (5) sökün.
5. Pime (6) bastırırken ampulü (7) sökün.
6. Sökme sırasının tersini takip ederek yeni ampulü takın.



(4) Soket
(5) Toz kapağı
(6) Pim
(7) Ampul

Park Ampulü

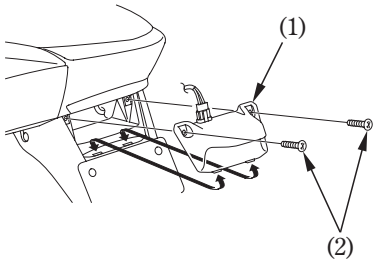
1. Ön kapağı sökün (sayfa 95).
2. Soketi (1) çekip çıkarın.
3. Ampulü (2) çevirmeden çekip çıkarın.
4. Sökme işleminin tersini yaparak yeni ampulü takın.



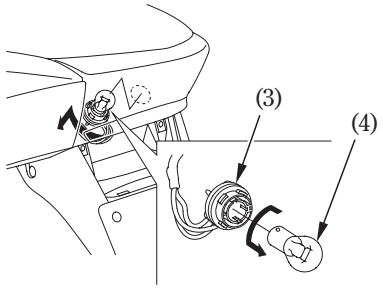
(1) Soket
(2) Park lambası ampulü

Stop/Kuyruk Lambası

1. Vidaları (2) sökerek plaka lambası kapağını (1) çıkarın.
2. Soketi (3) saatin tersi yönünde çevirin, ardından çekip çıkarın.
3. Ampulü (4) hafifçe aşağı bastırarak saatin tersi yönünde çevirin.
4. Sökme işleminin tersini yaparak yeni ampul takın.



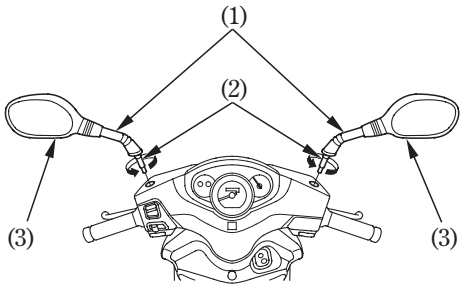
(1) Plaka lambası kapağı (2) Vidalar



(3) Soket (4) Ampul

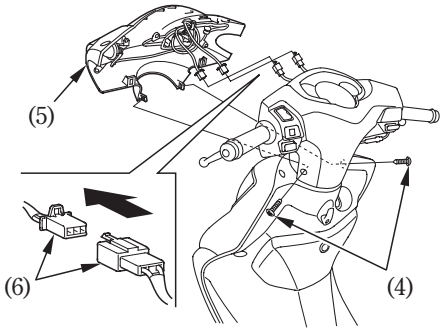
Ön Sinyal Lambası Ampulü

1. Toz kapaklarını (1) yukarı kaldırın.
2. Kontra somunları (2) artık dönmeyene kadar gevşetin.
3. Dikiz aynalarını (3) gevşetin ve sökün.



(1) Toz kapakları
(2) Kontra somunlar
(3) Dikiz aynaları

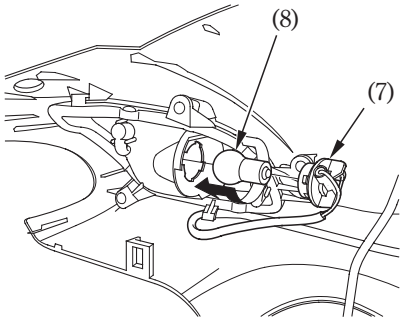
4. Vidaları (4) sökün.
5. Ön gidon kapağını (5) sökün, ardından konektörleri (6) ayırın.



(4) Vidalar
(5) Ön gidon kapağı
(6) Konnektörler

6. Soketi (7) saatin tersi yönünde çevirin, ardından çekip çıkarın.
7. Ampule (8) hafifçe bastırın ve saatin tersi yönünde çevirin.
8. Sökme sırasının tersini takip ederek yeni ampulü takın.
   - Sadece sarı ampul kullanın.

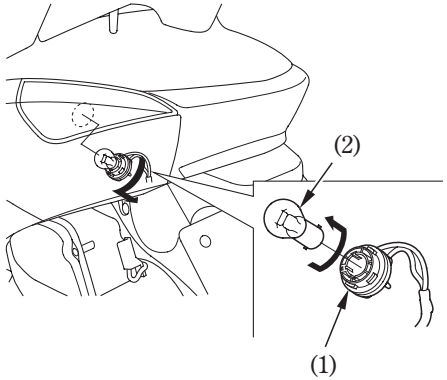
- Dikiz aynalarını takmak için:
  1. Artık dönmeyene kadar dikiz aynalarını takın.
  2. Dikiz aynalarını yaklaşık 2 tur gevşetin.
  3. Dikiz aynalarını ayarlayın.



(7) Soket (8) Ampul

Arka Sinyal Lambası Ampulü

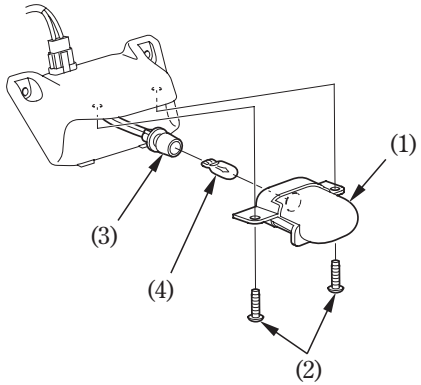
1. Soketi (1) saatin tersi yönünde çevirin, ardından çekip çıkarın.
2. Ampule (2) hafifçe bastırın ve saatin tersi yönünde çevirin.
3. Sökme sırasının tersini takip ederek yeni ampulü takın.
   - Sadece sarı ampul kullanın



(1) Soket (2) Ampul

Plaka Lambası Ampulü

1. Plaka lambası camını sökün (sayfa 98).
2. Vidaları (2) sökerek plaka lambasını (1) çıkarın.
3. Soketi (3) çekip çıkarın.
4. Ampulü (4) çevirmeden çekip çıkarın.
5. Sökme sırasının tersini takip ederek yeni ampulü takın.



(1) Plaka lambası
(2) Vidalar
(3) Soket
(4) Ampul

TEMİZLİK

Dış yüzeyleri korumak için motosikleti düzgün olarak temizleyip, hasar, aşınma ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Motosikletinizin veya aracınızın yüzeyi için özel olarak imal edilmemiş temizleyicilerden kaçının. Bu ürünler yıpratıcı deterjan veya kimyasal çözücü olabilirler bu da motosikletinizin metal ve plastik yüzeylerine ve boyasına hasar verebilir.

Motosikletinizi temizlemeden önce motor ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin.
Yüksek basınçlı suyu (oto yıkama yerlerinde kullanılır) kullanmanızı tavsiye etmiyoruz.

DİKKAT

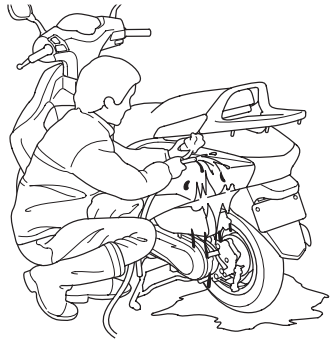
Yüksek basınçlı su (veya hava) motosikletin bazı parçalarına zarar verebilir.

Motosikletin Yıkanması

1. Kaba kiri temizlemek için motosikleti soğuk su ile iyice yıkayın.
2. Soğuk su kullanarak motosikleti bir sünger veya yumuşak bez ile silin.
   Suyu susturucu çıkışlarına veya elektrik aksamlara doğru tutmaktan kaçının.
3. Plastik parçaları yumuşak deterjan ve su solüsyonu kullanarak kumaş veya sünger ile temizleyin. Kirlenmiş bölgeyi sık sık temiz su ile durulayarak nazikçe ovun.
   Fren hidroliğini veya kimyasal solventleri motosiklette kullanmayın.
   Bu maddeler plastik ve boyalı yüzeylere hasar verir.

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra far camının iç kısmı buharlanabilir. Far camının iç kısmındaki nem birikimi uzun far açıldığında zamanla kaybolacaktır. Farı açık tutarken motoru çalıştırın.

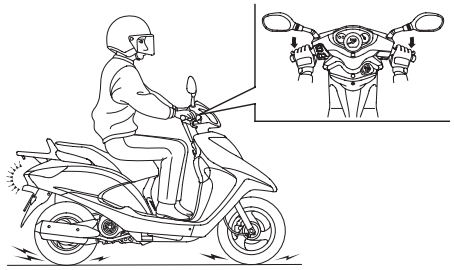
4. Motosikleti deterjanlı su ile temizledikten sonra bol su ile iyice durulayın. Fazla miktardaki deterjan kalıntıları alüminyum alaşımlı parçaları aşındırabilir.
5. Motosikleti kurulayın, motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide bırakın.



6. Motosikletinizle yola çıkmadan önce frenleri test edin. Normal fren performansını elde edene kadar birkaç kez frene basmanız gerekebilir.

Motosikletin yıkanmasından hemen sonrasında fren kabiliyetinde önemli oranda düşüş meydana gelebilir. Olası kazaları önlemek için daha uzun bir fren mesafesi bırakın.

FRENLERİ TEST EDİN



Son Temizleme Adımı

Motosikletinizi temizledikten son adım olarak sonra ticari olarak satılan bir sprey temizleyici/parlatıcı veya kaliteli bir sıvı veya pasta cila kullanmayı düşünün. Sadece aşındırıcı olmayan, özel olarak motosiklet ve araçlar için üretilmiş parlatıcı veya cila kullanın. Parlatıcı veya cilayı kutularının üzerindeki talimatlara uygun olarak sürün.

Yol Tuzunun Temizlenmesi

Kışın yola serpilen yol yüzeyinin donmasını önleme maddesindeki tuz içeriği ve deniz suyu paslanmaya sebep olur.
Bu tip yerlerde sürüldükten sonra motosikletinizi aşağıda tarif edildiği şekilde silin:

1. Soğuk su kullanarak motosikletinizi temizleyin (sayfa 103).

Sıcak su kullanmayın.
Sıcak su tuzun etkisini artırır.

2. Motosikleti kurulayın ve metal yüzeyleri cila ile koruyun.

Boyalı Alüminyum Jantın Bakımı

Alüminyum; kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanabilir. Böyle yollarda motosiklet kullandıktan sonra tekerlekleri temizleyin. Temizlemek için ıslak bir sünger ve yumuşak deterjan kullanın. Sert fırçalar, tel sünger veya aşındırıcı kimyasal bile.enler içeren temizleyiciler kullanmayın.

Yıkadıktan sonra, bol suyla durulayın ve temiz bir bezle kurulayın.

DEPOLAMA REHBERİ

Kış için olduğu gibi, motosikletin uzun bir süre boyunca kullanılmamasından kaynaklanan arıza ve problemlerin asgari seviyeye indirgenmesi belirli bir takım işlemlerin uygulanmasını gerektirmektedir. Ayrıca motosikleti depoya almadan ÖNCE gerekli tamiratların yapılması da gerekir. Aksi halde bu durum geçen zaman içerisinde motosikleti depodan çıkardığınızda yapmanız gereken tamiratları unutmanıza neden olabilir.

DEPOLAMA

1. Motor yağını değiştirin.
2. Piyasadan temin edilecek bir el sifonu veya benzer bir yöntemle, yakıt deposundaki benzini uygun bir kaba boşaltın. Yakıt deposunun içine paslanmayı önleyici bir yağ püskürtüp yakıt deposu kapağını yerine takın.

⚠ UYARI

Benzin oldukça yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin doldururken ciddi şekilde yanabilir veya yaralanabilirsiniz.

- Motoru kapatın ve sigara, kıvılcım ve ateşi uzak tutun.
- Sadece açık havada benzin doldurun.
- Dökülen benzini hemen temizleyin.

3. Silindirdeki paslanmayı önlemek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:
   - Buji kepini bujiden sökün. Kepi, bant ya da şerit kullanarak, bujiden uzaklaştıracak şekilde uygun bir plastik gövdeye sabitleyin.
   - Bujiyi motordan çıkarıp güvenli bir yerde saklayın. Bujiyi buji kepine takmayın.
   - Bir yemek kaşığı (15 – 20 cm^3) temiz motor yağını her bir silindirin içine dökün ve buji deliklerini temiz bir bezle kapatın.
   - Marşa birkaç defa basarak yağın dağılmasını sağlayın.
   - Buji ve buji kepini yerine takın.
4. Aküyü sökün. Aküyü donmayacağı ve doğrudan güneş ışığı almayacağı bir yerde depolayın. Ayda bir kez aküyü yavaş şarja bağlayın.
5. Motosikleti yıkayıp kurulayın. Bütün boyalı yüzeyleri koruyucu bir yağla yağlayın. Krom kısımlarına pas önleyici yağ sürün.
6. Lastikleri tavsiye edilen basınç değerine kadar şişirin. Tekerleklerin altına takoz koyarak, motosikletinizin yerden temasını kesin.
7. Motosikletinizin üzerini örtün. (Plastik veya hava geçirmeyen örtü kullanmayın) ve nem oranı düşük ve günlük sıcaklık değişimi az olan, ısıtılmayan bir yerde depolayın.
   Motosikleti direkt güneş ışığı alan bir yerde depolamayın.

SCR110 10/8/09 12:30 PM Page 109

DEPODAN ÇIKARILMASI

1. Örtüyü açıp motosikletinizi temizleyin.
2. Depolamanın üzerinden 4 aydan fazla süre geçmiş ise motor yağını değiştirin.
3. Gerekli ise aküyü şarj edin ve yerine takın.
4. Yakıt deposu içerisinde bulunan paslanma önleyici yağın fazla olan miktarını akıtın ve yakıt deponuzu yeni benzin ile doldurun.
5. Kullanım öncesi kontrollerin tamamını yapın (sayfa 47).
   Trafikten uzak bir alanda düşük bir hızla motosikleti test edin.

SCR110 10/8/09 12:30 PM Page 110

BEKLENMEDİK PROBLEMLERİN ÇÖZÜMÜ

KAZA YAPARSANIZ

Bir kazanın ardından kişisel emniyet ilk önceliğinizdir. Eğer siz yaralandıysanız ya da herhangi biri yaralanmışsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin güvenli olup olmadığını değerlendirmek için kendinize zaman tanıyın. Gerekliyse acil yardım ekiplerini çağırın. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç da karışmışsa ilgili kanunlara ve düzenlemelere de uyun.

Eğer emniyetli şekilde sürüşe devam edebileceğinize karar verirseniz, ilk olarak motosikletinizin durumunu değerlendirin. Eğer motor hala çalışıyorsa, kapatın ve dikkatlice inceleyin; sıvı kaçağı olup olmadığını, önemli somunların ve cıvataların sıkılığını kontrol edin ve gidon kolu, kumanda kolları, frenler ve tekerlekler gibi parçaları emniyete alın.

Eğer küçük hasarlar varsa veya muhtemel hasarlar konusunda şüphedeyseniz motosikleti yavaşça ve dikkatlice kullanın. Bazen, kaza hasarı gizlidir veya hemen ortaya çıkmaz, bu sebeple mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi yetkili bir servis istasyonunda iyice kontrol ettirmelisiniz. Ayrıca ciddi bir kazanın ardından şasiyi ve süspansiyonu Honda servisine kontrol ettirdiğinizden emin olun.

TEKNİK ÖZELLİKLER

BOYUTLAR

Toplam uzunluk	1.815 mm
Toplam genişlik	690 mm ...SCR110 1WH 685 mm ...SCR110 4WH
Toplam yükseklik	1.090 mm
İki tekerlek arası mesafe	1.240 mm

KAPASİTELER

Motor yağı	(Boşaldıktan sonra)	0.7 lt
	(Sökülmesinden sonra)	0.8 lt
Şanzıman yağı	(Boşaldıktan sonra)	0.10 lt
	(Sökülmesinden sonra)	0.12 lt
Yakıt deposu		6.5 lt
Yolcu kapasitesi		Sürücü ve bir yolcu
Taşıma kapasitesi		176 kg

MOTOR

Çap ve strok	50 X 55 mm
Sıkıştırma oranı	9.0:1
Silindir hacmi	108.0 cm^3
Buji	
Standart	CPR7EA – 9 (NGK)
İleri derecede yüksek hızda sürüş için	CPR8EA – 9 (NGK)
Buji tırnak aralığı	0.80 - 0.90 mm
Rölanti devri	1.800 ± 100 dev/dak

ŞASİ VE SÜSPANSİYON

Kaster açısı	27° 00’
İz	76 mm
Ön lastik ebadı	90/90 – 12 44J CHENG SHIN C922F
Arka lastik ebadı	100/90 – 10 56J CHENG SHIN C922
Lastik tipi	Radyal, şambriyelsiz

ŞANZIMAN

İlk redüksiyon oranı	V-Kayışı
Son redüksiyon oranı	9.423

ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü	12V – 6AH
Jeneratör	0.200 kW/5.000 min^{-1} (dev/dak)

AYDINLATMA

Far		12 V – 35/35 W
Stop lambası/Arka lamba		12 V – 21/5W
Sinyal lambası	Ön	12 V – 21 W x 2
	Arka	12 V – 21 W x 2
Park lambası		12 V – 5 W
Gösterge lambası		12 V – 1.7 W x 3
Sinyal göstergesi		12 V – 30 W x 2
Uzun far göstergesi		12 V – 1.7 W
PGM-FI ikaz lambası (MIL)		LED
Plaka lambası		12 V – 5 W

SİGORTA

Ana sigorta	20A
Diğer sigortalar	10A

KATALİTİK KONVERTÖR

Bu motosiklet katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör, katalitik görevini üstlenen ve böylece metal yüzeylere zarar vermeden egzoz gazlarının kimyasal reaksiyonlara dönüşmesini artıran değerli metaller içerir. Katalitik konvertör HC, CO ve NOx üzerinde etki eder. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Katalitik konvertörler kimyasal reaksiyonun meydana gelmesi için yüksek sıcaklıkta çalışmak zorundadırlar. Onlara yakın olan her türlü yanıcı maddeyi ateşe verebilirler. Motosikletinizi yüksek çimlerden, kuru yapraklardan veya yanıcı başka maddelerden uzakta park ediniz.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanın. Çok küçük miktarda bile olsa, kurşunlu benzin katalitik metalleri kirleterek katalitik konvertörleri çalışamaz duruma getirebilir.
- Motoru iyi çalıştırma koşullarında muhafaza edin.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, motosikletinize arıza teşhisi yaptırın ve değiştirin.

HONDA SCR1104WH

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

TARİH	KM	YAPILAN İŞLER	DEĞİŞEN PARÇALAR	SERVİS KAŞESİ

Yapılan Her Garantili Onarım Bu Sayfaya İşlenecektir

HONDA SCR1104WH

PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

1000 KM	4000 KM
Yetkili Servis:	**Yetkili Servis: .....**
Kaşe ve İmza:	**Kaşe ve İmza: .....**
Tarih: .....KM.....	**Tarih: .....KM.....**

8000 KM	12000 KM
Yetkili Servis:	**Yetkili Servis: .....**
Kaşe ve İmza:	**Kaşe ve İmza: .....**
Tarih: .....KM.....	**Tarih: .....KM.....**

16000 KM	20000 KM
Yetkili Servis:	**Yetkili Servis: .....**
Kaşe ve İmza:	**Kaşe ve İmza: .....**
Tarih: .....KM.....	**Tarih: .....KM.....**

HONDA SCR1104WH

PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

24000 KM	28000 KM
Yetkili Servis:	**Yetkili Servis: .....**
Kaşe ve İmza:	**Kaşe ve İmza: .....**
Tarih: .....KM.....	**Tarih: .....KM.....**

32000 KM	36000 KM
Yetkili Servis:	**Yetkili Servis: .....**
Kaşe ve İmza:	**Kaşe ve İmza: .....**
Tarih: .....KM.....	**Tarih: .....KM.....**

40000 KM	44000 KM
Yetkili Servis:	**Yetkili Servis: .....**
Kaşe ve İmza:	**Kaşe ve İmza: .....**
Tarih: .....KM.....	**Tarih: .....KM.....**

HONDA SCR1104WH

PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

48000 KM **Yetkili Servis: .....** **Kaşe ve İmza: .....** **Tarih: .....KM.....**	**52000 KM** **Yetkili Servis: .....** **Kaşe ve İmza: .....** **Tarih: .....KM.....**
56000 KM **Yetkili Servis: .....** **Kaşe ve İmza: .....** **Tarih: .....KM.....**	**60000 KM** **Yetkili Servis: .....** **Kaşe ve İmza: .....** **Tarih: .....KM.....**
64000 KM **Yetkili Servis: .....** **Kaşe ve İmza: .....** **Tarih: .....KM.....**	**68000 KM** **Yetkili Servis: .....** **Kaşe ve İmza: .....** **Tarih: .....KM.....**

HONDA SCR1104WH

PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

72000 KM **Yetkili Servis: .....** **Kaşe ve İmza: .....** **Tarih: .....KM.....**	**76000 KM** **Yetkili Servis: .....** **Kaşe ve İmza: .....** **Tarih: .....KM.....**
80000 KM **Yetkili Servis: .....** **Kaşe ve İmza: .....** **Tarih: .....KM.....**	**84000 KM** **Yetkili Servis: .....** **Kaşe ve İmza: .....** **Tarih: .....KM.....**
88000 KM **Yetkili Servis: .....** **Kaşe ve İmza: .....** **Tarih: .....KM.....**	**92000 KM** **Yetkili Servis: .....** **Kaşe ve İmza: .....** **Tarih: .....KM.....**

TESLİM ÖNCESİ KONTROL
GENEL KONTROLLER

1	☐	Fren merkezi/merkezlerinin hidrolik seviyesi kontrolü
2	☐	Ön ve arka frenler ile debriyajın çalışma kontrolü, gerekliyse ayar işlemi
3	☐	Karter yağı kontrolü, gerekliyse tavsiye edilen yağın doldurulma işlemi (4 zamanlı MC)
4	☐	Yağ deposuna tavsiye edilen yağın doldurulma işlemi (2 zamanlı MC)
5	☐	Radyatör sıvı seviyesinin ve kaçak olup olmadığının kontrolü (varsa)
6	☐	Jiglenin çalışma kontrolü
7	☐	Gaz elciği boşluğunun, gaz teli konumunun ve gidonun her pozisyonunda elciğin çalışma kontrolü
8	☐	Arka tekerlek zinciri boşluk kontrolü
9	☐	Lastik basınçlarının kontrolü
10	☐	Yan ayak svicinin kontrol edilmesi (varsa)

ELEKTRİK SİSTEMİ KONTROLLERİ

11	☐	Farın yanıp yanmadığının kontrolü ve yükseklik ayarının yapılması
12	☐	Kuyruk ve stop lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü
13	☐	Sinyal lambalarının doğru yanıp yanmadığının kontrolü
14	☐	Park lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü (varsa)
15	☐	Kornanın çalışıp çalışmadığın kontrolü
16	☐	Motor stop svicinin çalışıp çalışmadığın kontrolü (varsa)
17	☐	Marş butonunun çalışıp çalışmadığın kontrolü (varsa)
18	☐	Gösterge panosu, sinyal, far ve boş vites lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü
19	☐	Uyarı lambalarının yanıp yanmadığının kontrolü
20	☐	Akünün tavsiye edilen şekilde şarj edilmesi

TESLİM ÖNCESİ KONTROL
TEST SÜRÜŞÜ

21	☐	Persormansın kontrol edilmesi
22	☐	Debriyajın çalışma kontrolü
23	☐	Vites değiştirmenin rahat olup olmadığının kontrolü
24	☐	İvmelenmenin kolay ve yumuşak olup olmadığının kontrolü
25	☐	Sürüşün rahat olup olmadığının kontrolü
26	☐	Kullanım dengesinin ve dönüşlerin rahat olup olmadığının kontrolü
27	☐	Frenlerin yumuşak ve etkili olup olmadığının kontrolü
28	☐	Rölantide rahat çalışıp çalışmadığının kontrolü
29	☐	Test sürüşünden sonra rölanti devrinin kontrol edilmesi
30	☐	Devir ve hız göstergelerinin çalışıp çalışmadığının kontrolü
31	☐	Test sürüşünden sonra yakıt, yağ, radyatör kaçağının kontrol edilmesi
32	☐	Fanın çalışıp çalışmadığının kontrolü

Bayi İmzası ve Kaşesi

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN KORUNMASI VE PİYASA GÖZETİMİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
GARANTİ BELGESİ

Belgenin Veriliş Tarihi ve Sayısı: 15.06.2010 - 84886
Belgenin Geçerlilik Tarihi: 06.06.2014 / Yenileme: 06.06.2012
Bu belgenin kullanılmasına; 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik uyarınca, T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

İmaltçı/İthalatçı Firmanın

Unvanı : Honda Türkiye A.Ş.

Merkez Adresi : Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli
Telefonu : (0262) 658 83 83
Telefaksı : (0262) 658 84 31

Firma Yetkilisinin

İmzası - Kaşesi



Malın

Cinsi : Scooter
Markası : Honda
Modeli : SCR1104WH
Tipi : JF26
Teslim Tarihi ve Yeri :
Azami Tamir Süresi : 20 (Yirmi) İş Günüdür

Satıcı Firmanın

Unvanı :
Telefonu :
Telefaksı :
Fatura Tarihi :
Fatura No :
Teslim Tarihi :
İmzası - Kaşesi :

Distribütör / Üretici Garantisi;

Yeni Motosiklet Garantisi:

Honda Türkiye, Honda motosikletini yetkili Honda bayisinden alan ilk perakende Alıcı ile birlikte sonraki her alıcıya motosiklette aşağıda belirtilen periyotlar boyunca malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder.

Bu Garantinin Geçerli Olabilmesi İçin:

Honda motosikletlerinin Türkiye sınırları içindeki, Honda Türkiye'nin motosiklet satış/servis yetkisi verdiği bir bayiden alınmış olması ve satın alan kişiye teslim edilmeden önce Honda Türkiye'nin motosiklet satış/servis yetkisi verdiği bir bayi tarafından kurulum ve teslim öncesi kontrol/bakım ve servis işlemlerinin gerçekleştirilmiş olması gerekir.

Garantiden Değişen Parçanın Garantisi:

Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme yada üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir parçayı kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek yada değiştirecektir. Bu garanti kapsamında tamir edilen yada değiştirilen parçalar, aracın garanti süresinin kana döneminde garanti kapsamında olur.

Garanti Süreleri:

Motosiklet Garantisi:
Malzeme ve işçilikle ilgili kusurlar için garanti süresi:
2 Yıl

CRF-X Motosikletler: Garanti dışı
Bu tip araçlar gösteri, yarış gibi özel amaçlar için üretilmiştir ve devlet karayollarında kullanılmaları yasaktır.

Yedek Parça Garantisi:
Malzeme ve işçilikle ilgili kusurlar için garanti süresi:
2 Yıl
(Bkz. Yedek parça ile birlikte verilen Yedek Parça Garantisi Ekli Liste)

Aksesuar Garantisi:

Malzeme ve işçlikle İlgili kusurlar için garanti süresi:
•Motosiklet satılmadan önce monte edilmişse motosikletin garanti süresi kadar:
2 Yıl
•Kullanılmakta olan motosiklete monte edilmişse:
Yasal Garanti Süresi kadar

Görsel kusurlar için:
Teslim tutanağında belirtilmiş olması kaydı ile: 30 Gün

Garanti Süresinin Başlangıcı:
•Motosikletin ilk perakende alıcıya, imza karşılığı teslim tutanağı ile teslim edildiği tarih, yada
•Perakende satıştan once motosikletin demo(test) aracı olarak kullanılmaya başlandığı, uzun dönemli kiralama(leasing) yapıldığı, yada şirket motosikleti olarak kulanılmaya başlandığı tarih (hangisi önce ise)

Garanti Kitapçığında Kullanılan Terimler:

Bu kitapçıkta kullanılan terimlerin açıklamaları şöyledir:

Honda Türkiye A.Ş.:
Honda ürünlerinin Türkiye'deki dağıtımcısı, Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1 41420 Çayırova Kocaeli

Motosiklet veya Scooter:
Honda Türkiye A.Ş. motosiklet bölümü tarafından, T.C. Sanayi ve Ticaret bakanlığı izin ve bilgisi dahilinde, ithalatı ve dağıtımı yapılan, asfalt yollarda kullanımı yasal olan iki tekerlekli ürünlerden aşağıda belirtilen (bu kapsam ilgili bakanlığın onayı ile zamanla güncellenebilir ve ilave modeler dahil edilebilir) GL, NRX, PC, ST, SC, NRX model motosikletler ile diğer asfalt motosikletleri ve scooter'lar

Honda Yetkili Bayi ve Servisi:

Türkiye sınırları içinde Honda Türkiye Motosiklet Bölümü tarafından dağıtımı yapılan iki tekerlekli Honda ürünlerini satmaya ve servis hizmeti vermeye yetkili kurum

İlk Sahibi:
Honda motosikleti yetkili Honda satıcısından ilk satın alan kişi

Orjinal Honda Parçaları:
Honda Türkiye tarafından dağıtımı yapılan, Honda yetkili satıcısı tarafından satışı yapılan ve Honda motosikletlerin tamir ve bakımında kullanılan orjinal Honda parçaları

Orjinal Honda Aksesuarları:
Honda Türkiye tarafından dağıtımı yapılan, Honda yetkili satıcısı tarafından satışı yapılan opsiyonel Honda motosiklet parçalarının pazardaki adı

Garanti Sorumlulukları:

Distribütör (Honda Türkiye A.Ş.)
Geçerli garanti süresi içinde normal kullanım koşulları altında malzeme yada üretim açısından kusurlu olduğu kanıtlanan herhangi bir parçayı, kendi seçimi doğrultusunda tamir etmek yada değiştirmek.

• Bu garanti kapsamı içerisindeki kusurlu parçaların tamiri yada değişitirlmesi Honda yetkili bayisi tarafından gerçekleştirilmelidir. Garanti tamirlerinde parça yada işçilik adı altında sizden hiçbir ücret talep edilmeyecektir.
• Garanti kapsamında tamir edilen yada değiştirilen parçalar yalnızca geçerli garanti süresinin kalan döneminde garanti kapsamında olur.
• Bu garanti kapsamında değiştirilen tüm kusurlu parçalar Honda Türkiye'nin malı olur.

Honda Yetkili Bayisinin Sorumlulukları:

• Motosikletinizi teslim aldığınızda garanti ile ilgili belgeleri eksiksiz şekilde size teslim etmek
• Garanti kapsamında tamir görmesi gereken Honda motosikletlere, gerekli tamiratları gerçekleştirmek
• Motosikletinizi satın aldığınız bayinin size onaylı kurum ve teslimat sertifikası vermesi gerekir
a. Bu sertifika, yeni Honda motosikletinizi doğru şekilde monte etme ve bakımını yapma sorumluluğuna sahip bayinin yaptığı işlemleri gösterir
b. Daha sonra gerektiğinde başvurmak için bu sertifikayı garanti kitapçığınıza ekleyin

MOTOSİKLET TESLİM FORMU

Aracınız size teslim edilmeden önce, yetkili bayi servisi tarafından, Honda standartlarına uygun olarak; • Kurulum • Ayar • Kontrol işlemleri yapılmıştır. Eğer, aracınızın size teslim koşullarından memnun değilseniz, durumu lütfen satış yetkilisine bildirerek düzeltmesini sağlayınız.	Şase No:		Plaka No:	
	Araç teslim formu gösterildi ve açıklaması yapıldı	☐	Aracın çalışması gösterildi	☐
	Honda Garanti Sistemi açıklandı	☐	Honda Motosiklet Eğitim Merkezi hakkında bilgi verildi	☐
	Uygun bakım programı tavsiye edildi	☐	Ruhsat/Devir, Plaka vs. Evraklar teslim edildi	☐
	Servis müdürü tanıştırıldı	☐	Müşteri garanti kayıt formu doldurudu	☐
	Sıvı, yağ, hidrolik seviye kontrolleri gösterildi	☐	Kask ve diğer koruyucu ekipmanlar hakkında bilgi verildi	☐
	Yakıt doldurma gösterildi	☐		
	Göstergelerin çalışması ve diğer fonksiyonlar gösterildi	☐		

Aracımı kontrol ettim ve herhangi bir eksik/hata tespit etmedim. Garanti ve kullanıcı kitapları ile diğer tüm evraklar tarafıma teslim edildi. Araca ait özellikler, bakım konuları, garanti kapsamı ve süresi tarafıma aktarıldı.

Müşteri	Satış Elemanı	Servis Elemanı
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tarih: ...../...../..... İmza	Tarih: ...../...../..... İmza	Tarih: ...../...../..... İmza

* Bu sayfa Honda Türkiye Motosiklet Satış bölümüne gönderilecektir.

MOTOSİKLET TESLİM FORMU

Aracınız size teslim edilmeden önce, yetkili bayi servisi tarafından, Honda standartlarına uygun olarak; • Kurulum • Ayar • Kontrol işlemleri yapılmıştır. Eğer, aracınızın size teslim koşullarından memnun değilseniz, durumu lütfen satış yetkilisine bildirerek düzeltmesini sağlayınız.	**Şase No:**		**Plaka No:**	
	Araç teslim formu gösterildi ve açıklaması yapıldı	☐	Aracın çalışması gösterildi	☐
	Honda Garanti Sistemi açıklandı	☐	Honda Motosiklet Eğitim Merkezi hakkında bilgi verildi	☐
	Uygun bakım programı tavsiye edildi	☐	Ruhsat/Devir, Plaka vs. Evraklar teslim edildi	☐
	Servis müdürü tanıştırıldı	☐	Müşteri garanti kayıt formu doldurudu	☐
	Sıvı, yağ, hidrolik seviye kontrolleri gösterildi	☐	Kask ve diğer koruyucu ekipmanlar hakkında bilgi verildi	☐
	Yakıt doldurma gösterildi	☐		
	Göstergelerin çalışması ve diğer fonksiyonlar gösterildi	☐		

Aracımı kontrol ettim ve herhangi bir eksik/hata tespit etmedim. Garanti ve kullanıcı kitapları ile diğer tüm evraklar tarafıma teslim edildi. Araca ait özellikler, bakım konuları, garanti kapsamı ve süresi tarafıma aktarıldı.

Müşteri	Satış Elemanı	Servis Elemanı
Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:	Adı - Soyadı:
Tarih: ...../...../..... İmza	Tarih: ...../...../..... İmza	Tarih: ...../...../..... İmza

* Bu sayfa kitapçıkta kalacaktır.

Honda Motosiklet Sahibi Olarak Siz;

Honda motosikletinizin bakımını Kullanım Kılavuzunda yer alan Bakım Programına göre yetkili Honda servislerinde gerçekleştirilmesinden sorumlusunuz.

• Bakım, motosikletinizin sorunsuz kullanımı için hayati öneme sahiptir. Bakım programında motosikletinizi normal şekilde kullandığınız var sayılmıştır. Farklı şekilde kullanım daha sık kontrol/bakım yapılmasını ve kimi parçaların daha sık değiştirilmesini gerekli kılacaktır.

• Motosikletinizin bakımı için, periyodik bakımlar da dahil olmak üzere ücret ödemeniz gerekecektir.

• Sizin bakım yaptırmamanızdan yada hatalı bakım yaptırmanızdan kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

• Bakım gereksiniminizi gerçekleştirebileceğiniz en iyi yer olarak size en yakın yetkili Honda bayi servisini tavsiye ediyoruz. Garanti kapsamında tamir çalışması yapılması gerektiğinde, bunları Honda yetkili bayisinde gerçekleştirmeniz gerekir.

Sizden bakım işlemlerini eksiksiz bir şekilde gerçekleştirdiğinizi gösteren belgeleri yanınızda getirmeniz istenebilir. Bu belgeler aşağıdakilerden oluşabilir:
• Servis tarihini ve yapılan çalışmayı gösteren iş emir kaydı. İş emirlerinin, motosikletinizin bakımını yapmaya yetkili kişi tarafından imzalanmış yada kaşelenmiş olması gerekir.
• Zorunlu periyodik bakımlarla ilgili ayrıntılı bilgi veren iş emirlerinin/faturaların kopyaları.

Not:
Motosikletinizin sizden sonraki sahibine yardımcı olmak amacıyla iş emri/faturalarınızı saklayın.

Genel Garanti Şartları:

1. Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın garanti kapsamındadır.

3. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması halinde, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servisin olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde Honda, tamir tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketiciye tahsis edecektir.

4. Malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

5. Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen;
• Tüketiciye teslim edildiği tarihten itibaren, garanti süresi içerisinde kalmak kaydıyla bir yıl içerisinde; en az dört defa veya imalatçı-üretici ve/veya ithalatçı tarafından belirlenen garanti süresi içerisinde altı defa arızalanmasının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması,
• Tamir için gereken azami sürenin aşılması,
• Firmamız servis istasyonunun, mevcut olmaması halinde sırayla satıcısı, bayii, acentası temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçı üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirini mümkün bulunmadığını belirlenmesi durumlarında, tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimi talep edebilir.
• Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. Garanti Belgesi ile ilgili sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.

GARANTİ HARİCİ ve GARANTİ KAPSAMINDA OLMAYAN DURUMLAR İLE FİİLİ HASARLAR
GARANTİ HARİCİ DURUMLAR

Honda Türkiye aşağıdakiler için herhangi bir sorumluluk kabul etmez:

• zaman kaybı

• motosikletin kullanılamaması nedeni ile oluşan kayıplar

• nakliye giderleri

• diğer dış etkenler sonucu meydana gelen fiili hasarlar

• aracın en yakın yetkili servise ulaşım masrafları

Ayrıca;

1. Malzeme ya da üretimdeki kusurlardan kaynaklanmayıp, zamanla ortaya çıkan aşınma, eskime, ömrünü tamamlama vs neticesinde oluşan durumlar ya da zorunlu periyodik / periyodik olmayan bakımlar/tamiratlar neticesinde değişen parçalar. Kullanım şartlarına bağlı olarak bu parçalar bakım periyotlarının öncesinde değiştirilmek zorunda olsa dahi garanti kapsamında arıza olarak değerlendirilemezler. Garanti uygulamaları, bozuk yol koşulları, çevre etkileri, trafik koşulları, kullanımdan kaynaklanan aşınma ve yıpranmaları, her türlü performans denemelerini, yarış, zorlama ve işletme talimatına aykırı hasarlarla ilgili başvuruları kapsamamaktadır.

2. Aşağıdakileri kapsayan fakat bunlarla sınırlı olmayan sarf malzemelerin değiştirilmesi :
• bujiler - filtreler
• soğutma suyu - yağlar, hidrolikler
• contalar - hortumlar
• kayışlar, zincirler, balatalar (malzeme yada işçilik açısından kusurlu olduğu belirlenen orijinal Honda parçaları hariç)

3. Aşağıdaki durumlardan etkilenen yada hasar gören parçalar ya da aksesuarlar:
• normal aşınma, ömrünü tamamlama, dikkatsizlik sonucu oluşan arızalar, erken aşınma vs durumları (aşırı fren veya debriyaj kullanımı neticesinde erken aşınma vs gibi durumlar)
• hatalı bakım - kötü kullanım
• vandalizm - terör - kötü niyetli kullanım yangın/hırsızlık

• zorunlu / periyodik bakımların yaptırılmaması
• kaza ve/veya çarpışma, düşme doğal felaketler, diğer doğa olayları neticesinde ortaya çıkan arızalar, hasarlar (yağmur, dolu, sel, deprem vs)
• herhangi bir parçada izinsiz olarak değişiklik yapılması
• uygun olmayan ekleme ya da parça kullanılması parçaların, tasarlanmadığı bir şekilde kullanımı
• zamanla ortaya çıkan ve motosikletin fonksiyonlarını etkilemeyen, boyalı veya boyasız yüzeylerde, bakalit parçalarda oluşan renk solması gibi görsel durumlar.
• aşırı yükleme veya aşırı zorlanma nedeni ile oluşan arızalar.
• ısı gören parçalarda (egzos manifold gibi) normal olarak oluşan renk değişimleri.
• motorun kullanıcı tarafından günlük bakımlarının yapılmaması, yağ sıvı ve sıvılarının tamamlanmaması neticesinde ortaya çıkan arızalar.
• yanlış yakıt, hileli yakıt kullanılması neticesinde ortaya çıkabilecek motor, yakıt sistemi veya egzos ve katalitik konvertör vs arızaları
• uygun olmayan yağ, hidrolik soğutma suyu, diferansiyel yağı vs kullanmı neticesinde ortaya çıkan arızalar. Çevre faktörlerden kaynaklanan (asit yağmuru, yol tuzları, ağaç sıvıları, kimyevi madde serpintileri vs) motosiklet dış yüzey korozyonlar. Kullanıcı bu tür etkenlere karşı aracının bakımını yapmakla yükümlüdür.

4. Honda Türkiye tarafından onaylanmayan bir modifikasyondan kaynaklanan yada bununla ilgili olan arızalar
5. "Sadece Yarışlarda" kullanılmak amacıyla tasarlanmış parça ya da kitlerin montajından kaynaklanan ya da bununla ilgili arızalar
6. Aşınma göstergesini geçecek şekilde aşınmış lastikler ya da sadece arazi (off-road) kullanımına yönelik motosikletlerdeki yada ATV'lerdeki lastikler
7. Aşağıdaki aktiviteler için kullanım; bu durumda garantiler geçersiz olacaktır:
• yarış
• kiralama
• eğitim
Kilometre sayacının, gerçek kilometer belirlenemeyecek şekilde değiştirilmesi veya kilometrenin değiştirilmiş olması; bu tip bir değişiklik garantileri geçersiz kılacaktır ve ayrıca yasal olarakta suç takibine konu olabilir.

Önemli Not:
Tüm yol testleri ve arıza tanımlamaları, yasal hız limitleri içerisinde olacak şekilde, yetkili servisin belirlediği karayolu bölümünde yapılacaktır. Yasal hız limitlerinin dışında araç testi yapılamaz ve Devlet karayolları dışında araç test edilemez. Yetkili servislerimizden suç teşkil edecek bu gibi taleplerde bulunmamanızı rica ederiz.

Yedek Parçalarla İlgili Garanti Harici Ek Durumlar:

Garanti kapsamında olmayan ek maddeler ve durumların listesi için lütfen Yedek Parça Garantisi ve "Bu Garantinin Kapsamadıkları" bölümüne bakın.

Motosiklet Sahibinin Garanti İle İlgili Sorumlulukları

Araç sahibi olarak siz, kullanım kılavuzunda belirtilen zorunlu/periyodik bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesinden sorumlusunuz. Honda Türkiye, motosikletiniz üzerinde bakımla ilgili olarak yapılan her çalışmanın faturasını saklamanızı tavsiye eder fakat, sadece faturalarınız olmadığı için aracınızı garanti kapsamı dışında bırakmaz. Motosikletinizi, sorun meydana geldikten sonra en kısa süre içinde yetkili Honda motosiklet bayisine götürmek sizin sorumluluğunuzdur. Garanti kapsamındaki tamirler 20 işgününü aşmayacak bir şekilde, makul bir sürede tamamlanacaktır. Araç sahibi olarak, kötü niyetli kullanım, ihmal, hatalı bakım ya da onaylanmayan modifikasyonlar nedeniyle aracınızda ya da bir parçada arıza gelmesi durumunda Honda Türkiye'nin aracınızı garanti kapsamı dışında bırakabileceğinin de farkında olmanız gerekir.

Garantiyle ilgili haklarınız ve sorumluluklarınız konusunda sorularınız olursa ya da bir Honda yetkili bayisi motosikletinizi tamir edemezse veya makul bir süre içinde talebinizi karşılayamazsa, destek için Honda Aktif Yardım Merkezine şu telefonlardan ulaşabilirsiniz:

0 212 23H ON DA
0 212 234 66 32

Garantinin geçerli olması için motosikletinizin bakımını Kullanım Kılavuzundaki Bakım Programında yer alan koşullara göre gerçekleştirmeniz ve aracı bu şekilde kullanmanız gerekir. Bu program, motosikletinizin bakımının en üstün çalışma koşullarını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, kötü niyetli kullanım ya da zorunlu bakımın yaptırlmaması nedeniyle meydana gelebilecek arızalar bu garantinin kapsamında olmayacaktır. Honda Türkiye motosikletinizin tamiri için sadece Honda Türkiye tarafından tedarik edilen orijinal Honda Yedek Parçalarının kullanılmasını tavsiye etmektedir.

YEDEK PARÇA GARANTİSİ

Garanti Süresi:
Malzeme ve işçilik kusurları için garanti süresi:
• Yedek Parça Garanti Belgesine Ekli Listedeki Parçalar: İki (2) yıl
• Diğer yedek parçalar: Altı (6) ay

Garanti kapsamında tamir edilen ya da değiştirilen Orijinal Honda parçaları, motosikletin geçerli garanti süresinin kalan döneminde garanti kapsamında olur.

Garanti Süresinin Başlangıcı: Honda yetkili bayinden yedek parçanın satın alındığı tarih.

Garanti Kapsamı:
Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme ya da üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir orjinal Honda parçasını kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek ya da değiştirecektir. Bu garantinin geçerli olması için orijinal Honda parçasının Honda yetkili bayinden satın alınmış olması gerekir ve kullanım amacına uygun olarak kullanılmış olması gerekir ya da aksi durumda Honda Türkiye'den yazılı izin alınmış olması gerekir.

Bu Garantinin Kapsamı Dışında Olan Durumlar:
Aşağıdaki istisnalar, sayfa 5'teki istisnalara ek olarak sadece yedek parçalar için geçerlidir:
• Parçanın takıldığı motosikletin kendisi
• Parçanın takılı olduğu motosikletin, garanti kapsamında değiştirilmiş olan diğer parçaları
• Boyalı parçalarda renk uyumu (Honda Türkiye boyalı parçalarda renk uyumu konusunda yazılı ya da sözlü hiçbir garanti vermemektedir) Kullanılmış parça ile yeni orijinal yedek parça renkleri arasında eskimeden dolayı renk farkı olması arıza değildir ve şikayet konusu olamaz.

Honda Orijinal Aksesuarları® Garanti Süresi:
Cıvatayla Monte Edilen Aksesuarlar (müzik sistemi hariç):
• Motosiklet satılmadan monte edilmişse: Motosiklet Garanti Süresi kadar.
• Kullanılmakta olan motosiklete monte edilmişse: Motosikletin kalan garanti süresi veya ürünün kendi garanti süresi kadar (hangisi en geç dolarsa)

Garanti Süresinin Başlangıcı:
Honda yetkili bayisinde aksesuarın satın alındığı tarih.

Garanti Kapsamı:
Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme ya da üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir original Honda parçasını kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek ya da değiştirecektir. Bu garantinin geçerli olması için orijinal Honda parçasının:
• Honda yetkili bayinden satın alınmış olması ve
• Kullanım amacına uygun olarak kullanılmış olması gerekir.

Garanti Süresinin Başlangıcı:
Honda yetkili bayisinde aksesuarın satın alındığı tarih.

Garanti Kapsamı:
Honda Türkiye normal kullanım koşulları altında malzeme ya da üretim açısından kusurlu olduğu belirlenen herhangi bir original Honda parçasını kendi seçimi doğrultusunda tamir edecek ya da değiştirecektir. Bu garantinin geçerli olması için orijinal Honda parçasının:
• Honda yetkili bayinden satın alınmış olması ve
• Kullanım amacına uygun olarak kullanılmış olması gerekir.

• Yanlış uygulamalardan ve araç mekaniğinden dolayı hasarlanmış lastikler,
• Lastiklerin standardına uygun olmayan hava basıncı ile kullanılması sonucu meydana gelen hasarlar,
• Yüksek hızlarda yapılan ani frenlemeler neticesinde meydana blok şeklindeki hasarlar,
• Tamir edilmiş ve kaplama yapılmış lastikler,
• Lastiğin janta takılması veya sökülmesi sırasında meydana gelen topuk kırılması ve benzeri hasarlar,
• Lastiklerin, tüketiciler tarafından güneş altında uzun süre depolanması ve ozon üreten elektirik motoru ve benzeri cihazlara yakın olarak bulundurulması ile olabilecek yüzeysel ince çatlamalar.

Garanti Hizmeti Nasıl Alınır?
Masrafları kendiniz karşılayarak Honda motosikletinizi ve Garanti kayıt kartınızı ya da ürünü satın aldığınızı gösteren bir belgeyi Honda yetkili servisine çalışma saatleri içinde götürmeniz gerekir. Garanti hizmeti gerektiren yedek parçalar ya da aksesuarlar için, yanınıza Parçanın ya da aksesuarın satın alındığını gösteren belge, fatura vs. almanız gerekir. Bir Honda yetkili servisinde sizi memnun edecek garanti hizmeti alamadıysanız yada garanti kararından menun değilseniz, lütfen Honda Aktif Yardım Merkezini arayınız. Sizin memnuniyetiniz ve hoşnut olmanız, bayiniz ve Honda Türkiye için önemlidir.

Normal koşullarda ürünle ilgili her türlü sorununuz bayinizin servis departmanı tarafından ele alınır. Bununla birlikte, bazen olayla ilgilisi bulunan herkesin iyi niyetine rağmen, yanlış anlaşılmalar ortaya çıkabilir. Sorununuz sizi memnun edecek şekilde çözülmediyse, aşağıdaki adımları takip etmenizi öneririz:
Sorunu bayi yönetiminden bir kişiyle görüşün. Genellikle şikayetler bu aşamada hızlı bir şekilde çözülebilir. Eğer sorun servis müdürüyle görüşüldüyse, bayinin genel müdürü ya da sahibi ile görüşün.
Eğer sorununuz hala sizi memnun edecek şekilde çözülmediğine inanıyorsanız aşağıdaki telefondan Honda Aktif Yardım Merkezine Ulaşabilirsiniz.
0 212 23H ON DA
0 212 234 66 32

Size yardımcı olabilmek için aşağıdaki bilgilere gereksinim duyacağız:
• Adınız, adresiniz ve telefon numaranız
• Ürün modeli ve araç şase numarası(VIN)
• Satın alma tarihi
• Bayi adı ve adresi
• Sorununuzun ne olduğu

Sorunu detaylı bir şekilde inceledikten sonar Honda Müşteri Ilişkileri size ne yapabileceğinizi bildirecektir. Lütfen sorununuzun büyük bir ihtimalle bayide, bayinin imkanları, ekipmanı ve personeli kullanılarak çözüleceğini unutmayın. Bu nedenle, ilk temasınızın bayi ile yapılması gerektiğini tekrar hatırlatmak isteriz. Honda'yı tercih etmeniz hem bayinizi hem de Honda Türkiye'yi çok memnun etmiştir. Tercihinizden ötürü eksiksiz bir memnuniyet yaşamanızı sağlamak için size her açıdan yardım etmek için elimizden gelen tüm çabayı göstereceğimize emin olmanızı isteriz.

Detaylı Bilgi Için Aşağıdaki Adrese Yazabilirsiniz:
Honda Türkiye A.Ş.
Kalite Geliştirme ve Garanti Bölümü
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No:1
41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

GARANTİ KAYIT BELGESİ

MÜŞTERİ BİLGİLERİ	ARAÇ BİLGİLERİ
ADI SOYADI (ŞİRKET ARACI İSE ŞİRKET ADI):	**MARKA:**
	HONDA
	MODEL ADI:
ADRESİ:	SCR1104WH
	MODEL KODU:
İLÇE:	JF26
İL:	**ŞASE NO:**
TEL (EV):	**MOTOR NO:**
TEL (İŞ):	**PLAKA NO:**
TEL (GSM):	**YETKİLİ SATICI KAŞE ve İMZASI:**
e-POSTA ADRESİ:	
FATURA TARİHİ:	
FATURA NO:	
TESLİM TARİHİ:	

ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİMİ: 2.MÜŞTERİ BİLGİLERİ	
MÜŞTERİ BİLGİLERİ	**ARAÇ BİLGİLERİ**
ADI SOYADI (ŞİRKET ARACI İSE ŞİRKET ADI):	**MARKA:**
	HONDA
	MODEL ADI:
ADRESİ:	SCR1104WH
	MODEL KODU:
İLÇE:	JF26
İL:	**ŞASE NO:**
TEL (EV):	**MOTOR NO:**
TEL (İŞ):	**PLAKA NO:**
TEL (GSM):	**YETKİLİ SATICI KAŞE ve İMZASI:**
e-POSTA ADRESİ:	
FATURA TARİHİ:	
FATURA NO:	
TESLİM TARİHİ:	

ARAÇ SAHİBİ DEĞİŞİMİ: 3.MÜŞTERİ BİLGİLERİ	
MÜŞTERİ BİLGİLERİ	**ARAÇ BİLGİLERİ**
ADI SOYADI (ŞİRKET ARACI İSE ŞİRKET ADI):	**MARKA:**
	HONDA
	MODEL ADI:
ADRESİ:	SCR1104WH
	MODEL KODU:
İLÇE:	JF26
İL:	**ŞASE NO:**
TEL (EV):	**MOTOR NO:**
TEL (İŞ):	**PLAKA NO:**
TEL (GSM):	**YETKİLİ SATICI KAŞE ve İMZASI:**
e-POSTA ADRESİ:	
FATURA TARİHİ:	
FATURA NO:	
TESLİM TARİHİ:	

HONDA TÜRKİYE A.Ş. YETKİLİ SERVİS VE BAYİLER

BAYİ ADI	FONKSİYON	ŞEHİR	İLÇE	TEL	FAKS	ADRES
ANES	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	BAĞCILAR	0212 659 41 42	0212 659 41 57	İSTOÇ TOPTANCILAR ÇAR. 6 ADA NO:5-7
BORA	SATIŞ - SERVİS	ANKARA	BALGAT	0312 286 83 83	0312 285 19 44	KONYA YOLU NO: 143
ÇAYAN	SATIŞ - SERVİS	MERSİN	TARSUS	0324 614 46 44	0324 614 46 44	CAMİ CEDİT MAH. ESKİ HAL CAD. NO:26
PLUS OTO	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	GAZİOSMANPAŞA	0212 578 61 00	0212 578 39 36	ESKİ EDİRNE ASFALTI. MERKEZ MAH. BEREÇ MEVKİİ NO:12/1
ÇİMART	SERVİS	SAMSUN	MERKEZ	0362 438 30 00	0362 438 30 04	SAMSUN-BAFRA KARAYOLU 12.KM KURUPELİT
DELİKANLI	SATIŞ - SERVİS	İZMİR	TİRE	0232 512 13 06	0232 512 20 64	MENDERES BULVARI NO:25
DOĞU BATI	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	ÜSKÜDAR	0216 461 06 06	0216 461 62 22	BULGURLU MAH. İZZETTİN BEY CAD. NO:15/1
DURAN KARDEŞLER	SATIŞ - SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	0224 255 81 33 - 34	0224 255 81 32	ABDAL CAD. NO: 126
EFE	SATIŞ - SERVİS	ANKARA	MERKEZ	0312 397 38 23	0312 397 38 34	ÇAMLICA MAH. 1 SOK. NO:8
EKENEL	SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	0326 661 25 55	0326 661 25 55	PINARBAŞI MAH. ATATÜRK CAD. NO: 341 / A GÖZCÜLER
ERSİN	SATIŞ - SERVİS	ADAPAZARI	MERKEZ	0264 273 44 53	0264 273 44 53	ADNAN MENDERES CAD.NO:97
ESENGÜL KARDEŞLER	SERVİS	İSTANBUL	KIZILTOPRAK	0216 348 63 85	0216 349 59 22	İNTAŞ SİT. B BLOK NO:29
GİRNE	SATIŞ - SERVİS	HATAY	ANTAKYA	0326 225 26 16	0326 225 23 38	ŞEHİT OSMAN DURMAZ CAD. NO:22
GÜNGÖR	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	PENDİK	0216 390 93 93	0216 390 22 99	ABDUL HALİK RENDA CAD. NO:32
KALEDİPLİLER	SATIŞ - SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	0324 714 93 23	0324 713 04 33	SARAY MAH. İNÖNÜ CAD.NO:99
KIVRAK BODRUM	SATIŞ - SERVİS	MUĞLA	BODRUM	0252.319 11 34	0252 319 18 84	KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD. NO:403
KIVRAK FETHİYE	SATIŞ - SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	0252 612 36 55	0252 614 95 04	İNÖNÜ BULVARI NO:11
KIVRAK MARMARİS	SATIŞ - SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	0252 413 32 31	0252 412 14 77	YENİYOL CAD. ÖZER SAYAR İŞ MERKEZİ NO:67/4-C

HONDA TÜRKİYE A.Ş. YETKİLİ SERVİS VE BAYİLER

BAYİ ADI	FONKSİYON	ŞEHİR	İLÇE	TEL	FAKS	ADRES
KONŞUK MOTOR	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	CEVİZLİ	0216 441 29 29	0216 370 87 95	TUGAYYOLU CAD. NO:65
MNR MOTOR	SATIŞ - SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	0256 613 10 00	0256 612 41 85	İKİÇEŞMELİK MAH TURGUT ÖZAL BULV NO.46
MOTOTAL	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	KIZILTOPRAK	0216 346 67 67	0216 450 39 44	EĞİTİM MAH. POYRAZ SK. SADIKOĞLU İŞ MRK. NO:16/3
MUTLUHAN	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	0216 459 58 58	0216 459 58 79	E-5 ÜZERİ ALTAYÇEŞME MH. İSTİKLAL CD. NO:72
NEW CENTURY	SATIŞ - SERVİS	LEFKOŞA (KIBRIS)	ORTAKÖY	0392 227 89 09	0392 228 60 88	ALİ RIZA EFENDİ SOK. NO: 10
ONUR	SATIŞ - SERVİS	TEKİRDAĞ	ÇORLU	0282 673 41 00	0282 673 41 09	E-5 KARAYOLU ÜZERİ YENİ SANAYİ SİTESİ KARŞISI
ORDU	SATIŞ - SERVİS	MANİSA	MERKEZ	0236 229 29 29	0236 234 92 24	2. ANAFARTALAR MAHALLESİ İZMİR-BURSA YOLU ÜZERİ MANİSA ÇIKIŞI
OTOSEVER	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	BAHÇELİEVLER	0212 654 30 00	0212 654 74 75	ESKİ LONDRA ASFALTI NO: 17 ŞİRİNEVLER
ÖZKAYA	SATIŞ - SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	0326 616 89 26	0326 613 12 30	SAN. SİT. 315. SOK TAYFUR SÖKMEN BULVARI NO:85
PAZARBAŞI	SATIŞ - SERVİS	İSTANBUL	YENİKÖY	0212 223 35 34	0212 223 78 35	KÖYBAŞI CAD 268/3
PEKCAN	SATIŞ - SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	0266 245 30 17	0266 245 29 17	VASIF ÇINAR CAD. MERT AP. NO:16
SAĞLAM	SATIŞ - SERVİS	GAZİANTEP	MÜCAHİTLER MAH.	0342 324 50 00	0342 325 22 45	GAZİ MUHTAR PAŞA BULVARI NO:65K EDA APT.ALTI
SİPAHİ	SATIŞ - SERVİS	KİLİS	MERKEZ	0348 813 20 59	0348 822 15 86	MERCİDABIK CAD.SANAYİ BÖLGESİ NO:168/B
SUCULAR ADANA	SATIŞ - SERVİS	ADANA	SEYHAN	0322 458 85 17	0322 458 85 72	REŞATBEY MAH. FUZULİ CAD. İ .KOÇ APT N0.21C
TÜMOTOPAR	SATIŞ - SERVİS	ANTALYA	ALANYA	0242 515 25 05	0242 515 25 08	ÇEVREYOLU SARIKADIOĞLU CAD. SANAYİ KAVŞAĞI
YÜKSELİŞ İZMİR	SATIŞ - SERVİS	İZMİR	BORNOVA	0232 339 06 85	0232 342 35 10	ÜNİVERSİTE CAD. NO:72
YÜKSELİŞ MANİSA	SATIŞ - SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	0236 713 29 93	0236 714 57 44	BELEDİYE CAD. NO:23

SCR110 21/3/11 14:43 Page 142 (1,1)

HONDA

The Power of Dreams



3TGGCB00

Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli

.....adet - ...../..../2011
Türkiye'de Basılmıştır