HONDA NF100MSH

KULLANIM KILAVUZU

© Honda Motor Co., Ltd. 2002

ÖNEMLİ UYARI

- **SÜRÜCÜ VE YOLCU**
  Bu motosiklet sürücüsünü ve yolcuyu taşımak için dizayn edilmiştir.

- **ASFALT KULLANIMI**
  Bu motosiklet sadece asfalt yolda kullanım için dizayn edilmiştir.

- **BU EL KİTABINI DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE OKUYUNUZ**
  Aşağıdaki kelimeleri takip eden bölümlere özel dikkat göstererek okuyunuz.

⚠ UYARI

Talimatlara uymadığınız taktirde ciddi bir yaralanma veya ölüm riski olabileceğine işaret eder.

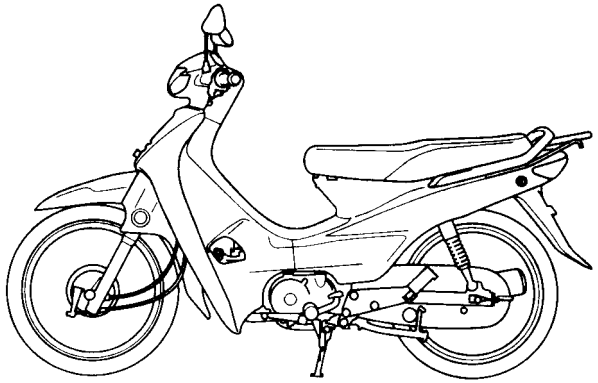
DİKKAT:

Talimatlara uymadığınız taktirde ciddi bir yaralanma veya ekipman hasarı olabileceğine işaret eder.

NOT: Yardımcı bilgi verir.

Bu kullanım kitabı motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Honda NF 100MSH
KULLANIM KILAVUZU



Bu kitabın hazırlanmasında kullanılan bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son imalat bilgileri esas alınmıştır. Honda Motor Co., Ltd. hiçbir ihbarda bulunmadan veya hiçbir yükümlülük altına girmeden herhangi bir zamanda bu el kitabında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
Bu el kitabında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

SAYIN MÜŞTERİMİZ

Yeni motosikletiniz sizi yeni maceralara sürükleyecek ve size makineye hükmetme zevkini tattıracaktır. Rüzgarla birlikte yol alacak, sadece sizin komutlarınızla yola bağlanacak bir araç kullanacaksınız. Otomobilden farklı olarak, çevrenizde metal bir kafes yoktur. Bir uçak gibi, yola çıkmadan önce muayene ve düzenli bakım güvenliğiniz için esastır. Ödülünüz özgürlüktür.

Motosikletinizi kullanırken makineye emniyetli bir şekilde hükmetmeniz ve zevk almanız için, MOTOSİKLETİNİZİ KULLANMADAN ÖNCE Kullanım Kılavuzunu okumalısınız.

Servis işlemi gerektiğinde, motosikletinizi en iyi Honda Yetkili Servisi'nin tanıdığını unutmayınız. Gerekli mekanik "bilgi" ve ekipmanlarınız varsa yetkili Honda Servisiniz çoğu bakım ve tamir işlemleri için size yardımcı olmak amacıyla size resmi bir Honda Bakım El Kitabı sağlayabilir.

Motosikletinizi uzun yıllar boyunca kullanmanızı diler, Honda'yı seçtiğiniz için teşekkür ederiz!

- Bu kılavuzdaki resimlerde tip I baz alınmıştır.

ÇALIŞTIRMA

Sayfa

1 MOTOSİKLETİN EMNİYETİ
1 Önemli Emniyet Bilgileri
2 Koruyucu Giysiler
2 Modifikasyonlar
3 Yükleme ve Aksesuarlar

6 PARÇALARIN YERLERİ
9 Göstergeler ve İkazlar

12 ANA AKSAMLAR
(Motosikleti kullanmanız için gerekli olan bilgiler)
12 Frenler
18 Debriyaj
19 Yakıt
23 Motor Yağı
24 Lastikler

26 MOTOSİKLETİN ANA KUMANDALARI
26 Kontak Anahtarı
27 Gidonun Sağ Tarafındaki Kumandalar
28 Gidonun Sol Tarafındaki Kumandalar

Sayfa

29 ÖZELLİKLER
(Motosiklet sürüşünde gerekli olmayan bilgiler)
29 Direksiyon Kilidi
30 Sele Kilidi
31 Kask Askısı
32 Evrak Çantası
33 Sağ Yan Kapak
34 Ön Kapak
35 Bacak Koruması
36 Far Muhafazası
37 Far Dikey Ayarı

38 MOTOSİKLETİN KULLANIMI
38 Sürüş Öncesi Muayene
39 Motorun Çalıştırılması
43 Rodaj Süresi
44 Sürüş
45 Vites Değiştirme
48 Frenleme
49 Park Yapma
50 Hırsızlığa Karşı Alınacak Önlemler

BAKIM

Sayfa
51 BAKIM
52 Bakım Takvimi
55 Takım Çantası
56 Seri Numaraları
57 Bakım Tedbirleri
58 Hava Filtresi
60 Motor Gövdesi Havalandırması
61 Yakıt Süzgeci
63 Motor Yağı
66 Buji
68 Subap Açıklığı
70 Gaz Kolunun Çalıştırılması
71 Rölanti Devri
72 Tahrik Zinciri
78 Ön ve Arka Süspansiyonların Kontrolü
79 Yan Sehpa
80 Tekerleğin Sökülmesi
86 Fren Balatası Aşınması
87 Fren Pabucu Aşınması

Sayfa
88 Akü
91 Sigortanın Değiştirilmesi
94 Stop Lambası Ayarı
95 Ampulün Değiştirilmesi

101 TEMİZLEME

103 DEPOLAMA REHBERİ
103 Depolama
105 Depodan Çıkarılması

106 TEKNİK ÖZELLİKLER

Document1 22/7/03 17:32 Page 1

MOTOSİKLETİN EMNİYETİ

⚠ UYARI

- **Motosiklet sürüşü emniyetiniz için sizin sarf edeceğiniz özel çabalar gerektirir. Motosikletinizi sürmeden önce aşağıdaki noktaları öğrenin:**

GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

1. Motoru çalıştırmadan evvel motosikletinizi her zaman sürüş öncesi kontrol edin (sayfa 38). Bu şekilde bir kazayı veya motosiklette meydana gelecek bir hasarı önleyebilirsiniz.
2. Deneyimsiz sürücüler birçok kazaya karışıyorlar. Çoğu ülke özel bir motosiklet sürüş testi veya ehliyet alınmasını şart koşar. Motosikletinizi sürmeden önce deneyim sahibi olun. Motosikletinizi sürmesi için ASLA deneyimsiz bir sürücüye vermeyin.
3. Birçok otomobil/motosiklet kazası otomobil sürücüsünün motosikletçiyi "görmemesinden" kaynaklanıyor.
   Sizin suçunuzun bulunmadığı bir kazayı önlemeye yardımcı olmak için kendinizi görünebilir hale getirin:
   - **Parlak veya yansıtıcı giysiler giyin.**
   - **Diğer sürücülerin "kör noktasında" mo-tosiklet kullanmayın.**
4. Tüm ulusal ve bölgesel yasa ve yönetmeliklere uyun.
   - Aşırı hız birçok kazada önemli bir faktördür. Hız sınırlarına uyun ve ASLA durumun gerektirdiğinden daha hızlı gitmeyin.
   - Dönüş yaptığınızda veya şerit değiştirdiğinizde sinyal verin. Boyutunuz ve manevra yeteneğiniz diğer motor sürücülerini şaşırtabilir.
5. Diğer sürücülerin sizi şaşırtmasına izin vermeyin. Kavşaklara, araba parkı giriş ve çıkışlarına ve garaj önlerine özel bir dikkat gösterin.
6. Sürüş sırasında gidonu her iki elinizle tutun ve ayaklarınızı ayak platformunda tutun. Bir yolcu motosiklete veya sürücüye her iki eliyle tutunmalı ve her iki ayağını yolcu ayak platformuna koymalıdır.

KORUYUCU GİYSİLER

1. Ölümlü motosiklet kazalarının neredeyse tümü kafa yaralanmalarından kaynaklanmaktadır: HER ZAMAN kask takın. Yüz koruması veya göz koruyucuların yanı sıra bot, eldiven ve koruyucu giysiler de giymelisiniz. Yolcu da aynı koruyucu giysileri giymelidir.
2. Kullanım sırasında egzoz sistemi ısınır ve motoru durdurduktan sonra bir süre daha sıcak kalmaya devam eder. Sıcakken egzoz sisteme dokunmamaya dikkat edin. Bacaklarınızı tümüyle örten giysiler kullanın.
3. Kumanda kollarına, ayak platformlarına, tahrik zincirine veya tekerleklere takılacak bol giysiler giymeyin.

MODİFİKASYONLAR

⚠ UYARI

- **Motosikletin modifikasyonu veya orjinal ekipmanın çıkarılması aracı emniyetsiz veya yasalara aykırı kılabilir. Tüm ulusal ve bölgesel ekipman kurallarına uyun..**

Document1 22/7/03 17:32 Page 3

YÜKLEME VE AKSESUARLAR

⚠ UYARI

- **Bir kazayı önlemek için aksesuar ve yük eklerken veya eklenmiş olarak sürerken çok dikkatli olun. Aksesuar ve yük eklenmesi bir motosikletin dengesini, performansını ve güvenli sürüş hızını azaltabilir. Bu performanslar Honda markası taşımayan aksesuarların takılması, uygunsuz yükleme, aşınmış lastikler ve motosikletin genel durumu, kötü yol veya hava koşulları nedeniyle de azalabilir. Buradaki genel kurallar aksesuar takmaya karar vermeniz, aksesuarı ne şekilde takacağınız ve motosikletinize emniyetli bir şekilde nasıl yük yükleyeceğiniz konusunda karar vermenize yardımcı olabilir.**

Yükleme

Sürücü, yolcu, kargo ve tüm aksesuarların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesini aşmamalıdır: 150 kg (330 Ibs)

1. Arka bagaj için aşağıdaki ağırlık sınırlarını aşmayın.
   Arka bagaj: 3.0 kg (6.6 Ibs)
   Arka bagajın aşırı yüklenmesi dengeyi ve yol tutuşunu olumsuz yönde etkiler.
2. Yük ve aksesuar ağırlığını düşük tutun ve ağırlığın motosikletin merkezine yakın olmasını sağlayın. Dengesizliği en aza indirmek için yükü motosikletin her iki tarafına paylaştırın. Yük motosikletin ağırlık merkezinden ne kadar uzaklaşırsa yol tutuşu da o oranda etkilenir.
3. Lastik basıncını (sayfa 24) yüklü ağırlığa ve sürüş koşullarına uygun olarak ayarlayın.

4. Aracın yol tutuşu ve dengesi gevşemiş yük nedeniyle olumsuz yönde etkilenebilir. Yük emniyetlerini ve aksesuar bağlantılarını sık sık kontrol edin.
5. Gidona, ön furşa veya çamurluğa büyük ve ağır cisimler (uyku tulumu veya çadır gibi) yerleştirmeyin. Bunun yapılması dengesiz bir yol tutuşu veya gidonun verdiği cevabın yavaşlaması ile sonuçlanabilir.

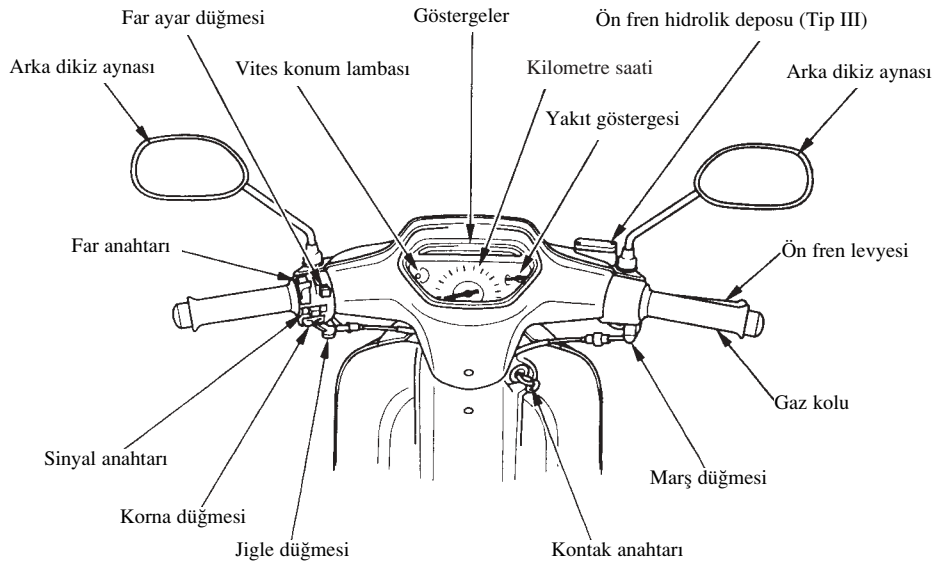
Aksesuarlar

Honda aksesuarları motosikletiniz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Honda diğer aksesuarları test edemediğinden Honda markası taşımayan aksesuarların seçimi, montajı ve kullanımı sizin sorumluluğunuzdadır. Yükleme başlığı altındaki talimatlara ve aşağıdakilere her zaman uyun:

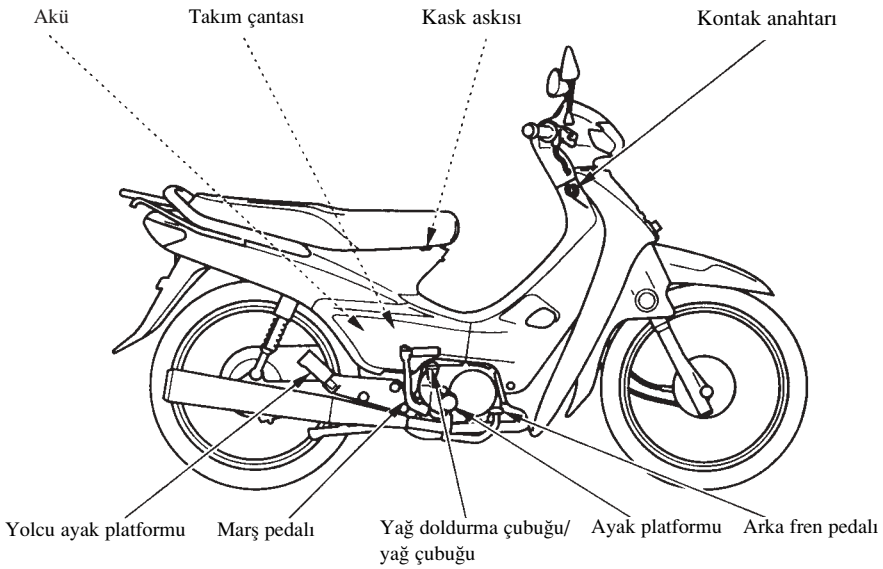
1. Lambaları engellemediğinden, motorla zemin arasındaki mesafeyi ve yatış açısını azaltmadığından veya süspansiyon sürüşünü, direksiyon sürüşünü veya kumandaların çalıştırılmasını kısıtlamadığından emin olmak için aksesuarı dikkatlice inceleyin.
2. Ön furşa takılan büyük grenajlar ve ön camlar veya vasat tasarlanmış ve uygun olarak takılmamış grenajlar dengesiz sürüşe neden olabilen aerodinamik güçler yaratabilir. Motora giden soğutucu hava akışını azaltan grenajlar takmayın.

3. Ellerinizi veya ayaklarınızı kumandalardan uzaklaştırarak sürüş pozisyonunuzu değiştiren aksesuarlar acil bir durumda verilen reaksiyonun süresini artırabilir.
4. Motosikletin elektrik sistem kapasitesini aşan elektrik ekipmanlar eklemeyin. Yanmış bir sigorta lambaların yaydığı ışık şiddetlerinin azalmasına veya motor gücü kaybına neden olabilir.
5. Motosikletiniz sepet veya römork taşımak için dizayn edilmemiştir. Bu tür ekler motosikletinizin yol tuşunu ciddi şekilde etkiler.

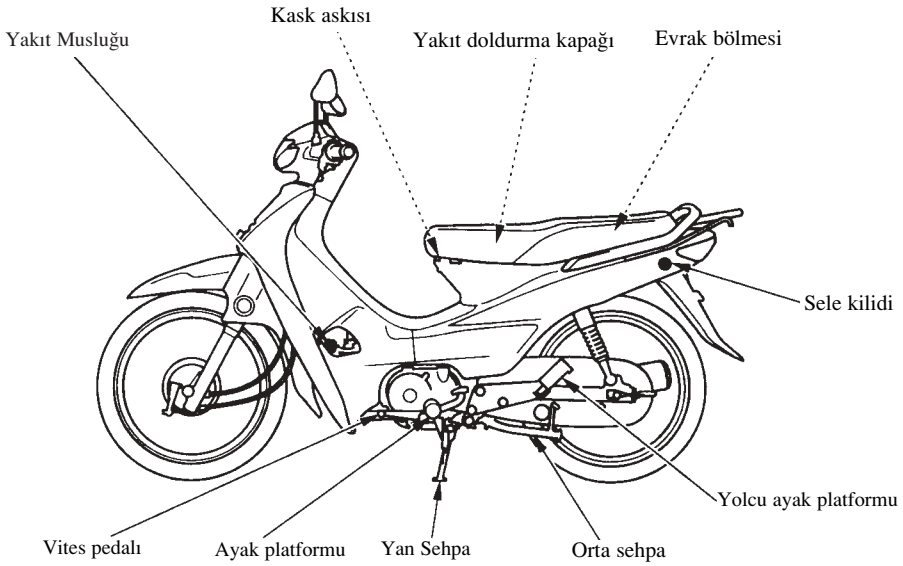
PARÇALARIN YERLERİ



Document1 22/7/03 17:32 Page 7



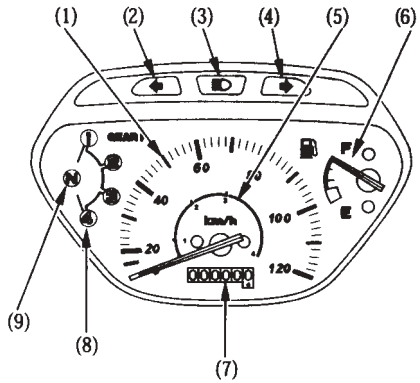
Document1 22/7/03 17:32 Page 8



GÖSTERGELER VE İKAZLAR

Gösterge lambaları gösterge panelinde bulunmaktadır. Fonksiyonları daha sonraki sayfalarda bulunan tablolarda açıklanmıştır.

(1) Kilometre saati
(2) Sola dönüş sinyal ikaz lambası
(3) Uzun far ikaz lambası
(4) Sağa dönüş sinyal ikaz lambası
(5) Vites göstergesi
(6) Yakıt göstergesi
(7) Kilometre sayacı
(8) Vites konum göstergesi
(9) Boş vites göstergesi



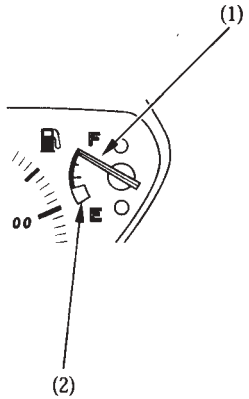
(Ref. No.) Tanımı	Fonksiyon
(1) Kilometre saati	Sürüş hızını gösterir.
(2) Sola dönüş sinyal ikaz lambası	Sol sinyal çalıştığında yanıp söner.
(3) Uzun far ikaz lambası (mavi)	Farlar uzun far konumundayken yanar.
(4) Sağa dönüş sinyal ikaz lambası	Sağ sinyal çalıştığında yanıp söner.
(5) Vites göstergesi	Her vites için uygun hız aralığını gösterir.
(6) Yakıt göstergesi	Yaklaşık ne kadar yakıtın kaldığını gösterir (sayfa 11).
(7) Kilometre sayacı	Aracın şimdiye kadar kaç km yol aldığını gösterir.
(8) Vites konum göstergesi	Aracın kaçıncı viteste olduğunu gösterir.
(9) Boş vites göstergesi (yeşil)	Vites boştayken yanar.

Yakıt Göstergesi

Yakıt gösterge iğnesi kırmızı şeride indiğinde (2) yakıt az olacağından depoyu mümkün olan en kısa sürede doldurmalısınız.

İğne kırmızı şeride indiğinde ve araç dikey pozisyona getirildiğinde deponun içindeki yakıt miktarı yaklaşık aşağıdaki gibidir:

1.2 lt (0.32 ABD galonu, 0.26 İmp. Galonu)



(1) Yakıt göstergesi
(2) Kırmızı şerit

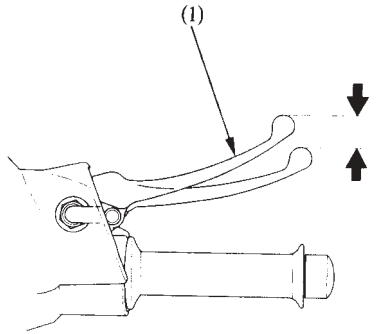
ANA AKSAMLAR
(Motosikleti kullanmanız için gerekli bilgiler)

⚠ UYARI

- **Sürüş öncesi muayene (sayfa 38) yapılmaması ciddi bir yaralanma ile sonuçlanabilir veya aracın hasar görmesine yol açabilir.**

FRENLER
Ön Fren (Tip III Hariç)

Frenler kişisel emniyetinizin bir parçasıdır ve daima uygun ayarlarda bakımı yapılmalıdır.
Fren devreye girmeden önce ön fren levyesinin (1) hareket ettiği mesafeye fren boşluğu denir. Ön fren levyesinin (1) en ucundan itibaren ölçüldüğünde, fren boşluğu 10-20 mm (04-08 inç) arasında olmalıdır.



(1) Ön fren levyesi

Fren Ayarı:

1. Ayar ön fren ayar somunu (1) kullanılarak yapılmalıdır. Somunun saat yönünde çevrilmesi boşluğu azaltacak ve saat yönünün tersine çevrilmesi ise boşluğu artıracaktır.
   Son boşluk ayarını yaptıktan sonra ayar somunu üzerindeki kesiğin fren kol pimi (2) üzerinde oturduğundan emin olun.
2. Birkaç kez frene basın ve levyeyi bıraktıktan sonra tekerleklerin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

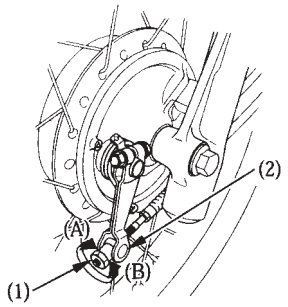
NOT:

- Bu yöntemle uygun ayar yapılamadıysa Honda servisine başvurun.

Diğer Kontroller:

Fren telinin sıkışıp sıkışmadığını, frenlemeyi engelleyecek aşınma veya bükülme olup olmadığını kontrol edin.

Fren telinin çabuk aşınmasını ve paslanmasını önlemek için teli piyasadan temin edebileceğiniz tel yağı ile yağlayın. Fren kolunun, yayın ve bağlantıların iyi bir durumda olmasını sağlayın.



(1) Ön fren ayar somunu
(2) Fren kol pimi
(A) Boşluk azalır
(B) Boşluk artar

Ön Fren (Tip III)

Bu motosikletin hidrolik ön diskli freni vardır.

Fren balataları aşındığında fren hidrolik seviyesi düşer.

Bu konuda yapılacak ayarlamalar olmadığından hidrolik sıvısı seviyesi ve balata aşınması düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hidrolik sızmaların önüne geçmek için sistem sık sık kontrol edilmelidir. Frenlerin boşluğu normalden fazla ise ve fren balataları tavsiye edilen seviyeden (sayfa 87) daha fazla aşınmamışlarsa fren sisteminde muhtemelen hava vardır ve havanın alınması gerekir. Bu bakım için Honda servisinizle görüşün.

Fren Hidroliği Seviyesi:

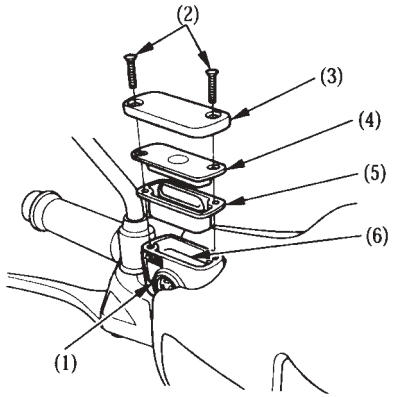
⚠ UYARI

- **Fren hidroliği tahrişlere sebep olabilir. Deri veya gözlerinizle temastan kaçının. Temas halinde su ile iyice yıkayın ve hemen bir doktora başvurun.**
- **ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.**

DİKKAT

- **Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere döküldüğünde zarar vereceğinden dikkatli kullanın.**
- **Fren hidroliğini ilave ederken kapağı açmadan önce, hidrolik deposunun yatay ve dökülmeyecek bir konumda olduğundan emin olun.**
- **Sadece kapalı kaplar içindeki DOT 3 veya 4 fren hidroliğini kullanın.**
- **Fren hidroliğinin içine su ve pislik girmesine asla izin vermeyin.**

Motosikletiniz dik konumdayken fren hidroliğinin alt seviye (LOWER) çizgisinin (1) üzerinde olup olmadığını kontrol edin.



(1) Alt seviye çizgisi
(2) Vidalar
(3) Hazne kapağı
(4) Diyafram plakası
(5) Diyafram
(6) Üst seviye çizgisi

Fren hidrolik seviyesi alt seviye (LOWER) çizgisine geldiğinde (1) fren hidroliği ilave edilmelidir. Vidaları (2), hazne kapağını (3), diyafram plakasını (4) ve diyaframı (5) çıkarın. Hazneyi DOT 3 veya DOT 4 FREN HİDROLİĞİ ile üst seviye çizgisine (6) kadar doldurun. Diyaframı, diyafram plakasını ve kapağı yerine takın. Vidaları iyice sıkıştırın.

Diğer Kontroller:

Herhangi bir damlatma veya sızdırma olmadığından emin olun. Bağlantı yerlerinde ve borularda kırılma veya bozulma olup olmadığını kontrol edin.

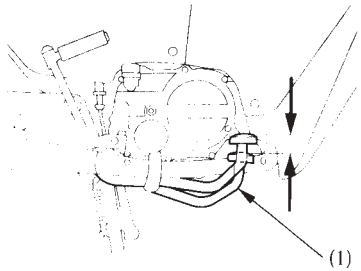
Arka Fren

Fren Ayarı:

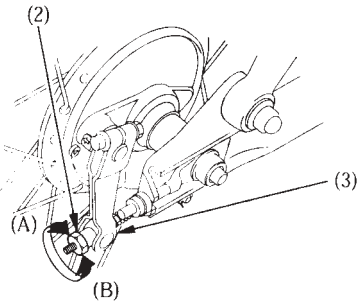
1. Motosikleti orta sehpa üzerine oturtun.
2. Fren tutmaya başlamadan önce arka fren pedalının (1) hareket mesafesini ölçün.
   Fren boşluğu 20-30 mm (0.8-1.2 inç) arasında olmalıdır.
   Ayar gerektiğinde arka fren ayar somununu (2) çevirin.
3. Frene birkaç kez basın ve fren pedalını bıraktıktan sonra tekerleğin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

NOT:

- Son boşluk ayarını yaptıktan sonra ayar somunu üzerindeki kesiğin fren kol pimi (3) üzerine oturduğundan emin olun.
- Bu yöntemle ayar yapılamadıysa Honda servisine başvurun.



(1) Arka fren pedalı



(2) Ayar somunu
(3) Fren kol pimi
(A) Boşluk azalır
(B) Boşluk artar

Diğer Kontroller:
Fren kolunun, fren çubuğunun, yayın ve bağlantıla-
rın iyi bir durumda olmasını sağlayın.

DEBRİYAJ

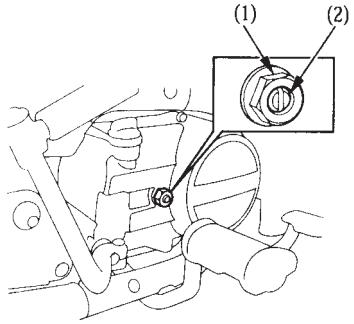
Debriyaj Ayarı:

1. Ayar kontra somununu gevşetin (1).
2. Debriyaj ayar vidasını (2) saat yönünde bir tur çevirin. Vidayı fazla çevirmeyin.
3. Ayar vidasını saat yönünün aksi yönünde hafif bir direnç hissedene kadar yavaşça döndürün.
4. Bu konumda ayar vidasını 1/8 tur çevirin ve kontra somununu sıkın.
5. Ayar yapıldıktan sonra debriyajın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için test sürüşüne çıkın.

Motor debriyaj sıyırmadan kolayca çalışmalıdır. Vites değiştirirken, özellikle vitesi boşa alırken debriyaj düzgün ve yumuşak çalışmalıdır.

NOT:

- Uygun ayar sağlanamadığında veya debriyaj doğru şekilde çalışmadığında Honda servisine başvurun.



(1) Kontra somunu
(2) Debriyaj ayar vidası

YAKIT

Yakıt musluğu

İki kademeli yakıt musluğu (1) sol yanda, karbüratörün yakınındadır.

OFF konumu

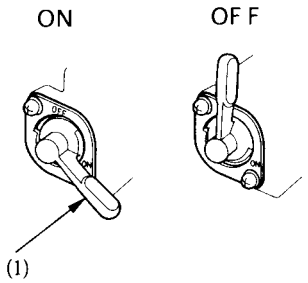
Yakıt musluğu OFF konumundayken depodan kabüratöre yakıt akışı kesilir. Motosikleti kullanmıyorsanız musluğu OFF konumuna getirin.

ON konumu

Yakıt musluğu ON konumundayken ana yakıt beslemesinden karbüratöre yakıt gider.

⚠ UYARI

- **Ani durma ile sonuçlanabilen yakıt bitmesinden kaçının, motosikleti kullanırken yakıt musluğunu nasıl kullanacağınızı öğrenin.**
- **Yakıt musluğunu çalıştırırken motorun sıcak parçalarına dokunmaktan kaçının.**



(1) Yakıt musluğu

Document1 22/7/03 17:32 Page 20

Yakıt Deposu

Yakıt deposu selenin altındadır. Yedek yakıt dahil yakıt depo kapasitesi:

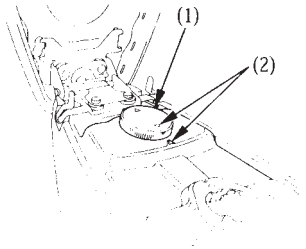
3.7 lt (0.98 ABD galonu, 0.81 İmp. galonu)

Seleyi kaldırın (sayfa 30). Yakıt deposu kapağını (1) açmak için kapağı saatin aksi yönünde çevirin. Yakıtı doldurduktan sonra yakıt depo kapağını, kapanıp kilitlenene kadar saat yönünde çevirin.Yakıt doldurma kapağı ve yakıt deposu üzerindeki okların (2) aynı hizada olduğundan emin olun.

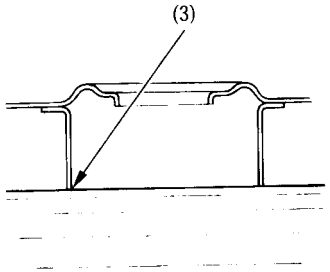
91 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanın.

DİKKAT

- **"Buji Kirlenmesi" veya "vuruntu" sesi normal yükle ve sabit hızda meydana geldiğinde benzinin markasını değiştirin. Buji kirlenmesi veya vuruntu devam ediyorsa Honda servisinize başvurun. Servise başvurulmaması halinde hatalı kullanım olarak değerlendirilecektir ve bu hatalı kullanım sonucu meydana gelecek hasarlar Honda'nın Sınırlı Kapsamlı Garanti kapsamında değildir.**



(1) Yakıt deposu kapağı
(2) Ok işaretleri



(3) Yakıt depo boğazı

⚠ UYARI

- **Benzin son derece yanıcı ve belli şartlarda patlayıcı bir maddedir. İyi havalandırılan bir yerde motorun durdurulduğu zaman benzin koyun. Sigara içmeyin ve benzin bulunan veya araca benzin konulan bölgede ateş veya kıvılcımın olmasına izin vermeyin.**
- **Deponun taşmasına izin vermeyin (yakıt depo boğazında (3) yakıt olmamalıdır). Benzini doldurduktan sonra yakıt deposu kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.**
- **Benzin alırken yere benzin dökmemeye dikkat edin. Yerdeki benzin veya benzin buharı ateş alabilir. Benzin yere döküldüğünde motoru çalıştırmadan önce yerin kurumasını bekleyin.**
- **Ciltle tekrarlayan veya uzun süreli temastan veya buharı içinize çekmekten kaçının.**

ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAĞI YERLERDE SAKLAYIN.

Document1 22/7/03 17:32 Page 22

İçinde Alkol Bulunan Benzin

İçinde alkol (gasohol) bulunan benzin kullanmaya karar verdiğinizde oktanının en az Honda tarafından tavsiye edilen seviyede olmasına dikkat edin. İki tip "gasohol" vardır. Biri etanol diğer ise metanol içerir. %10'dan fazla etanol içeren benzin kullanmayın. İçinde kosolventler ile metanol için paslanmayı engelleyici madde bulunmayan metanollü benzin (metil veya ağaç alkolü) kullanmayın. İçinde kosolvent ve paslanmayı engelleyici madde bulunsa dahi, %5'ten fazla metanol içeren benzin kullanılmamalıdır.

NOT:

- İçinde alkol bulunan benzin kullanılması sonucu ortaya çıkan yakıt sistemi arızaları veya motor sorunları garantiye tabi değildir. Uygunlukları henüz kanıtlanmamış olduğundan, Honda içinde metanol bulunan benzinlerin kullanılmasını tavsiye etmez.
- Tanımadığınız bir istasyondan benzin almadan önce benzinin alkol içerip içermediğini araştırın. İçeriyorsa kullanılan alkolün tipini ve yüzdesini öğrenin. Alkol içeren bir benzin kullanırken bir anormallik olduğunu fark ederseniz alkol içermeyen benzine geçin.

MOTOR YAĞI

Motor Yağı Seviyesi Kontrolü

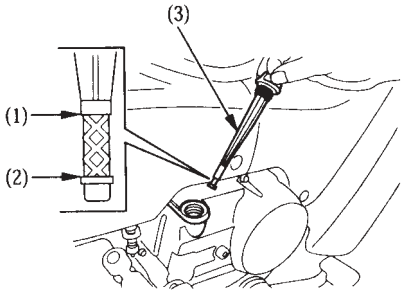
Her gün sürüşten önce motor yağı seviyesini kontrol edin.

Yağ seviyesi, yağ çubuğu (3) üzerindeki üst (1) ve alt (2) seviye işaretleri arasında olmalıdır.

1. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakın.
2. Motoru durdurup motosikleti düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
3. Birkaç dakikanın ardından yağ dolum kapağını/yağ çubuğunu çıkarın (3), üzerindeki yağı temizleyin ve vidalamadan yerine yerleştirin. Yağ çubuğunu tekrar çıkarın. Yağ seviyesi üst (1) ve alt (2) seviye işaretlerinin arasında olmalıdır.
4. Gerektiğinde üst seviye işaretine kadar tavsiye edilen yağı (bkz. sayfa 63) doldurun. Seviyenin üstüne çıkacak şekilde yağ koymayın.
5. Yağ dolum kapağını/ yağ çubuğunu yerine takın. Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

DİKKAT:

- **Yağ seviyesi düşükken motoru çalıştırmak motorda ciddi hasarlara yol açabilir.**



(1) Üst seviye işareti (3) Yağ dolum kapağı/yağ çubuğu
(2) Alt seviye işareti

LASTİKLER

Uygun hava basıncı maksimum yol tutuşu, sürüş konforu ve lastik ömrü sağlayacaktır.
Lastik basıncını sık sık kontrol edin ve gerektiğinde uygun basınca ayarlayın.
NOT:

- Lastik basıncı sürüşten önce lastikler hala "soğuk" haldeyken kontrol edilmelidir.

Asfalt lastikler bu modelde standarttır. Yeni lastikleri aşağıdaki değerler doğrultusunda seçin. Lastiklerin üzerinde kesik, içine girmiş çivi veya diğer sivri cisimler olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı lastikler veya patlamış iç lastiklerin değiştirilmesi konusunda Honda servisinizle görüşün..

		Ön	Arka
Lastik genişliği		2.25–17 33L	2.50–17 43L
Soğuk lastik basınçları kPa (kgf/cm^2, psi)	Sadece sürücü	200 (2.00, 29)	225 (2.25, 33)
	Sürücü ve yolcu	200 (2.00, 29)	280 (2.80, 41)

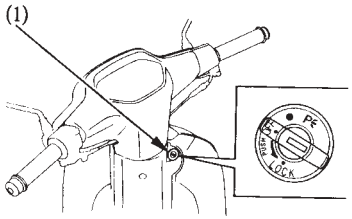
⚠ UYARI

- **Hasarlı bir lastiği veya iç lastiği onarmaya kalkışmayın. Tekerlek dengesi ve lastik güvenilirliği azalabilir.**
- **Uygunsuz lastik basıncı dişlerin anormal derecede aşınmasına ve bir güvenlik tehlikesine sebep olacaktır. Düşük basınç, lastiklerin kayması veya lastiklerin kenarlardan çıkıp aracın hakimiyetini kaybettirecek şekilde inmesi ile sonuçlanabilir.**
- **Motosikletin fazla aşınmış lastiklerle kullanılması tehlikelidir ve çekişi veya yol tutuşunu olumsuz yönde etkiler.**
- **Lastik bilgi etiketinin üzerinde listelenenlerden farklı lastiklerin kullanılması yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.**

MOTOSİKLETİN ANA KUMANDALARI

KONTAK ANAHTARI

Kontak anahtarı (1) direksiyon kolonunun sağ yanında yer alır.



(1) Kontak anahtarı

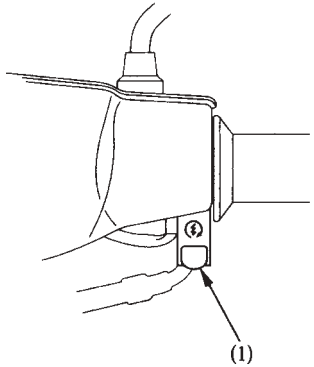
Anahtar Konumu	Fonksiyonu	Anahtarın Çıkarılması
P (Park)	Trafikte motosikleti park etmede kullanır. Arka lamba, park lambası ve gösterge lambaları yanar, diğer lambalar kapalıdır. Motor çalıştırılamaz.	Anahtar çıkarılabilir
LOCK (Direksiyon kilidi)	Direksiyon kilitlidir. Motor ve lambalar çalıştırılamaz.	Anahtar çıkarılabilir
OFF	Motor ve lambalar çalıştırılamaz.	Anahtar çıkarılabilir
ON	Motor ve lambalar çalıştırılabilir.	Anahtar çıkarılamaz

Document1 22/7/03 17:32 Page 27

GİDONUN SAĞ TARAFINDAKİ KUMANDALAR

Marş Düğmesi

Marş düğmesi (1) gidonun hemen yanındadır. Marş düğmesine basıldığında marş motoru motoru çalıştırır. Marş motoru çalıştırma süreci için sayfa 40'a bakın.



(1) Marş düğmesi

GİDONUN SOL TARAFINDAKİ KUMANDALAR

Far Anahtarı (1)

Far anahtarının (1) üç konumu vardır: ☼, ≡DC≡ ve ≡DC≡ göstergesinin altında beyaz nokta ile belirtilen OFF konumu.

☼	:	Far, stop lambası ve gösterge lambası açık
≡DC≡	:	Park lambası, stop lambası ve gösterge lambası açık
OFF (nokta)	:	Far, stop lambası, park lambası ve gösterge lambası kapalı

Far sadece motor çalışır durumdayken kullanılabilir.

Far Selektör Anahtarı (2)

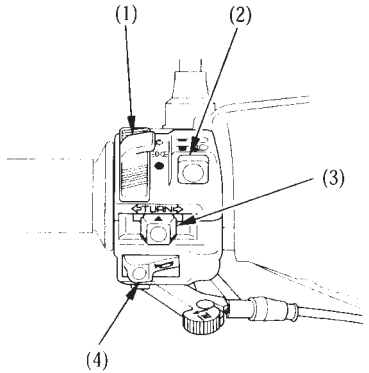
Selektör anahtarını uzun hüzmeli far için ≡D (HI) konumuna veya kısa hüzmeli far için ≡D (LO) konumuna getirin.

Sinyal Anahtarı (3)

Sola dönüş için ⇦(L) konumuna, sağa dönmek için de ⇨ (R) konumuna getirin. Sinyali kapatmak için basın.

Korna Düğmesi (4)

Kornayı çalmak için basın..



(1) Far anahtarı
(2) Far selektör anahtarı
(3) Sinyal anahtarı
(4) Korna düğmesi

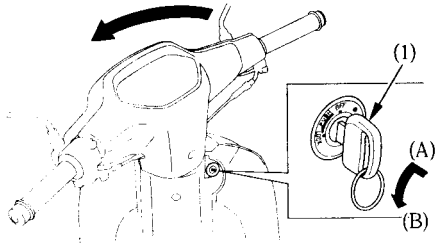
ÖZELLİKLER
(Motosiklet sürüşünde gerekli olmayan bilgiler)
DİREKSİYON KİLİDİ

Direksiyon kilidi kontak anahtarı (1) "LOCK" konumundayken kilitlenebilir.

Direksiyonu kilitlemek için gidonu tam sola veya sağa çevirip kontak anahtarını (1) sokarak LOCK konumuna getirin. Anahtarı çıkarın.

⚠ UYARI

- **Motosikleti kullanırken anahtarı LOCK konumuna getirmeyin; bu eylem direksiyon hakimiyetinin kaybolmasına yol açar.**

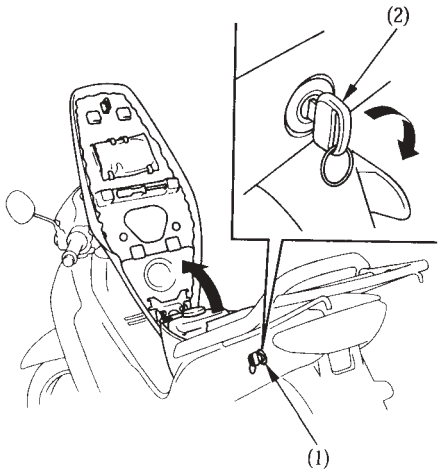


(1) Kontak anahtarı

(A) Sokun
(B) LOCK konumuna çevirin

SELE KİLİDİ

Sele kilidi (1), selenin sol altında yer alır.
Seleyi kaldırmak için kontak anahtarını (2) sokun ve kilidi açmak için saat yönünde çevirin.
Seleyi kilitlemek için, kilitlenene kadar aşağıya doğru bastırın. Selenin yerine kilitlendiğinden emin olun.



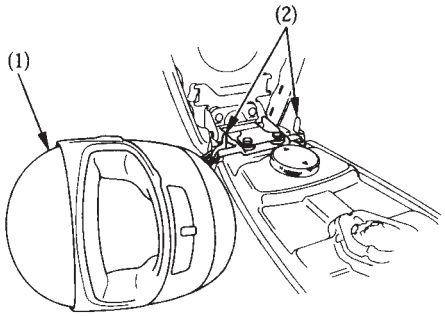
(1) Sele kilidi (2) Kontak anahtarı

KASK ASKISI

Kask askısı motosikleti park ettikten sonra kaskı yanınızda taşımanızı önler.
Kontak anahtarını sele kilidine sokun ve açmak için saat yönünde çevirin.
Kaskınızı (1) sele menteşesindeki (2) kancaya asın ve seleyi kilitlemek için bastırın. Kaskı çıkarmak için selenin kilidini açın. Kaskı alın ve seleyi idirin. Seleyi yerleştirip kilitleyin.

⚠ UYARI

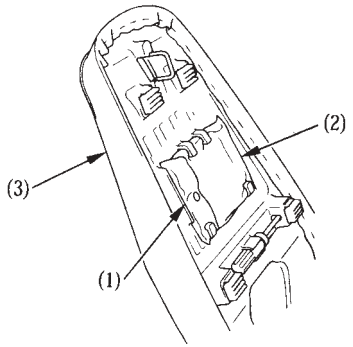
- **Kask askısını sadece park ettiğinizde kullanın. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayın. Kask motosikletin emniyetli çalışmasını engelleyebilir ve kontrolü kaybetmenize yol açabilir.**



(1) Kask
(2) Kancalar

EVRAK ÇANTASI

Evrak çantası (1) selenin altındaki doküman bölümünün (2) içindedir.
Kullanım kılavuzu ile diğer dokümanlar bu çantada saklanır. Motosikletinizi yıkarken bu kısma su girmemesine dikkat ediniz.



(1) Evrak çantası
(2) Doküman bölümü
(3) Sele

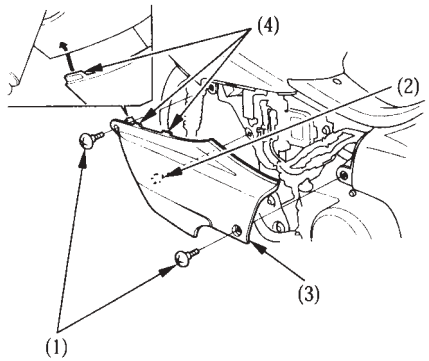
SAĞ YAN KAPAK

Sökülmesi:

1. Vidaları (1) çıkarın.
2. Klipsi (2) çekin.
3. Tırnaklardan (4) ayırmak için yan kapağı (3) aşağıya doğru çekin.

Takılması:

1. Takma işlemi sökme işleminin ters işlemi uygulanarak yapılabilir.



(1) Vidalar
(2) Klips
(3) Yan kapak
(4) Tırnaklar

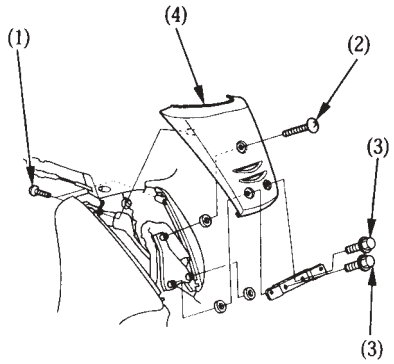
ÖN KAPAK

Sökülmesi:

1. A vidalarını (1) çıkarın.
2. B vidasını (2), cıvataları (3) ve ön kapağı çıkarın.

Takılması:

3. Takma işlemi sökme işleminin ters işlemi uygulanarak yapılabilir.



(1) A vidaları
(2) B vidası
(3) Cıvatalar
(4) Orta kapak

BACAK KORUMASI

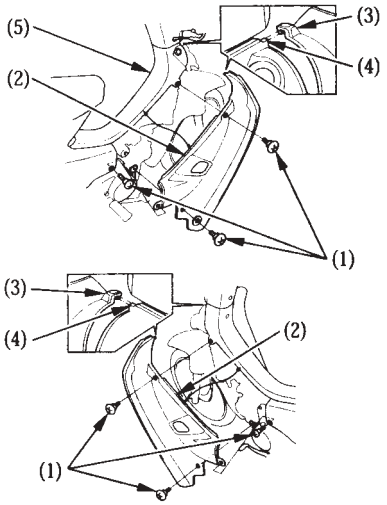
Sökülmesi:

1. Ön kapağı çıkartın (sayfa 34).
2. Vidaları (1) çıkartın.
3. Bacak korumasını (2) çıkartın.

Takılması:

1. Takma işlemi sökme işleminin ters işlemi uygulanarak yapılabilir.

- Bacak korumasının girintisine (3) orta kapağın (5) takma çengelinin (4) yerleştiğinden emin olun.



(1) Vidalar
(2) Bacak koruması
(3) Girinti
(4) Çengel
(5) Orta kapak

FAR MUHAFAZASI

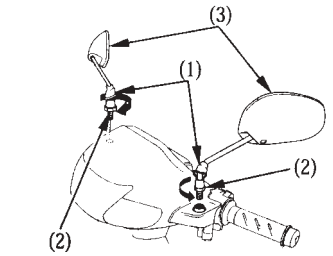
Sökülmesi:

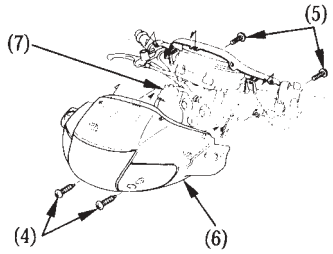
1. Toz lastik kapağını (1) geriye doğru çekin.
2. Kontra somununu (2) gevşetin.
3. Arka dikiz aynalarını (3) çıkartın.
4. A vidalarını (4) çıkartın.
5. B vidalarını (5) çıkartın.
6. Far muhafazasını çıkartın (6) sonra konnektörü (7) ayırın.

Takılması:

1. Takma işlemi sökme işleminin ters işlemi uygulanarak yapılabilir.

- Arka dikiz aynasını takmak için
  1. Daha fazla dönmeyecek şekilde arka dikiz aynasını takın.
  2. Arka dikiz aynasını yaklaşık 2 tur çevirerek gevşetin.
  3. Arka dikiz aynasını ayarlayın.
  4. Kontra somununu sıkın.

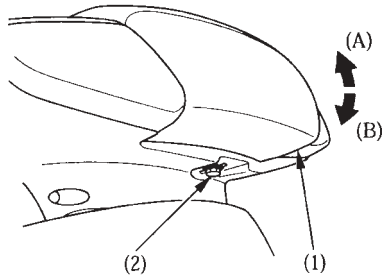




(1) Toz lastik kapağı
(2) Kontra somunu
(3) Arka dikiz aynaları
(4) A vidaları
(5) B vidaları
(6) Far muhafazası
(7) Konnektör

FAR DİKEY AYARI

Far dikey ayarı far muhafazasının (1) gerektiği şekilde hareket ettirilmesi ile yapılabilir.
Far muhafazasını (1) hareket ettirmek için cıvatayı (2) gevşetin.
Ayar yapıldıktan sonra cıvatayı (2) sıkın.
Yerel kural ve yönetmeliklere uyun.



(1) Far muhafazası
(2) Somun
(A) Yukarı
(B) Aşağı

Document1 22/7/03 17:32 Page 38

MOTOSİKLETİN KULLANIMI

SÜRÜŞ ÖNCESİ MUAYENE

⚠ UYARI

- **Sürüş öncesi muayene yapılmaması ciddi yaralanma veya aracın hasar görmesi ile sonuçlanabilir.**

Motosikletinizi her gün kullanmadan önce muayene edin. Burada yer alan parçaların kontrol edilmesi sadece birkaç dakikanızı alacak ve uzun vadede bu kontroller size zaman ve para kazandıracak, belki de hayatınızı kurtaracaktır.

1. Motor yağ seviyesi – seviyeyi kontrol edin ve gerektiğinde yağ ilave edin (sayfa 23). Sızıntılara karşı kontrol edin.
2. Yakıt seviyesi – yakıt deposunu gerektiğinde doldurun (sayfa 20). Sızıntı var mı diye bakın.
3. Ön ve arka frenler – çalışmalarını kontrol edin.
   <Tip III hariç>
   Gerektiğinde fren boşluğunu ayarlayın (sayfa 12-13, 16-17).
   <Tip III için>
   Hidrolik yağ sızıntısı olmadığından emin olun. Gerektiğinde fren boşluğunu ayarlayın (sayfa 14-17).
4. Lastikler – durumlarını ve basınçlarını kontrol edin (sayfa 24-25).
5. Tahrik zinciri – durumunu ve boşluğunu kontrol edin (sayfa 72). Gerektiğinde ayar yapın ve yağlayın.
6. Gaz kolu – Gidonun bütün konumlarında rahat bir şekilde açılıp kapandığını kontrol edin.
7. Işıklar ve korna – farların, park/stop lambalarının, sinyallerin, göstergelerin ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
8. Akü elektroliti – seviyesini kontrol edin, gerektiğinde ilave yapın (sayfa 90).

Arızaları motosiklet kullanmadan önce giderin. Problemi düzeltemiyorsanız yardım için Honda servisinize başvurun.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Daima aşağıdaki doğru çalıştırma sürecine uyun.

⚠ UYARI

- **Motoru asla kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz zehirli karbon monoksit içerdiğinden bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.**
- **Vitese takılı ve debriyaj pedalı aşağıda olarak motoru çalıştırmak yaralanma veya hasar ile sonuçlanabilir.**

Hazırlık

Çalıştırmadan önce anahtarı kontağa sokun, ON konumuna alın ve aşağıdaki hususları kontrol edin:

- Vites BOŞTADIR (boş vites göstergesi ON'dadır).
- Yakıt musluğu ON konumundadır.

Document1 22/7/03 17:32 Page 40

Çalıştırma İşlemi

Soğuk Motor:

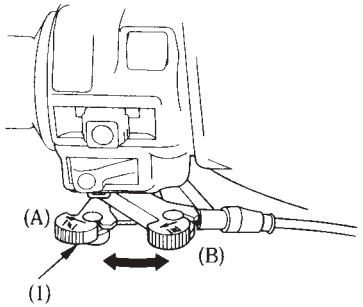
1. Jikle kolunu (1) sola tamamen ON (A) konumunda olacak şekilde çekin.
2. Hafifçe gaz vererek marş düğmesine basın.

NOT:

- Marş motorunu bir seferde 5 saniyeden fazla çalıştırmayın. Marşa tekrar basmadan önce yaklaşık 10 saniye beklenmelidir.

3. Hafif gaz vererek motoru ısıtın.

4. Rölanti düzgün bir şekilde çalışana kadar ve jikle kolu (1) tamamen OFF (B) konumundayken verilen gaza cevap verene kadar motoru ısıtmaya devam edin.



(1) Jikle kolu

(A) Tamamen ON
(B) Tamamen OFF

Marş motorunu kullanmadan motorun çalıştırılması:

1. Jikle kolunu sola, tamamen ON (A) konumuna gelene kadar çekin.
2. Direnç hissedilene kadar marş pedalına basın. Ardından marş pedalının en üst seviyesine geri dönmesini bekleyin.
   Hafif gaz vererek marş pedalını çalıştırın. Pedalın en üst seviyesinden en alt seviyeye hızlı ve sürekli bir hareketle pedala basın.

DİKKAT:

- **Marş pedalına motor çalışırken basmayın zira motor hasar görebilir. Marş pedalına çok fazla güç uygulamayın.**
- **Marş pedalı pedal üst seviyesine geldiğinde pedalı katlayın.**

3. Hafif gaz vererek motoru ısıtın.
4. Rölanti düzgün bir şekilde çalışana kadar ve jikle kolu (1) tamamen OFF (B) konumundayken verilen gaza cevap verene kadar motoru ısıtmaya devam edin.

Sıcak Motor:

1. Jikleyi kullanmayın.
2. "Soğuk Motor" bölümünde 2. maddeden itibaren tarif edilen işlemleri takip ederek motoru çalıştırın.

DİKKAT:

- **Motor soğukken gaza aniden sonuna kadar yüklenmek ya da moturu yaklaşık 5 dakikadan daha uzun süre boyunca yüksek rölantide çalıştırmak egzoz borusu renginin bozulmasına neden olabilir.**
- **Jiklenin uzun bir süre boyunca kullanılması pistonun ve silindir çeperinin yağlanmasını olumsuz yönde etkileyerek motorun hasar görmesine neden olabilir.**

Boğulmuş Motor

(Marş düğmesini kullanırken)

Birkaç girişimin ardından motor çalışmazsa fazla yakıttan dolayı boğulmuş olabilir. Motoru temizlemek için kontağı ON konumuna ve jikle kolunu da Tamamen OFF (B) konumuna getirin. Tam gaz verin ve 5 saniye boyunca marşa basın. Motor çalıştığında gazı hızlı bir şekilde kesin, ardından rölanti düzgün değilse hafif gaz verin. Motor çalışmaz ise 10 saniye bekleyin, ardından Çalıştırma İşlemini tekrar takip edin.

(Marş pedalını kullanırken)

Birkaç girişimin ardından motor çalışmazsa fazla yakıttan dolayı boğulmuş olabilir. Motoru temizlemek için kontağı kapatın ve jikle kolunu da Tamamen OFF (B) konumuna getirin. Tam gaz verin ve marş pedalına birkaç kez basın. Kontağı ON konumuna getirin ve hafif gaz verin; marş pedalını kullanarak motoru çalıştırın.

Document1 22/7/03 17:32 Page 43

RODAJ SÜRESİ

Motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını sağlamak için ilk 500 km'lik (300 mil) sürüş esnasında daha fazla dikkat gösterin.
Bu süre boyunca motosikletinizi tam gaz vererek veya ani hızlandırarak kullanmaktan kaçının.

SÜRÜŞ

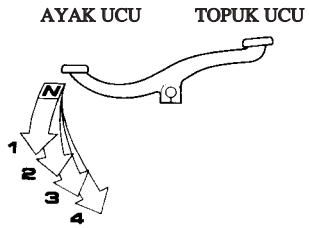
⚠ UYARI

- **Sürüşten önce Motosikletin Emniyeti bölümüne (Sayfa 1-5) tekrar göz atın.**
- **Motosikleti sürmeden önce yan sehpanın tamamen geri çekilmiş olduğundan emin olun. Sehpa uzatılmış olarak kalırsa sağ dönüşte aracın kontrolünü zorlaştıracaktır.**

NOT:

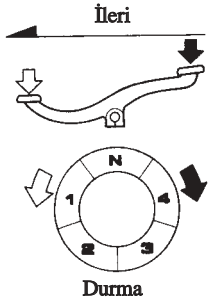
- Yan sehpa mekanizmasının fonksiyonunu tam anladığınızdan emin olun. (Sayfa 53'deki BAKIM TAKVİMİ bölümüne ve sayfa 79'daki YAN SEHPA açıklamasına bakınız).

1. Motoru ısıtın.
2. Motor rölantideyken debriyajın ayakucu kısmına basarak düşük (birinci) vitese takın.
3. Motorun düzgün bir rölantiye geçmesini sağlamak için yavaşça gaz verin ve motosiklet bir miktar hıza eriştiğinde gazı kesin ve ikinci vitese geçmek için ayak ucuyla debriyaj pedalına basın.
4. Bu işlem bir sonraki viteslere adım adım geçmek için tekrarlanır.
5. Debriyaj pedalının topuk kısmına basarak vites küçültme işlemi gerçekleştirilir.
6. Sarsıntısız bir yavaşlama için gaz ve freni koordine edin.
7. Ön ve arka frenlerin her ikisi de aynı anda kullanılmalıdır ve tekerleğin kilitlenmesine neden olacak şekilde aşırı kuvvet uygulanmamalıdır, aksi taktirde fren etkinliğini azalacak ve motosikletin kontrolü zorlaşacaktır.



VİTES DEĞİŞTİRME

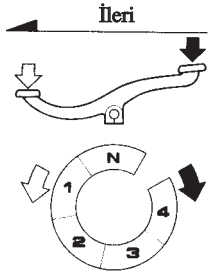
Vites değiştirme işlemi dururken veya hareket ederken değişir.
Durmak için 4-adımlı rotatif sistem ile 4. Vitesten doğrudan boş vitese geçilebilir.



(N) Boş
(1) Birinci
(2) İkinci
(3) Üçüncü
(4) Dördüncü (son)

Hareket halindeyken ileri 4 kademeli dönüş sistemi kullanılır. 4. vitesten doğrudan boşa geçilemez.

- Vites değiştirmeden önce gazı kesin.
- Pedal aşağı itilene kadar pedala hafifçe ayağınızın ucuyla basın.
- Gereksiz yere vites değiştirmekten ve vites değiştirme mekanizması ile debriyaj mekanizmasına hasar verebileceğinden, ayağınız debriyajda sürmekten kaçının.



Hareket halinde

(N) Boş
(1) Birinci
(2) İkinci
(3) Üçüncü
(4) Dördüncü (son)

Vitesin doğru şekilde değiştirilmesi, motorun ve şanzımanın hasar görmesini önleyebilir.

Vites büyütme

Her vitesin üst hız sınırı vites göstergesinde gösterilmiştir (sayfa 9).
Üst hız sınırı aşılmadan vites büyütün.
Üst hız sınırından daha yüksek hızlarda vites büyütmek motorun hasar görmesine neden olabilir.

Vites küçültme

Aşağıdaki tabloda gösterilenlerden daha yüksek hızlarda vites küçültmek motorun aşırı yüksek devirde çalışmasına neden olarak motorun ve şanzımanın hasar görmesine yol açabilir.
Vites küçültürken aşağıdaki tabloya uyun.

Vites Küçültme Hızı	
4. → 3.	75 km/s (47mph) ya da daha az
3. → 2.	50 km/s (31mph) ya da daha az
2. → 1.	25 km/s (16mph) ya da daha az

Document1 22/7/03 17:32 Page 48

FRENLEME

1. Normal frenleme için hızınıza uygun olarak vites küçültürken ön ve arka frenlerin her ikisine birden basın.
2. Maksimum frenleme için gazı kesin ve pedala ve fren levyesine aynı anda basın.

⚠ UYARI

- **Frenlerin ayrı ayrı kullanılması motosikletin durma performansında düşüşe neden olur. Frenlere çok sert bir şekilde basmak tekerleklerden birisinin kilitlenmesine ve dolayısıyla da direksiyon hakimiyetinizi kaybetmenize yol açar.**
- **Eğer mümkünse virajlara girmeden önce hızı azaltın veya frene basın. Virajın ortasında gaz kesmek veya fren yapmak tekerleklerin kaymasına sebep olabilir. Bu ise direksiyon hakimiyetini kaybetmenize yol açacaktır.**

⚠ UYARI

- **Islak ve yağışlı zeminde veya gevşek satıhta sürerken manevra ve duruş yeteneği azalır. Bu şartlarda hareketleriniz kontrollü olmalıdır. Ani hızlanma, fren yapma veya dönüşler hakimiyetinizin kaybolmasına sebep olur. Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya viraj alırken son derece dikkatli davranın.**
- **Dik ve uzun bir yokuştan aşağı inerken vites küçülterek kompresyon frenini kullanın ve fasılalı olarak her iki frene basın. Frene sürekli basarsanız frenler ısınacak ve fren tutuşu zayıflayacaktır.**
- **Ayağınız fren pedalı üzerinde iken veya elleriniz fren levyesi üzerinde iken aracınızı sürerseniz fren lambasının yanması diğer sürücüleri yanlış yönlendirebilir. Ayrıca frenler ısınıp etkinlikleri azalabilir.**

Document1 22/7/03 17:32 Page 49

PARK YAPMA

1. Motosikleti stop ettirdikten sonra vitesi boşa alın, yakıt musluğunu OFF konumuna getirin, gidonu tamamen sola çevirin, kontak anahtarını OFF konumuna getirip anahtarı çıkarın.
2. Motosikleti park etmek için aracınızı orta ya da yan sehpasının üzerine oturtun.

DİKKAT:

- **Motosikletinizin devrilmesine engel olmak için düz ve sağlam bir zemin üzerine park etmeye özen gösterin.**
- **Eğer hafif eğimli bir zemine park ediyorsanız yan sehpanın devrilme olasılığını azaltmak için motosikletin ön tarafını yokuş yukarı konumlandırın.**

3. Hırsızlığa karşı bir önlem olarak direksiyonu kilitleyin (sayfa 29).

HIRSIZLIĞA KARŞI ALINACAK ÖNLEMLER

1. Direksiyonu her zaman kilitlemeyi ve anahtarı asla motosiklet kilidinin üzerinde bırakmamayı alışkanlık haline getirin. Bu basit gibi görünmekle birlikte sık sık unutulan bir konudur.
2. Motosikletinizle ilgili kayıt bilgilerinin güncel ve doğru olmasına özen gösterin.
3. Mümkünse motosikletinizi kilitli bir garaja park edin.
4. Hırsızlığı önleyen kaliteli bir ek teçhizat kullanın.
5. İsminizi, adresinizi ve telefon numaranızı Kullanım Kılavuzunun üzerine kaydedin ve Kullanım Kılavuzunu motosikletinizde bulundurun. Çalınan motosikletler çoğu kez Kullanım Kılavuzunda yer alan bilgiler vasıtasıyla bulunmaktadır.

ADI SOYADI: _____

ADRES: _____

_____

TELEFON NO: _____

Document1 22/7/03 17:32 Page 51

BAKIM

- Gerekli Bakım Takvimi motosikletinizin ne kadar sıklıkta servise gitmesi gerektiğini ve hangi konulara dikkat edilmesi gerektiğini belirler. Yüksek güvenlik, güvenilirlik ve emisyon kontrol performansı seviyelerini koruması için motosikletinizin takvimde yer aldığı şekilde bakıma girmesi çok önemlidir.
- Bu talimatlar motosikletin sadece dizayn amacına uygun olarak kullanılacağı varsayımına dayanmaktadır. Motosikletin sürekli yüksek hızda kullanılması veya çok ıslak ya da tozlu zeminde çalıştırılması halinde bakımın BAKIM TAKVİMİNDE belirtilenden daha sık yapılması gerekir. Kişisel ihtiyaç ve kullanım hakkında bilgi almak için Honda servisinize başvurun.

Document1 22/7/03 17:32 Page 52

BAKIM TAKVİMİ

Aşağıdaki bakım takvimi motosikletinizi daima en iyi durumda tutmak için gereken bakımları göstermektedir. Bakım işleri iyi eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standartları ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Honda yetkili servisi bu şartların tamamını yerine getirmektedir.

Her programlı bakım takviminde Sürüş Öncesi Muayeneyi (sayfa 38) yapın.

I: GEREKTİĞİNDE KONTROL EDİN, TEMİZLEYİN, AYARLAYIN, YAĞLAYIN

C: TEMİZLEYİN R: YENİSİYLE DEĞİŞTİRİN A: AYARLAYIN L: YAĞLAYIN

	PARÇA \ SIKLIK	HANGİSİ ÖNCE GELİRSE ↓ NOT	→ ×1,000 km	KİLOMETRE OKUMASI [NOT (1)] 1	4	8	12	Bkz. Sayfa
			× 1,000 mi	0.6	2.5	5	7.5	
			AY		6	12	18	
*	YAKIT BORUSU				I	I	I	—
*	YAKIT GÖZLEM CAMI				C	C	C	61
*	GAZ FONKSİYONU				I	I	I	70
*	JİKLE				I	I	I	—
	HAVA FİLTRESİ	(NOT 2)			C	C	C	58
	MOTOR GÖVDESİ HAVALANDIRMASI	(NOT 3)			C	C	C	60
	BUJİ				I	R	I	66
*	SUBAP AÇIKLIĞI			I	I	I	I	68
	MOTOR YAĞI			R	HER 3.000 km'de (2000 mil) BİR			63
**	MOTOR YAĞI GÖZLEM CAMI						C	—
**	MOTOR YAĞI SANTRİFÜJ FİLTRESİ						C	—
*	MOTOR RÖLANTİ DEVRİ			I	I	I	I	71

	SIKLIK / PARÇA	HANGİSİ ÖNCE GELİRSE →	KİLOMETRE OKUMASI				NOT (1)	Bkz. Sayfa
		↓	x 1,000km	1	4	8	12	
			x 1,000mi	0.6	2.5	5	7.5	
		NOT	AY		6	12	18	
	TAHRİK ZİNCİRİ	NOT (4)	HER 1.000 km'de (600 mil) BİR I, L					72
	AKÜ		HER 2.000 km'de (1,250 mil) BİR I					88
	FREN HİDROLİĞİ (**Tip III**)	NOT (5)			I	I	I	14
	FREN PABUCU/BALATASI AŞINMASI (**Tip III**)				I	I	I	86
	FREN PABUCU AŞINMASI (**Tip I/II**)				I	I	I	87
	FREN SİSTEMİ			I	I	I	I	12,86
*	ARKA FREN MÜŞİRİ				I	I	I	94
*	FAR AYARI				I	I	I	37
	DEBRİYAJ SİSTEMİ			I	I	I	I	18
*	SÜSPANSİYON				I	I	I	—
	YAN SEHPA				I	I	I	79
*	SOMUNLAR, VİDALAR, BAĞLANTI ELEMANLARI	NOT (4)		I		I		—
**	TEKERLEKLER/LASTİKLER (**Tip II/III**)				I	I	I	—
**	TEKERLEKLER/LASTİKLER (**Tip I**)			I	I	I	I	—
**	GİDON KAPAK RULMANLARI			I			I	—

* Araç sahibinin uygun alet ve takımları ve servis ile ilgili bilgisi yoksa ve teknik mekanik bilgisi yoksa bakım Honda yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.

** Güvenlik açısından bu parçaların bakımının sadece Honda yetkili servisi tarafından yapılması tavsiye edilir.

Honda periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testinin servis tarafından yapılmasını tavsiye eder.

NOTLAR:
1. Daha yüksek kilometreli araçlarda burada belirtilen sıklık aralığını tekrarlayın.
2. Motosiklet aşırı yağışlı ve tozlu bölgelerde kullanılmışsa daha sık bakım yaptırın.
3. Yağmurda ya da son gazda kullanılıyorsa daha sık bakım yapın.
4. OFF-ROAD sürüşü yaparken daha sık bakım yaptırın.
5. Parçaları 2 yılda bir değiştirin. Değiştirme işlemi mekanik ustalık gerektirir.

TAKIM ÇANTASI

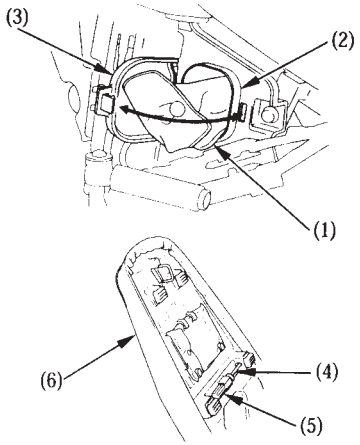
Alet-takımlar (1) takım çantasının (2) içindedir. Sağ yan kapağı çıkartın (sayfa 33). Takım çantası kapağını (3) açın.

Bazı yolüstü onarımları, ufak tefek ayarlar ile parça değiştirmeler kutunun içindeki takımlarla yapılabilir.

- 10 x 12 mm açık ağızlı anahtar
- 14 x 17 mm açık ağızlı anahtar
- 19 mm lokma anahtar
- Buji anahtarı
- Uzatma çubuğu
- Pense
- Takım çantası

Standart/Yıldız tornavida (4) ve tornavida tutucusu (5) selenin ters tarafındadır (6).

- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida tutucusu



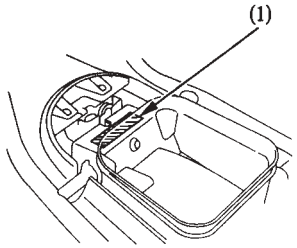
(1) Alet/takımlar
(2) Takım çantası
(3) Takım çantası kapağı
(4) Standart/Yıldız tornavida
(5) Tornavida tutucusu
(6) Sele

SERİ NUMARALARI

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizin tescilini yaptırırken gerekli olacaktır. Ayrıca yedek parça sipariş ederken servisiniz bunları sizden isteyebilir.
Bu numaraları unutmamak için aşağıya yazın.

ŞASİ NO: _____

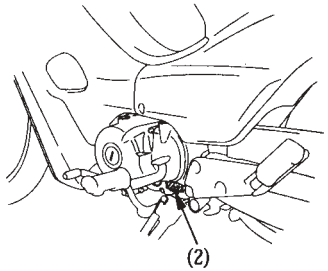
Şasi numarası (1) şasinin arkasına basılmıştır.



(1) Şasi numarası

Motor numarası (2) karterin alt sol kısmında basılıdır.

MOTOR NO: _____



(2) Motor numarası

Document1 22/7/03 17:32 Page 57

BAKIM TEDBİRLERİ

⚠ UYARI

- Motosikletiniz ters dönmüş veya bir yere çarpmışsa kumanda kollarının, kabloların, aksesuarların ve diğer önemli parçaların hasar görüp görmediğini inceleyin. Hasar, güvenli kullanımı tehlikeye sokuyorsa motosikleti sürmeyin. Şasi, süspansiyon, gidon parçaları dahil, ana aksamların hasar veya yerinden oynama açısından Honda servisiniz tarafından kontrol edilmesini sağlayın.
- Bakım ve tamir için yeni, gerçek Honda parçaları veya bunlara eşdeğer parçalar kullanın. Aynı kalitede olmayan parçalar motosikletinizin güvenliğini tehlikeye sokar.

⚠ UYARI

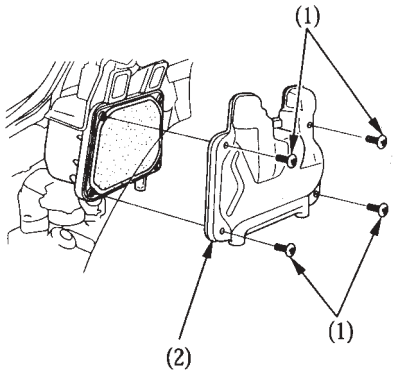
- Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce motoru durdurun ve motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerine güvenli bir şekilde yerleştirin.

Document1 22/7/03 17:32 Page 58

HAVA FİLTRESİ

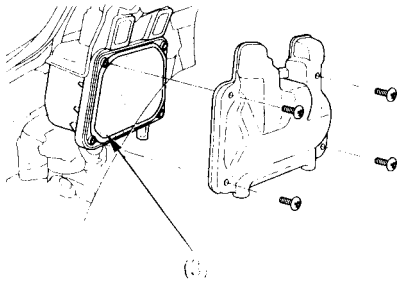
(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).
Hava filtresinin düzenli olarak bakımı yapılmalıdır (sayfa 52). Aşırı ıslak veya tozlu bölgelerde sürerken daha sık bakım yapın.

1. Bacak korumasını sökün (sayfa 35).
2. 4 vidayı (1) sökerek hava filtresi yuva kapağını (2) sökün.



(1) Vidalar
(2) Hava filtresi yuva kapağı

3. Hava filtresini (3) sökün.



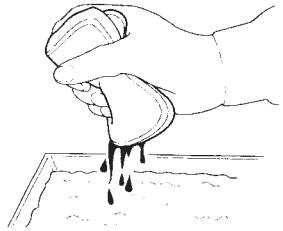
(3) Hava filtresi

4. Hava filtresini yanıcı olmayan veya yüksek yanma noktasına sahip solvent içinde temizleyin ve tamamen kurumaya bırakın.

⚠ UYARI

- **Hava filtresini temizlemek için asla benzin veya düşük yanma noktasına sahip solventler kullanmayın. Bu tür bir temizleme yangın veya patlama ile sonuçlanabilir.**

5. Hava filtresini doyuncaya kadar vites yağı (SAE 80-90) içinde tutun, ardından sıkarak fazla yağdan arındırın.
6. Sökme sırasının tersini uygulayarak parçaları yerine takın.



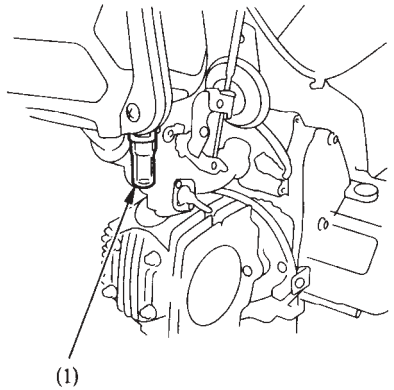
MOTOR GÖVDESİ HAVALANDIRMASI

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

1. Motor gövdesi havalandırma hortumunu çıkartın ve içinde biriken artıkları uygun bir kaba boşaltın.
2. Hortumu tekrar takın.

NOT:

- Yağmurda, tam gaz kullandığınız zamanlarda veya motosiklet yıkandığı veya devrildiği zaman daha sık bakım yapın. Boşaltma hortumunun şeffaf kısmında atıklar görünür hale geldiği zaman bakım yapın.



(1) Havalandırma hortumu

YAKIT SÜZGECİ

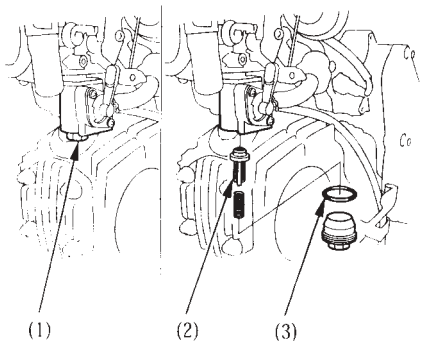
(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).
Yakıt süzgeci yakıt musluğuna bağlıdır. Yakıt süzgecinde biriken pislik yakıt akışını engeller bu yüzden yakıt süzgecine düzenli olarak bakım yapılmalıdır.

1. Yakıt musluğunu kapatın.
2. Bacak korumasını kaldırın (sayfa 35).
3. Karbüratör boşaltma vidasını gevşetin ve karbüratördeki yakıtı uygun bir kaba boşaltın.

⚠ UYARI

- **Benzin son derece yanıcı bir maddedir ve belli koşullarda patlayıcıdır. Bu işlemi motor kapalıyken iyi havalandırılmış bir bölgede uygulayın. Benzinin buluduğu, tutulduğu ve yakıt deposunun doldurulduğu bölgede sigara içmeyin veya ateş veya kıvılcımların oluşmasına izin vermeyin.**

4. Yakıt filtre cıvatasını (1) çıkartın ve yakıt süzgecini (2) ve lastik halkayı (3) çekin. Yanıcı olmayan veya yüksek yanma noktasına sahip çözücüyle yıkayın.



(1) Yakıt filtre cıvatası
(2) Yakıt süzgeci
(3) Lastik halka

⚠ UYARI

- **Süzgeci temizlemek için asla yakıt veya düşük yanma noktasına sahip çözücüler kullanmayın. Bunları kullanmak yangın veya patlamaya yol açabilir.**

5. Yakıt musluğuna yeni lastik halkayı ve yakıt süzgecini yerleştirin. Yakıt filtre cıvatasını elinizle sıkın ve yeni lastik halkanın yerinde olduğundan emin olun.

Sıkma torku:
4.9 Nm (0.5 kgf.m, 3.6 lbf.ft)

6. Takma işleminden sonra yakıt musluğunu açın ve yakıt sızıntısı olmadığından emin olun.

MOTOR YAĞI

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

Motor yağı

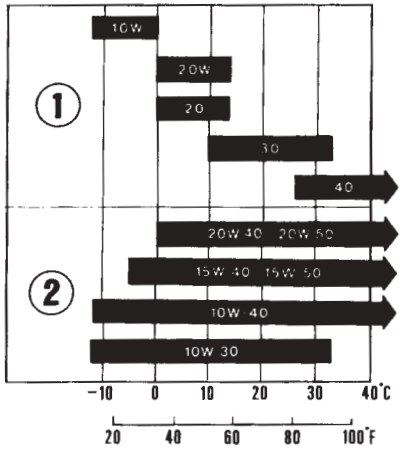
İyi motor yağının birçok özelliği vardır. Sadece API Servis SE, SF veya SG Sınıfı şartlarına uyan veya bunların üstünde yüksek deterjanlı, kaliteli motor yağı kullanın. Katkı maddesi kullanılması gerekli değildir.

Viskozite:

Motor yağının viskozite oranı kendi bölgenizdeki ortalama ısıya bağlıdır. Yandaki bilgiler değişik ısılarda kullanılacak yağın uygun derece ve viskozite oranını göstermektedir.

DİKKAT:

- **Grafit veya molibden katkılı yağ kullanmayın. Bu tip yağlar debriyajın çalışmasını kötü etkileyebilir.**

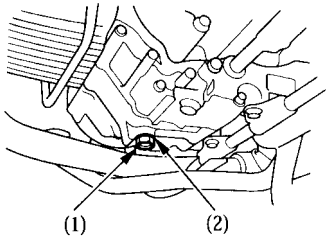


(1) Tek dereceli (2) Çok dereceli

Motor yağı kalitesi motor ömrünü etkileyen en önemli faktördür. Motor yağını bakım takviminde (sayfa 52) gösterildiği şekilde değiştirin.
NOT:

- Tamamen ve hızlı bir boşaltım sağlamak için motor yağını normal çalışma sıcaklığında ve motosiklet orta sehpa üzerindeyken değiştirin.

1. Yağı boşaltmak için yağ doldurma kapağı/yağ çubuğunu, yağ boşaltma tapasını (1) ve contayı (2) sökün.



(1) Yağ boşaltma tapası (2) Conta

⚠ UYARI

- **Hem ısınmış motor hem de içindeki yağ sıcaktır; kendinizi yakmamaya özen gösterin.**

2. Motor yağının tamamen boşaltılması için marş pedalına birkaç kez basın.
3. Boşaltma tapası contasının iyi durumda olduğundan emin olun ve tapayı takın. Gerektiğinde veya her 2 yağ değişiminde bir contayı yenisiyle değiştirin.
   Yağ boşaltma tapası tork değeri:
   24 N-m (2.5 kgf-m, 18 lbf-ft)
4. Kartere tavsiye edilen yağı koyun; yaklaşık:
   0.7 lt (0.7 US qt, 0.6 Imp qt)
5. Yağ doldurma kapağı/yağ çubuğunu takın.

6. Motoru çalıştırın ve 2-3 dakika rölantide bırakın.
7. Motoru durdurduktan birkaç dakika sonra motosiklet orta sehpa ve düz bir zemin üzerindeyken yağ seviyesinin yağ çubuğunun üst seviye çizgisinin üzerinde olup olmadığını birkaç kez kontrol edin. Yağ sızıntısı olmadığından emin olun.

NOT:

- Çok tozlu bir ortamda çalıştırıldığında yağ değişimleri bakım takviminde belirtilenden daha sık yapılabilir.
- Lütfen kullanılmış motor yağlarını çevreye zarar vermeyecek şekilde atın. Ağzı kapalı bir kaba koymanızı ve yerel geri dönüştürme merkezine götürüp teslim etmenizi tavsiye ederiz. Çöpe atmayın veya yere veya bir borudan aşağı dökmeyin.

DİKKAT:

- **Kullanılmış motor yağı deri ile defalarca uzun bir süre için temas ettiğinde cilt kanserine yol açabilir. Her ne kadar motor yağı ile her gün temas etmediğiniz müddetçe bu zayıf bir ihtimal olsa da, kullanılmış yağ ile temastan hemen sonra ellerinizi su ve sabunla yıkamanız tavsiye olunur.**

BUJİ

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakınız).

Tavsiye edilen bujiler:

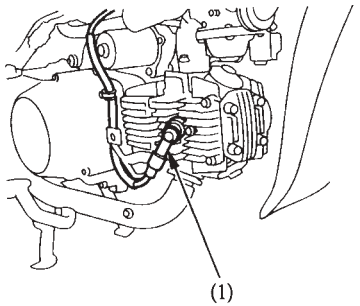
Standart:

CR6HSA(NGK) veya
U20FSR – U (DENSO)

Uzun süreli yüksek devirli hızlar için:

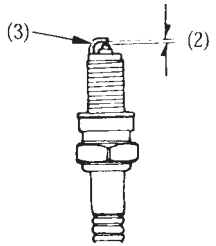
CR7HSA(NGK) veya
U22FSR – U (DENSO)

1. Bacak korumasını (sayfa 35) sökün.
2. Bujilerin başlığını (1) bujiden sökün.
3. Bujinin oturduğu kısımlardaki pislikleri temizleyin. Alet kutusundaki buji anahtarını kullanarak bujiyi sökün.



(1) Buji başlığı

4. Tırnakları ve orta porselen kısmı tortu, aşınma, veya karbon birikmesi açısından inceleyin. Eğer tortu veya erime varsa bujiyi değiştirin. Karbon veya ıslaklıktan bozulmuş bir bujiyi buji temizleyicisi ile temizleyin veya tel fırça kullanın.
5. Tel tipi filler çakısı kullanarak buji tırnak açıklığını (2) kontrol edin. Ayar gerekiyorsa tırnağı (3) dikkatli bir şekilde eğin.
   Boşluk 0.60-0.70 mm (0.024-0.028 inç) arasında olmalıdır.



(2) Buji tırnak açıklığı (3) Yan tırnak

6. Üzerinde pul olan bujilerin diş kapmaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alın.
7. Yeni bujiyi pulun ezilmesi için el sıkma noktasından itibaren 1/2 tur kadar fazla sıkın. Eğer söktüğünüz bujiyi kullanacaksanız, buji oturduktan sonra 1/8 – 1/4 tur daha sıkın.
8. Buji başlığını yerine takın.

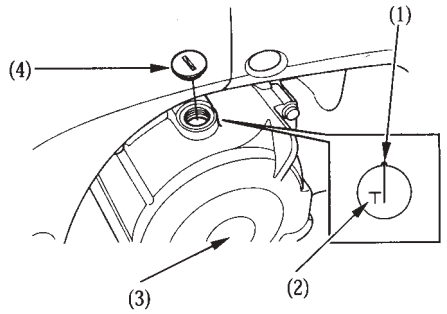
DİKKAT

- **Bujinin iyice sıkılması gereklidir. Yeterince sıkılmayan buji çok fazla ısınır ve muhtemelen motorun hasar görmesine neden olabilir.**
- **Uygun ısı aralığı olmayan bir bujiyi asla kullanmayın. Bu çok ciddi motor hasarı ile sonuçlanabilir.**

SUBAP AÇIKLIĞI

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

Subap boşluğunun fazla olması gürültüye ve sonuçta motor hasarına yol açar. Az ya da hiç olmaması subabın sürekli açık kalmasına neden olur ve dolayısıyla subap hasarına ve güç kaybına yol açar. Boşluk ayarını motor soğukken belli aralıklarla kontrol edin.



(1) Referans işareti
(2) T işareti
(3) Silindir kafası kapağı
(4) Avans çizgisi

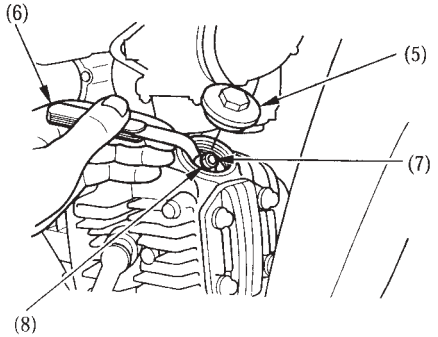
NOT:

- Boşluk ayarı veya kontrolü motor soğukken yapılmalıdır. Açıklığı motor sıcaklık artışına göre değişecektir.

1. Krank mili kapağını (5) ve avans çizgisini (4) sökün.
2. Silindir kafası kapağını (3) sökün.
3. Krankı saat yönünün tersine çevirerek T işareti (2) ile referans işaretini (1) aynı hizaya getirin. Bu konumda piston sıkıştırmada veya egzoz stroğunda olabilir.
   Emme veya egzoz subaplarının her ikisi de kapalı konumda piston sıkıştırma stroğunun en üstündeyken ayar yapılabilir.
   Bu konum külbütör kolu hareket ettirilerek belirlenebilir. Eğer külbütörler serbest ise piston sıkıştırma stroğunda ve üst ölü noktada demektir. Külbütörler sıkıysa krankı 360 derece döndürün ve T ile referans işaretleri yeniden aynı hizaya getirin.

Ayar vidası (7) ile subap sapı arasındaki boşluğu filler çakısı (6) ile kontrol edin.

Boşluk şu şekilde olmalıdır:
Emme: 0.05 mm (0.002 inç)
Egzoz: 0.05 mm (0.002 inç)
Ayar yapmak gerektiğinde ayar vida somununu (8) gevşetin ve filler çakısı (6) yerleştirildiğinde önemsiz bir boşluk kalacak şekilde ayar vidasını (7) döndürün.
Ayar tamamlandıktan sonra ayar vidasını tutarken dönmesini önlemek için ayar vida somununu sıkın. Son olarak ayarın bozulmadığından emin olmak için boşluğu tekrar kontrol edin. Silindir kafasını, avans ve krank kapağını tekrar yerlerine yerleştirin.

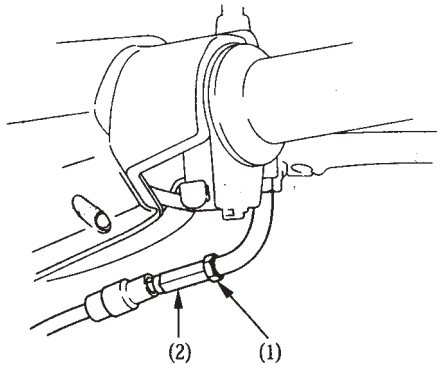


(5) Krank mili kapağı
(6) Filler çakısı
(7) Ayar vidası
(8) Ayar vida somunu

GAZ KOLUNUN ÇALIŞTIRILMASI

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

1. Tüm gidon pozisyonlarında gaz kolunun tam açık ve tam kapalı konumlar arasında rahat hareket ettiğini kontrol edin.
2. Gaz kolu boşluğunu gaz kolu flanşında ölçün. Standart boşluk yaklaşık 2-6 mm (0.1 – 0.2 inç) arasında olmalıdır.
   Boşluğu ayarlamak için kontra somununu (1) gevşetin ve ayar civatasını (2) çevirin.



(1) Kontra somun (2) Ayar civatası

Document1 22/7/03 17:32 Page 71

RÖLANTİ DEVRİ

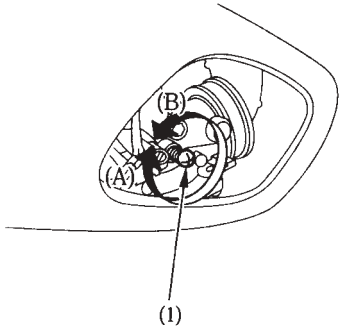
(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

Doğru bir rölanti devri ayarlaması için motor normal bir çalışma sıcaklığında olmalıdır. Bunun için 10 dakika süreyle durma kalkma şeklinde sürüş yeterlidir.

NOT:

- Rölanti ayarı ile oynayarak başka bir sistemdeki hatayı gidermeye çalışmayın. Belirtilen zamanlarda karbüratör ayarlarının yapılması için düzenli olarak Honda servisine gidin.

1. Motoru ısıtın, vitesi boşa alın ve motosikleti orta sehpa üzerine oturtun.
2. Motora takometre bağlayın.
3. Rölanti devrini gaz kolu stop vidasından (1) ayarlayın.
   Rölanti devri (boş viteste):
   1400 ± 100 (dev/dak)



(1) Gaz kolu stop vidası (A) Arttırır (B) Azaltır

TAHRİK ZİNCİRİ

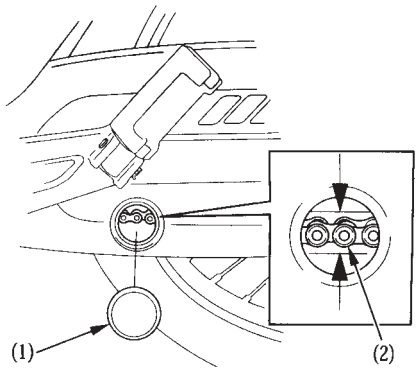
(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

Tahrik zincirinin ömrü uygun yağlama ve ayara bağlıdır. Yetersiz bakım zamanından önce aşınmasına veya tahrik zinciri ile zincir dişlilerinin zarar görmesine sebep olur.

Tahrik zinciri sürüş öncesi muayenenin (sayfa 38) bir parçası olarak kontrol edilip yağlanmalıdır. Motosikletin zor şartlar altında veya son derece tozlu ve çamurlu yerlerde kullanılması durumunda daha sık bakım yapmak gerekecektir.

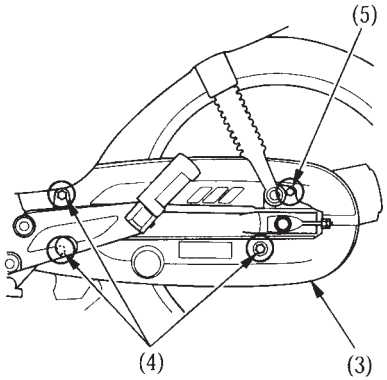
Kontrol:

1. Motoru kapatın, motosikleti orta sehpa üzerine park edin ve vitesi boşa alın.
2. Kontrol kapağını (1) sökün. Parmağınızla zinciri (2) yukarı aşağı hareket ettirin. Tahrik zinciri bolluğu elle dikey harekete izin verecek şekilde ayarlanmalıdır:
   25-35 mm (1.0-1.4 inç)
3. Arka tekerleği çevirin. Durun. Tahrik zinciri bolluğunu kontrol edin. Bu işlemi birkaç kez tekrar edin. Zincir bolluğu her konumda sabit kalmalı. Bolluk sadece bazı yerlerde ise, bazı baklalar bükülmüş veya birbirine geçmiş olabilir. Bu durum yağlama ile önlenebilir.



(1) Kontrol kapağı
(2) Tahrik zinciri

4. Zincir kapağını (3) A (4) ve B (5) cıvatalarını sökerek çıkartın.



(3) Zincir kapağı
(4) A cıvataları
(5) B cıvatası

5. Olası aşınma veya hasar açısından zincir dişlisini inceleyin. Gerektiğinde değiştirin.

Hasarlı zincir dişlisi

DEĞİŞTİRİN



Aşınmış zincir dişlisi

DEĞİŞTİRİN

Normal zincir dişlisi
İYİ

6. Yıpranmış zincir dişlileri ile yeni bir tahrik zincirini asla kullanmayın. Hem zincir hem de dişliler iyi bir durumda olmalıdır yoksa dişliler çabuk aşınır.

Ayar:

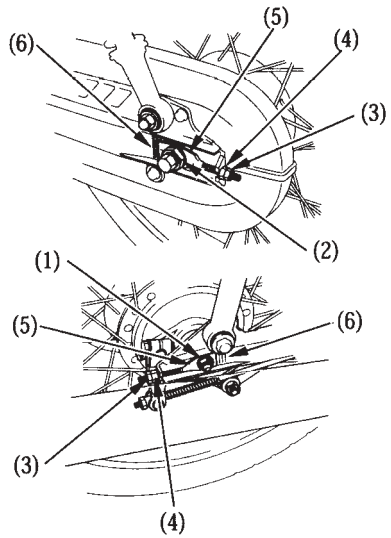
Tahrik zinciri ayarı gerektiğinde aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Motosikleti orta sehpa üzerine oturtun, vitesi boşa alın ve kontağı kapatın.
2. Arka aks somununu (1) ve manşon somununu (2) gevşetin.
3. Kontra somunları (3) gevşetin.
4. Zincirdeki boşluğu arttırmak ya da azaltmak için sağ ve sol zincir ayarlayıcıları üzerindeki ayar somunlarını (4) eşit ölçüde çevirin.
   Zincir ayarlayıcıların ön kısmında bulunan gösterge işaretlerini (5) arka aksın her iki yanındaki gösterge (6) işaretleri ile hizalayın.

NOT:

- Tahrik zinciri boşluğu arka aks en son ayar noktasına alındığında dahi aşırı yüksekse, tahrik zinciri aşınmıştır ve değiştirilmesi gerekir.

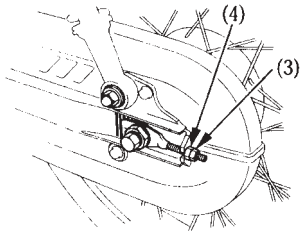
5. Manşon somunu torku:
   44 N.m (4.5kgf-m, 33 lbf-ft)
6. Arka aks somunu torku:
   49 N-m (5.0 kgf-m, 37 lbf-ft)

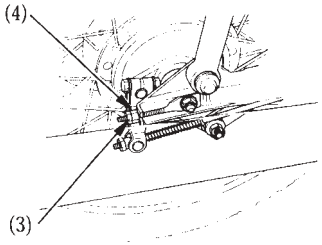


(1) Arka aks somunu
(2) Manşon somunu
(3) Kontra somunu
(4) Tahrik zinciri ayar vidası
(5) Ayarlayıcı
(6) Derece göstergesi

7. Ayar somunlarını (4) hafifçe sıkın, ardından ayar somunları (4) bir anahtar yardımıyla tutarak kontra somununu (3) sıkın.
8. Tahrik zinciri boşluğunu kontrol edin.
9. Arka tekerlek tahrik zinciri gevşekliğini ayarlamak için yeniden konumlandırıldığı zaman arka fren pedalı boşluğu etkilenir. Arka fren pedalı boşluğunu kontrol edin, gerektiğinde ayarlayın (sayfa 16).

Yağlama:
SAE80 veya 90 vites yağı veya ticari olarak satılan bir tahrik zinciri yağı, motor yağı veya diğer yağlara tercih edilebilir. Bağlantı plakalarının, pimlerin, makaraların içine yağ girecek şekilde her dişliyi yağlayın.



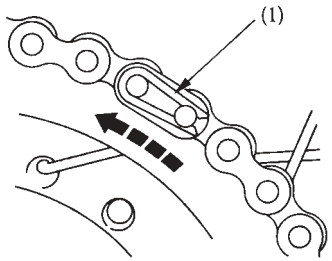


(3) Kontra somunları (4) Ayar somunları

Sökme ve Temizleme:

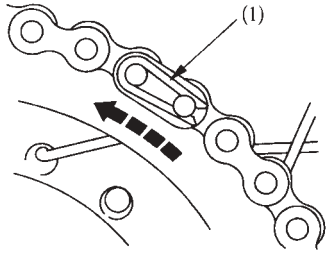
Tahrik zinciri kirlendiğinde yağlanmadan önce sökülmeli ve temizlenmelidir.

1. Motor kapalıyken tahrik zinciri kapağını ve ana bağlantı tespit halkasını (1) bir kerpeten yardımıyla dikkatlice sökün. Klipsi kıvırmayın veya bükmeyin. Ana bağlantıyı sökün. Tahrik zincirini motosikletten çıkarın.
2. Yüksek parlama noktası olan bir solventte temizleyin ve kurumaya bırakın. Olası aşınma veya hasarlara karşı tahrik zincirini kontrol edin. Zarar görmüş makaraları, gevşek bağlantıları olan veya bakım yapılamayacak durumdaki zinciri değiştirin.
3. Dişlileri olası aşınma veya hasar için kontrol edin. Gerektiğinde değiştirin. Asla aşınmış dişlilerle yeni bir tahrik zinciri kullanmayın. Zincir ve dişlilerin her ikisi de iyi durumda olmalıdır, aksi taktirde değiştirilen zincir veya dişli çok çabuk aşınacaktır.
4. Tahrik zincirini yağlayın (sayfa 75).



(1) Tespit halkası

5. Zinciri dişlilerin üzerine oturtun ve ana bağlantıya her iki ucunu bağlayın. Kolay montaj için, ana bağlantıyı yerleştirirken zincir uçlarını yandaki arka dişliye doğru tutun.
   Ana bağlantı tahrik zincirinin güvenliğini etkileyen en önemli parçasıdır. Ana bağlantılar mükemmel bir durumda kaldıları sürece tekrar kullanılabilirler, ancak zincir her yerine takıldığında yeni bir ana bağlantı tespit halkası kullanılması önerilir.
   Ana bağlantı tespit halkasının kapalı ucu ön tekerleğin dönüş yönüne gelecek şekilde ana halkayı monte edin.
6. Tahrik zinciri ve arka fren boşluğunu ayarlayın. Tahrik zincir kapağını takın.



(1) Tespit halkası

Document1 22/7/03 17:32 Page 78

ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON KONTROLÜ

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

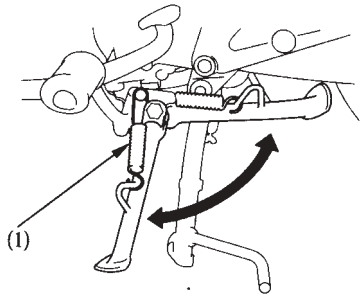
1. Ön freni kilitleyerek ve çatalı aşağı ve yukarı doğru kuvvetlice pompalayarak ön çatal komplesini kontrol edin. Süspansiyon hareketi düz olmalıdır.
2. Arka süspansiyon çatalı – motosiklet ana sehpa üzerindeyken arka tekerleğin yan tarafını sertçe iterek ve çatal süspansiyonların boşluklarını hissederek kontrol edilebilir.
3. Tüm arka ve ön süspansiyon bağlantı elemanların sıkılıklarını dikkatlice inceleyin.

YAN SEHPA

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

Yan sehpa yayını hasar ve yay gerilimi açısından ve yan sehpa grubunu da hareket serbestliği açısından kontrol edin.

Yan sehpa gıcırdıyorsa veya sertse döner bölgeyi temizleyin ve döner vidayı temiz motor yağı ile yağlayın.



(1) Yan sehpa yayı

Document1 22/7/03 17:32 Page 80

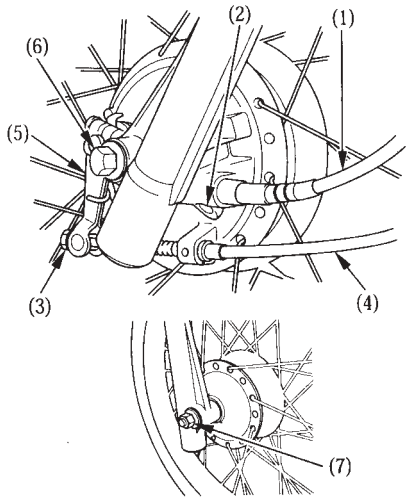
TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ

Ön Tekerleğin Sökülmesi

<Tip III hariç>

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

1. Motorun altına bir takoz yerleştirerek ön tekerleği yerden kaldırın.
2. Vidayı (2) sökerek kilometre saati kablosunu (1) çıkartın.
3. Ön fren ayar somununu (3) sökün ve fren kolundaki (5) ön fren telini (4) sökün.
4. Aks somununu (6) sökün.
5. Aksı (7) ve tekerleği sökün.



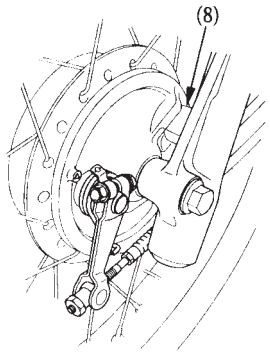
(1) Kilometre saati kablosu
(2) Vida
(3) Fren ayar somunu
(4) Ön fren teli
(5) Fren kolu
(6) Ön aks somunu
(7) Ön aks

Montaj Notları:

- Sökme işleminde tarif edilen adımları ters yönde takip edin.
- Aksı sağ çatal ve tekerlek göbeğinin arasından yerleştirin.
- Ön çatal üzerindeki çıkıntının (8) fren paneline yerleştiğinden emin olun.
- Aks somunu belirtilen torkta sıkın.
  Aks somunu sıkma torku:
  49 N-m (5.0 kgf-m, 37 lbf-ft)
- Freni ayarlayın (sayfa 14-16)
- Tekerleğin montajından sonra frene birkaç kez basın ve fren levyesini bıraktıktan sonra tekerleğin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

⚠ UYARI

- **Montaj sırasında tork anahtarı kullanılmadıysa montajı onaylatmak için mümkün olan en kısa sürede Honda servisinizle görüşün. Uygun olmayan montaj fren kapasitesinin azalmasına yol açar.**



(8) Çıkıntı

Ön Tekerleğin Sökülmesi

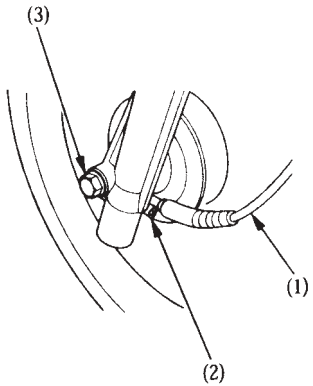
<Tip III>

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

1. Motorun altına bir takoz yerleştirerek ön tekerleği yerden kaldırın.
2. Vidayı (2) sökerek kilometre saati kablosunu (1) çıkartın.
3. Aks somununu (3) sökün.
4. Aksı ve tekerleği sökün.

NOT:

- Tekerlek motosikletten söküldükten sonra fren kolunu sıkmayın. Kaliper pistonu silindirden dışarı çıkacağından fren hidrolik kaybı ile sonuçlanacaktır. Bu olduğunda fren sistemine serviste bakım yapılması gerekecektir. Bu bakım için Honda servisinizle görüşün.



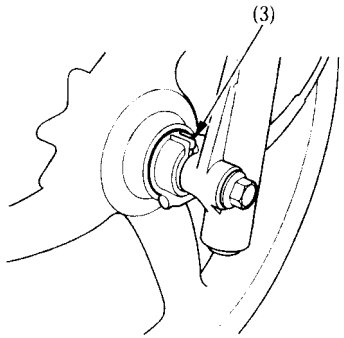
(1) Kilometre saati kablosu
(2) Vida
(3) Ön aks somunu

Montaj Notları:

- Sökme işleminde tarif edilen adımları ters yönde takip edin.
- Aksı sağ çatal ve tekerlek göbeğinin arasından yerleştirin.
- Ön çatal üzerindeki çıkıntının (3) fren paneline yerleştiğinden emin olun.
- Aks somunu belirtilen torkta sıkın.
  Aks somunu sıkma torku:
  49 N-m (5.0 kgf-m, 37 lbf-ft)
- Tekerleğin montajından sonra frene birkaç kez basın ve fren levyesini bıraktıktan sonra tekerleğin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

⚠ UYARI

- **Montaj sırasında tork anahtarı kullanılmadıysa montajı onaylatmak için mümkün olan en kısa sürede Honda servisinizle görüşün. Uygun olmayan montaj fren kapasitesinin azalmasına yol açar.**

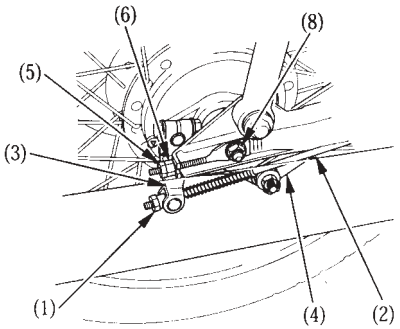


(3) Çıkıntı

Arka Tekerleğin Sökülmesi

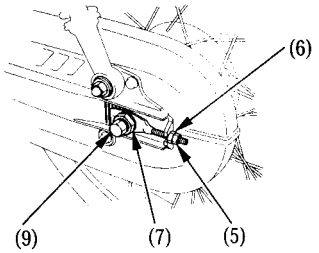
(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

1. Motosikletinizi orta sehpanın üzerine yerleştirin.
2. Arka fren ayar somununu sökün (1). Fren çubuğunu (2) fren kolundan sökün (3).



(1) Fren ayar somunu
(2) Fren çubuğu
(3) Fren kolu
(4) Durdurucu kol
(5) Kontra somunları
(6) Ayar cıvataları
(8) Aks somunu

3. Kopilyayı, durdurucu kol somununu pulu ve lastik halkayı sökerek fren durdurucu kolunu (4) fren pedalından ayırın.
4. Kontra somunları (5) gevşetin.
5. Tahrik zinciri ayar somunlarını (6) gevşetin.
6. Manşon somununu (7) ve aks somununu (8) sökün ve arka aksı (9) çekin.
7. Tekerleği koldan çekin.



(8) Manşon somunu
(9) Aks

Montaj Notları:

- Sökme işleminde tarif edilen adımları ters yönde takip edin.
- Aks somunu, manşon somununu ve durdurucu kol somununu belirtilen torkta sıkın.
  Aks somunu sıkma torku:
  49 N-m (5.0 kgf-m, 37 lbf-ft)
  Manşon somunu sıkma torku:
  44 N-m (4.5 kgf-m, 33 lbf-ft)
  Fren durdurucu kolu somunu sıkma torku:
  9.8 N-m (1.0 kgf-m, 7 lbf-ft)
- Freni (sayfa 14) ve tahrik zincirini (sayfa 74-75) ayarlayın.
- Tekerleğin montajından sonra frene birkaç kez basın ve fren pedalını bıraktıktan sonra tekerleğin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

⚠ UYARI

- **Montaj sırasında tork anahtarı kullanılmadıysa montajı onaylatmak için mümkün olan en kısa sürede Honda servisinizle görüşün. Uygun olmayan montaj fren kapasitesinin azalmasına yol açar.**

DİKKAT

- **Kullanılmış kopilyalar parçaların uygun şekilde birleştirilmesini sağlayamayabilir. Daima montaj sırasında yeni kopilyalar kullanın.**

Document1 22/7/03 17:32 Page 86

FREN PABUCU AŞINMASI

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

(Tip III hariç)

Ön ve arka frenler fren aşınma göstergeleri ile donatılmıştır.

(Tip III)

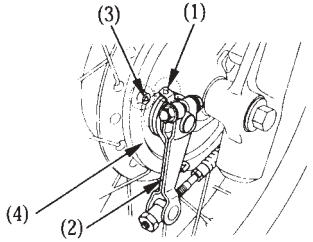
Arka fren fren aşınma göstergesi ile donatılmıştır.

Fren yapıldığında fren koluna (2) bağlı bir ok (1) fren paneli (4) üzerindeki bir referans işaretine (3) doğru hareket eder. Bu ok frene tam basıldığında söz konusu referans işareti ile aynı hizaya geldiğinde fren pabucları değiştirilmelidir. Bu işlem için Honda servisinizle görüşün.

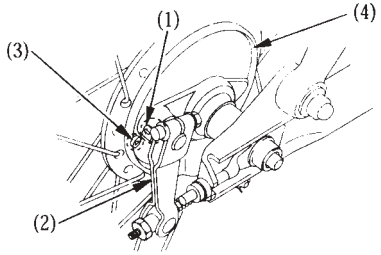
NOT:

- Fren bakımı gerektiğinde Honda servisine başvurun. Yalnızca orijinal Honda parçaları veya aynı kalitede eşdeğer parçalar kullanın.

<ÖN FREN> (Tip III hariç)



<ARKA FREN>



(1) Ok
(2) Fren kolu
(3) Referans işareti
(4) Fren pedalı

FREN BALATASI AŞINMASI (Tip III)

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

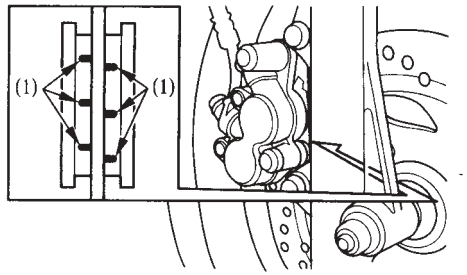
Fren balatasının aşınması ne kadar fazla kullanıldığına, şürüş şekline ve yol koşullarına bağlıdır. (Genellikle balatalar ıslak ve tozlu yollarda daha çabuk aşınacaktır.)

Periyodik bakımlarda balataların durumunu kontrol edin (sayfa 53).

Ön Fren

Her balatada aşınmayı gösteren işaretleri (1) kontrol edin. Balatalardan herhangi biri işaretten fazla aşınmışsa balataları takım olarak değiştirin. Bu işlem için Honda servisinizle görüşün.

<ÖN FREN> (Tip III için)



(1) Fren aşınma işaretleri

Document1 22/7/03 17:32 Page 88

AKÜ

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

Motosiklet akü eloktroliti yetersiz olduğu halde kullanılırsa sülfasyon ve akü plakası hasarı oluşacaktır.

Hızlı elektrolit kaybı olduğunda, veya akü çalıştırmanın yavaşlamasına veya başka elektrik problemlerine neden olacak şekilde zayıflamışsa Honda servisinize başvurun.

DİKKAT:

- **Akünüzün elektrolit seviyesini kontrol ederken veya saf su ilave ederken havalandırma borusunun akü havalandırma çıkışına bağlı olduğundan emin olun.**
- **Aküde sadece saf su kullanın. Çeşme suyu akünün ömrünü azaltır.**
- **Aküyü ÜST SEVİYE çizgisinin üzerinde doldurmak elektrolitin taşmasına sebep olabilir, bu da motorun veya şasi parçaların paslanması ile sonuçlanabilir. Dökülen elektroliti hemen silin.**
- **Akü havalandırma borusu etikette belirtildiği şekilde konumlandırılmalıdır. Havalandırma borusunu eğmeyin veya bükmeyin. Eğilmiş veya bükülmüş bir havalandırma borusu aküye baskı uygulayabilir ve kasasına zarar verebilir.**

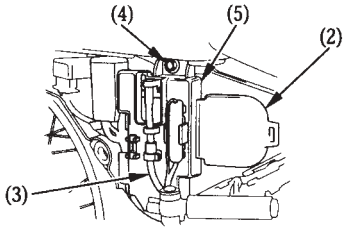
⚠ UYARI

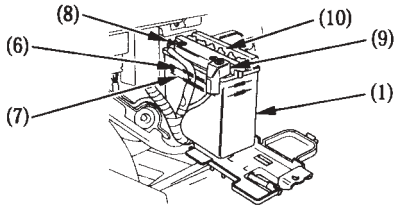
- **Akü patlayıcı gazlar açığa çıkarır; kıvılcım, ateş ve sigaraları aküden uzak tutun. Şarj ederken veya aküyü kapalı bir ortamda çalıştırırken yeterli havalandırma sağlayın.**
- **Akü sülfürik asit içeriyor (elektrolit). Cilt veya göz ile temas halinde ciddi yanıklara sebep olabilir. Koruyucu giysiler giyin ve yüz koruması takın.**
  - **– Elektrolit cildinize değdiğinde su ile yıkayın.**
  - **– Elektrolit gözlerinize temas ettiğinde en az 15 dakika süreyle su ile çalkalayın ve hemen bir doktor çağırın.**
- **Elektrolit zehirlidir.**
  - **– Yutulduğunda büyük miktarlarda su veya süt için, ardından magnesia sütü veya bitkisel sıvı yağı alın ve bir doktor çağırın.**
- **ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAĞI YERLERDE MUHAFAZA EDİN.**

Akü elektroliti:

Akü (1) sağ yan kapağın arkasındadır.

1. Sağ yan kapağı çıkartın (sayfa 33).
2. Takım çantası bölme kapağını (2) açın.
3. Akü havalandırma borusunu (3) bağlantılarından sökün.
4. Cıvatayı (4) ve akü kapağını (5) çıkartın.
5. Aküyü çekip çıkarın ve elektroliti kontrol edin. Elektrolit seviyesi akünün yan tarafında yer alan ÜST (6) ile ALT (7) seviye çizgileri arasında tutulmalıdır.
6. Elektrolit seviyesi düşük olduğunda önce eksi (-) kutup başını (8) aküden sökün, ardından da artı (+) kutup başını (9) sökün.
7. Akü dolum kapaklarını çıkarın (10).
8. Küçük bir şırınga veya plastik bir huni kullanarak saf suyu dikkatli bir şekilde ÜST seviye çizgisine kadar doldurun.





(1) Akü
(2) Takım çantası bölme kapağı
(3) Havalandırma borusu
(4) Cıvata
(5) Akü kapağı
(6) ÜST seviye
(7) ALT seviye
(8) Eksi kutup başı
(9) Artı kutup başı
(10) Dolum kapakları

SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

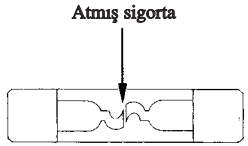
Sigortanın sık sık atması bir kısa devre veya elektrik sisteminde aşırı yüklenme olduğu anlamına gelir. Onarım için Honda servisine başvurun.

DİKKAT:

- **Kazara meydana gelen kısa devreleri önlemek için sigortaları kontrol ederken veya değiştirirken kontağı KAPATIN.**

⚠ UYARI

- **Asla farklı değerde sigorta kullanmayın. Elektrik sisteminde ışıkların veya motor gücünün tehlikeli bir şekilde kesilmesine neden olan ciddi hasar meydana gelebilir veya yangın çıkabilir.**



Ana Sigorta:
Ana sigorta sağ yan kapaktadır.
Belirtilen sigorta değeri:
10 A

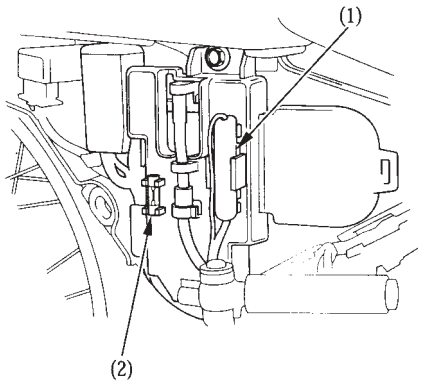
1. Sağ yan kapağı sökün (sayfa 33).
2. Sigorta kutusunu (1) açın ve klips (4) yardımıyla sigortayı (3) kaldırarak çıkarın.
3. Sigortayı klipsin içinden çekin ve atın.
4. Klipsi yeni sigortanın uçlarının üzerine geçirin, sigorta kutusuna geri itin ve sigorta kutusunu kapatın.
   Yedek sigorta (2) sağ yan kapağın altındadır.
5. Sağ yan kapağı takın.

⚠ UYARI

- **Bir sigortayı çıkarmak için klipsi zorlamayın; klipsi bükebilir ve yeni sigorta ile zayıf bir temasının olmasına neden olabilirsiniz. Yerinden çıkmış bir sigorta elektrik sistemine zarar verir ve hatta yangın bile başlatabilir.**

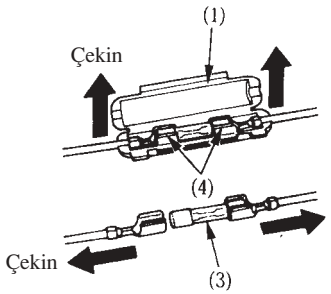
DİKKAT:

- **Sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusunu ait olduğu yere geri taktığınızdan emin olun.**

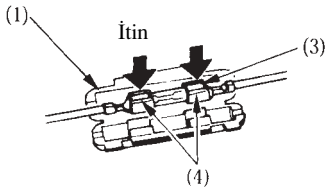


(1) Sigorta kutusu (2) Yedek sigorta

Çıkarma



Takma



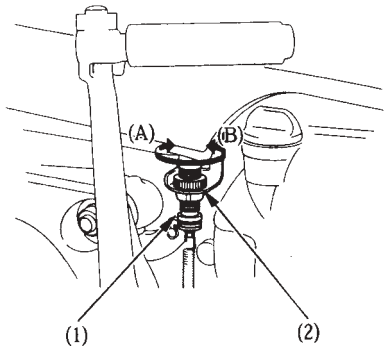
(1) Ana sigorta
(3) Sigorta
(4) Klips

STOP LAMBASI AYARI

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

Motorun arkasında sağ tarafta bulunan stop lambası anahtarının (1) çalışmasını arada sırada kontrol edin.

Ayar, ayar somunu (2) çevirilerek yapılabilir. Anahtar çok geç devreye girdiğinde somunu (A) yönünde, erken devreye girdiğinde ise somunu (B) yönünde çevirin.



(1) Stop lambası anahtarı (2) Ayar somunu

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

(Sayfa 57'deki bakım tedbirlerine bakın).

⚠ UYARI

- **Lambalar açıkken çok sıcak olur ve söndürüldükten sonra da sıcak kalmaya devam ederler. Değiştirmeden önce soğumalarını bekleyin.**

DİKKAT:

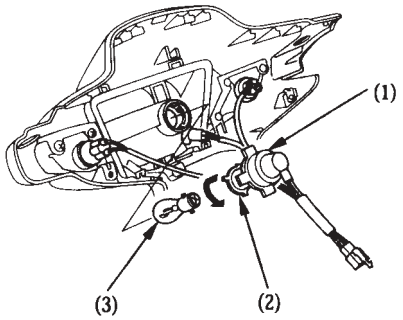
- **Ampül camında parmak izi bırakmayın, zira bu izler ampul üzerinde sıcak noktaların oluşmasına ve kırılmasına neden olabilir.**
  Ampul değiştirirken temiz eldiven takın.
  Çıplak elle dokunduğunuzda çabuk yanmasını önlemek için ampulü alkollü bezle silin.

NOT:

- Ampul değiştirirken kontağı kapattığınızdan emin olun.
- Belirtilenden başka ampul kullanmayın.
- Yeni bir ampul taktıktan sonra lambanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Far Ampulü

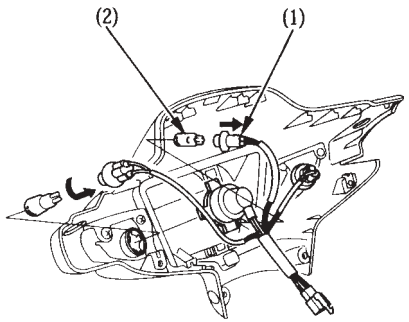
1. Far muhafazasını sökün (sayfa 36).
2. Lastik kapağı (1) çıkartın.
3. Duya (2) hafifçe bastırın ve saatin aksi yönünde çevirin.
4. Duyu ve ampulü (3) çıkartın.
5. Sökme işleminin tersini takip ederek yeni ampulü yerleştirin.



(1) Lastik kapak
(2) Duy
(3) Ampul

Park Lambası Ampulü

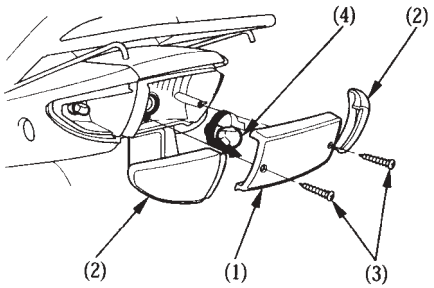
1. Far muhafazasını sökün (sayfa 36).
2. Park lambası duyunu (1) çevirmeden çıkartın.
3. Ampulü (2) çevirmeden çekip çıkartın.
4. Sökme işleminin tersini takip ederek yeni ampulü yerleştirin.



(1) Duy (2) Ampul

Stop/Kuyruk Lambası

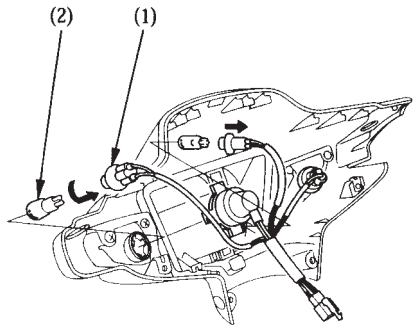
1. İki vidayı (3) sökerek arka sinyal lamba camını (2) ve kuyruk lamba camını (1) çıkarın.
2. Ampulü (4) içeri itip saat yönünün tersine çevirerek çıkartın.
3. Sökme işleminin tersini takip ederek yeni ampulü yerleştirin.



(1) Kuyruk lamba camı
(2) Sinyal lamba camı
(3) Vida
(4) Ampul

Ön Sinyal Lambası Ampulü

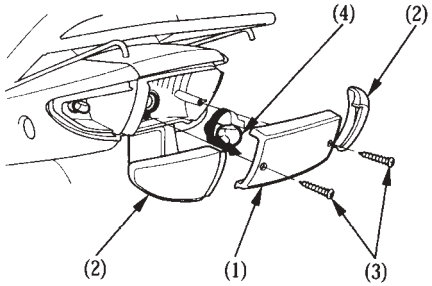
1. Far muhafazasını sökün (sayfa 36).
2. Duyu (1) saat yönünün tersine çevirerek çıkartın.
3. Ampulü (2) çevirmeden çekin.
4. Sökme işleminin tersini takip ederek yeni ampulü yerleştirin.



(1) Duy (2) Ampul

Arka Sinyal Lambası Ampulü

1. İki vidayı (3) sökerek arka sinyal lamba camını (2) ve kuyruk lamba camını (1) çıkarın.
2. Ampulü (4) çevirmeden çekin.
3. Sökme işleminin tersini takip ederek yeni ampulü yerleştirin.



(1) Kuyruk lamba camı
(2) Sinyal lamba camı
(3) Vida
(4) Ampul

Document1 22/7/03 17:32 Page 101

TEMİZLEME

Dış yüzeyleri korumak için motosikletinizi düzenli olarak temizleyin ve hasar, aşınma ve yağ sızıntısı olup olmadığını inceleyin.

DİKKAT:

- **Yüksek basınçlı su (veya hava) motosikletin belli parçalarına zarar verebilir.**

Yüksek basınçlı suyu (para ile çalışan oto yıkama yerlerinde genelde kullanılır) aşağıdaki bölgelere sıkmaktan kaçının:

Kontak Anahtarı	Göstergeler
Karburatör	Tekerlek Yuvaları
Tahrik Zinciri	Susturucu Çıkışı
Selenin Altına	Yakıt Tankının Altına
Gidon Anahtarı	
Direksiyon Kilidi	

1. Motosikleti deterjanlı su ile temizledikten sonra bol su ile iyice durulayın. Fazla miktardaki deterjan atıkları aluminyum alaşımlı parçaları aşındırır.

NOT:

- Grenaj, far camını ve diğer plastik parçaları yumuşak deterjan ve su solüsyonu ile ıslatılmış bez veya sünger ile silin. Kirlenmiş bölgeyi sık sık temiz su ile durulayarak nazikçe ovalayın.
- Motosikleti yıkadıktan hemen sonra far camının iç kısmı buharlanabilir. Far camının iç kısmındaki nem birikimi uzun hüzmeli far açıldığında zamanla kaybolacaktır. Farı açık tutarken motoru çalıştırın.

2. Motosikleti kurulayın, motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalıştırın.
3. Motosikletinizle yola çıkmadan önce frenleri test edin. Normal fren performansını elde edene kadar birkaç kez frene basmanız gerekebilir.

⚠ UYARI

Motosikletin yıkanmasından hemen sonrasında fren kabiliyetinde önemli oranda düşüş meydana gelebilir. Olası kazaları önlemek için daha uzun bir fren mesafesi bırakın.

4. Motosikleti yıkayıp kuruladıktan hemen sonra tahrik zincirini yağlayın.

Boyanmış Aluminyum Tekerlek Bakımı (sadece Tip II/III)

Aluminyum kir, çamur veya yol tuzu ile temastan dolayı aşınabilir. Motosikletinizi bu tür maddeler içeren bir ortamda kullandıktan sonra tekerlekleri temizleyin. Islak bir sünger ve yumuşak deterjan kullanın. Sert fırçalar, tel sünger, veya aşındırıcı madde veya kimyasal madde içeren temizleyicilerden kaçının.

Yıkadıktan sonra bol su ile durulayın ve temiz bir bezle kurulayın.

Tekerleklerin boyası üzerindeki hasarlı bölgeleri boya ile rötuşlayın.

DEPOLAMA REHBERİ

Kış boyunca olduğu gibi uzun süreli depolama yapılacağı zaman motosikletin kullanılmamasından doğan arıza ve problemleri azaltmak için belli işlemlerin uygulanması gerekmektedir. Buna ek olarak, gerekli tamirler motosiklet depolanmadan ÖNCE yapılmalıdır; aksi taktirde motosikletin depoda tutulduğu süre boyunca bu tamirler unutulabilir .

DEPOLAMA

1. Motor yağını değiştirin.
2. Ticari olarak satılan bir el sifonunu veya benzer bir yöntem kullanarak yakıt deposunu yerel makamlar tarafından onaylanmış bir benzin toplama deposuna boşaltın. Deponun içine paslanmayı önleyici bir sprey sıkın.
   Yakıt dolum kapağını tekrar takın.

NOT:

- Depolama süresi bir aydan fazla ise depolamadan sonra yeterli bir performans sağlamak için karbüratörün boşaltılması çok önemlidir.

⚠ UYARI

- **Benzin son derece yanıcı bir maddedir ve belli koşullarda patlayıcıdır. Bu işlemi motor kapalıyken iyi havalandırılmış bir bölgede uygulayın. Benzinin boşaltıldığı, tutulduğu ve yakıt deposunun doldurulduğu bölgede sigara içmeyin veya ateş veya kıvılcımların oluşmasına izin vermeyin.**

3. Silindirdeki paslanmayı önlemek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:
   - Buji başlığını bujiden çıkartın. Bant veya ip kullanarak kapağı gövdenin uygun bir yerine bağlayın. Böylece bujiden uzakta olacaklar.
   - Motordan bujiyi sökün ve güvenli bir yerde saklayın. Bujiyi başlığına bağlamayın.
   - Bir yemek kaşığı (15-20 cm3) temiz motor yağını silindirin içine dökün ve buji deliğini temiz bir bezle kapatın.
   - Marşa basarak yağın dağılmasını sağlayın.
   - Bujiyi ve buji kapağını tekrar yerine takın.
4. Aküyü sökün. Aküyü donmayacağı veya güneş almayacağı bir yerde saklayın. Elektrolit seviyesini kontrol edin ve ayda bir kez aküyü yavaş şarja bağlayın.
5. Motosikleti yıkayıp kurulayın. Tüm boyalı yüzeyleri cilalayın. Krom kısımlarına pas önleyici yağ sürün.
6. Tahrik zincirini yağlayın (sayfa 75).
7. Lastikleri tavsiye edilen basınç değerlerine kadar şişirin. Tekerleklerin altına takoz koyarak motosikletin yer ile temasını kesin.
8. Motosikletin üstünü örtün (plastik veya hava geçirmeyen örtü kullanmayın) ve nem oranı düşük, günlük ısı değişimi az olan ısıtılmayan bir yerde depolayın. Motosikleti doğrudan güneş alan bir yerde depolamayın.

Document1 22/7/03 17:32 Page 105

DEPODAN ÇIKARILMASI

1. Motosikletin örtüsünü açın ve temizleyin.
   Depolamanın üzerinden 4 aydan fazla bir süre geçmişse motor yağını değiştirin.
2. Gerektiğinde aküyü şarj edin. Aküyü yerine takın.
3. Yakıt deposunun içindeki sprey ile sıkılmış paslanmayı önleyici yağın fazlasını akıtın. Yakıt deposunu yeni benzinle doldurun.
4. Sürüş öncesi muayene (sayfa 38) kontrollerinin tümünü gerçekleştirin.
   Trafikten uzak güvenli bir yerde düşük bir hızla motosiklet ile test sürüşü yapın.

Document1 22/7/03 17:32 Page 106

TEKNİK DEĞERLER

BOYUTLAR

Boyu	1.870 mm (73.6 in)
Genişliği	715 mm (28.1 in)
Yüksekliği	1.050 mm (41.3 in)
Dingil mesafesi	1.210 mm (47.6 in)
Yerden yüksekliği	130 mm (5.1 in)

AĞIRLIĞI

Boş ağırlık	94.2 kg (207.7 Ibs)

KAPASİTELER

Motor yağı	(Boşaltıldıktan sonra)	0.7 lt (0.7 US qt, 0.6 Imp qt)
	(Sökmeden sonra)	0.9 lt (1.0 US qt, 0.8 Imp qt)
Yakıt deposu		3.7 lt (0.98 US gal, 0.81 Imp gal)
Yolcu kapasitesi		Sürücü ve bir yolcu

MOTOR

Çap ve strok	50.0 X 49.5 mm (2.0 X 2.0 in)
Sıkıştırma oranı	8.8 : 1
Motor hacmi	97.1.1 cm^3 (5.92 cu-in)
Buji	
Standart	CR6HSA (NGK) veya U20FSR – U (DENSO)
Uzun süreli yüksek devirde kullanım için	CR7HSA (NGK) veya U22FSR – U (DENSO)
Buji tırnak açıklığı	0.60–0.70 mm (0.024–0.028 in)
Rölanti devri	1.400 ± 100 dev/dak

Document1 22/7/03 17:32 Page 108

ŞASİ VE SÜSPANSİYON

Kaster	26°30’
İz	69 mm (2.7 in)
Lastik ebatı, ön	2.25–17 33L
Lastik ebatı, arka	2.50–17 43L

GÜÇ AKTARMA SİSTEMİ

İlk redüksiyon		4.058
Dişli oranı,	1.	2.833
	2.	1.705
	3.	1.238
	4.	0.958
Son redüksiyon		2.571

ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü		12V–5Ah

LAMBALAR

Far		12V–35/35W
Kuyruk/fren lambası		12V–18/5W
Sinyal lambası	Ön	12V–10W x 2
	Arka	12V–10W x 2
Kilometre saati lambası		12V–1.7W x 2
Sinyal göstergesi		12V–3W x 2
Boş vites göstergesi		12V–1.7W
Uzun hüzmeli far göstergesi		12V–1.7W
Konum lambası		12V–3.4W

SİGORTA

Sigorta	10A