



MAKSİMUM GÜÇ
35 Kw

MAKSİMUM TORK
43 Nm

EHLİYET UYUMU
A2 Ehliyet Uyumu

Öne Çıkan Özellikler

- YARDIMCI KAYAR KAVRAMA
- ALTI VİTESLİ ŞANZIMAN
- ROADSYNC BAĞLANTISINA SAHİP 5 İNÇ TAM RENKLİ TFT EKRAN
- HONDA SEÇİLEBİLİR TORK KONTROLÜ (HSTC)
- TAM LED FARLAR
- HONDA ATEŞLEME GÜVENLİK SİSTEMİ (HISS)
- 41 MM SHOWA SFF-BP USD SÜSPANSİYON
- ÖNDE 2 PİSTON KALİPERLİ ÇİFT DİSK

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Şehre Ses Getir.

Sürüş heyecanına hazır mısın? O zaman CB500 Hornet'imize ihtiyacın var. Agresif, streetfighter tarzı, büyük oranda Hornet DNA'sı taşıyor. Şehrin zorluklarıyla baş etmeye hazır bir motosiklet olan CB500 Hornet, doğal ve dik sürüş pozisyonu ve kontrollü bir sürüş sağlayan alçak sele ile kompakt bir tasarıma sahip.

Hafif 5 kollu jantlar, sportif alüminyum salıncak ve ayak destekleri, hızlı, zahmetsiz ve yola hakim bir sürüş için kütleyi azaltıyor. Çift 296 mm diskler ve Nissin dört pistonlu radyal monte kaliperler, üstün fren performansı sağlıyor. Özel olarak ayarlanan Showa 41 mm Bağımsız İşlevli-Büyük Pistonlu (SFF-BP) USD çatallar sayesinde virajda güçlü bir şekilde gaz açabilir, yine de tutuş için gereken geri bildirimi almaya devam edersin. Daha fazlası da var. A2 uyumlu çift silindirli motor, dayanımı ve genel performansı artırmak üzere standart olarak sunulan yardımcı/kaydırmalı kavramayla hem yeni hem de mevcut binicilere eğlenceli bir sürüş deneyimi sunuyor. Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC) ister ıslak ister kuru zemin olsun her zaman arka tekerlek tutuşunu sorunsuz bir şekilde yönetiyor. Böylece şehir içi sürüşleri ve virajlı yollar daha eğlenceli bir hale dönüşüyor.

5 inç TFT ekran, parlak güneş ışığında bile üstün görüş için optik kaplama katmanı teknolojisine sahip. Sınıfında bir ilk olan ve Android™ ve iOS™ akıllı telefonları destekleyen Honda RoadSync, sürüş sırasında ekran üzerinden adım adım navigasyon yönlendirmesi, arama yapma, aramalara cevap verme veya müzik dinleme işlevlerine erişim sağlıyor.

Teknik Özellikler

CB500 HORNET

Motor

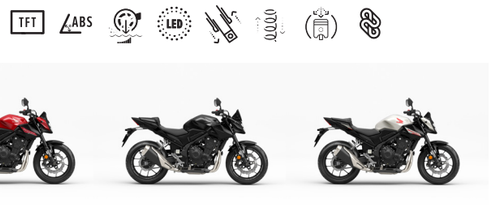
Motor Tipi	Sıvı Soğutmalı, 4 Zamanlı, DOHC, Paralel Çift Silindirli
Enjeksiyon Sistemi	PGM-FI
Şanzıman Tİpi	Düz Vites (MT)
Vites Sayısı	6 İleri
Motor Hacmi (cc)	471
Maksimum Güç HP (kW) @ d/d	47,5 HP (35 kW) @ 8,600 d/d
Maksimum Tork (Nm @ d/d)	43 Nm @ 6,500 d/d
Yakıt Tüketimi	3,5 L
Yakıt Kapasitesi (L)	17,1

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk (mm)	2080
Genişlik (mm)	800
Yükseklik (mm)	1060
Dingil Mesafesi (mm)	1410
Sele Yüksekliği (mm)	785
Yerden Yükseklik (mm)	145
Islak Ağırlık (Kg)	188

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Ön Süspansiyon	Showa 41 mm SFF-BP USD ters teleskopik çatallar
Arka Süspansiyon	5 kademeli ön yük ayarlı Prolink mono
Fren Sistemi	2 kanallı ABS
Ön Fren	Nissin marka 296 mm x 4 mm eksenel monte edilen 4 piston kaliperli çift disk
Arka Fren	240 mm x 5 mm tek piston kaliperli disk
Ön Lastik	120/70ZR17M/C (58W)
Arka Lastik	160/60ZR17M/C (69W)



Kırmızı

Siyah

Beyaz

DONANIM

Güvenlik

- ABS
- Acil Durum Fren Sinyalleri
- Gündüz Farları
- Honda Seçilebilir Tork Kontrolü
- Yardımcı Kayar Kavrama

Multimedia

- Bluetooth Bağlantısı
- TFT Renkli Gösterge Paneli

Teknoloji

- LED Arka Stop
- LED Ön Far

HORNET 500