

CB
650R



MAKSİMUM GÜÇ

70 kW

MAKSİMUM TORK

63 Nm

TEKNOLOJİ

HSTC

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Öne Çıkan Özellikler

- TAM LED FARLAR
- E-CLUTCH
- 41 MM SHOWA SFF-BP TERS TELESKOPIK ÇATAL
- SHOWA ARKA TEKLİ AMORTİSÖR
- RADYAL MONTE KALİPERLER
- 5" RENKLİ TFT EKLAN
- ACİL DURUM FRENİ SINYALLERİ (ESS)

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Onunla heyecan en üst seviyede.

Şık ve modern tasarımını, Honda'nın Neo Sports Café konseptinin retro-minimalist tarzından alan CB650R, ultra kompakt ve güçlü bir duruşa sahip. CB650R'ın kavisli çizgileri, gergin açılan, girintili yan panelleri ve şık arka plakalığı bir araya gelerek tam da aradığın o kusursuz motosikleti oluşturuyor.

Tamamen üstün sürüş performansı için geliştirildiğini her detayında hissedeceğin CB650R, sıralı dört silindirli 16 supaplı DOHC motoruyla hızlı gaz tepkileri, kesintisiz bir güç üretimi ve istekli bir hızlanma sağlıyor. Yüksek devirlere çıktığında artan motor sesiyle CB650R, hep bir sonraki yolculuğu düşünmeni sağlıyor. Honda mühendisliğinin ilklerinden biri olan dört silindirli motora uygun olarak dört egzoz çıkışı motorun hem önünde hem de arkasında birleşiyor. Daha konforlu bir yolculuk için kaydırmalı kavrama, vites geçişlerinin kolayca yapılmasını sağlarken sert vites düşüşlerini kontrol altında tutuyor. Ayrıca, Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC) arka tekerlek tutuşunu her zaman takip etmek üzere devreye giriyor.

Kaliteli ve aynı zamanda ayarlanabilir 41 mm showa bağımsız çatallı büyük pistonlu (SFF-BP) ters teleskopik çatallar gelişmiş bir ön lastik tutuşu sunarken esneklik de sağlıyor. Bu çatallar, motosiklet şasisinin rijitlik dengesi ve hızlı direksiyon geometrisi ile mükemmel bir uyum yakalıyor. Super-bike seviyesinde bir yol tutuşu için de önde 120/70-17 ve arkada 180/55-17 büyüklüğündeki lastikler kullanılıyor. Tam led aydınlatmaların sofistike ve modern görünümünü CB650R'ın tasarımını güçlendirirken yaydığı mavi ışık tam görünürlük sağlıyor. Tam okunaklı LCD gösterge paneli o anki vites durumunu ve vites yükseltme göstergelerini de içeriyor. Acil fren durumlarında çevredekileri uyarmak için dörtlü flaşörleri etkinleştiren ve tekrar devreden çıkaran Acil Durumu Fren Sinyalleri (ESS) teknolojisi sürüş güvenliğini artırıyor.

Tüm bu özellikler birleşince CB650R ile her yolculukta heyecan da seninle geliyor.

Teknik Özellikler

CB650R

Motor Tipi	Sıvı Soğutmalı, 4 Zamanlı, 16 Supaplı, Sıralı 4 Silindirli, DOHC
Maksimum Güç HP	95 HP (70 kW) @ 12000 d/d
Maksimum Tork	63 Nm @ 9500 d/d
Motor Hacmi	649 cc
Yakıt Tüketimi	4,9 L
Yakıt Kapasitesi	15,4 L

Şanzıman

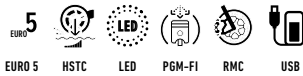
Kavrama Tipi	Islak, Çoklu plaka, E-Clutch
Aktarma	Zincir
Şanzıman Tipi	Manuel
Vites Sayısı	6 İleri
Quickshifter	Yok

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	2120 x 780 x 1075
Dingil mesafesi (mm)	1450
Sele Yüksekliği (mm)	810
Yerden Yükseklik (mm)	150
Boş ağırlık (kg)	207

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Ön Süspansiyon	Showa 41 mm SFF-BP USD ters teleskopik çatallar
Arka Süspansiyon	10 kademeli ön yükleme ayarlı amortisör
Fren Sistemi	2 kanallı ABS
Fren (Ön)	310 mm x 4.5 mm 4 piston kaliperli çift hidrolik disk
Fren (Arka)	240 mm x 5 mm tek piston kaliperli disk
Lastik (Ön)	120/70ZR17 M/C (58W)
Lastik (Arka)	180/55ZR17 M/C (73W)



Siyah

Yeşil



Kırmızı



DONANIM

Güvenlik

ABS
Acil Durum Fren Sinyalleri
Honda Seçilebilir Tork Kontrolü
E-Clutch

Multimedya

TFT Renkli Gösterge Paneli

Teknoloji

LED Arka Far
LED Ön Far