

CB
650R



MAKSİMUM GÜÇ

70 kW

MAKSİMUM TORK

63 Nm

TEKNOLOJİ

E-Clutch

Öne Çıkan Özellikler

- TAM LED FARLAR
- E-CLUTCH
- 41 MM SHOWA SFF-BP TERS TELESKOPIK ÇATAL
- SHOWA ARKA TEKLİ AMORTİSÖR
- RADYAL MONTE KALİPERLER
- 5" RENKLİ TFT EKLAN
- ACİL DURUM FRENİ SINYALLERİ (ESS)

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Onunla heyecan en üst seviyede.

Şık ve modern tasarımını, Honda'nın Neo Sports Café konseptinin retro-minimalist tarzından alan CB650R, kompakt ve güçlü bir duruşa sahip. CB650R'in kavisli çizgileri, gergin açılar, girintili yan panelleri ve şık arka plakalığı bir araya gelerek tam da aradığın o kusursuz motosikleti oluşturuyor.

Yüksek devirlere çıktığında artan motor sesiyle CB650R, hep bir sonraki yolculuğu düşünmeni sağlıyor. Honda mühendisliğinin ilklerinden biri olan dört silindirli motora uygun olarak dört egzoz çıkışı motorun hem önünde hem de arkasında birleşiyor. Daha konforlu bir yolculuk için kaydırmalı kavrama, vites geçişlerinin kolayca yapılmasını sağlarken sert vites düşüşlerini kontrol altında tutuyor. Ayrıca, Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC) arka tekerlek tutuşunu her zaman takip etmek üzere devreye giriyor.

CB650R, sürüş dinamiklerine yenilikçi Honda E-Clutch teknolojisiyle de ev sahipliği yapıyor. Dünyada bir ilk olan bu elektronik debriyaj sistemi; kalkış yaparken, dururken veya vites değiştirirken debriyaj kolunu kullanma ihtiyacını ortadan kaldırıyor. Kontrolü tamamen ele almak istediğinde ise debriyaj kolunu manuel olarak sıkman yeterli oluyor; sistem anında sürücünün komutlarına uyum sağlayarak sürüş deneyimini daha sezgisel ve konforlu hale getiriyor.

Tam LED aydınlatmaların sofistike ve modern görünümü CB650R'in karakterini güçlendirirken, 5 inç renkli TFT gösterge paneli sürüşe dair tüm önemli bilgileri net ve kolay okunabilir bir şekilde sunuyor. Tasarım, teknoloji ve performansı kusursuz bir dengede buluşturan CB650R ile her yolculukta heyecan seninle geliyor.

Teknik Özellikler

CB650R

Motor Tipi	Sıvı Soğutmalı, 4 Zamanlı, 16 Supaplı, Sıralı 4 Silindirlî, DOHC
Maksimum Güç HP	95 HP (70 kW) @ 12000 d/d
Maksimum Tork	63 Nm @ 9500 d/d
Motor Hacmi	649 cc
Yakıt Tüketimi	4,9 L
Yakıt Kapasitesi	15,4 L

Şanzıman

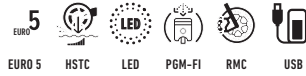
Kavrama Tipi	Islak, Çoklu plaka, E-Clutch
Aktarma	Zincir
Şanzıman Tipi	Manuel
Vites Sayısı	6 İleri
Quickshifter	Yok

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	2120 x 780 x 1075
Dingil mesafesi (mm)	1450
Sele Yüksekliği (mm)	810
Yerden Yükseklik (mm)	150
Boş ağırlık (kg)	207

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Ön Süspansiyon	Showa 41 mm SFF-BP USD ters teleskopik çatallar
Arka Süspansiyon	10 kademeli ön yükleme ayarlı amörtisör
Fren Sistemi	2 kanallı ABS
Fren (Ön)	310 mm x 4.5 mm 4 piston kaliperli çift hidrolik disk
Fren (Arka)	240 mm x 5 mm tek piston kaliperli disk
Lastik (Ön)	120/70ZR17 M/C (58W)
Lastik (Arka)	180/55ZR17 M/C (73W)



Siyah



Mavi



Kırmızı



DONANIM

Güvenlik

ABS
Acil Durum Fren Sinyalleri
Honda Seçilebilir Tork Kontrolü
E-Clutch

Multimedya

TFT Renkli Gösterge Paneli

Teknoloji

LED Arka Far
LED Ön Far

CB 650R