

CBR
650R



MAKSİMUM GÜÇ

70 kW

MAKSİMUM TORK

63 Nm

TEKNOLOJİ

E-CLUTCH

Öne Çıkan Özellikler

- TAM LED FARLAR
- E-CLUTCH
- 41 MM SHOWA SFF-BP TERS TELESKOPIK ÇATAL
- SHOWA ARKA TEKLİ AMORTİSÖR
- RADYAL MONTE KALİPERLER
- 5" RENKLİ TFT EKLAN
- ACİL DURUM FRENİ SINYALLERİ (ESS)
- HONDA SEÇİLEBİLİR TORK KONTROLÜ

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Her yolculuk bir yarış.

CBR650R'in pistteki yarışçı DNA'sı, yolda da aynı performansı gösterecek şekilde geliştirildi. Sıralı dört silindirli DOHC 16 supaplı motoru; dakikada maksimum 12.000 devir, maksimum 70 kW güç ve 63 Nm tork değerleriyle bir araya gelerek benzersiz bir performans sunuyor.

CBR650R, sportif sürüş deneyimini yenilikçi Honda E-Clutch teknolojisiyle bir üst seviyeye taşıyor. Kalkışlarda, duruşlarda ve vites geçişlerinde debriyaj kolunu kullanma ihtiyacını ortadan kaldırarak şehir içi sürüşlerde konforu artırıyor. Hızlı ve kesintisiz vites geçişleri sayesinde performanslı sürüşleri destekleyen sistem, sürücü istediğinde debriyaj koluyla manuel kullanıma da anında uyum sağlayarak tam kontrol sunuyor.

Üstün viraj performansına sahip CBR650R; 41 mm Showa Bağımsız Çatal Fonksiyonlu Büyük Pistonlu (SFF-BP) USD çatalları, ön lastikle doğrudan bağlantı hissi sağlayan dengeli yay oranı ve sönümlleme kuvveti sayesinde hassas süspansiyon kontrolü sunuyor. 180 kesitli arka lastiği ise yolda güçlü bir tutuş sağlıyor. 310 mm çapındaki çift yüzer diskler ve radyal montajlı dört pistonlu ön kaliperler, ihtiyaç duyduğunuz her an güçlü ve kontrollü bir fren performansı sunuyor.

CBR650R'in kıvraklık, çeviklik ve hız hissiyatını güçlendirmek için tasarlanan çift LED farları, kompakt selesi ve yeniden şekillendirilen ince yan panelleri, benzersiz bir görünüm ve aerodinamik yapı ortaya koyuyor. Tüm bu özellikleriyle CBR650R, önce pistte sonra caddede yarışçı ruhunu ortaya çıkarıyor.



Teknik Özellikler

CBR650R

Motor	
Motor Tipi	Sıvı Soğutmalı, 4 Zamanlı, 16 Supaplı, Sıralı 4 Silindirli, DOHC
Maksimum Güç HP	95 HP (70 kW) @ 12000 d/d
Maksimum Tork	63 Nm @ 9500 d/d
Motor Hacmi	649 cc
Yakıt Tüketimi	4,9 L
Yakıt Kapasitesi	15,4 L

Şanzıman

Kavrama Tipi	Islak, Çoklu plaka, E-Clutch
Aktarma	Zincir
Şanzıman Tipi	Manuel
Vites Sayısı	6 İleri
Quickshifter	Yok

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	2120 x 750 x 1145
Dingil mesafesi (mm)	1450
Sele Yüksekliği (mm)	810
Yerden Yükseklik (mm)	130
Boş ağırlık (kg)	211

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Ön Süspansiyon	Showa 41 mm SFF-BP USD ters teleskopik çatallar
Arka Süspansiyon	10 kademeli ön yükleme ayarlı amortisör
Fren Sistemi	2 kanallı ABS
Fren (Ön)	310 mm x 4.5 mm 4 piston kaliperli çift hidrolik disk
Fren (Arka)	240 mm x 5 mm tek piston kaliperli disk
Lastik (Ön)	120/70ZR17 M/C (58W)
Lastik (Arka)	180/55ZR17 M/C (73W)



Siyah



Kırmızı

DONANIM

Güvenlik

ABS
Acil Durum Fren Sinyalleri
Honda Seçilebilir Tork Kontrolü
E-Clutch

Multimedya

TFT Renkli Gösterge Paneli

Teknoloji

LED Arka Far
LED Ön Far

CBR650R