



MAKSİMUM GÜÇ

70 kW

MAKSİMUM TORK

63 Nm

9 KADEMELİ HSTC

**HONDA SEÇİLEBİLİR TORK
KONTROLÜ**

Öne Çıkan Özellikler

- TAM LED FARLAR
- E-CLUTCH
- 41 MM SHOWA SFF-BP TERS TELESKOPIK ÇATAL
- SHOWA ARKA TEKLİ AMORTİSÖR
- RADYAL MONTE KALİPERLER
- 5" RENKLİ TFT EKRAN
- ACİL DURUM FRENİ SINYALLERİ (ESS)

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Her yolculuk bir yarış.

Sabah pistte, akşam şehirde. CBR650R'in pistteki yarışçı DNA'sı, yolda da aynı performansı gösterecek şekilde geliştirildi. CBR650R'in sıralı dört silindirli DOHC 16 supaplı motoru, dakikada maksimum 12.000 devir, maksimum 70 kW güç ve 63 Nm tork gibi değerleriyle bir araya gelince benzersiz bir performans sunuyor. Yardımcı ve kaydırmalı debriyaj, vites büyötmeyi kolaylaştırıp vites küçöltme süreçlerini yönetirken, Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC) arka tekerlek tutuşunu optimize ediyor. Ayrıca toplayıcı kutusu ve susturucudaki detaylı değişiklikler sayesinde motor performans kaybı olmadan EURO 5 normunu karşılıyor.

Üstün viraj performansına sahip CBR650R; 41 mm showa bağımsız çatall fonksiyonlu, büyük pistonlu (SFF-BP) USO çatalları, ön lastik ile direkt bır bağlantı için dengeli yay oranı ve sonümlleme kuvveti sayesinde hassas süspansiyon kontrolü sunuyor. 180 bölümlü arka kısım yolda güçlü bir tutuş sağlıyor. 310 mm çapında çift yüzer diskler, sahip oldukları radyal montajlı, dört pistonlu on kalipere sayesinde istediğiniz an duracak etkin bir fren performansı sunuyor.

CBR650R'in kıvraklık, çeviklik ve hız hissiyatını güçlendirmek için tasarlanan çift LED farları, küçük selesi ve yeniden şekillendirilen daha ince yan panelleri, benzersiz bir görünümü ve aerodinamik yapıyı beraberinde getiriyor. Safkan bir Supersport motosiklete uygun şekilde alçakta konumlandırılan gidonlar yüksek hızlarda motosiklete hakimiyeti kolaylaştırırken, LCD göstergeler de en yüksek hızlarda bile anlık verileri okumayı kolaylaştırıyor. Acil Durum Fren Sinyali (ESS) teknolojisi, sert fren manevralarında arkadan gelen araçları tehlikeye karşı uyarırken devreden çıkacağı zamanı kendi ayarlıyor. Ayrıca yolda konforu artırmak için bir USB Type-C soketi bulunuyor.

Tüm bu özellikleriyle CBR650R, önce pistte, sonra caddede yarışçı ruhunu ortaya çıkarıyor.

Teknik Özellikler

CBR650R

Motor Tipi	Sıvı Soğutmalı, 4 Zamanlı, 16 Supaplı, Sıralı 4 Silindirli, DOHC
Maksimum Güç HP	95 HP (70 kW) @ 12000 d/d
Maksimum Tork	63 Nm @ 9500 d/d
Motor Hacmi	649 cc
Yakıt Tüketimi	4,9 L
Yakıt Kapasitesi	15,4 L

Şanzıman

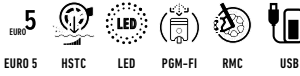
Kavrama Tipi	Islak, Çoklu plaka, E-Clutch
Aktarma	Zincir
Şanzıman Tipi	Manuel
Vites Sayısı	6 İleri
Quickshifter	Yok

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	2120 x 750 x 1145
Dingil mesafesi (mm)	1450
Sele Yüksekliği (mm)	810
Yerden Yükseklik (mm)	130
Boş ağırlık (kg)	211

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Ön Süspansiyon	Showa 41 mm SFF-BP USD ters teleskopik çatallar
Arka Süspansiyon	10 kademeli ön yükleme ayarlı amortisör
Fren Sistemi	2 kanallı ABS
Fren (Ön)	310 mm x 4.5 mm 4 piston kaliperli çift hidrolik disk
Fren (Arka)	240 mm x 5 mm tek piston kaliperli disk
Lastik (Ön)	120/70ZR17 M/C (58W)
Lastik (Arka)	180/55ZR17 M/C (73W)



Siyah

Kırmızı



DONANIM

Güvenlik

ABS
Acil Durum Fren Sinyalleri
Honda Seçilebilir Tork Kontrolü
E-Clutch

Multimedya

TFT Renkli Gösterge Paneli

Teknoloji

LED Arka Far
LED Ön Far