

CRF
250L



MAKSİMUM GÜÇ
24 HP (18 kW)

MAKSİMUM TORK
23 Nm

ŞANZİMAN
6 VİTES

Öne Çıkan Özellikler

- KAYDIRMALI DEBRİYAJ
- 6 İLERİ VİTES
- 285 MM YERDEN YÜKSEKLİK
- 141 KG ISLAK AĞIRLIK
- SHOWA 43 MM TERS TELEKOPIK ÇATALLAR
- İYİLEŞTİRİLMİŞ SÜSPANSİYONLAR
- LCD GÖSTERGE PANELİ
- İPTAL EDİLEBİLEN ARKA ABS

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Sınırları zorlamaya hazır mısınız?

Çift amaçlı CRF250L, hafif şasisi ve verimli tek silindirli motoruyla hem şehirde hem de arazide özgürlük sunuyor. İnce gövdesi, hızlı gaz tepkisi ve esnek süspansiyonu sayesinde asfalt üzerinde olduğu kadar toprak yollarda da keyifli. Honda'nın off-road yarış DNA'sından ilham alan bu model, nereye gidersen git özgürlüğü hissetmen için tasarlandı.

Sıvı soğutmalı, DOHC, 4 supaplı tek silindirli motor 24 HP (18 kW) maksimum güç ve 23 Nm tork üretiyor. 6 vitesli şanzıman ve kaydırmalı debriyaj, vites geçişlerini hafif ve akıcı hale getirirken ani vites küçültmelerde de kontrolü koruyor. Sadece 141 kg'lık ıslak ağırlığı sayesinde her koşulda kolayca yönetilebiliyor. 285 mm yerden yüksekliği ve konik alüminyum salıncak kolu, engellerin üzerinden rahatça aşmanı sağlıyor.

Önde 234 mm hareket mesafesine sahip 43 mm Showa USD çatallar, arkada ise 260 mm hareket mesafeli Pro-Link monoshock görev yapıyor. Bu süspansiyon sistemi hem yolda konfor hem de arazide tam kontrol için özenle ayarlandı. 880 mm sele yüksekliği hâkimiyet sunarken, 7,8 litrelik hafif yakıt deposu sürüş sırasında ağırlık transferini kolaylaştırıyor. Net LCD gösterge paneli kolay okunurken, iptal edilebilen ABS de off-road sürüşlerinde güven veriyor.

CRF250L, teknolojiyi hafiflik ve dayanıklılıkla birleştirerek her yolculuğu bir maceraya dönüştürüyor.

Teknik Özellikler

CRF250L

Motor

Motor Tipi	Sıvı Soğutmalı, 4 Zamanlı, 4 Supaplı, DOHC, Tek Silindiri
Maksimum Güç HP	24 HP (18 kW) @ 9,000 d/d
Maksimum Tork	23Nm @ 6,500 d/d
Motor Hacmi	249 cc
Yakıt Tüketimi	2,9 L
Yakıt Kapasitesi	7,8 L

Şanzıman

Kavrama Tipi	Helazon Yaylı Islak Çoklu Plaka, Yardımcı Kayar Kavrama
Aktarma	Zincir
Şanzıman Tipi	Manuel
Vites Sayısı	6 İleri
Quickshifter	Yok

Ebatlar

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	2230 x 820 x 1200
Dingil Mesafesi (mm)	1455
Sele Yüksekliği (mm)	880
Yerden Yükseklik (mm)	285
Islak Ağırlık (kg)	141

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Ön Süspansiyon	Showa 43 mm ters teleskopik çatallar, 234 mm hareket mesafesi
Arka Süspansiyon	Pro-Link®, 260 mm hareket mesafesi
Fren Sistemi	2 kanallı ABS
Ön Fren	256 mm x 3,5 mm çift pistonlu kaliper
Arka Fren	220 mm x 4.5mm tek pistonlu kaliper
Ön Lastik	80/100-21M/C 51P
Arka Lastik	120/80-18M/C 62P



Kırmızı

DONANIM

Güvenlik

ABS
Acil Durum Fren Sinyalleri
Arka Tekerlek ABS İptali
LCD Gösterge Paneli
LED Arka Far
LED Ön Far

Multimedya

