

FORZA 250/350 (NSS250A/350A)

KULLANIM KILAVUZU



Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir.

Bu kılavuz basımdan önce mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Honda Motor Co., Ltd. haber vermeden ve hiçbir yükümlölük altına girmeden istediğı zaman bu kullanım kılavuzunda değışiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu yayında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

Bu kullanım kılavuzunda gösterilen araç, gerçek aracınızla aynı olmayabilir.

Hoş geldiniz

Yeni bir Honda motosiklet satın aldığınız için tebrik ederiz. Bir Honda seçmiş olmanız, sizi, her üründe kaliteyi ön planda tutan Honda'nın itibarını takdir eden dünya çapındaki memnun müşteriler ailesinin bir parçası haline getirir.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi garanti etmek için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Bu kılavuzda verilen tüm tavsiyeleri ve işlemleri takip ediniz.
- Bu kılavuzda ve motosikletin üzerinde yer alan emniyet mesajlarına dikkat ediniz.
- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeyi belirtir.
- Kılavuzdaki resimler NSS350A IV ED tipine aittir.

Ülke Kodları

Kod	Ülke
-----	------

NSS350A

IV ED, VI ED	Avrupa direkt satışları, Cebelitarık, İsrail, Sırbistan, Karadağ, İngiltere, Kuzey Makedonya
--------------	---

NSS350AS

IV ED, VI ED	Avrupa direkt satışları, Cebelitarık, İsrail, Sırbistan, Karadağ, İngiltere, Kuzey Makedonya
--------------	---

NSS250A

TU, II TU	Türkiye
-----------	---------

NSS250AS

TU, II TU	Türkiye
-----------	---------

*Teknik özellikler her bölgeye göre değişebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Hatırlatma

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur. Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve emniyet etiketlerinde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olacak potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır. Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Aşağıda belirtilen farklı şekillerde önemli güvenlik bilgilerini bulacaksınız:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri
- Bir güvenlik uyarı sembolü  ve aşağıdaki üç kelimedenden birisi ile devam eden Güvenlik Uyarıları: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT. Bu uyarı sözcüklerinin anlamları yanda verilmektedir:

TEHLİKE

Talimatları uygulamazsanız **ÖLÜR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**

UYARI

Talimatları uygulamazsanız **ÖLEBİLİR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.**

DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız **YARALANABİLİRSİNİZ.**

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

DİKKAT

Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla verilmiştir.

İçindekiler

Motosikletin Emniyeti

S. 2

Kullanım Kılavuzu

S. 20

Bakım

S. 104

Arıza Bulma

S. 137

Bilgi

S. 162

Teknik Özellikler

S. 182

Bilgilendirme

S. 185

Motosiklet Güvenliği

Bu bölüm motosikletinizi emniyetli şekilde kullanmanız için önemli bilgiler içermektedir. Lütfen bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Güvenlik Talimatları.....	S. 3
Görüntü Etiketleri.....	S. 6
Güvenlik Önlemleri.....	S. 12
Sürüş Tedbirleri.....	S. 13
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....	S. 18
Yükleme	S. 19

Güvenlik Talimatları

Güvenliğinizi artırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.
- Motoru durdurunuz ve yakıt deposunu doldurmadan önce kıvılcım ve alevleri uzaklaştırınız.
- Kapalı veya kısmen kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazındaki karbonmonoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Daima Kask Kullanınız

Kasklar ve koruyucu giysilerin baş yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azalttığı kanıtlanmış bir gerçektir. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz. 📖 S. 12

Sürüşten Önce

Fiziksel olarak hazır, zihnen odaklanmış ve alkol ve ilaç almamış olduğunuzdan emin olunuz.

Kendinizin ve yolcunuzun onaylanmış motosiklet kaskı taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinizden emin olunuz. Yolcunuza, sele kayışını tutmasını veya belinize sarılmasını, dönüşlerde sizinle birlikte yana yatmasını ve motosiklet durmuş olsa bile ayaklarını ayak platformunun üzerinde tutmasını söyleyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Başka motosikletler kullanıyor olsanız bile, motosikletin nasıl çalıştığını ve yol tutuşunun nasıl olduğunu anlamak ve kendinizi motosikletin boyutlarına ve ağırlığına alıştırmak için güvenli bir alanda pratik yapınız.

Dikkatli Şekilde Sürüş Yapınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralar yapmaya hazır olunuz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanınız

Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayınız veya durumların izin verdiğinden daha hızlı sürmeyiniz. Yorgunluk ve dikkat dağınıklığı doğru karar verme ve emniyetli sürüş yapma kabiliyetinizi bozabilir.

Alkollü veya Uyuşturucu Etkisi Altında İken Kullanmayınız

Alkol veya uyuşturucu etkisi altında iken motosiklet kullanmayınız. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Aynı durum uyuşturucu içiş de geçerlidir. Alkol aldıktan sonra motosiklet

kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Honda Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutunuz

Motosikletinizin düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız (► S. 19) ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya motosikletinizi emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız (► S. 18).

Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz.

Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak kontağı **O** (Kapalı) konumuna alınız ve motosikletin durumunu değerlendiriniz. Sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, fren kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol ediniz. Yavaş ve dikkatlice sürünüz.

Motosikletiniz hemen ortaya çıkmayan bir hasar görmüş olabilir. Motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise detaylıca kontrol ettirmelisiniz.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz renksiz, kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

Eğer motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir.

Motosikletinizi asla garaj içerisinde veya başka kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

Kapalı veya kısmen kapalı bir alanda motosikletinizin motorunu çalıştırmak zehirli karbon monoksit gazının hızla birikmesine neden olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazın solunması bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Motosikletinizin motorunu, sadece açık havada iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Görüntü Etiketleri

Aşağıdaki sayfalar etiketlerin anlamlarını açıklamaktadır. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgisi verir. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz ve sökmeyiniz.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için Honda yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etikette özel bir sembol vardır. Her bir sembolün anlamı ve etiketi aşağıdaki gibidir.



Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz.



Tamir Kitabında bulunan talimatları dikkatlice okuyunuz. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımının sadece yetkili Honda servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.



TEHLİKE (KIRMIZI arka zemin)

Talimatları uygulamazsanız **ÖLÜR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANIR**SİNİZ.

UYARI (TURUNCU arka zeminli)

Talimatları uygulamazsanız **ÖLEBİLİR** veya **CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANABİLİR**SİNİZ.

DİKKAT (SARI arka zeminli)

Talimatları uygulamazsanız **YARALANABİLİR**SİNİZ.

AKÜ TEHLİKE ETİKETİ



- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyiniz.
- Seyrelik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi yanmaya ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.



**RADYATÖR KAPAĞI
TEHLİKE ETİKETİ**

SICAKKEN ASLA AÇMAYINIZ.

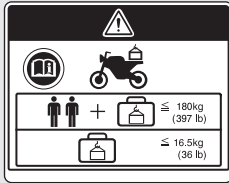
Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.

Basınç emniyet valfi **1.1 kgf/cm²** açılmaya başlar.

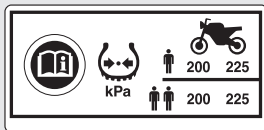
AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ UYARI

IV ED, VI ED tipi

AKSESUARLAR VE YÜKLEME



- Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya eklenmesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan **180 kg**'yi aşmamalıdır.
- Eşya ağırlığı hiç bir koşulda **16.5 kg**'yi aşmamalıdır.
- Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.



LASTİK BİLGİSİ ETİKETİ

Soğuk lastik basıncı:

[Yalnızca sürücü]

Ön **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Arka **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

[Sürücü ve yolcu]

Ön **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Arka **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**



GÜVENLİK UYARI ETİKETİ

Güvenliğiniz için, daima kask takınız, koruyucu giysiler giyiniz.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin

Hacme göre %10'a kadar ETANOL



YÜK SINIRI ETİKETİ
1.5 kg'yi aşmayınız.



YÜK SINIRI ETİKETİ
10 kg'yi aşmayınız.



YÜK SINIRI ETİKETİ
VI ED, II TU tipi
5.0 kg'yi aşmayınız.

Güvenlik Önlemleri

- Motosikleti dikkatli kullanınız ve ellerinizi gidonlarda ve ayaklarınızı ayaklıklarda tutunuz.
- Sürüş esnasında yolcunun ellerini tutma kolları üzerinde veya belinizde, ayaklarını ayaklık üzerinde tutmasını sağlayınız.
- Daima yolcunuzun ve aynı şekilde diğer sürücülerin ve motosiklet kullanıcılarının emniyetini göz önünde bulundurunuz.

Koruyucu Giysiler

Kendinizin ve yolcunuzun onaylı bir motosiklet kaskı, göz koruması taktığından ve görünürlüğü yüksek koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz. Motosikletin parçalarına takılabilecek bol giysiler giymekten kaçınınız. Hava ve yol koşullarına uygun olarak motosikleti dikkatli kullanınız.

Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görüşe sahip, kafanız için doğru boyutta olmalıdır.

- Çeneden bağlı şekilde rahat ve emniyetli biçimde takılmalıdır.

- Görüş alanını etkilemeyen yüz koruması veya onaylı başka göz koruması.

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Kendinizin ve yolcunuzun daima onaylanmış bir kask taktığından ve koruyucu giysiler giydiğinden emin olunuz.

Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip deri eldiven

Botlar veya Sürüş Ayakkabıları

Kaymaz tabana ve bilek korumasına sahip dayanıklı botlar

Ceket ve Pantolon

Sürüş için koruyucu, yüksek görünürlüğe sahip, uzun kollu ceket ve dayanıklı pantolon (veya koruyucu giysi)

Sürüş Önlemleri

Alıştırma Süresi

İlk 500 km'de, motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Tam gaz vererek kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Ani frenlerden kaçınınız.
- Motosikletinizi dikkatli bir şekilde kullanınız.

Frenler

Aşağıdaki talimatları takip ediniz:

- Çok ani frenlemeden kaçınınız.
 - ▶ Ani frenleme motosikletin dengesini bozabilir.
 - ▶ Mümkün olduğunda, virajlardan önce hızı düşürünüz; aksi halde kayma riski vardır.
- Düşük çekişli zeminlerde dikkatli olunuz.
 - ▶ Bu tür yüzeylerde lastikler çok daha kolay kayar ve frenleme mesafesi daha uzun olur.
- Sürekli fren yapmaktan kaçınınız.
 - ▶ Uzun ve dik yokuşları inerken frene sürekli olarak basmak, frenlerin aşırı derecede ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir.
- Tam frenleme etkinliği için, ön ve arka frenleri bir arada kullanınız.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

Bu modelde aynı zamanda, ani frenleme esnasında frenlerin kilitlenmesini önlemek için tasarlanmış Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) bulunmaktadır.

- ABS frenleme mesafesini azaltmaz. Bazı durumlarda, ABS daha uzun durma mesafesine yol açabilir.
- ABS 10 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolları hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen ön/arka lastikleri kullanınız.

Islak ve Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Çalınma ihtimalini azaltmak için her zaman gidon kolunu ve kontağı kilitleyiniz (➡ S. 76) ve motosikletinizin yanından ayrılırken Honda AKILLI Anahtarını yanınıza alınız. Gerekirse Honda AKILLI Anahtar sistemini devre dışı bırakınız ➡ S. 71. Çalınma önleyici bir cihazın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

Yan Ayak veya Orta Sehpa ile Park Etme

1. Motoru durdurunuz.

2. Yan ayağın kullanılması

Yan ayağı indiriniz.

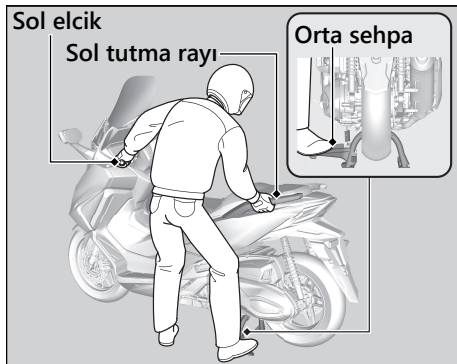
Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

Orta sehpanın kullanılması

Orta sehpayı indirmek için motosikletin sol tarafında durunuz.

Sol elcikten ve sol tutma rayından tutunuz.

Sağ ayağınızla orta sehpanın ucunu aşağı doğru bastırınız ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekiniz.



3. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.

► Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.

4. Kontak anahtarını  (Kilitli) konumuna alınız (➡ S. 69) ve kontağı kilitleyiniz (➡ S. 76).

Yakıt Doldurma ve Yakıt ile İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz.

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız.
Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➡ S. 180
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Honda seçilebilir tork kontrol sistemi (Tork Kontrolü) hızlanma sırasında arka tekerleğin patinaj yaptığını tespit ederse, arka tekerleğe uygulanan tork miktarını sınırlayacaktır.

Tork Kontrolü yavaşlama sırasında çalışmaz ve motor freni nedeniyle arka tekerleğin kaymasını önlemez. Özellikle kaygan yüzeylerde sürüş yaparken gaz kolunu aniden kapatmayın.

Tork Kontrolü, sert yol koşulları veya hızlı gaz kolu çalışmasının yerini almayacaktır. Gaz verirken yol ve hava koşullarının yanı sıra kendi yeteneklerinizi ve durumunuzu da göz önünde bulundurunuz.

Motosikletiniz çamura, kara veya kuma saplanırsa, Tork Kontrolünün geçici olarak kapatılmasıyla birlikte kurtulması daha kolay olabilir.

Tork Kontrolünü geçici olarak kapatmak, aynı zamanda arazide sürüş sırasında kontrol ve dengeyi korumanıza yardım edebilir.

Tork Kontrolünün doğru şekilde çalışması için tahrik sisteminde her zaman tavsiye edilen tahrik kayışı ve ağırlık makaraları gibi Honda Orijinal Parçaları kullanınız.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Honda tarafından motosikletiniz için özel olarak tasarlanmamış herhangi bir aksesuarı takmamanızı veya motosikletinize orijinal tasarımından farklı modifikasyonları yapmamanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bunu yapmanız motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir.

Ayrıca motosikletinizde modifikasyon yapmak garantinizin geçersiz olmasına ve motosikletinizin şehir içi yollarda ve otobanlarda kullanılmasının yasa dışı olmasına da sebep olabilir. Motosikletinize aksesuar takmaya karar vermeden önce modifikasyonun emniyetli ve yasal olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz veya sepet taşımayınız. Motosikletiniz bu tür ekler için tasarlanmamıştır ve bu ekler motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde etkiler.

Yükleme

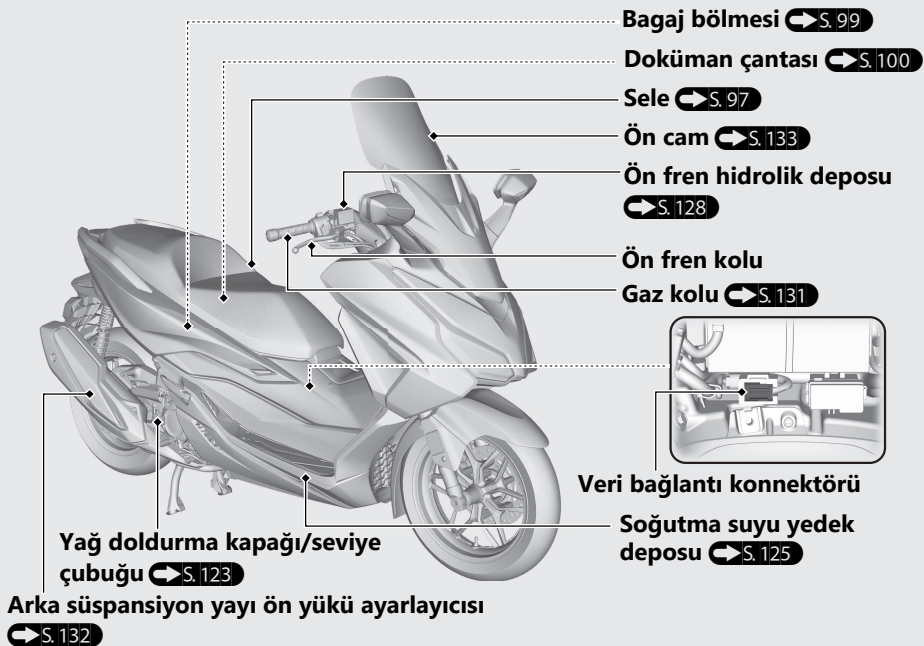
- Ekstra yükler taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, fren kabiliyetini ve dengesini etkiler.
Daima taşımakta olduğunuz yüke göre emniyetli bir hızda sürüş yapınız ve asla 130 km/s hızı aşmayınız.
- Aşırı yükler taşımaktan kaçınınız ve belirtilen yük limitleri içerisinde kalınız.
Maksimum ağırlık kapasitesi / Maksimum yük ağırlığı S. 182
- Tüm eşyaları sağlam şekilde bağlayınız, eşit şekilde ve motosikletin ağırlık merkezine yakın yerleştiriniz.
- Lambaların ve susturucunun yakınlarına eşya yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Parçaların Yerleri





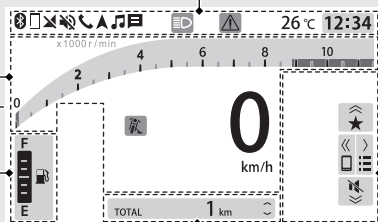
Göstergeler



Motor durmuşken ekran fonksiyonlarını uzun süre kullanmayınız. Akünün zayıflamasıyla (bitmesiyle) sonuçlanabilir.

Kilometre saati/Devir saati/Yan ayak göstergesi alanı ➡ S. 27

Durum çubuğu ➡ S. 25



YAKIT/MENZİL alanı ➡ S. 28

BİLGİ alanı ➡ S. 30 /
Açılır bilgi ➡ S. 61

Seçilebilir alan ➡ S. 36

Göstergeler (Devam ediyor)

Bu gösterge panelinin üç ekran tipi vardır.
Ekranı ve düzeni her ekran tipine göre değişir.
Başlangıç ayarı ÇUBUK'tur.

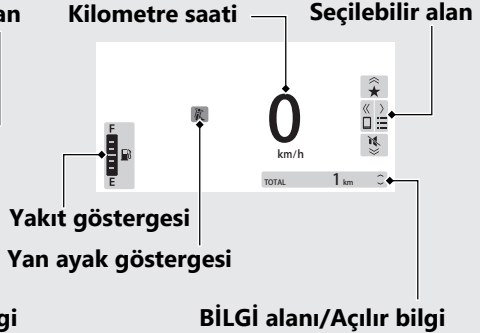
► Devir saati ÇUBUK ve YUVARLAK ekran tipinde kullanılabilir.

Ekran tipini değiştirmek için: ➡ S.47

Ekran tipi: YUVARLAK



Ekran tipi: KLASİK



Durum çubuğu



Durum simgesi

Honda RoadSync durumunu görüntüler. ➡ S. 80

Uzun far göstergesi

⚠ Uyarı lambası

Aracınızda uyarı bilgisi olduğu zaman yanar.

Ayrıca BİLGİ alanında açılır bilgi olarak da görüntülenir. ➡ S. 61

Göstergeler (Devam ediyor)



26 °C

12:34

HAVA SICAKLIĞI göstergesi

Ortam sıcaklığını gösterir.

Görüntüleme aralığı: -5 °C - 40 °C

● -5 °C'nin altında veya 40 °C'nin üstünde :
"---" yanıp söner.

Araç hızı 30 km/s'den (19 m/s) daha düşük olduğunda yoldan kaynaklanan ısı ve diğer araçlardan çıkan egzoz gazı sıcaklık okumasını etkileyebilir. Sıcaklık okumasının stabilize edilmesinin ardından ekranın güncellenmesi birkaç dakikayı bulabilir.

Saat (12-saat veya 24-saat ekranı)

Saati ayarlamak için: ➡ S.52

Kilometre saati/Devir saati/Yan ayak göstergesi alanı

Ekran tipi: ÇUBUK

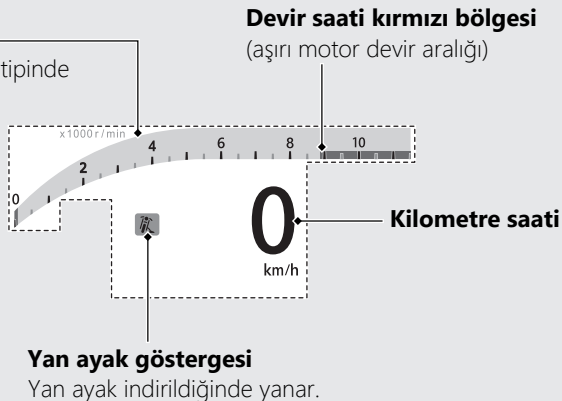
Devir saati

Devir saati ÇUBUK ve YUVARLAK ekran tipinde kullanılabilir.

EKRAN TİPİ ayarı: ➡ S. 47

DİKKAT

Devir saati kırmızı bölgedeyken motosikleti çalıştırmayınız. Aşırı motor devri motorun ömrünü kötü şekilde etkileyebilir.



Göstergeler *(Devam ediyor)*

YAKIT/MENZİL alanı

Bu alanda iki bilgi tipi bulunmaktadır.

YAKIT (yakıt göstergesi) veya MENZİL (Kalan yakıtla gidilecek mesafe) göstergelerini görüntülemeyi seçebilirsiniz.

YAKIT modunu değiştirmek için: ➡ S. 39

YAKIT

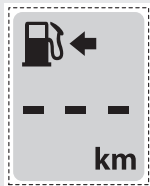


Kalan yakıt yaklaşık 1.75 L'nin (0.462 US gal, 0.385 Imp gal) altına düştüğünde, YAKIT modu otomatik olarak MENZİL moduna geçer. ➡ S. 29

Yakıt göstergesi lambaları yanıp sönmeyi tekrarlırsa veya sönerse:

➡ S. 145

MENZİL



Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir. Gösterilen mesafe sürüş koşullarına göre hesaplanır ve her zaman gerçek gidilebilecek mesafe gösterilemeyebilir.

Görüntüleme aralığı: 999 - 5 km (999 - 3 mil)

- İlk ekran: "---" görünür.
- 999 km'nin (mil) üstü: "999" görünür.
- Kalan yakıtla gidilecek mesafe 5 km'den (3 mil) az ise veya kalan yakıt miktarı 1,0 L'nin (0,26 US gal, 0,22 Imp gal) altındaysa, "---" görüntülenir.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---" görünürse, kontrol için yetkili servisimize başvurunuz.

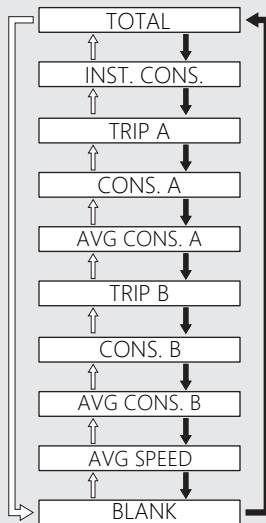
Göstergeler (Devam ediyor)

Çok amaçlı bilgi ekranı

BİLGİ alanı

↔ seçme düğmesi üzerindeki ▲ veya ▼ düğmesine basmak, FAVORİ BİLGİSİ ayarında seçili bilgi ekranı arasında geçiş yapar.

FAVORİ BİLGİSİ ayarı: ➡ S. 49



➡ ↔ seçme düğmesinin ▼ tarafına basınız.

↩ ↔ seçme düğmesinin ▲ tarafına basınız.

Aşağıdaki öğeler arasından ekran bilgisini seçebilirsiniz.

Hiçbir öğe seçilmezse BİLGİ alanı görüntülenmez.

- Mesafe ölçer [TOTAL]
- Mevcut yakıt sarfiyatı [INST. CONS.]
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A [TRIP A]
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi [CONS. A]
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ortalama yakıt sarfiyatı [AVG CONS. A]
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer B [TRIP B]
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer B yakıt tüketimi [CONS.B]
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer B ortalama yakıt sarfiyatı [AVG CONS. B]
- Ortalama hız [AVG SPD]
- BOŞ ekran

Mesafe ölçer [TOTAL]

Kat edilen toplam mesafe.

TOTAL **1** km 

“-----” görünürse servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

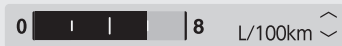
Mevcut yakıt sarfiyatı [INST. CONS.]

Mevcut ya da anlık yakıt sarfiyatını gösterir.

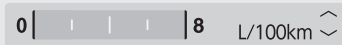
Görüntüleme aralığı:

(0 - 80 km/L,
0 - 200 MPG, veya
0 - 50 mil/L)

- Hızınız 5 km/s'nin altında iken: "sıfır segmenti" görüntülenir.



Sıfır segmenti



Yukarıda bahsedilen durum dışında düzgün bir şekilde görüntülenmiyorsa, kontrol için yetkili servisimize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A [TRIP A/B]

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından bu yana kat edilen mesafe.

TRIP A **125.0** km 

TRIP B **250.0** km 

"----.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak

için:  S. 40

Yakıt tüketimi [CONS. A/B]

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki yakıt tüketimini gösterir.

Yakıt tüketimi sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B üzerindeki değere göre hesaplanacaktır.

Görüntüleme aralığı: 0.0 - 299.9 L (gal)

CONS.A **4.3** L 

CONS.B **11.4** L 

"---.-" görünürse, servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Yakıt tüketimini sıfırlamak için:

 S. 40

Göstergeler *(Devam ediyor)*

Ortalama yakıt sarfiyatı [AVG CONS. A/B]

Seçilen sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt sarfiyatını gösterir.

Ortalama yakıt sarfiyatı sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B üzerindeki değere göre hesaplanacaktır.

AVG CONS. A **3.0** L/100km 

AVG CONS. B **3.8** L/100km 

Görüntüleme aralığı: 0.0 - 299.9 L/100 km
(km/L, MPG, veya mil/L)

- 299.9 L/100km'nin üstü: "--.-" görünür.
- 0.1 L/100km'nin altı: "0.0" görünür.
- 299.9 km/L'den (MPG veya mil/L) fazla: "299.9" görünür.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B sıfırlandığında: "---.-" görünür.

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---.-" görünürse, kontrol için yetkili servisimize başvurunuz.

Ortalama yakıt sarfiyatını sıfırlamak için:  **S. 40**

Ortalama hız [AVG SPEED]

Motor çalıştırıldıktan sonraki ortalama hızı gösterir.

Görüntüleme aralığı: 0 - 299 km/h (0 - 186 mil/s)

- İlk ekran: "---" görünür.
- Motor çalıştırıldıktan sonra araç 0.2 km'den daha az sürüldüğünde: "---" görünür.
- Motor çalışmaya başladıktan sonra motosikletinizin çalışma süresi yaklaşık 15 saniyeden az olduğunda: "---" görünür.

AVG SPEED **34** km/h

Yukarıda bahsedilen durumlar dışında "---" görünürse, kontrol için yetkili servisimize başvurunuz.

BOŞ ekran

Boş ekranı görüntüler.

Göstergeler *(Devam ediyor)*

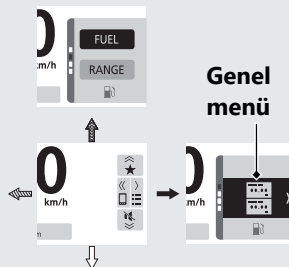
Seçilebilir alan

Aşağıdakileri seçebilirsiniz:

- FAVORİ DÜĞMESİ ➡S.37
- Genel menü ➡S.37
- Honda RoadSync işlemi ➡S. 80
- Honda RoadSync ses kapatma

Seçilebilir alan

FAVORİ DÜĞMESİ



Honda RoadSync geçişi

Honda
RoadSync
çalışma ekranına
gidin

Honda RoadSync ses kapatma

Sesi kapatınız.

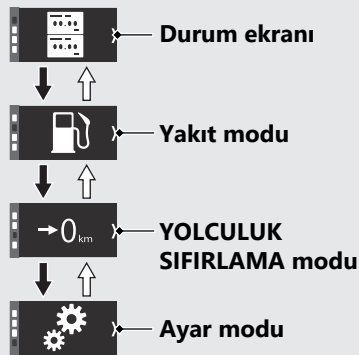
-   seçme düğmesinin  tarafına basınız ve basılı tutunuz.
-   seçme düğmesinin  tarafına basınız
-   seçme düğmesinin  tarafına basınız ve basılı tutunuz.
-   seçme düğmesinin  tarafına basınız ve basılı tutunuz.

FAVORİ DÜĞMESİ

YOLCULUK SIFIRLAMA modu ve Yakıt modunu FAVORİ DÜĞMESİ olarak ayarlayabilirsiniz. ➡ S. 51

Genel menü

⬅️ seçme düğmesinin ▶️ tarafına basıldığında genel menü açılır.
⬅️ seçme düğmesinin ▲ veya ▼ tarafına basıldığında durum ekranı, yakıt modu, sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlama ve ayar modu arasında seçim yapılabilir ve ⬅️ seçme düğmesinin ▶️ tarafına basıldığında her ekran açılır.



➡️ ⬅️ seçme düğmesinin ▲ tarafına basınız.
➡️ ⬅️ seçme düğmesinin ▼ tarafına basınız.

⬅️ seçme düğmesinin ◀️ tarafına basıldığında genel menü kapanır. 10 saniye boyunca hiçbir düğmeye basılmazsa, durum ekranı seçili olmadığı sürece genel menü de kapanır.

Göstergeler (Devam ediyor)

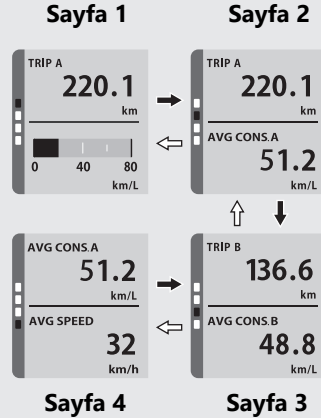
Durum Ekranı

FAVORİ BİLGİSİ ayarında seçili bilgileri gösterir.  seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmesine basarak dört sayfa arasında geçiş yapabilirsiniz.

► Bir sayfada iki öge vardır.

Ekran bilgisi olarak seçebileceğiniz öğeler, BİLGİ alanındaki bilgiler ile aynıdır.

FAVORİ BİLGİ ayarı:  S. 49



  seçme düğmesinin  tarafına basınız.

  seçme düğmesinin  tarafına basınız.

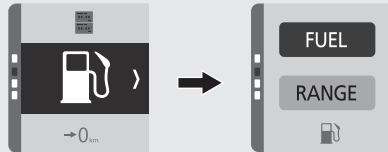
Yakıt modu

YAKIT/MENZİL alanında YAKIT veya MENZİL görüntülemesini seçebilirsiniz.

➔ S. 28

- Kalan yakıt 1.75 L'nin (0.462 US gal, 0.385 Imp gal) altındaysa, YAKIT otomatik olarak MENZİL'e geçer.
- 10 saniye boyunca düğmeye basılmazsa, ekran normal ekrana döner.

1. Yakıt modunu seçiniz ve  seçme düğmesinin  tarafına basınız. ➔ S. 37



2.  seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmesine basarak FUEL veya RANGE ögesini seçiniz.

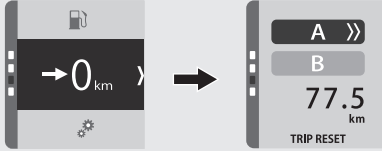


Göstergeler (Devam ediyor)

YOLCULUK SIFIRLAMA modu

1. YOLCULUK SIFIRLAMA modunu seçiniz

 seçme düğmesinin  tarafına basınız. ➡ S. 37



2.  seçme düğmesinin  veya  düğmesini kullanarak sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'yi seçin.



3.  seçme düğmesinin üzerindeki  düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- Sıfırlanabilir mesafe ölçer A/B sıfırlandığında, her sıfırlanabilir mesafe ölçere göre yakıt tüketimi [CONS. A/B] ve ortalama yakıt sarfiyatı [AVG CONS. A/B] aynı anda sıfırlanır.



Ayrıca, yakıt alımından sonra yakıt göstergesi 2 segment üzerinde arttığında, sıfırlanabilir mesafe ölçer A, sıfırlanabilir mesafe ölçer A yakıt tüketimi ve sıfırlanabilir mesafe ölçer A ortalama yakıt sarfiyatı otomatik olarak sıfırlanabilir.

Bu fonksiyonu açabilir veya kapatabilirsiniz.

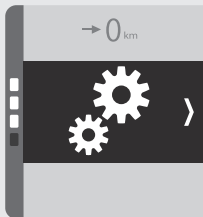
SIFIRLANABİLİR MESAFE ÖLÇER A

OTOMATİK SIFIRLAMA: ➡ S. 47

Ayar modu

Ayar moduna geçmek için  seçme düğmesi üzerindeki  düğmesine basınız.

- Ayar moduna geçmek için motosikletinizi durdurunuz.



Ayar modu:  S. 42

Göstergeler (Devam ediyor)

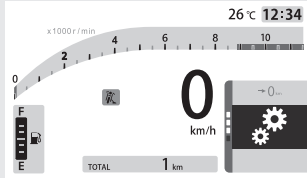
Ayar modu

Ayar moduna geçmek için

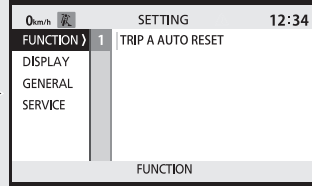
Seçilebilir alan ayar modunu gösterdiğinde  seçme düğmesinin  tarafına basınız. ➡ S. 37

► Ayar modu görüntülenirken saat, göstergeler ve hız göstergesi ekranın üst kısmında görüntülenir.

Normal ekran

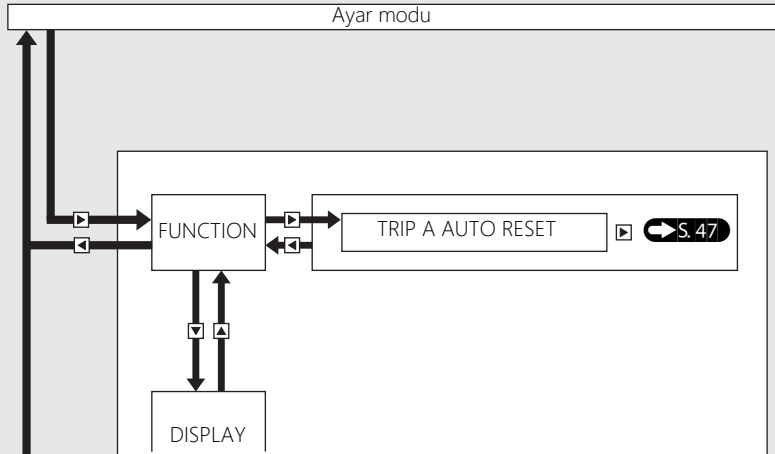


Ayar modu

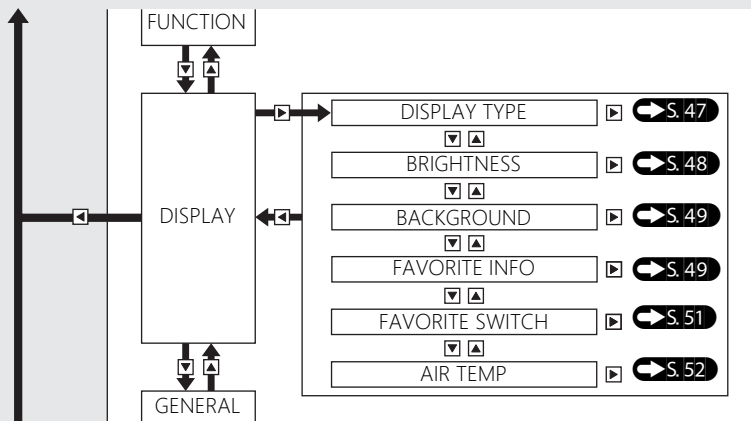


Normal ekrana geri dönmek için

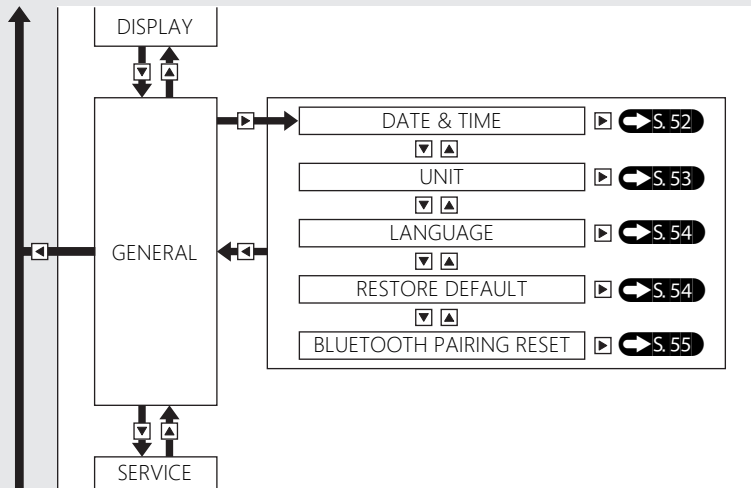
- FUNCTION, DISPLAY, GENERAL veya SERVICE öğesini seçmek için  seçme düğmesinin  tarafına basınız.
- Kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna ve yeniden  (Açık) konumuna alınız.

Ayar akışı**➡ İtiniz/Basınız**

Göstergeler (Devam ediyor)

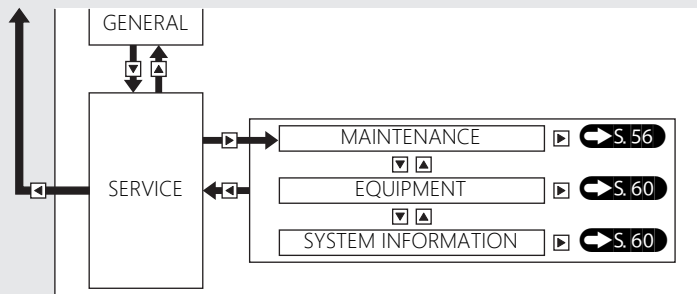


➔ İtiniz/Basınız



➔ **İtiniz/Basınız**

Göstergeler *(Devam ediyor)*



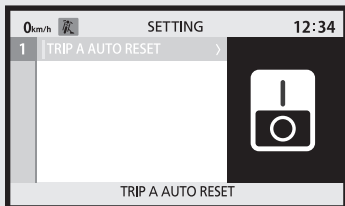
➔ İtiniz/Basınız

FONKSİYON

SIFIRLANABİLİR MESAFE ÖLÇER A OTOMATİK SIFIRLAMA

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A otomatik sıfırlama modunu **I** (etkin) veya **O** (devre dışı) olarak değiştirebilirsiniz. ➡ S.40

1. **I/O** seçme düğmesi üzerindeki **I** veya **O** düğmesini kullanarak **I** (etkin) veya **O** (devre dışı) ögesini seçiniz.
2. Ayarı onaylamak için **I/O** seçme düğmesinin **OK** tarafına basınız.

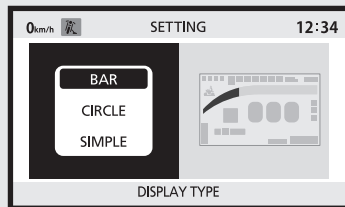


EKRAN

EKRAN TİPİ

Ekran tipini değiştirebilirsiniz. ➡ S.24

1. **I/O** seçme düğmesi üzerindeki **I** veya **O** düğmesini kullanarak ekran tipini ("BAR", "CIRCLE", veya "SIMPLE") seçiniz.
2. Ayarı onaylamak için **I/O** seçme düğmesinin **OK** tarafına basınız.



Göstergeler (Devam ediyor)

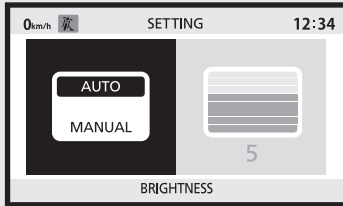
PARLAKLIK

Arka plan ışığı parlaklığını sekiz seviyeden birine ayarlayabilir veya otomatik ayarı seçebilirsiniz.

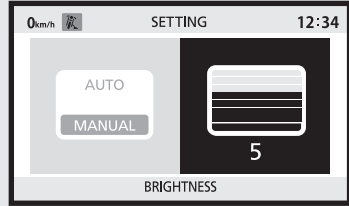
Otomatik parlaklık kontrolü: ➡ S. 167

Ekran çok sıcak olduğunda kararabilir. Eski parlaklık seviyesine dönülemiyorsa, Honda servisine başvurunuz.

1. Seçme düğmesi üzerindeki ▲ veya ▼ düğmesini kullanarak "AUTO" veya "MANUAL" öğesini seçiniz.



2. "MANUAL" seçeneğini seçerseniz, seçme düğmesinin ► tarafına basıp arka plan ışığı parlaklık ayarını yapabilirsiniz.
3. Seçme düğmesi üzerindeki ▲ veya ▼ düğmesini kullanarak arka plan ışığı parlaklığını seçiniz.



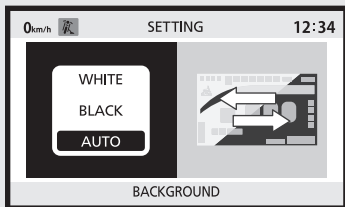
4. Ayarı onaylamak için, seçme düğmesinin ◀ tarafına basınız.

ARKA PLAN

Arka plan rengi ayarını "WHITE," "BLACK," veya "AUTO" olarak değiştirebilirsiniz.

Otomatik Parlaklık Kontrolü: ➡ S. 167

- ①  seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmesini kullanarak arka plan rengini seçiniz.
- ② Ayarı onaylamak için  seçme düğmesinin  tarafına basınız.

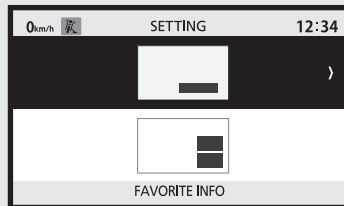


FAVORİ BİLGİSİ

BİLGİ alanında görüntülenen bilgi öğelerini ve seçilebilir alandaki durum ekranını değiştirebilirsiniz. ➡ S. 30 ➡ S. 38

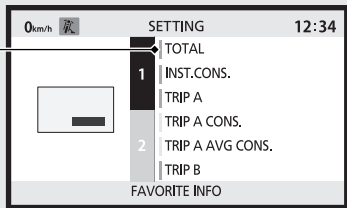
BİLGİ alanı

- ①  seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmesini kullanarak BİLGİ alanını seçiniz ve  seçme düğmesinin  tarafına basınız.



Göstergeler (Devam ediyor)

- 2  seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmesini kullanarak ögeyi seçiniz.
- 3  seçme düğmesinin  tarafına basılarak öğenin görüntülenip veya görüntülenmeyeceği seçilebilir.
 - Çubuk yeşil renge döndüğünde öğe BİLGİ alanında görüntülenir.

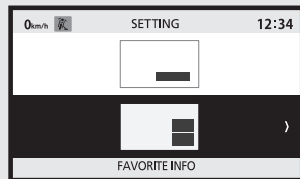


Çubuk

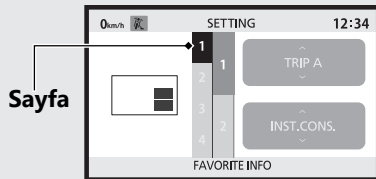
- 4 Ayarı onaylamak için  seçme düğmesinin  tarafına basınız.

Durum ekranı

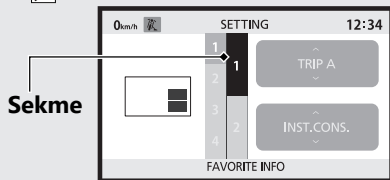
- 1  seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmesini kullanarak durum ekranını seçiniz ve  seçme düğmesinin  tarafına basınız.



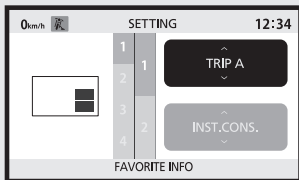
- 2  seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmesini kullanarak durum ekranı sayfasını seçiniz ve  seçme düğmesinin  tarafına basınız.



- ③  seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmesini kullanarak durum ekranının sekmesini seçiniz ve  seçme düğmesinin  tarafına basınız.



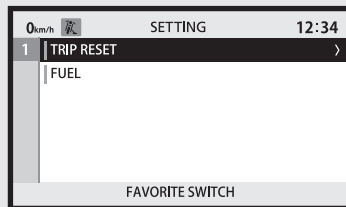
- ④  seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmesini kullanarak istediğiniz öğeyi seçiniz.



- ⑤ Ayarı onaylamak için  seçme düğmesinin  tarafına basınız.

FAVORİ DÜĞMESİ

YOLCULUK SIFIRLAMA modu ve Yakıt modu öğelerini FAVORİ DÜĞMESİ olarak ayarlayabilirsiniz.



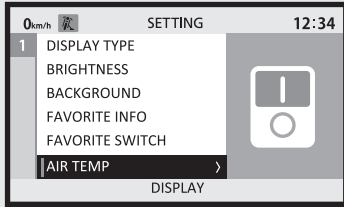
Göstergeler (Devam ediyor)

HAVA SICAKLIĞI göstergesi

HAVA SICAKLIĞI göstergesini **|** (etkin) veya **○** (devre dışı) olarak değiştirebilirsiniz. ➔ S.26

1 **|** seçme düğmesi üzerindeki **▲** veya **▼** düğmesini kullanarak **|** (etkin) veya **○** (etkin değil) ögesini seçiniz.

2 Ayarı onaylamak için **|** seçme düğmesinin **◀** tarafına basınız.



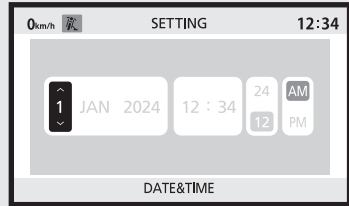
GENEL

TARİH & SAAT

1 **|** seçme düğmesi üzerindeki **◀** veya **▶** düğmesini kullanarak gün, ay, yıl, saat, dakika, "24h / 12h" ve "AM / PM" ayarını seçebilirsiniz.

2 **|** seçme düğmesi üzerindeki **▲** veya **▼** düğmesini kullanarak istediğiniz ayarı seçiniz.
▶ "AM / PM" 12 saat modu ayarlandığında kullanılabilir.

3 Ayarı onaylamak için **|** seçme düğmesinin **◀** tarafına basınız.

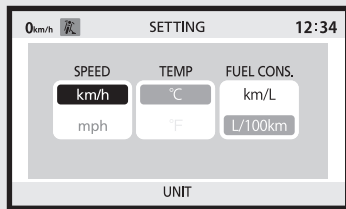


BİRİM

Hız ve yakıt sarfiyatı göstergesi birimlerini değiştirebilirsiniz.

- "TEMP" görüntülenir ancak kullanılamaz.
- Kilometre birimi, hız birimine bağlı olarak otomatik olarak değiştirilir.

- ①  seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmesini kullanarak "SPEED" veya "FUEL CONS." öğesini seçiniz.
- ②  seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmesini kullanarak istediğiniz ayarı seçiniz.
- ③ Ayarı onaylamak için  seçme düğmesinin  tarafına basınız.

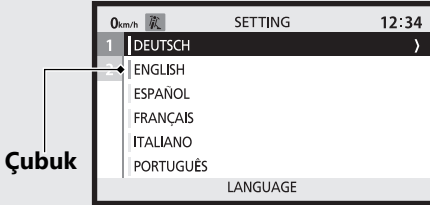


Göstergeler (Devam ediyor)

Dil

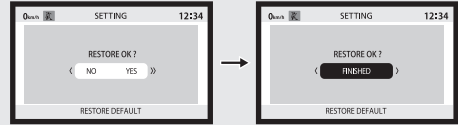
Sistem dilini değiştirebilirsiniz.

1.  seçme düğmesi üzerindeki  veya  düğmesini kullanarak dili seçiniz.
2. Dili değiştirmek için  seçme düğmesinin  tarafına basınız.
► Dil değiştirildiğinde çubuk yeşile döner.
3. Ayarı onaylamak için  seçme düğmesinin  tarafına basınız.



VARSAYILAN AYARLARI GERİ YÜKLEME

 seçme düğmesi üzerindeki  düğmesine basılı tutmak ayarlanan değerleri varsayılan ayara döndürür.



Aşağıdaki öğeler varsayılan değerlerine geri yüklenir:

- TRIP A AUTO RESET
- DISPLAY TYPE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFO
- FAVORITE SWITCH
- UNIT
- LANGUAGE

BLUETOOTH EŞLEŞTİRME SIFIRLAMA

Bluetooth®'un eşleştirme bilgilerini sıfırlayabilirsiniz.

Güvenli bir yerde durduktan sonra Bluetooth® eşleştirme kaydını sıfırlayınız.

Cihazı bağlamak için ➡ S. 83

Bağlantısını silmek istediğiniz akıllı telefonun aracınıza bağlı olduğundan emin olunuz.

Akıllı telefonun bağlı olup olmadığını kontrol etmek için: ➡ S. 25

① Seçme  düğmesi üzerindeki  veya  düğmelerini kullanarak "HAYIR" (sıfırlama) veya "EVET" (sıfırla) seçeneğini seçiniz.

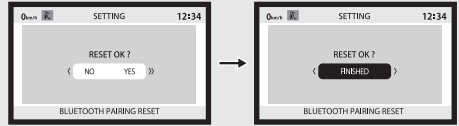
② "HAYIR" seçildiğinde

 seçme düğmesi üzerindeki  düğmesine basınız. Eşleştirme kaydı korunur ve ardından ekran üst seviye hiyerarşiye döner.

"EVET" seçildiğinde

 Seçme düğmesi üzerindeki  düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Akıllı telefon bağlantınız silinir ve eşleştirme kaydı sıfırlanır.

► Sıfırlama tamamlandığında "FINISHED" görüntülenir.



► Eşleştirme bilgileri araçtan silinse bile eşleştirme bilgileri akıllı telefonunuzda kalırsa, akıllı telefon araca yeniden bağlanabilir.

Göstergeler (Devam ediyor)

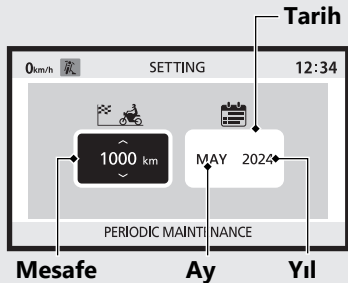
SERVİS

BAKIM

PERİYODİK BAKIM

Sonraki periyodik bakım zamanını kontrol edebilirsiniz.

Sonraki periyodik bakım zamanı ayarını değiştirebilirsiniz.



Görüntüleme aralığı:

MESAFE:

-----, -99,999 - 12,875 km
(-99,999 - 8,000 mil)

TARİH:

Ay: ---, OCAK - ARALIK
Yıl: ----, 2020 - 2099

Ayar aralığı:

MESAFE:

-----, 100 - 12,000 km
(100 - 8,000 mil)

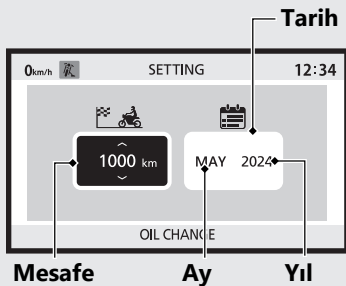
TARİH:

Ay: ---, OCAK - ARALIK
Yıl: ----, 2020 - 2099

YAĞ DEĞİŞİMİ

Sonraki motor yağı değişim zamanını kontrol edebilirsiniz.

Sonraki motor yağı değişim zamanı ayarını değiştirebilirsiniz.



Görüntüleme aralığı:

MESAFE:

-----, -99,999 - 12,875 km
(-99,999 - 8,000 mil)

TARİH:

Ay: ---, OCAK - ARALIK
Yıl: ----, 2020 - 2099

Ayar aralığı:

MESAFE:

-----, 100 - 12,000 km
(100 - 8,000 mil)

TARİH:

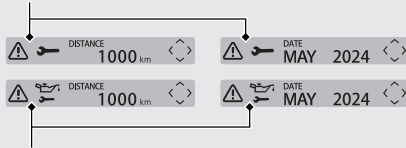
Ay: ---, OCAK - ARALIK
Yıl: ----, 2020 - 2099

Göstergeler (Devam ediyor)

Aşağıdakilerden herhangi birisine ulaşıldığında, açılır bilgiler normal ekranda belirir. ➡ S. 61

- Bir sonraki periyodik bakıma 500 km (300 mil) kala.
- Bir sonraki motor yağ değişimine 100 km (60 mil) kala.
- Ayarlanan aydan bir ay önce.

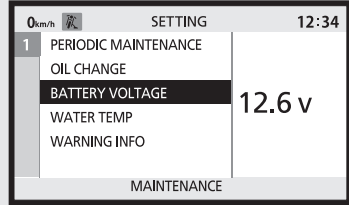
Periyodik bakım



Yağ değişim bilgisi

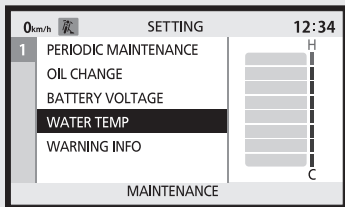
AKÜ VOLTAJI

Mevcut voltajı görüntüler.



SU SICAKLIĞI

Mevcut soğutma suyu sıcaklığını görüntüler.

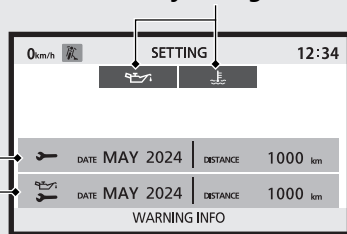


UYARI BİLGİSİ

Her uyarı bilgisini ve bakım bilgisini görüntüler.

- Görüntülenecek uyarı bilgisi yoksa hiçbir şey görüntülemez.
- Uyarı bilgisi görüntüleniyorsa motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Uyarı bilgisi

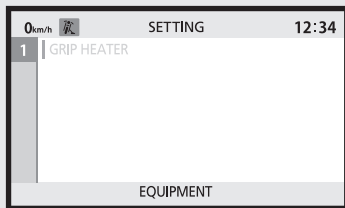


Bakım bilgisi

Göstergeler *(Devam ediyor)*

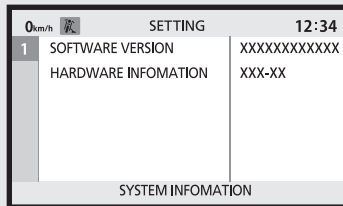
EKİPMAN

"EQUIPMENT" görüntülenir ancak seçilemez.



SİSTEM BİLGİSİ

Sistem bilgilerini görüntüler.



Açılır bilgi

Aşağıdaki durumlarda, BİLGİ alanında açılır bilgi görüntülenir.

- Bakım bilgisi:
Aracınızın bakım zamanı yaklaştığında.
- Uyarı göstergesi:
Arıza tespit edildiğinde.

Aracınızda birden fazla bilgi varsa, açılır bilgi ekranı dönüşümlü olarak görüntülenir.

 seçme düğmesi üzerindeki herhangi bir düğmeye basmak açılır bilgiyi gizleyebilir.

Bakım bilgisi

Gösterge	Açıklama	Çözüm
  DISTANCE 1000 km 	Aracınızın periyodik kontrol zamanı yaklaştığında.	Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.
  DATE MAY 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	Aracınızın yağ değişim zamanı yaklaştığında.	Motor yağını değiştiriniz.
  DATE MAY 2024 		

Göstergeler (Devam ediyor)

Uyarı bilgisi

Gösterge	Açıklama	Çözüm
	Düşük yağ basıncı göstergesi	Sürüş sırasında yanarsa: ➡ S. 140
	Hararet göstergesi	Sürüş sırasında yanarsa: ➡ S. 139

Gösterge Lambaları

Yanması gerektiği halde eğer bu göstergelerden herhangi birisi yanmazsa, servisinize problemleri kontrol ettiriniz.

Ekranda görünen gösterge lambaları için "Göstergeler" kısmına bakın: ➡ S. 25 ➡ S. 27

⇐ Sol Sinyal Göstergesi

⇒ Sağ Sinyal Göstergesi



Ⓜ **ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Göstergesi**

- Kontak anahtarı I (Açık) konumuna getirildiğinde yanar.
- Hızınız yaklaşık olarak 10 km/s'ye (6 mil/s) ulaştığında söner.

Sürüş esnasında yanarsa: ➡ S. 142

📶 **Honda AKILLI Anahtar Göstergesi**

Araç ve Honda AKILLI Anahtar doğrulaması tamamlandığında yanar ve kontak anahtarı çalıştırılabilir.

Kontak anahtarı I (Açık) konumuna getirildiğinde söner.

Honda AKILLI Anahtar göstergesi yanıp söndüğünde: ➡ S. 144

Gösterge Lambaları (Devam ediyor)



Tork Kontrol Göstergesi

- Kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna getirildiğinde yanar.
Hızınız yaklaşık 3 km/s'ye ulaştığında Tork Kontrolünün çalışmaya hazır olduğunu belirtmek için söner.
- Tork Kontrolü devrede iken yanıp söner.

Sürüş esnasında yanarsa: ➡ S.143



PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) arıza ikaz lambası (MIL)

Kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar.

Motor çalışırken yanar veya yanıp sönerse:

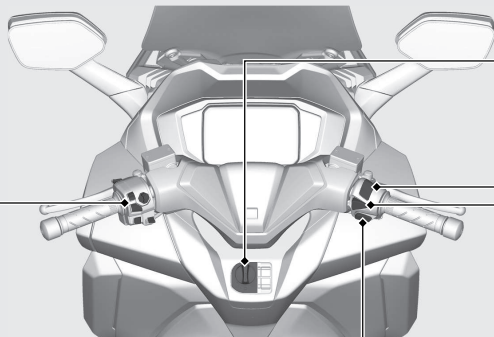
➡ S.141



Tork Kontrolü KAPALI göstergesi

Tork Kontrolü kapatıldığında yanar.

Düğmeler



Sol gidon kolu düğmesi ➡ S. 68

⚠ Dörtlü flaşör düğmesi

Kontak anahtarı **I** (Açık) konumunda olduğunda kullanılabilir.

⚡ Marş düğmesi

⏻ Kontak Anahtarı

Elektrik sistemini açıp kapatır, gidonu ve torpido gözünü kilitler, yakıt kapağı ve sele açma düğmesini çalıştırır.

Kontak kilidini açmak için:

➡ **S.75**

Motor durdurma düğmesi

Normalde  (Çalışma) konumunda olmalıdır.

► Acil durumda, motoru durdurmak için  (Durdurma) konumuna (marş motoru çalışmayacaktır) alınız.

| (Açık)

Marş/sürüş için elektrik sistemini açar.

SEAT FUEL

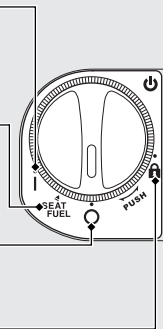
Yakıt kapağı ve sele açma düğmesini çalıştırır.

○ (Kapalı)

Motoru kapatır.

🔒 (Kilitli)

Gidonu ve torpido gözünü kilitler.



Düğmeler (Devam ediyor)

Sol gidon kolu düğmesi

Far reosta/Selektör düğmesi

- ☰☐ : Uzun far
- ☰☐ : Kısa far
- ☰☐ **PASS** : Uzun farları yakıp söndürür.



Seçme düğmesi

Ekranı ve Honda RoadSync kullanmak ve ayarlamak için kullanılır. ➡ S. 80



Korna düğmesi



Ön Cam Ayarlama Düğmesi

Ön cam yüksekliğini ayarlamak için yukarı veya aşağı doğru itiniz. ➡ S. 133



Sinyal düğmesi

► Düğmeye basarak sinyali kapatabilirsiniz.



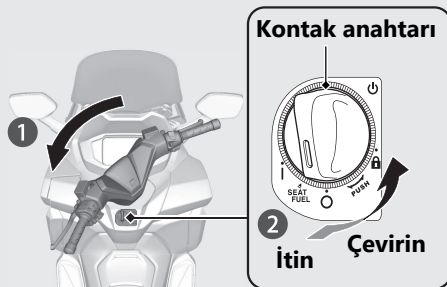
Tork Kontrol düğmesi

Tork Kontrolünü açıp kapatmak için basılı tutunuz. ➡ S. 85

Gidon Kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ettiğinizde gidonu kilitleyiniz.

U-şekilli bir tekerlek kilidi veya benzer bir aparat kullanmanız da tavsiye edilir.



Kilitleme

- 1 Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
- 2 Kontak anahtarını aşağı doğru itin ve (Kilitli) konumuna getiriniz.
 - Kontak kilidinin açılması ➡ S. 75
 - Kilidi açmak zor ise gidon kolunu sallayınız.
- 3 Kontağı kilitleyiniz. ➡ S. 76

Kilit Açma

Kontak anahtarını aşağı doğru itin ve (Kapalı) konumuna getiriniz.

- Kontak kilidinin açılması ➡ S. 75

Honda AKILLI Anahtar Sistemi

Honda AKILLI Anahtar sistemi, anahtarı kontağa yerleştirmeden ana düğmeyi kullanmanızı sağlar.

Sistem, kayıtlı Honda AKILLI Anahtarı olduğunu doğrulamak için motosiklet ile Honda AKILLI Anahtarı arasında iki yönlü bir kimlik doğrulama işlemi gerçekleştirir.

Honda AKILLI Anahtar sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanmaktadır. Kalp pilleri gibi tıbbi cihazları etkileyebilir.

Honda AKILLI Anahtar Sisteminin Açılıp Kapatılması

Honda AKILLI Anahtar sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı birakılması

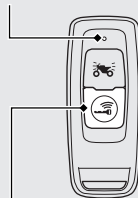
Honda AKILLI Anahtar LED'inin rengi değişene kadar AÇMA/KAPAMA düğmesine basınız.

Honda AKILLI Anahtar Sisteminin durumunun kontrol edilmesi

AÇMA/KAPAMA düğmesine hafifçe basınız.
Honda AKILLI Anahtarın LED'i durumu gösterecektir. Honda AKILLI Anahtarının LED'i:

Yeşil: (devreye girme)	Honda AKILLI Anahtar sisteminin kimlik doğrulaması yapılabilir.
Kırmızı: (devreden çıkma)	Honda AKILLI Anahtar sisteminin kimlik doğrulaması yapılamaz.

LED



AÇMA/KAPATMA
düğmesi

Honda AKILLI Anahtar Sistemi (Devam ediyor)

Çalışma Aralığı

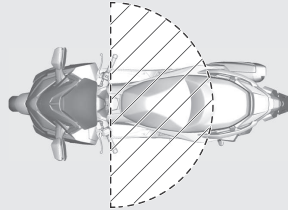
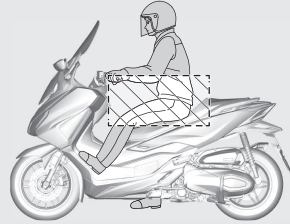
Çalışma aralığı kontak anahtarının kilitli olup olmamasına göre değişir.

Honda AKILLI Anahtar sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanmaktadır. Bu nedenle, çalışma aralığı daha da genişleyebilir veya daralabilir veya Honda AKILLI Anahtar sistemi aşağıdaki ortamlarda düzgün çalışmayabilir.

- Honda AKILLI Anahtarının pili bittiğinde.
- Yakınlarda televizyon kuleleri, elektrik santralleri, radyo istasyonları veya havaalanları gibi güçlü radyo dalgaları veya sesleri üreten tesisler olduğunda.
- Honda AKILLI Anahtarını, dizüstü bilgisayar veya telsiz veya cep telefonu gibi kablosuz iletişim cihazı ile birlikte taşıdığınızda.
- Honda AKILLI Anahtarı metal nesnelerle temas ettiğinde veya metal nesnelerle örtüldüğünde.

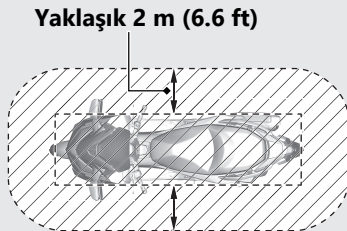
Kontak kilidi açıldığında:

Sistem, şekilde gösterilen taralı alan içinde çalıştırılabilir.



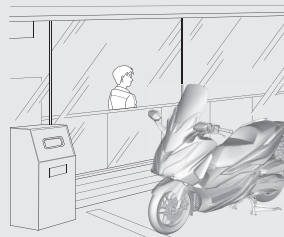
Kontak kilitlendiğinde:

Sistem, şekilde gösterilen taralı alan içinde çalıştırılabilir.



Duvarın veya pencerenin diğer tarafında olsanız bile, Honda AKILLI Anahtarınız motosikletinizin çalışma aralığındaysa, kontağı açabilir ve motoru çalıştırabilirsiniz. Motosikletinizden uzaktaysanız, ancak Honda AKILLI Anahtarınız hala sistemin çalışma aralığı içindeyse, Honda AKILLI Anahtar sistemini devre dışı bırakınız.

Honda AKILLI Anahtar Sisteminin açılıp kapatılması ➡ S. 71



Honda AKILLI Anahtar Sistemi *(Devam ediyor)*

Honda AKILLI Anahtarına sahip herkes, Honda AKILLI Anahtarının çalışma aralığı içerisinde olması durumunda aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilir:

- Motorun çalıştırılması
- Kontak kilidini açma
- Sele kilidini açma
- Yakıt kapağını açma
- Gidon kilidini açma

Motosiklete bindiğinizde ve motosikletten indiğinizde veya sürüş sırasında Honda AKILLI Anahtarını daima yanınızda bulundurmalısınız.

Honda AKILLI Anahtarını herhangi bir bölmede bulundurmayınız.

Kontak anahtarı  (Açık) konumunda ise motosiklet, doğrulanmış bir Honda AKILLI Anahtarı olmayan bir kişi tarafından bile çalıştırılabilir.

Motosikletin yanından ayrıldığınızda, gidonu ve kontağı kilitleyiniz.

 S. 76

Bu esnada kontak halkasının söndüğünden ve tüm sinyallerin bir kez yanıp söndüğünden emin olunuz.

Kontağın kilitlenmesi ve kilidinin açılması

Kontak Kilidinin Açılması

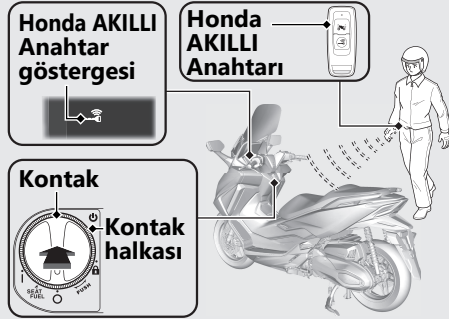
- 1 Honda AKILLI Anahtarının etkinleştirildiğinden emin olunuz. ➡ S. 71
- 2 Honda AKILLI Anahtar Sistemini doğrulamak için kontak anahtarını itiniz.
 - Doğru şekilde doğrulandığında ve kontak kilidi açıldığında, Honda AKILLI Anahtar göstergesi ve kontak halkası yanar.

- 3 Honda AKILLI Anahtar göstergesi yandığında kontak anahtarını I (Açık) konumuna getiriniz.
 - Eğer kontak anahtarını içeri ittikten sonraki 20 saniye boyunca anahtarı I (Açık) konumuna getirmeden, Honda AKILLI Anahtar göstergesi ve kontak halkası söner, sinyal lambaları 1 kez yanıp söner ve kontak anahtarı kilitlenir.

Honda AKILLI Anahtar Sistemi Düzgün Çalışmadığında ➡ S. 147

Honda AKILLI Anahtar Sistemi (Devam ediyor)

Honda AKILLI Anahtarı olmayan bir kişi kontak anahtarını çevirmeye çalışırsa, kontak anahtarı serbestçe döner. Kontak anahtarının farklı bir konumda olduğunu fark ederseniz, kontak anahtarını orijinal konumuna getiriniz **○** (Kapalı) veya **🔒** (Kilitli).

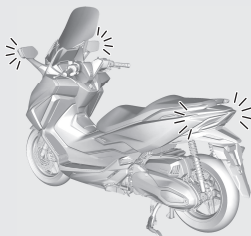
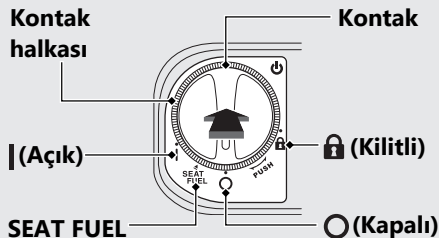


Kontağın Kilitlenmesi

- 1 Kontak SEAT FUEL, **○** (Kapalı) veya **🔒** (Kilitli) konumuna getiriniz.
- 2 Aşağıdaki işlemlerden birini yaparak kontağı kilitleyiniz:
 - Honda AKILLI Anahtarı ile çalışma aralığından çıkınız. ➡ S.72
 - Kontakla basınız.
 - Kontak anahtarını **I** (Açık) konumundan SEAT FUEL, **○** (Kapalı) veya **🔒** (Kilitli) konumuna getirdikten sonra yaklaşık 20 saniye bekleyiniz.
 - Honda AKILLI Anahtar sistemini devreden çıkarınız. ➡ S.71
- 3 Honda AKILLI Anahtar göstergesinin ve kontak halkasının söndüğünden ve sinyal lambalarının 1 kez yanıp söndüğünden emin olunuz. Bu, kontağın kilitlendiğini gösterir.

Honda AKILLI Anahtar Sistemi

Düzgün Çalışmadığında ➡ S. 147



Motosikletinizin yanından ayrılırken
kontak anahtarının  (Kapalı) veya  (Kilitli)
konumunda olduğundan daima emin olunuz.

Kontak anahtarı SEAT FUEL konumunda kilitlendiğinde, kontak anahtarı  (Kapalı) konumuna sadece bir kez çevrilebilir.

Kontak anahtarı  (Kapalı) konumundayken, gidon kilitlenemez.

Gidonu kilitlemek için, kontağın kilidin açınız.

➔ S. 75

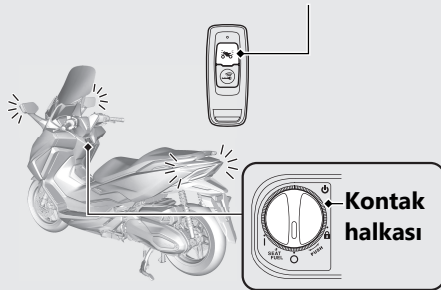
Geri Yanıt Sistemi

Geri yanıt sistemi, motosikletin yerini bulmak ve HONDA AKILLI anahtar sisteminin immobilizer işlevinin etkinleştirildiğini bildirmek için kullanılan bir cihazdır.

Kontak anahtarı  (Kapalı) veya  (Kilitli) konumunda iken Honda AKILLI Anahtarındaki geri yanıt düğmesine bastığınızda, sinyaller ve kontak anahtarı halkası yanarak aracınızın yerini ve immobilizerin aktif olduğunu size bildirir. Kontak halkası yaklaşık 1 dakika kadar yanacaktır.

Geri yanıt sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanmaktadır. Kalp pilleri gibi tıbbi cihazları etkileyebilir.

Geri yanıt düğmesi



Çalışma

Honda AKILLI Anahtarındaki geri yanıt düğmesine basınız.

- Kontak anahtarı  (Açık) konumunda iken geri yanıt sistemi çalışmaz.

Kontak anahtarı 10 günden uzun süre

 (Kapalı) veya  (Kilitli) konumunda bırakılırsa, geri yanıt sistemi çalışmayacaktır.

Sistem devreye girdiğinde, motosiklet geri yanıt veya alarm düğmesine basılarak bir sinyal alındığında, sistemin aktivasyonu 10 gün uzatılır.

Sistemi sıfırlamak için, kontak kilidini açınız ve kontak anahtarını bir kez  (Açık) konumuna çeviriniz.

- Kontak kilidinin açılması 

Motosikletin aküsü zayıf olduğunda, geri yanıt sistemi çalışmayabilir.

Honda RoadSync

Akıllı telefonunuzu *Bluetooth*® üzerinden motosiklete ve *Bluetooth*® kulaklığa bağlamak, akıllı telefonunuzu kulaklıktan alınan ses ile çalıştırmanızı sağlar. Sistemi, gidon kolu üzerindeki düğmeleri çalıştırarak da kullanabilirsiniz.

- Sistemi kullanmak için, ilgili uygulamayı akıllı telefonunuza önceden yüklemeniz ve akıllı telefonunuzu araç ve kulaklık ile eşleştirmeniz gerekir.

Hizmet şartları ve özel uygulamanın nasıl kurulacağı/çalıştırılacağı ile ilgili bilgi için aşağıdaki adresi ziyaret edin:
<https://global.honda/voice-control-system/>



- Özel uygulama bazı bölgelerde/ülkelerde mevcut değildir.
Bulunan ülkeler için yukarıdaki URL'ye bakınız.

İletişim menzili:

Motosikletten 1 metre yarıçap içinde

Desteklenen **Bluetooth®** versiyonu/ profilleri

<i>Bluetooth®</i> sürümü	Bluetooth 4.2 veya üstü
<i>Bluetooth®</i> profilleri	GATT (Genel Öznitelik Profili)
	HOGP (GATT Profili Üzerinden HID)

Kablosuz *Bluetooth®* Teknolojisi *Bluetooth®* işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Honda Motors Co., Ltd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

- Bu özelliğin kullanılması için gerekli olan ağ iletişimi ve iletişim ekipmanı masrafları kullanıcı tarafından karşılanacaktır.
- Aynı anda iki veya daha fazla akıllı telefonu eşleştiremezsiniz.
- Bazı akıllı telefonlar bu özellik ile uyumlu olmayabilir.
- Akıllı telefon kullanımından kaynaklı herhangi bir hasar veya sorundan sorumlu olmayacağız.
- Akıllı telefonunuzu motosiklete bağlayamadığınızda, akıllı telefonun bulunduğu konumu değiştiriniz.

Honda RoadSync *(Devam ediyor)*

Sistemin kendisinin belirli sınırlamaları vardır. Bu yüzden, sistemin sağladığı sesli talimatları ve gösterge panelindeki bilgileri yol tabelaları ve işaretlerini dikkatlice gözlemleyerek doğrulayınız. Bilgilerden emin değilseniz, tedbirli olunuz. Sürüş sırasında sağduyunuza güveniniz ve trafik kurallarına daima uyunuz.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında Honda RoadSync kullanmak dikkatinizi yoldan uzaklaştırabilir ve ciddi bir şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

- Özellikle yoğun trafikte kavşakları gibi yerlerden geçerken dikkatli olunuz.
- Yolu, tabelaları ve sinyalleri dikkatlice inceleyiniz.
- Sürüş esnasında trafik kurallarına uyunuz.

Honda RoadSync Sınırlamaları

İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Honda RoadSync fonksiyonlarını sağlayan entegre diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni ya da revize edilmiş yasal düzenlemeler Honda RoadSync fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen durdurabilir.

Honda, gelecekteki Honda RoadSync performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

Akıllı telefonunuzu **Bluetooth®** ile eşleştirme

Güvenli bir yerde durduktan sonra **Bluetooth®** eşleştirmesini gerçekleştiriniz.

Aynı anda yalnızca bir tane akıllı telefon bağlanabilir.

Diğer akıllı telefonları bağlamak için **Bluetooth®** eşleştirme kaydını sıfırlayınız.

➡ S. 55

1 BLUETOOTH EŞLEMEYİ SIFIRLAMA menüsünü seçiniz. ➡ S. 42 ➡ S. 55

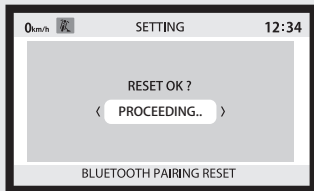
2 "YES" ögesini seçmek için  seçme düğmesinin  tarafına basınız ve basılı tutunuz. ➡ S. 55

► Eşleştirmeyi iptal etmek için  seçme düğmesinin  tarafına basınız. Ekran, üst seviye hiyerarşiye geri döner.

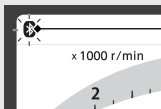


Honda RoadSync (Devam ediyor)

- 3 "PROCEEDING..." görüntülenir ve sistem eşleştirme bekleme modunda olacaktır. Eşleştirme işlemini akıllı telefonunuzdaki uygulama ile yaklaşık 2 dakika içinde gerçekleştirin.



- Normal ekranda, eşleştirme için beklerken *Bluetooth®* göstergesi yanıp söner.



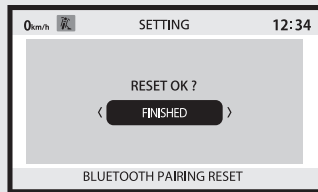
**Bluetooth®
göstergesi**

- Uygulamanın kullanımı için uygulamanın talimatlarını izleyiniz.

- 4 Eşleştirme tamamlandığında, "FINISHED" mesajı görüntülenir.

- Tamamlamasanız dahi 2 dakika sonra "FINISHED" mesajı görüntülenir. Eşleştirmenin tamamlandığını doğrulamak için durum simgesini kontrol edin. ➡ S.25

- Eşleştirme tamamlanmadıysa 1 ile 3'ü tekrar edin.



Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

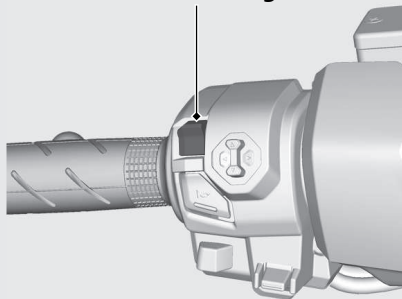
Tork Kontrolü (motor güç kontrolü) açılıp kapatılabilir.

- Sürüş esnasında Tork Kontrolü düğmesini kullanmayınız.
Açıp kapatmadan önce motosikleti durdurunuz.
- Sistem devrede iken (Tork Kontrolü göstergesi yanıp sönerken) Tork Kontrolü ayarı kapatılamaz.
- Kontak anahtarı her **I** (Açık) konumuna getirildiğinde, Tork Kontrolü otomatik olarak açılacaktır.

Tork Kontrolünü açıp kapatma

Tork Kontrolü düğmesine basılı tutularak Tork Kontrolü açılıp kapatılabilir.

Tork Kontrolü düğmesi



Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.

Bu motosiklet yan ayak ateşleme kesme sistemi ile donatılmıştır.

- Yan ayak indirilmişse motor çalıştırılmaz.
- Motor çalışırken yan ayağı indirerseniz, motor kendiliğinden kapanır.

Motosikletiniz bir Honda AKILLI Anahtar sistemiyle donatılmıştır. Motosikleti kullanırken her zaman Honda AKILLI Anahtarını yanınızda bulundurunuz.

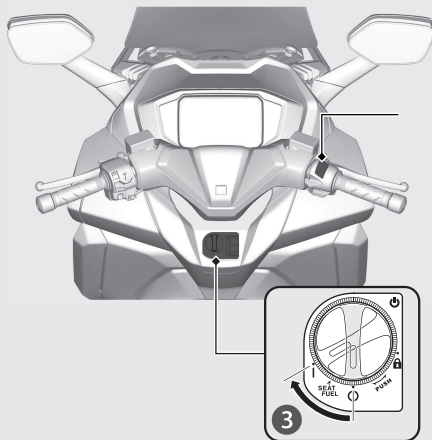
➡ S. 72

Kontak anahtarı **I** (Açık) konumunda iken bu motosikletin motoru durdurulursa, belirli bir süre sonra veya kimlik doğrulama aralığından çıktığınızda kimlik doğrulama devre dışı kalır. Çalıştırma prosedürü kısmındaki **4** & **5** adımını uygulayarak motoru yeniden çalıştırınız.

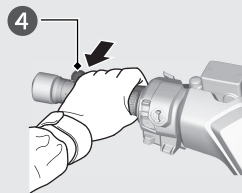
DİKKAT

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa kontak anahtarını **O** (Kapalı) konumuna getiriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden çalıştırmadan önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.

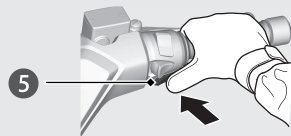
- 1 Motosikleti orta sehpa üzerine yerleştiriniz.
 - 2 Motor durdurma düğmesinin  (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
 - 3 Kontak anahtarını  (Açık) konumuna getiriniz.
- Kontak kilidinin açılması.  S. 75



- 4 Arka fren kolunu sıkınız.
- ▶ Marş motoru yalnızca arka fren kolu sıkıldığında ve yan ayak toplandığında çalışacaktır.



- 5** Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız. Marş motoru düğmesini motor çalışır çalışmaz bırakınız.

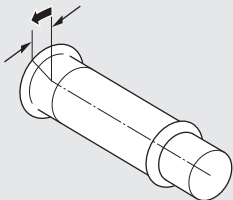


Motorun Çalıştırılması *(Devam ediyor)*

Motoru çalıştıramıyorsanız:

- ① Motosikleti orta sehpa üzerine alınız ve arka fren kolunu sıkınız.
- ② Gaz hafif açıkken (yaklaşık 3 mm, boşluk olmadan), marş düğmesine basınız.

Yaklaşık 3 mm, boşluksuz



Motor çalışmazsa:

- ① Gazı 5 saniyelğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
 - Motor şu anda çalışmayacaktır (Gaz kelebeği tamamen açıkken, marş düğmesine basıldığında motor çalışmayacaktır.) 5 saniye sonra gaz kolunu ve marş düğmesini bırakın ve 2. adıma geçin.
- ② Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- ③ Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- ④ Motor çalışmazsa 10 saniye bekleyip ① & ② adımlarını tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa ➡ S.138

Sürüş

Motosikletin Çalıştırılması

❶ Motosikleti öne doğru iterek orta sehpa üzerinden indiriniz.

- ▶ Arka fren kolunu sıkınız.
- ▶ Gazı kapalı tutunuz.

Yan ayağın ve orta sehpanın toplandığından emin olunuz.

❷ Motosiklete bininiz.

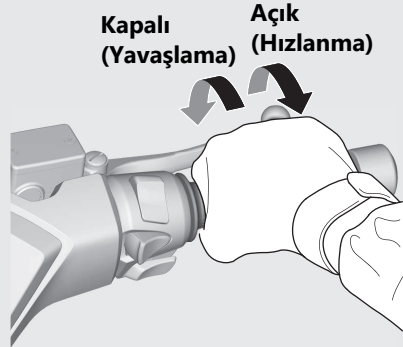
- ▶ Bir ayağınız yerde olacak şekilde motosiklete sol tarafından bininiz.

❸ Fren kolunu bırakınız.

❹ Hızlanma ve yavaşlama

Hızlanma: Gazı yavaşça açınız.

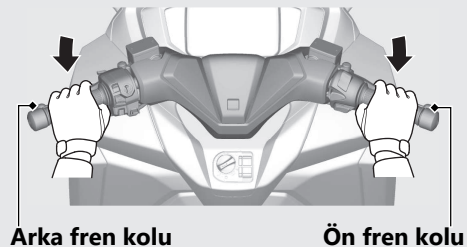
Yavaşlamak için: Gazı kapatınız.



Sürüş *(Devam ediyor)*

Frenleme

Gazı kapatınız ve ön ile arka freni birlikte uygulayınız.



Acil Durma Sinyali

Acil durma sinyali, 50 km/s veya üstünde bir hızla giderken sert frenleme yaptığınızda her iki sinyal lambasını hızlı yakıp söndürerek arkanızdaki sürücülerini ani frenlemeye karşı uyarmak için devreye girer. Bu, arkanızdaki sürücülerin size çarpmamak için gerekli önlemleri almalarına yardımcı olabilir.

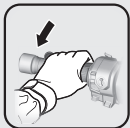
Acil durma sinyali aşağıdaki durumlarda çalışmayı durdurur:

- Frenleri bıraktığınızda.
- ABS devreden çıktığında.
- Motosikletinizin yavaşlama hızı normale döndüğünde.
- Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda.

Sistem devreye girdiğinde:



Sert frenleme



Fren lambaları yanar

**Her iki sinyal lambası
yanıp söner**

Her iki sinyal göstergesi yanıp söner

Acil Durma Sinyali *(Devam ediyor)*

- ▶ Acil durma sinyali, sert frenlemenin neden olabileceği olası bir arkadan çarpmayı engelleyebilecek bir sistem değildir. Çok gerekmedikçe her zaman sert frenlemeden kaçınmanızı tavsiye ederiz.
- ▶ Acil durma sinyali, dörtlü flaşör açıkken devreye girmez.
- ▶ ABS, frenleme sırasında belirli bir süre çalışmayı durdurursa, acil durma sinyali hiç çalışmayabilir.

Yakıt Doldurma

Yakıt tipi: Sadece kurşunsuz benzin

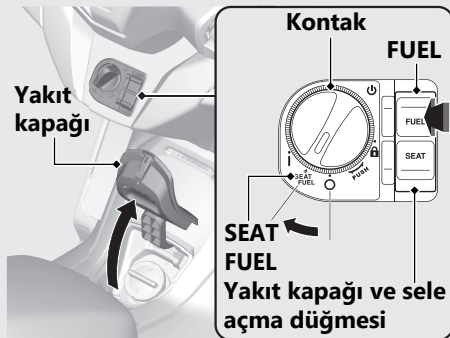
Yakıt oktan sayısı: Motosikletiniz, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 95 veya daha üzerinde olan yakıt kullanacak şekilde tasarlanmıştır.

Depo kapasitesi: 11.7 L (3.09 US gal, 2.57 Imp gal)

Yakıt Doldurma ve Yakıt ile İlgili Talimatlar ➡ S.16

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

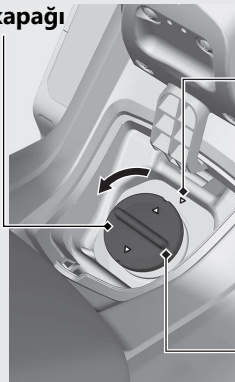
- 1 Kontak anahtarını SEAT FUEL konumuna getiriniz.
 - ▶ Kontak kilidinin açılması ➡ S.75
- 2 Yakıt kapağının "FUEL" tarafına ve sele açma düğmesine basınız.
 - ▶ Yakıt kapağı açılır.



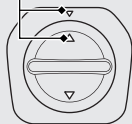
Yakıt Doldurma (Devam ediyor)

- ③ Yakıt doldurma kapağını saatin aksi yönünde çevirerek çıkartınız.

Yakıt doldurma kapağı



Ok işaretleri



Doldurma ağzının alt kenarı



Doldurma ağzının alt kenarını aşacak şekilde yakıt doldurmayınız.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

- ① Yakıt doldurma kapağını saat yönünde çevirerek sıkıca kapatınız.
- Yakıt doldurma kapağı ile yakıt deposu üzerindeki ok işaretlerinin hizalanmış olduklarından emin olunuz.
- ② Yakıt kapağını kapatıp kilitlenmesini sağlayınız.
- Yakıt kapağının sağlam şekilde kapandığından emin olunuz.

⚠UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayınız.
- İşlemi iyi havalandırılmış bir yerde yapınız.
- Dökülmüş benzini hemen siliniz.

USB Girişi

USB girişi torpido gözünde bulunur. USB cihazlarının kullanım riski size aittir. Hiçbir durumda Honda, kullanım sırasında USB cihazınızın hasar görmesinden sorumlu olmayacaktır.

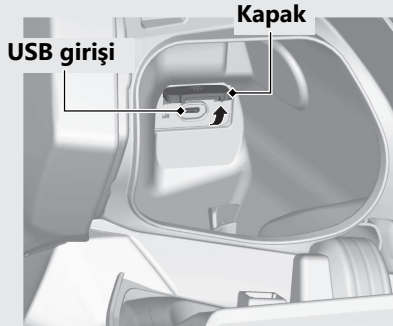
Sadece aşağıdaki özelliklere sahip USB cihazları bağlanabilir. USB tip-C konektörleri kullanılabilir. Nominal kapasite:

15 W (5 V, 3.0 A).

Nominal kapasiteyi aşan USB cihazlarını bağlamayınız. Şarj olmayabilirler veya bağlı olmalarına rağmen düzgün çalışmayabilirler. Bağladığınız USB cihazının kullanımı ve arızası ile ilgili bilgi için, kullanım kılavuzuna bakınız.

USB cihazını bağlamak için

- 1 Torpido gözü kapağını açınız. ➡ S.102
- 2 USB girişine erişmek için kapağı açınız.



- 3 USB girişine onaylı bir USB kablosu bağlayınız.

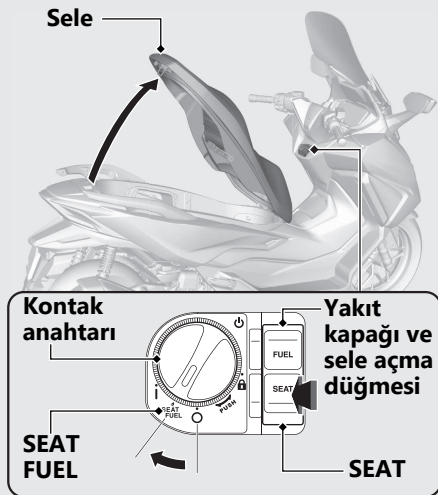
USB Girişi *(Devam ediyor)*

- ▶ Akünün zayıflamasını (veya boşalmasını) önlemek için prizden akım çekilirken motoru çalışır durumda bırakınız.
- ▶ USB girişine yabancı maddelerin girmesini önlemek için, USB girişi kullanılmadığında kapağı kapattığınızdan emin olunuz.
- ▶ Tüm bağlı cihazları dikkatlice sabitleyiniz, çünkü titreşimden dolayı zarar görebilir veya beklenmedik şekilde kayabilirler.

DİKKAT

- Isı üreten veya uygun olmayan USB cihazların kullanılması USB girişine zarar verebilir.
- USB girişini ıslak koşullarda, motosikleti yıkarken ya da girişe zarar verebilecek koşullarda kullanmayınız.
- USB kablo demetinin sıkışmasına veya ezilmesine izin vermeyiniz.

Saklama Bölmeleri



Selenin Açılması

- 1 Gidon kolunu tam ileri bakacak şekilde çeviriniz.
- 2 Kontak anahtarını SEAT FUEL konumuna getiriniz.
► Kontak kilidinin açılması ➡ S.75
- 3 Yakıt kapağının "SEAT" tarafına ve sele açma düğmesine basınız.
- 4 Seleyi açınız.

Selenin Kapatılması

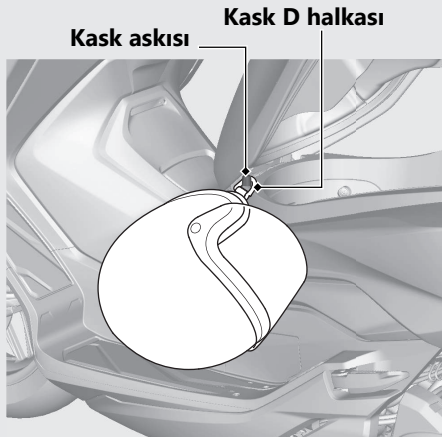
Seleyi kapatınız ve kilitleninceye kadar selenin arka kısmını aşağı doğru bastırınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Anahtarınızı selenin altındaki bölmede unutmamaya dikkat ediniz.

Saklama Bölmeleri (Devam ediyor)

Kask Askısı

Kask askısı selenin altındadır.

► Kask askısını sadece park halinde kullanınız.



⚠ UYARI

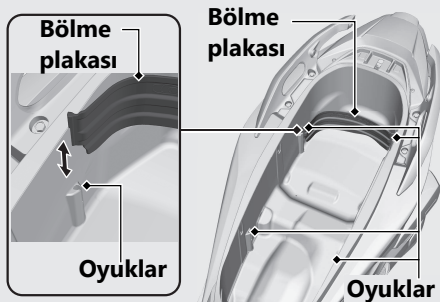
Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak motosikleti güvenli kullanma kabiliyetinizi engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanınız. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayınız.

Selenin açılması ➡ S. 97

Bagaj Bölmesi

Bölme plakasının konumu, saklanan yüke göre değiştirilebilir.



Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

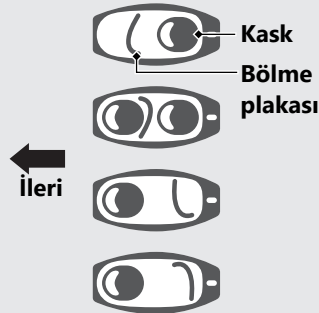
Maksimum Ağırlık: 10 kg (22 lb)

- ▶ Yanıcı veya ısının zarar verebileceğinden şüphelenilen herhangi bir eşyayı saklamayınız.
- ▶ Kıymetli veya kırılacak nesneleri saklamayınız.

Selenin açılması ➡ S. 97

Bölme plakasının konumuna göre bir ya da iki kask saklanabilir. Bölme plakası, gösterildiği gibi dört farklı şekilde konumlandırılabilir.

- ▶ Kaskların ön tarafa baktığından emin olunuz.
- ▶ Bazı kasklar, tasarımları ve boyutları yüzünden bölmeye sığmayabilirler.
- ▶ Bölme plakasını bagaj bölümündeki oyuklara düzgün bir şekilde yerleştiriniz.



Saklama Bölmeleri *(Devam ediyor)*

Takım Çantası/Döküman Çantası

Takım çantası, lastik kuşak kullanılarak bagaj bölmesinin sol tarafında sabitlenmiştir.

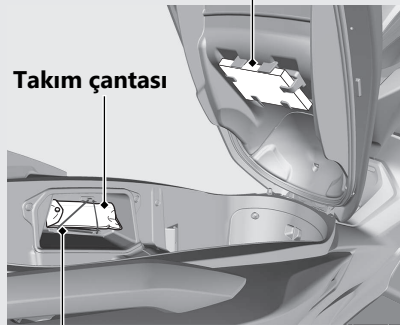
Döküman çantası selenin alt tarafında bulunur.

Selenin açılması ➔ S. 97

Döküman çantası

Takım çantası

Lastik kuşak



Bagaj Bölmesi Lambası

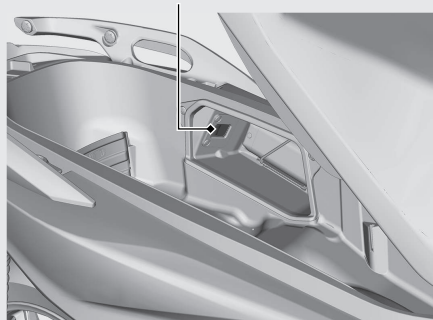
Kontak anahtarına bastığınızda, kontak anahtarını **○** (Kapalı) konumuna getirdiğinizde veya Honda AKILLI anahtarındaki geri yanıt düğmesine bastığınızda yanar.

- ▶ Kontak anahtarına bastığınızda veya kontak anahtarını **○** (Kapalı) konuma getirdiğinizde bagaj bölmesi ışığı yaklaşık 20 saniye yanar.
- ▶ Honda AKILLI anahtarındaki geri yanıt düğmesine bastığınızda bagaj bölmesi ışığı yaklaşık 60 saniye boyunca yanar.

Bir süre sonra veya kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna getirildiğinde veya kontak anahtarı kilitlendiğinde otomatik olarak söner.

- ▶ Bagaj bölmesi ışığını söndükten sonra açmak için geri yanıt düğmesine basınız.
- ▶ Honda AKILLI Anahtar göstergesi ile birlikte bagaj bölmesi ışığı yanacak veya yanıp sönecektir.

Bagaj bölmesi lambası



Selenin açılması ➡ S. 97

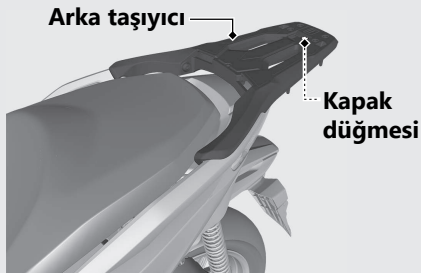
Saklama Bölmeleri *(Devam ediyor)*

Arka Taşıyıcı

Sadece VI ED, II TU tipi

Maksimum ağırlık sınırını asla aşmayınız.

Maksimum Ağırlık: 5.0 kg (11.0 lb)



Kapak düğmesi opsiyonel parçalar için kullanılır.

Torpedo Gözü

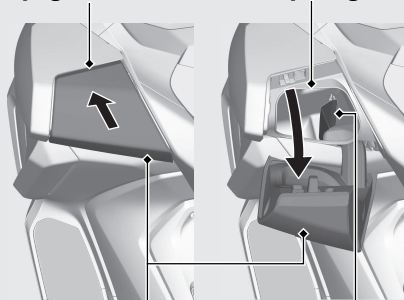
Torpedo gözü gidon kilidiyle birlikte kilitlenir.

- Gidonu kilitlemezseniz torpedo gözü de kilitlenmeyecektir.

Gidon kilidinin açılması ➡ S.69

Kapağın üst kısmı

Torpedo gözü



Torpedo gözü kapağı

Bölme plakası

Açma

Gidon kilidi açıkken kapağın üst kısmına bastırarak torpido gözü kapağını açınız.

- Gidon kilidinin açılması. ➡ S. 69

Kapatma

Torpido gözü kapağını kapatınız.

Torpido gözünde izin verilen maksimum yük miktarı **1.5 kg**'yi aşmamalıdır.

Torpido gözü kapağının sağlam şekilde kapandığından emin olunuz.

- Kıymetli veya kırılacak nesneleri saklamayınız.
- Bölme plakası çıkarılabilir.

Bakım

Lütfen herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce “Bakımın Önemi” ve “Bakım Gereklilikleri” kısımlarını dikkatlice okuyunuz. Servis bilgileri için “Teknik Özellikler” kısmına bakınız.

Bakımın Önemi.....	S. 105
Bakım Programı.....	S. 106
Bakım Gereklilikleri.....	S. 109
Alet.....	S. 119
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi &	
Takılması.....	S. 120
Akü.....	S. 120
Akü Kapağı.....	S. 122
Motor Yağı.....	S. 123
Soğutma Suyu.....	S. 125
Frenler.....	S. 128
Yan Ayak	S. 130
Gaz Kolu.....	S. 131
Diğer Ayarlar.....	S. 132

Arka Süspansiyonun Ayarlanması.....	S. 132
Ön Cam Yüksekliğinin Ayarlanması.....	S. 133
Diğer Değişiklikler.....	S. 134
Honda AKILLI Anahtar Pilinin	
Değiştirilmesi.....	S. 134

Bakımın Önemi

Motosikletinizin bakımını tam yapmak emniyetiniz için ve yatırımınızı korumak, maksimum performansı elde etmek, arızalardan kaçınmak ve hava kirliliğini azaltmak için mutlaka gereklidir. Bakım motosiklet sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol ettiğinizden, Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri gerçekleştirdiğinizden emin olunuz. ➡ S. 106

⚠ UYARI

Motosikletinizin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyunuz.

Bakım Güvenliği

Her bir görev öncesinde talimatları her zaman okuyun ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun.

Bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu talimatları takip ediniz.

- Motoru durdurunuz ve kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna getiriniz.
- Motosikletinizi desteklemek için yan ayağı, orta sehpayı veya bakım sehpasını kullanarak sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz.
- Bakım yapmadan önce, yanma tehlikesi bulunduğu için motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasına izin veriniz.
- Motoru sadece söylendiğinde ve iyi havalandırılan bir alanda çalıştırınız.

Bakım programı emniyeti, güvenilir bir performansı ve uygun emisyon kontrolünü sağlamak için ihtiyaç duyulan bakım gerekliliklerini belirtir.

Bakım işleri eğitilmiş donanımlı teknisyenler tarafından Honda standart ve teknik değerlerine göre yapılmalıdır. Yetkili Honda servisi bu şartların tamamını yerine getirmektedir. Motosikletinizin bakımının düzgün şekilde yapılmasına yardımcı olmak için doğru bakım kayıtlarını saklayınız. Bakım işlemlerini her kim yaparsa yapsın bu kaydı doldurduğundan emin olunuz.

Programlanmış tüm bakım işlemleri kullanıcının normal çalıştırma giderleri olarak düşünülür ve servisiniz tarafından tahsil edilir. Tüm faturaları saklayınız. Motosikletinizi satarsanız, bu faturalar motosikletin yeni sahibine verilmelidir.

Honda olarak, yetkili servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

Maddeler		Sürüş öncesi yapılacak kontroller S. 109	Sıklık *1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değişirme	Bkz. Sayfa
			× 1,000 km	1	12	24	36	48			
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Honda Arıza Teşhis Sistemi				I	I	I	I	I			–
Akü					I	I	I	I	I		–
Yakıt Hattı					I	I	I	I	I		–
Yakıt Seviyesi		I									93
Gaz Kolumun Çalışması		I			I	I	I	I	I		131
Hava filtresi *2						R		R			–
Karter Havalandırması*3					C	C	C	C			–
Buji					R	R	R	R			–
Subap Boşluğu						I		I			–
Motor Yağı		I		R	R	R	R	R	R		–
Motor Yağı Filtresi				R		R		R			–
Motor Rölanti Devri					I	I	I	I	I		–
Radyatör Soğutma Suyu*4		I			I	I	I	I	I	3 Yıl	125
Soğutma Sistemi					I	I	I	I	I		–
İkincil Hava Besleme Sistemi						I		I			–
Buhar Emisyonu Kontrol Sistemi						I		I			–

Bakım Seviyesi

: Orta. Uygun aletlere ve mekanik beceriye sahip değilseniz bakım işleri yetkili servisiniz tarafından yapılmalıdır.

: İşlemler resmi Honda Tamir Kitabında verilmiştir.

: Teknik. Emniyet bakımından, motosikletinizin bakımını yetkili servisinizde yaptırınız.

Bakım Açıklaması

I : Kontrol et (temizle, ayarla, yağla veya gerekli ise değiştir)

R : Değiştir

C : Temizle

Maddeler	Sürüş öncesi yapılacak kontroller S. 109	Sıklık *1						Yıllık Kontrol	Düzenli Değişirme	Bkz. Sayfa
		× 1,000 km	1	12	24	36	48			
		× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Tahrik kayışı				I	R	I	R			–
Kayış Muhafazası Hava Filtresi				C	C	C	C			–
Redüksiyon Yağı									2 Yıl	–
Fren Hidroliği*4		I		I	I	I	I	I	2 Yıl	128
Fren Balatasının Aşınması		I		I	I	I	I	I		129
Fren Sistemi				I	I	I	I	I		109
Far Ayarı				I	I	I	I	I		–
Lambalar/Korna		I								–
Motor Durdurma Anahtarı		I								–
Debriyaj Pabuçlarının Aşınması				I	I	I	I			–
Yan Ayak		I		I	I	I	I	I		130
Süspansiyon				I	I	I	I	I		–
Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları				I	I	I	I	I		–
Lastikler/Tekerlekler		I		I	I	I	I	I		116
Gidon Kafası Rulmanları				I	I	I	I	I		–

Notlar:

*1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar ediniz.

*2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*3 : Yağmurda veya tam gazda kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.

*4 : Değişirme mekanik beceri ister.

Sürüş Öncesi Kontrol

Güvenliği sağlamak için, sürüş öncesi kontrolleri gerçekleştirmek ve bulduğunuz herhangi bir sorunu gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sürüş öncesi kontroller sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza veya patlak bir lastik büyük sorunlara yol açabileceği için de bir gerekliliktir.

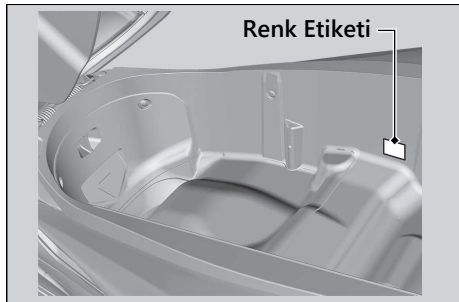
Motosiklete binmeden önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Yakıt seviyesi - Depo boşalmış ise yakıt doldurunuz. ➡ S. 93
- Gaz kolu - Yumuşak çalışıp çalışmadığını ve gidonun bütün konumlarında tam kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 131
- Motor yağı seviyesi - Gerekliyse, motor yağı ekleyiniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➡ S. 123
- Soğutma suyu seviyesi - Gerekirse soğutma suyu ilave ediniz. Kaçak kontrolü yapınız. ➡ S. 125

- Frenler - Çalışma kontrolü;
Ön ve Arka: fren hidroliği seviyesini ve balata aşınmasını kontrol ediniz. ➡ S. 128, ➡ S. 129
- Farlar ve korna - Farların, göstergelerin ve kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Motor durdurma anahtarı - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 67
- Yan ayak ateşleme kesme sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 130
- Jantlar ve lastikler - Durumunu, hava basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse ayarlayınız. ➡ S. 116

Yedek Parçalar

Güvenilirliği ve emniyeti sağlamak için daima Honda Orijinal parçalarını veya eş değerlerini kullanınız. Renkli parçaları sipariş ederken, model ismini, rengini ve renk etiketinde bahsedilen kodu belirtiniz. Renk etiketi, selenin altındaki bagaj bölmesine takılmıştır. ➤ S. 97



⚠ UYARI

Honda markası taşımayan parçaların takılması motosikletinizi emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.

Daima motosikletiniz için tasarlanmış ve onaylanmış olan Honda Orijinal Parçalarını veya eşdeğerlerini kullanınız.

Akü

Motosikletinizin aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akü elektrolitinin seviyesini kontrol etmenize veya saf su eklemenize gerek yoktur.

Kirli veya paslanmış ise akü kutuplarını temizleyiniz.

Akü kapağı contalarını sökmeyiniz. Şarj ederken kapakların sökülmesine gerek yoktur.

DİKKAT

Akü bakım gerektirmez ve akü kapaklarını çıkarmak akünün kalıcı şekilde hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

DİKKAT

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir.

Her zaman akünün atılması ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.

Acil durumlarda ne yapılmalı

Aşağıdakilerden biri olursa hemen doktorunuza başvurunuz.

- Gözünüze elektrolit sıçrarsa:
 - En az 15 dakika gözlerinizi soğuk suyla sürekli olarak yıkayınız. Yüksek basınçlı su gözlerinize zarar verebilir.
- Cildinize elektrolit sıçrarsa:
 - Elektrolit sıçrayan kıyafetlerinizi çıkarınız ve cildinizi suyla iyice yıkayınız.
- Ağızınıza elektrolit sıçrarsa:
 - Ağızınızı suyla iyice durulayınız, ancak suyu yutmayınız.

⚠ UYARI

Akü, normal çalışma sırasında patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı çıkarır.

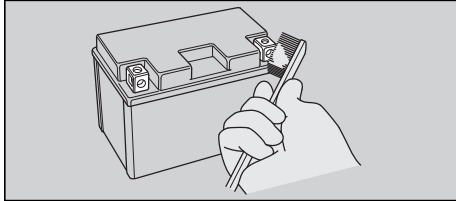
Bu nedenle ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yapmak için koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanmanız veya mekanik beceriye sahip olmanız gerekir.

Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

1. Aküyü sökünüz. ➡ S. 120
2. Eğer kutuplar korozyondan etkilenmeye ve beyaz bir madde ile kaplanmaya başlarsa, ılık su ile yıkayıp silerek temizleyiniz.

3. Eğer kutuplar korozyondan aşırı derecede etkilenirse kutupları bir tel fırça veya zımpara ile temizleyiniz ve parlatınız. Koruyucu gözlükler takınız.



4. Temizlemenin ardından, aküyü yeniden takınız.

Akünün kullanım ömrü sınırlıdır. Aküyü ne zaman değiştirmeniz gerektiği konusunda servisimize danışınız. Aküyü her zaman aynı tipte başka bir bakım gerektirmeyen akü ile değiştiriniz.

DİKKAT

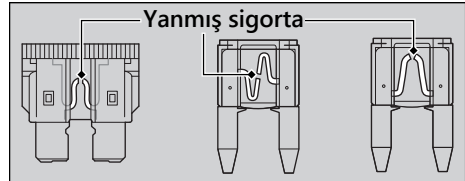
Honda markası taşımayan elektrikli aksesuarların takılması elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, aküyü boşaltabilir ve muhtemelen sisteme zarar verir.

Sigortalar

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devrelerini korur. Eğer bir şekilde motosikletinizdeki elektrik sistemi durursa, yanmış herhangi bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa değiştiriniz. ➤ S. 158

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Sigortaları söküp kontrol etmek için kontak anahtarını  konumuna getiriniz. Eğer sigorta yanmışsa, aynı dereceye sahip başka bir sigorta ile değiştiriniz. Sigorta dereceleri için "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➤ S. 184



DİKKAT

Sigortayı daha yüksek dereceye sahip bir tanesiyle değiştirmek elektrik sisteminin zarar görmesi ihtimalini yüksek oranda artırır.

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi değişiklik gösterir ve yağ kalitesi sürüş koşullarına göre ve zaman içerisinde bozulur.

Motor yağ seviyesini kontrol ederek tavsiye edilen yağdan gerektiği kadar doldurunuz. Kirli veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

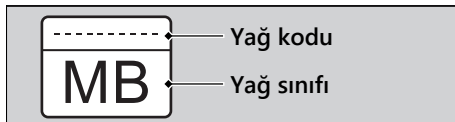
Motor Yağı Seçimi

Tavsiye edilen motor yağı için, "Teknik Özellikler" kısmına bakınız. ➡ S. 183

Honda markası taşımayan bir yağ kullanıyorsanız, yağın aşağıdaki standartların hepsini karşıladığından emin olmak için etiketini kontrol ediniz:

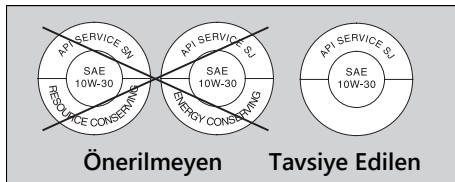
- JASO T 903 standardı*1: MB
- SAE standardı*2: 10W-30
- API sınıfı*3: SJ veya üstü

*1. JASO T 903 standardı, 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağları endeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB. Örneğin, aşağıdaki etiket MB sınıfını gösterir.



*2. SAE standardı yağları viskozitelerine göre sınıflar.

*3. API sınıfı motor yağlarının kalitesini ve performans derecesini belirtir. API servis sembolü üzerinde "Enerji Tasarruflu" veya "Kaynak Koruyan" yazan yağların haricinde, SJ veya daha yüksek yağları kullanınız.



Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyiniz veya fren hidroliğini değiştirmeyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptaki temiz fren hidroliği kullanınız. Eğer hidrolik eklerseniz, fren sisteminize mümkün olan en kısa sürede servisinizde bakım yaptırınız.

DİKKAT

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir.
Dökülen yeri derhal siliniz ve iyice yıkayınız.

Tavsiye edilen fren hidroliği:

Honda DOT 4 Fren Hidroliği veya eşdeğeri

Tavsiye Edilen Soğutma Suyu

Pro Honda HP soğutma suyu, önceden karıştırılmış bir antifriz ve distile su solüsyonudur.

Konsantrasyon:

%50 antifriz ve %50 distile su

%40'ın altındaki antifriz konsantrasyonu uygun korozyon ve soğuk hava korumasını sağlamayacaktır.
%60'a kadar olan bir konsantrasyon soğuk iklimlerde daha iyi bir koruma sağlayacaktır.

DİKKAT

Alüminyum motorlara uygun olmayan soğutma suyu veya musluk/kaynak suyu kullanmak korozyona sebep olacaktır.

Karter Havalandırması

Aracınızı yağmurda ve tam gaz kullandığınızda veya araç yıkandığında ya da devrildiğinde daha sık bakım yapınız. Tahliye borusunun şeffaf kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık bakım yapınız.

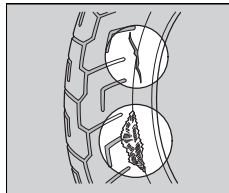
Eğer tahliye borusunda tasma oluşursa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine yol açabilir.

Lastikler (Kontrol/Değiştirme)

Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol ediniz ve en az ayda bir kez veya lastiklerin havasının indiğini düşündüğünüz her an bir basınçölçer kullanarak hava basıncını ölçünüz. Hava basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz.

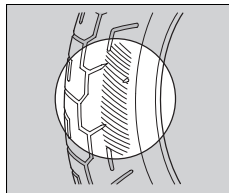
Hasar Kontrolü



Lastiklerin dokumasında veya tellerinde kesik, yarık veya çatlak olup olmadığını veya lastiğin yan duvarına ya da dişlerine çivi veya diğer yabancı maddelerin

saplanıp saplanmadığını kontrol ediniz. Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında sıra dışı şişme veya kabarma olup olmadığını da kontrol ediniz.

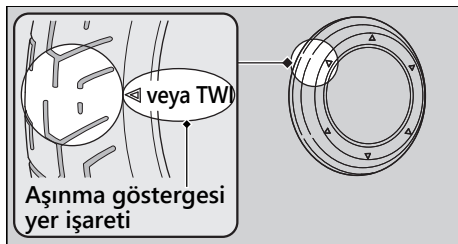
Anormal Aşınmanın Kontrol Edilmesi



Lastiklerin temas yüzeylerinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol ediniz.

Diş Derinliğinin Kontrol Edilmesi

Diş derinliği göstergelerini kontrol ediniz. Eğer görünür hale geldilerse, lastikleri derhal değiştiriniz. Emniyetli bir sürüş için, minimum diş derinliğine ulaşıldığında lastikleri değiştirmelisiniz.



UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Lastiklerinizi servisinizde değiştiriniz.

Tavsiye edilen lastikler, hava basınçları ve minimum dış derinliği için, “Teknik Özellikler” kısmına bakınız. S. 183

Her lastik değiştirmenizde aşağıdaki kılavuzları takip ediniz.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı boyuta, yapıya, hız derecesine ve yükleme aralığına sahip eşdeğerlerini kullanınız.
- Lastik takıldıktan sonra tekerleklerin balans ayarını Honda Orijinal balans ağırlıkları veya eşdeğerleri ile yapınız.
- İç lastiksiz lastiklerin içine iç lastik takmayınız. Aşırı ısı oluşumu iç lastiğin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece iç lastiksiz lastik kullanınız. Jantlar iç lastiksiz lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde iç lastikli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletinize yanlış lastiklerin takılması yol tutuşunu ve dengeyi olumsuz şekilde etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanınız.

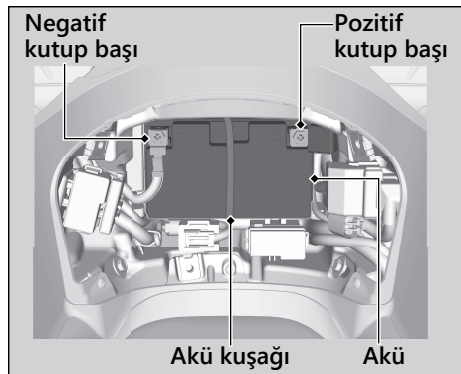
Takım çantası bagaj bölmesinde yer alır.

➔ S. 100

Bazı yol üstü onarımlarını, ufak tefek ayarları ve parça değişimlerini verilen aletlerle yapabilirsiniz.

- Standart/Yıldız tornavida
- Tornavida sapı
- Pim anahtarı
- Uzatma çubuğu
- Sigorta maşası

Akü



Sökme

Kontağın ○ (Kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.

1. Akü kapağını sökünüz. ➡ S. 122
2. Negatif ⊖ kutup başını aküden ayırınız.
3. Pozitif ⊕ kutup başını aküden ayırınız.
4. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü sökünüz.
 - Bir elinizle aküyü tutarken diğer elinizle akü kuşağını çekerek aküyü sökünüz.

Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız. Daima ilk olarak pozitif ⊕ kutup başını bağlayınız. Cıvataların ve somunların sıkı olduğundan emin olunuz.

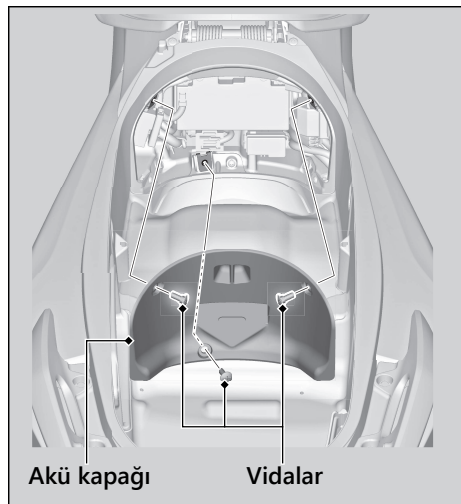
Akü yeniden bağlandıktan sonra saat bilgilerinin doğru olduğundan emin olunuz. ➡ S. 52

Akü'nün düzgün şekilde tutulması için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız.

➡ S. 111

"Akü'nün Bitmesi." ➡ S. 157

Akü Kapağı



Sökme

1. Seleyi açınız. ► S 97
2. Vidaları sökünüz.
3. Akü kapağını çıkarınız.

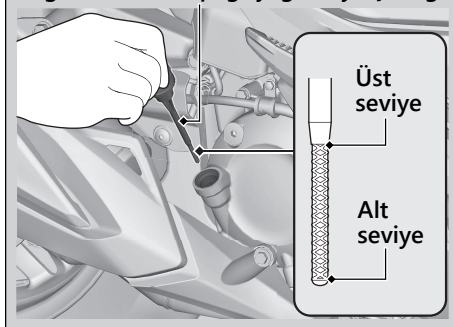
Takma

Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.

Motor Yağının Kontrol Edilmesi

1. Motor soğuksa, motoru 3-5 dakika rölantide çalıştırınız.
2. Contağı  (Kapalı) konumuna alınız ve 2-3 dakika bekleyiniz.
3. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
4. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkartınız ve seviye çubuğundaki yağı temiz bir bezle siliniz.
5. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine takınız, ancak vidalamayınız.
6. Yağ seviyesinin, yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.
7. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

Yağ doldurma kapağı/yağ seviye çubuğu



Motor Yağı İlave Edilmesi

Eğer motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınlarında ise, tavsiye edilen motor yağından ekleyiniz. ► S. 114, ► S. 183

1. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu çıkarınız. Üst seviye işaretine ulaşana kadar tavsiye edilen yağdan ekleyiniz.
 - Yağ seviyesini kontrol ederken motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerine alınız.
 - Üst seviye işaretinin üzerine kadar yağ eklemeyiniz.
 - Yağ doldurma ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
 - Dökülmüş yağı hemen siliniz.
2. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine iyice takınız.

DİKKAT

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuzun hasar görmesine sebep olabilir. Farklı marka ve derecedeki yağları karıştırmayınız.

Tavsiye edilen yağ ve yağ seçimi kılavuzları için "Bakım Gereklilikleri" kısmına bakınız.

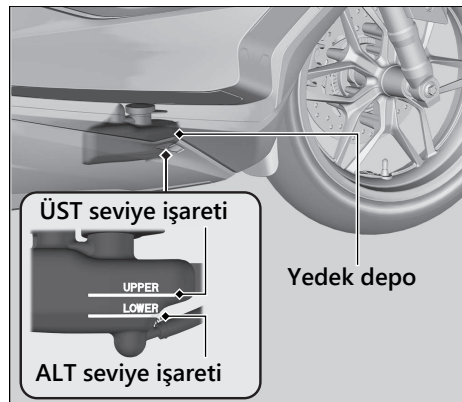
► S. 114

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi

Motor soğuk iken yedek depodaki soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemine park ediniz.
2. Motosikletinizi dik konumda tutunuz.
3. Soğutma suyu seviyesinin, yedek depodaki ÜST ve ALT seviye işaretlerinin arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer soğutma suyu seviyesi büyük oranda düşüyorsa veya yedek depo boşsa, ciddi bir kaçak olma ihtimali vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

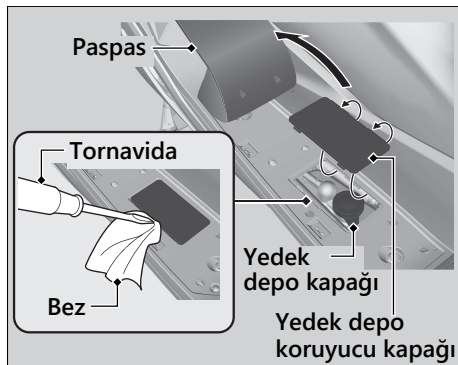


Soğutma Suyu Eklenmesi

Eğer soğutma suyu seviyesi ALT seviye çizgisinin altında ise, ÜST seviye çizgisine ulaşmaya kadar tavsiye edilen soğutma suyunu (S. 115) ekleyiniz.

Sadece yedek depo kapağından su ekleyiniz, radyatör kapağını açmayınız.

1. Paspası çekip çıkarınız.
2. Koruyucu bez sarılmış düz uçlu bir tornavida kullanarak yedek depo koruyucu kapağını çıkarınız.



3. Yedek depo kapağını çıkarınız ve seviyesini izleyerek soğutma suyu ilave ediniz.
 - ÜST seviye işaretinin üzerine kadar eklemeyiniz.
 - Yedek depo ağzından içeriye yabancı madde girmediğinden emin olunuz.
4. Yedek depo kapağını yerine iyice takınız.
5. Yedek depo koruyucu kapağını takınız.
6. Paspası yerleştiriniz.

⚠UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

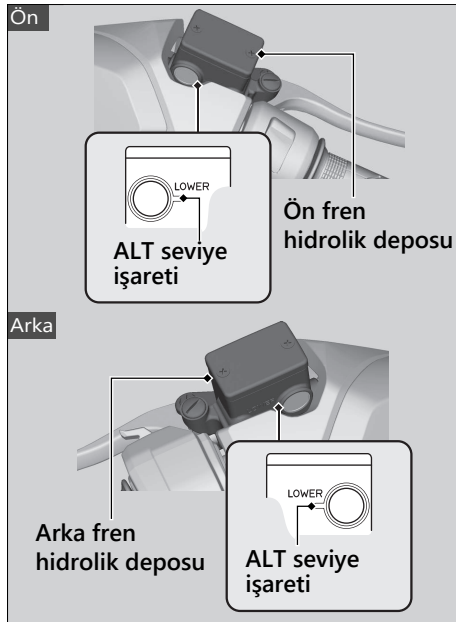
Radyatör kapağını açmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyin.

Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda park ediniz.
2. Fren hidrolik kabının yatay ve hidrolik seviyesinin LOWER (ALT) seviye işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir hidrolik kabı içerisindeki fren hidroliği seviyesi LOWER (ALT) seviye işaretinin altında ise veya her iki fren kolunun boşluğu aşırı ise, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer fren balataları aşınmamışsa, muhtemelen kaçak vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



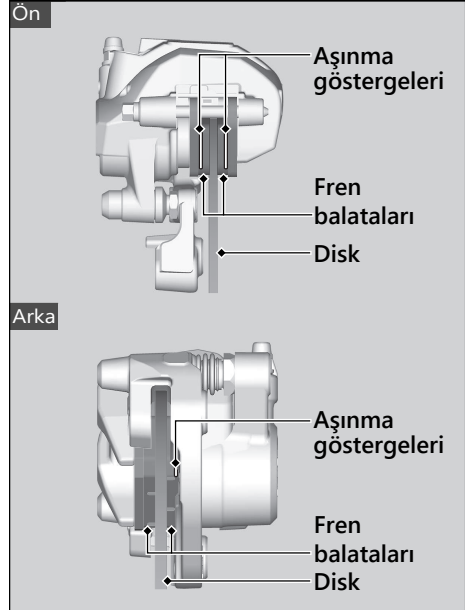
Fren Balatalarının Kontrol Edilmesi

Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol ediniz.

Eğer bir balata aşınma sınırına kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gereklidir.

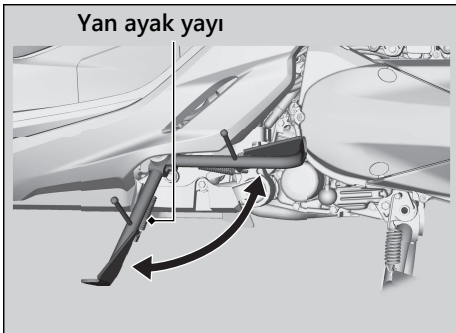
1. **Ön** Fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol ediniz.
2. **Arka** Fren balatalarını motosikletin arka tarafından kontrol ediniz.

Gerekirse balataları servisinizde değiştirtiniz. Daima sağ ve sol balataları aynı anda değiştiriniz.



Yan Ayağın Kontrol Edilmesi

Yan ayak yayı



1. Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpanın üstüne alınız.
2. Yan ayağın düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Eğer yan ayak sert ise veya ses çıkarıyorsa, dönme alanını temizleyiniz ve muylu civatayı gres kullanarak yağlayınız.

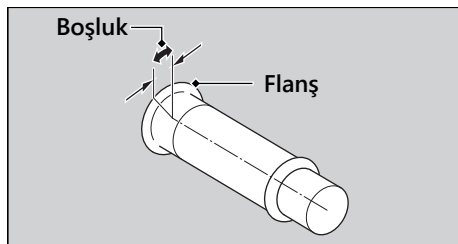
3. Yayı hasara ve gerilim kaybına karşı kontrol ediniz.
4. Motosikletin üzerine normal sürüş konumunda oturunuz ve yan ayağı kaldırınız.
5. Motoru çalıştırınız.
6. Yan ayağı tamamen indiriniz. Yan ayak indirildiğinde motor durmalıdır. Motor durmazsa, motosikletinizi servisinizde kontrol ettiriniz.

Gaz Kolunun Kontrol Edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kolunun tüm gidon pozisyonlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma rahat şekilde döndüğünü ve gaz kolu boşluğunun doğru olduğunu kontrol ediniz. Eğer gaz kolu rahatça hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya gaz teli hasar görmüşse motosikleti servisimize kontrol ettiriniz.

Gaz kolu flanşındaki boşluk:

2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



Arka Süspansiyonun Ayarlanması

Yay Ön Yükü

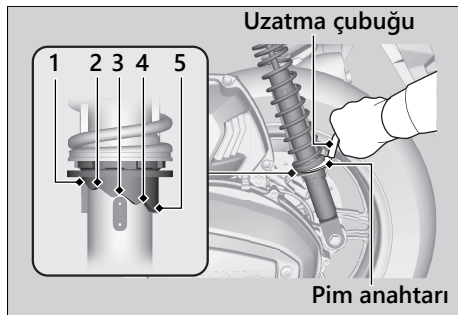
Yüke ve yol yüzeyine uyması için yay ön yükünü ayarlayıcı ile ayarlayabilirsiniz. Ayarlayıcıyı çevirmek için takım çantasındaki (► S. 119) pim anahtarı ve uzatma çubuğunu kullanınız. Pozisyon 1 - 2 yay ön yükünü azaltmak (yumuşak) içindir ya da yay ön yükünü arttırmak (sert) için pozisyon 4 - 5'ten birisine getirebilirsiniz. Standart konum 3'tür.

DİKKAT

Direkt olarak 1'den 5'e veya 5'ten 1'e ayarlamaya çalışmak amortisöre zarar verebilir.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı sınırlarını aşacak şekilde çevirmeyiniz. Sol ve sağ amortisörleri aynı yay ön yüküne ayarlayınız.



Ön Cam Yüksekliğinin Ayarlanması

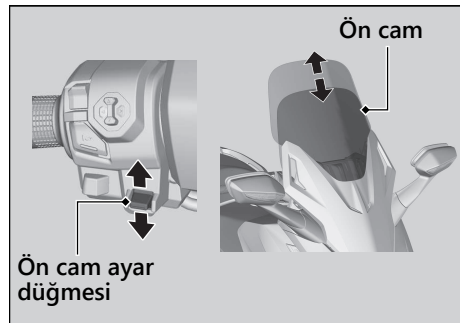
Ön cam yüksekliğini tercihinize göre daha yüksek veya daha alçak bir seviyeye ayarlayabilirsiniz.

1. Kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna getiriniz.
2. Ön camı yükseltmek için ön cam ayar düğmesini yukarıya doğru itiniz.
Ön camı alçaltmak için ön cam ayar düğmesini aşağı doğru bastırınız.

Ayar düğmesi basılı tutulduğunda ön cam yükselir veya alçalır.

Ön cam ayar düğmesinin düzgün çalıştığından ve kayma alanının gevşek olmadığından emin olunuz.

Eğer ön cam önemli derecede gevşekse veya sürüş esnasında ön camın gevşek olduğunu fark ederseniz, servisinizle görüşünüz.



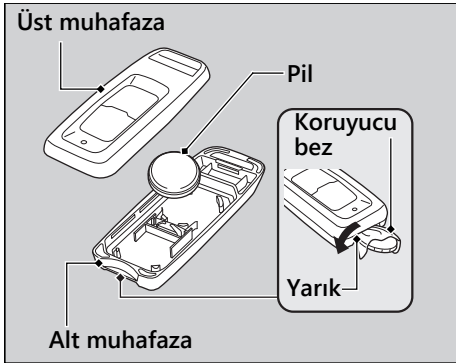
Honda AKILLI Anahtar Pili Değiştirilmesi

Kontak anahtarı I (Açık) konumuna getirildiğinde Honda AKILLI Anahtar göstergesi 5 defa yanıp sönerse veya çalışma kapsamı dengesizleşirse; pili mümkün olan en kısa sürede değiştiriniz.

Bunun için, yetkili servise başvurmanızı tavsiye ederiz.

Pil tipi: CR2032/CR2032H

1. Madeni parayı veya koruyucu bir bez parçası sarılmış düz uçlu tornavidayı yarığa yerleştirerek üst muhafazayı çıkarınız.
 - ▶ Honda AKILLI Anahtarının çizilmesini önlemek için madeni parayı veya tornavidayı koruyucu bir bezle sarınız.
 - ▶ Devreye veya terminale dokunmayınız. Bu, sorunlara neden olabilir.
 - ▶ Su geçirmez kaplamanın çizilmemesine veya tozun girmemesine dikkat ediniz.
 - ▶ Honda AKILLI Anahtarın gövdesini zorla açmayınız.



2. Eski pili yenisiyle değiştiriniz ve pili negatif $\ominus$ tarafı yukarı gelecek şekilde takınız.
3. Muhafazanın iki yarısını birleştiriniz.
 - Üst ve alt muhafazaların doğru konumda olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

KİMYASAL YANMA TEHLİKESİ

Honda AKILLI Anahtarını çalıştıran pil, ciddi iç yanıklara neden olabilir ve yutulması halinde ölüme bile yol açabilir.

Yeni ve eski pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Çocuğun pili yuttuğundan şüpheleniyorsanız hemen doktora götürünüz.

DİKKAT

- Pil yanlış tipte bir pil ile değiştirilirse patlama tehlikesi. Yalnızca aynı veya eşdeğer tip bir pil ile değiştiriniz.
- Kullanım, saklama veya taşıma sırasında patlamaya veya yanıcı sıvı ya da gaz kaçağına neden olabilecek güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısıya maruz bırakmayınız.
- Patlamaya neden olabileceğinden pili ateşe veya sıcak fırına atmayınız veya ezmeyiniz ya da kesmeyiniz.
- Yüksek rakımda patlamaya veya yanıcı sıvı veya gaz kaçağına neden olabilecek aşırı düşük hava basıncına maruz bırakmayınız.

Sadece Avrupa

Pil üreticisi:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho,
Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japonya
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka
570-8511, Japonya
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS &
SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki,
Kanagawa 212-0014, Japonya

Pil ithalatçısı:

Honda Trading Europe GmbH Italy Branch
c/o Honda Italia Industriale S.p.A.
Via Genova 9/11 - 66041 Atessa (CH) - İtalya



Bu ürün evsel atık olarak değerlendirilmemelidir.

Sorun Giderme

Motor Çalışmıyor.....	S. 138
Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor).....	S. 139
Uyarı Lambaları Yanıyor veya Yanıp Sönüyor.....	S. 140
Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası.....	S. 140
PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)	S. 141
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası.....	S. 142
Tork Kontrolü Gösterge Lambası.....	S. 143
Honda AKILLI Anahtar Göstergesi.....	S. 144
Diğer Uyarı Lambaları.....	S. 145
Yakıt Göstergesi Arıza Lambası.....	S. 145

Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi Arıza Lambası	S. 146
Honda AKILLI Anahtar Sistemi Düzgün Çalışmıyorsa.....	S. 147
Acil Durumda Sele Kilidinin Açılması.....	S. 149
Acil Durumda Kontak Kilidinin Açılması	S. 151
Lastiğin Delinmesi.....	S. 154
Akıllı Telefon Eşleştirme Sorunu.....	S. 155
Elektrik Problemleri.....	S. 157
Akünün Bitmesi.....	S. 157
Ampulün Yanması	S. 157
Yanmış Sigorta.....	S. 158
Motor Sık Sık Kararsız Çalışıyor.....	S. 161

Marş Motoru Çalışıyor Fakat Motor Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 86
- Yakıt deposunda benzin olduğunu kontrol ediniz.
- PGM-FI arıza ikaz lambasının (MIL) yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
 - ▶ Eğer lamba yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede servisinize irtibat kurunuz.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Doğru çalıştırma sırasını takip ettiğinizden emin olunuz. ➡ S. 86
- Motor durdurma anahtarının  (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz. ➡ S. 66
- Yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 158
- Gevşek bir akü bağlantısı (➡ S. 120) veya akü kutup başlarında (➡ S. 111) paslanma olup olmadığını kontrol ediniz.
- Akünün durumunu kontrol ediniz.
➡ S. 157

Eğer sorun devam ederse, motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Hararet (Yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambası yanıyor)

Aşağıdakiler ortaya çıktığında motor hararet yapmıştır:

- Hararet göstergesi yanarsa.

Aynı zamanda soğutma suyu sıcaklık göstergesinde H segmenti yanıp sönüyor.

- Hızlanma ağırlaşırsa.

Eğer bunlar olursa, emniyetli bir şekilde kenara çekiniz ve aşağıdaki prosedürü gerçekleştiriniz. Uzun süre rölantide kalmak yüksek soğutma suyu sıcaklığı gösterge lambasının yanmasına sebep olabilir.

DİKKAT

Hararet yapmış bir motoru çalıştırmaya devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Kontak anahtarını kullanarak motoru durdurunuz ve ardından kontağı **I** (Açık) konumuna getiriniz.
2. Radyatör fanının çalıştığını kontrol ediniz ve ardından kontağı **O** (Kapalı) konumuna getiriniz.

Fan çalışmıyorsa:

Bir arızadan şüpheleniniz. Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

Fan çalışıyorsa:

Kontağı **O** (Kapalı) konumuna alarak motorun soğumasına izin veriniz.

3. Motorun soğumasının ardından, radyatör hortumunu kontrol ediniz ve bir kaçak olup olmadığına bakınız. ➡ S. 125

Eğer kaçak varsa:

Motoru çalıştırmayınız. Motosikletinizi servisinize götürünüz.

4. Soğutma suyu yedek deposundaki seviyeyi kontrol ediniz. ➡ S. 125
► Gerekirse, soğutma suyu ekleyiniz.
5. Eğer 1'den 4'e kadar olan kontrollere normalse, sürüşe devam edebilirsiniz fakat hararet göstergesini yakından izleyiniz.

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası

Eğer düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motosikleti emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekip motoru derhal durdurunuz.

DİKKAT

Motosikleti düşük yağ basıncı ile sürmeye devam etmek motorda ciddi hasarlara sebep olabilir.

1. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerektiği gibi yağ ekleyiniz. ➡ S. 123, ➡ S. 124
2. Motoru çalıştırınız.
 - Sadece düşük yağ basıncı uyarı lambası söndüğünde sürüşe devam ediniz.

Aniden hızlanma anlık olarak düşük yağ basıncı göstergesinin yanmasına sebep olabilir, özellikle yağ düşük seviyede veya yakınlarında ise.

Yağ uygun seviyedeysen düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, motoru durdurunuz ve servisinizle irtibata geçiniz.

Eğer motor yağı seviyesi hızlı bir şekilde düşerse, motosikletinizde kaçak veya başka bir ciddi problem vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

PGM-FI (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) Arıza İkaz Lambası (MIL)

Gösterge lambasının yanma veya yanıp sönme nedenleri

- Motor emisyon kontrol sistemiyle ilgili bir sorun varsa yanar.
- Motorda tekleme tespit edildiğinde yanıp söner.

Gösterge lambası yandığında yapılması gerekenler

Yüksek hızlardan kaçınınız ve aracınızı hemen bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Arıza ikaz lambası yanarken aracınızı kullanırsanız, emisyon kontrol sistemi ve motor hasar görebilir.

Gösterge lambası yanıp söndüğünde yapılması gerekenler

Aracı yanıcı maddelerin bulunmadığı güvenli bir yere park ediniz ve motoru durdurarak en az 10 dakika kadar soğumasını bekleyiniz.

DİKKAT

Motoru yeniden çalıştırdığınızda arıza ikaz lambası tekrar yanıp sönerse, aracı 50 km/s veya daha düşük bir hızla sürerek en yakın yetkili servise götürünüz ve kontrol ettiriniz.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Gösterge Lambası

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, ABS'de ciddi bir problem olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanar veya yanıp sönmeye başlarsa.
- Lamba kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Eğer ABS gösterge lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS gösterge lambası, arka tekerlek yerden kaldırılıp döndürüldüğünde yanıp sönebilir. Bu durumda, kontağı **O** (Kapalı) konumuna alıp yeniden **I** (Açık) konumuna alınız. Hızınızın 30 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS gösterge lambası sönecektir.

Tork Kontrolü Gösterge Lambası

Eğer gösterge lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, Tork Kontrolü sisteminizde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Gösterge lambası sürüş esnasında yanıyor ve yanık kalıyorsa (sürekli).
- Lamba kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Gösterge lambası 3 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Tork Kontrolü gösterge lambası yandığı halde, motosikletiniz Tork Kontrolü fonksiyonu olmadan normal sürüş kabiliyetini koruyacaktır.

- Tork Kontrolü fonksiyonu devrede iken gösterge lambası yanarsa, normal sürüş kabiliyetini kazanmak için gazı tamamen kapatmanız gerekecektir.

Tork Kontrolü gösterge lambası, motosikleti kaldırıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanabilir. Bu durumda, kontağı **O** (Kapalı) konumuna alıp yeniden **I** (Açık) konumuna alınız. Hızınızın 3 km/s'ye ulaşmasının ardından Tork Kontrolü gösterge lambası sönecektir.

Honda AKILLI Anahtar Göstergesi

Honda AKILLI Anahtar göstergesi 5 kez yanıp söndüğünde

**Honda AKILLI Anahtar Pilinin
Değiştirilmesi** ➤ S. 134

Kontak Anahtarı I (Açık) konumunda iken Honda AKILLI Anahtar göstergesi yanıp sönüyorsa

Honda AKILLI Anahtar göstergesi, kontak I (Açık) konumuna alındıktan sonra motosiklet ile Honda AKILLI Anahtar arasındaki iletişim durduğunda yanıp söner. Bu durum, muhtemelen aşağıdakilerden kaynaklanmaktadır.

- Güçlü radyo dalgaları veya gürültü sistemi etkiliyor
- Sürüş esnasında Honda AKILLI Anahtarını kaybettiğinizde

Ancak bu, kontak kilitlenene kadar motosikletinizin çalışmasını etkilemez.

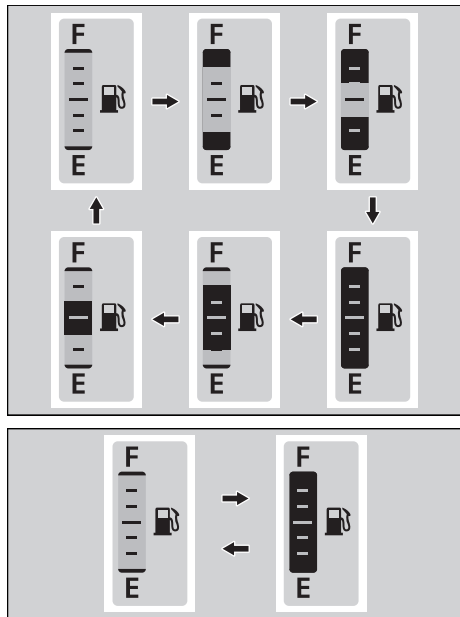
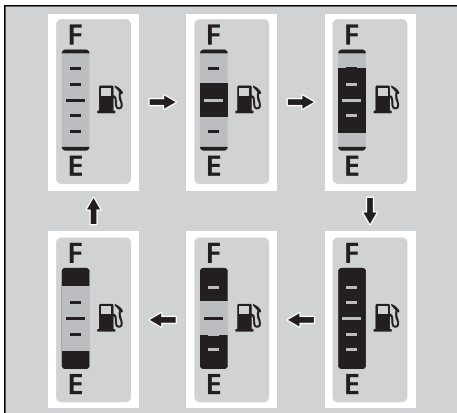
Honda AKILLI Anahtar göstergesi yanıp sönerken, kontak anahtarını SEAT FUEL, ○ (Kapalı) veya K (Kilitli) konumuna getirdiğinizde, kontak anahtarı ve Honda AKILLI Anahtar göstergesi yaklaşık 20 saniye kadar hızlı yanıp söndükten sonra otomatik olarak söner ve daha sonra kontak kilitlenir.

► Sinyal lambaları bu fonksiyonun başlangıcında ve sonunda yanıp söner. Ayrıca, yanıp sönmeyi durdurmak için, kontak anahtarını 2 saniyeden fazla basılı tutunuz. Yanıp sönmeye durduktan sonra, kontak kilitlenir.

Honda AKILLI Anahtarınız yoksa, başka bir yöntemle kontağın kilidi açılabilir. ➤ S. 151

Yakıt Göstergesi Arıza Lambası

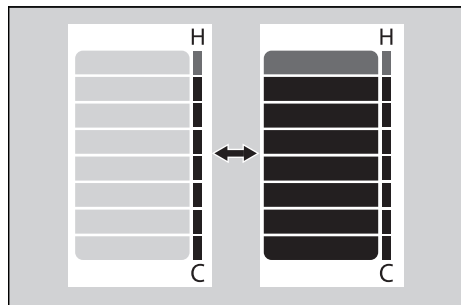
Yakıt sisteminde bir hata olduğunda, yakıt göstergesi lambası aşağıdaki resimde görüldüğü gibi görüntülenecektir. Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisimize gidiniz.



Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi Arıza Lambası

Soğutma sisteminde bir sorun olduğunda, tüm segmentler aşağıdaki şekilde görüldüğü gibi yanıp sönecektir.

Bu durumda, mümkün olan en kısa zamanda Honda servisimize gidiniz.



Honda AKILLI Anahtar sistemi düzgün çalışmıyorsa aşağıdaki işlemleri yapınız.

- Honda AKILLI Anahtar sisteminin devrede olduğunu kontrol ediniz.

Honda AKILLI Anahtarındaki ON/OFF düğmesine hafifçe basınız.

Honda AKILLI Anahtarının LED'i kırmızı ise, Honda AKILLI Anahtarını aktif hale getiriniz. ➡ S. 71

Honda AKILLI Anahtarının LED'i yanıt vermiyorsa, pilini değiştiriniz. ➡ S. 134

- Honda AKILLI Anahtarı sisteminde herhangi bir iletişim arızası olmadığını kontrol ediniz. Honda AKILLI Anahtar sistemi düşük yoğunluklu radyo dalgaları kullanmaktadır. Honda AKILLI Anahtar sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:
 - ▶ Yakınlarda televizyon kuleleri, elektrik santralleri, radyo istasyonları veya havaalanları gibi güçlü radyo dalgaları veya sesleri üreten tesisler olduğunda.
 - ▶ Honda AKILLI Anahtarını, dizüstü bilgisayar veya telsiz veya cep telefonu gibi kablosuz iletişim cihazı ile birlikte taşıdığınızda.
 - ▶ Honda AKILLI Anahtarı metal nesnelerle temas ettiğinde veya metal nesnelerle örtüldüğünde.

Honda AKILLI Anahtar Sistemi Düzgün Çalışmıyorsa

- Kayıtlı bir Honda AKILLI Anahtarı kullanıldığını kontrol ediniz. Kayıtlı bir Honda AKILLI Anahtarı kullanınız. Honda AKILLI Anahtar sistemi kayıtlı bir Honda AKILLI Anahtarı olmadan çalıştırılmaz.
- Kırk bir Honda AKILLI Anahtar kullanmadığınızdan emin olunuz. Kırk bir Honda AKILLI Anahtarı kullanırsanız, Honda AKILLI Anahtar sistemi etkinleştirilemez. Acil durum anahtarını ve kimlik etiketini bayinize getiriniz.

- Motosikletinizdeki akünün durumunu ve akü kablosunu kontrol ediniz. Aküyü ve akü kutup başlarını kontrol ediniz. Akü zayıf ise şarj ediniz.

Honda AKILLI Anahtar sistemi diğer nedenlerden dolayı devreye girmiyorsa, Honda servisinize başvurunuz.

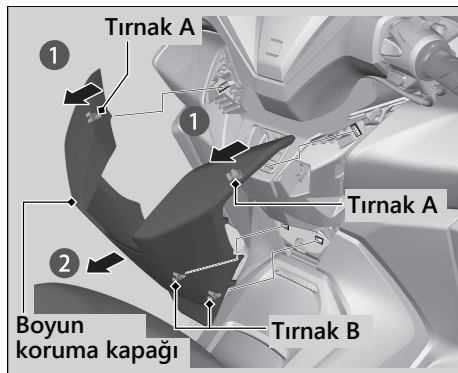
Acil Durumda Sele Kilidinin Açılması

Sele kilidi, acil durum anahtarı kullanılarak açılabilir.

Açma

1. Boyun koruması kapağının üstünü sol tarafta A tırnağı yakınından tutun ve sol A tırnağını araçtan çıkarmak için ok (1) yönünde çekiniz.
2. Boyun koruması kapağının üstünü sağ tarafta A tırnağı yakınından tutunuz ve sağ A tırnağını araçtan çıkarmak için ok (1) yönünde çekiniz.

Boyun koruması kapağının tamamını geriye doğru çekiniz (2), B tırnaklarını araçtan çıkarınız ve ardından boyun koruması kapağını çıkarınız.

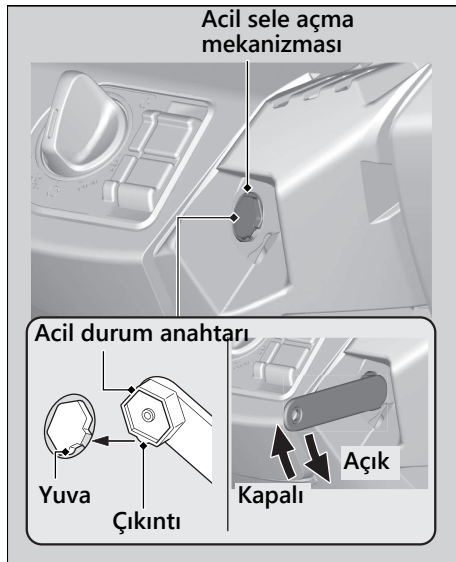


Acil Durumda Sele Kilidinin Açılması

3. Acil durum anahtarının çıkıntısı ile acil durum sele açma mekanizmasının yuvasını hizalayınız ve acil durum anahtarını saat yönünde çeviriniz.
4. Seleyi açınız ve acil durum anahtarını saat yönünde çeviriniz.

Kapatma

1. Seleyi kapatınız ve kilitleninceye kadar selenin arka kısmını aşağı doğru bastırınız. Hafifçe yukarı doğru çekerek selenin yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Sele kilitlenmezse, sele mandalını kilitlemek için acil durum anahtarını saat yönünde çeviriniz.
2. Koruma kapağını, sökme sırasının tersini izleyerek takın.



Kimlik numarası giriş moduna girme

1. Kimlik etiketindeki kimlik numarasını kontrol ediniz.
2. Kontak düğmesine 4 saniyeden fazla basılı tutunuz.
 - Kontak halkası ve Honda AKILLI Anahtar göstergesi yanıp söner.
3. Kontak halkası ve Honda AKILLI göstergesi yanıp sönerken kontak anahtarına basınız.
 - Kontak halkası ve Honda AKILLI Anahtar göstergesi yanık kalır ve Kimlik numarası giriş modu açılır.



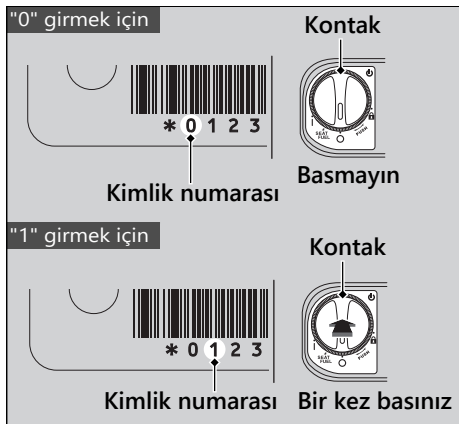
Kimlik numarası girme

Kontak anahtarı **O** (Kapalı), **i** (Kilitli) veya SEAT FUEL konumunda iken, kontağa basarak kimlik numaranızı girebilirsiniz. Kontakta basarak kimlik etiketindeki kimlik numarasını soldan başlayarak sırayla giriniz. Kimlik numarası doğrulaması, kontakta basma sayısına göre yapılır. Kontak halkası yanarken, kontakta 5 saniye içinde istediğiniz sayıda basınız. 5 saniye sonra, kontak halkası söner ve tekrar yanar. Bu, girilen numaranın kaydedildiği ve bir sonraki numarayı girebileceğiniz anlamına gelir.

- Kontak halkası mavi yanmazsa, akü zayıf olabilir. Yetkili servisimize başvurunuz.

Örnek:

- "0" girmek için, kontak halkası yanarken kontağa basmadan 5 saniye bekleyiniz.
- "1" girmek için, kontak halkası yanarken kontağa 5 saniye içinde bir kez basınız.



Başarılı kimlik numarası girişi

Son kimlik numarası girildikten sonra, kontak halkası ve Honda AKILLI Anahtar göstergesi söner ve tekrar yandıklarında kontak anahtarının kilidi açılır.

Kontak anahtarını 6 dakika içinde **I** (Açık) konumuna getiriniz. Motoru çalıştırabilirsiniz. Kontak kilidini açmak için, kontak anahtarını SEAT FUEL, **O** (Kapalı) veya **I** (Kilitli) konumuna alınız ve kontağı 2 saniye süreyle basılı tutunuz. Kontak, kimlik numarası başarılı bir şekilde girildikten sonra yaklaşık 6 dakika süreyle SEAT FUEL, **O** (Kapalı) veya **I** (Kilitli) konumunda bırakılırsa otomatik olarak kilitlenir. Kontak kilitlendiğinde, kontak halkası ışığı söner. Kontak kilidini tekrar açmak için, kontak kilidini açma prosedürünü tekrarlayınız.

Başarısız kimlik numarası girişi

Kimlik numarasının son rakamı girildikten sonra, kontak halkası ve Honda AKILLI Anahtar göstergesi saniyede bir yanıp sönecek ve daha sonra kaybolacaktır. Kontak kilidi açılmaz.

“Acil Durumda Kontak Kilidinin Açılması” işlemini yeniden yapınız. ➡ S. 151

Kimlik numarası girişini iptal etme

Kimlik numarasını girerken bir hata yaparsanız, aşağıdakilerden birini yapınız.

- Kontak halkası ve Honda AKILLI göstergesi sönüncüye kadar kontak anahtarına basınız ve basılı tutunuz.
- Kontak anahtarına basmayınız; kontak halkası ve Honda AKILLI Anahtar göstergesinin sönmesini bekleyiniz.

“Acil Durumda Kontak Kilidinin Açılması” işlemini yeniden yapınız. ➡ S. 151

Bir delinmeyi tamir etmek veya bir tekerleği sökmek özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tip servis işlemlerinin servisinizde yapılmasını öneriyoruz.

Bir acil durum onarımının ardından, daima lastiğin servisiniz tarafından kontrol edilmesini/değiştirilmesini sağlayınız.

Bir Lastik Tamir Kiti Kullanarak Acil Durum Tamiri Yapma

Eğer lastiğinizde ufak bir delik varsa, lastik tamir kiti kullanarak bir acil durum tamiri yapabilirsiniz.

Acil durum lastik tamir kiti ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece risklidir. 50 km/s hızı aşmayınız. Lastiğinizi mümkün olan en kısa sürede servisinizde değiştiriniz.

⚠ UYARI

Motosikletinizi geçici olarak tamir edilmiş bir lastik ile kullanmak son derece riskli olabilir. Eğer geçici tamir arıza çıkarırsa, kaza yapabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Eğer geçici olarak tamir edilmiş lastik ile sürüş yapmak zorundaysanız, lastik değiştirilene kadar motosikletinizi yavaş ve dikkatlice kullanınız ve 50 km/s hızı aşmayınız.

Belirti	Sebebi/çözümü
Akıllı telefon eşleştirilemiyor	Kullandığınız bazı akıllı telefonlar aracınız ile uyumlu olmayabilirler ve/veya çalışabilir işlevleri sınırlı olabilir.
	Hem aracın hem de akıllı telefonun eşleştirme modunda olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ S. 83
	Yeniden eşleştirmeden önce eşleştirilen başka bir cihazın mevcut olmadığından emin olmak için çevrenizi kontrol ediniz. Yakınlarda bir <i>Bluetooth</i> ® cihazının bulunması, radyo dalgası girişimi vs. nedeniyle bazen eşleştirmeyi etkiler.
	Bir akıllı telefon bağlarken, eşleştirme için hazırlanan başka bir <i>Bluetooth</i> ® cihazının olmadığından emin olunuz. Yakınlarda bir <i>Bluetooth</i> ® cihazının bulunması, radyo dalgası vs. nedeniyle bazen eşleştirmeyi etkiler.
	Araç eşleştirme bilgilerinin akıllı telefonunuzun <i>Bluetooth</i> ® ayarından silindiğini kontrol ediniz. Kullanılan akıllı telefona bağlı olarak, eşleştirme bilgileri silinmedikçe bağlantı mümkün olmayabilir.

Belirti	Sebebi/çözümü
Akıllı telefona bağlanılamıyor	Kullandığınız akıllı telefona bağlı olarak, aracın akıllı telefona bağlanması ve özel bir uygulamayı kullanmaya başlaması biraz zaman alabilir.
	Motoru çalıştırırken bağlantı normal olarak kesilebilir; bu normaldir ve bir arıza değildir. Akıllı telefon motor çalıştırıldıktan sonra yeniden bağlanacaktır.
	<i>Bluetooth®</i> durum simgesinin yanıp yanmadığını kontrol ediniz. Akıllı telefonunuzun kullanım kılavuzuna başvurunuz ve akıllı telefonunuzun bağlanabilir durumda olup olmadığını kontrol ediniz.
	Kullandığınız bazı akıllı telefonlar otomatik olarak bağlanmayabilir. Bağlamak için, akıllı telefonunuzun kullanım kılavuzundaki talimatları izleyiniz.
	Aynı anda iki veya daha fazla akıllı telefonu bağlayamazsınız.

Yukarıdaki kontrolden sonra sorun devam ederse, motosikletinizi servisimize kontrol ettiriniz.

Akünün Bitmesi

Motosiklet akü şarj cihazını kullanarak aküyü şarj ediniz.

Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarınız.

Otomobil tipi bir akü şarj cihazı kullanmayınız, bu kalıcı hasara sebep olacak şekilde motosiklet aküsünün aşırı ısınmasına sebep olabilir. Şarj etmenin ardından akü normale dönmüyorsa, servisimize başvurunuz.

DİKKAT

Motosikletinizi araba aküsü yardımıyla çalıştırmak motosikletinizin elektrik sistemine zarar verebilir ve önerilmez.

Ampulün Yanması

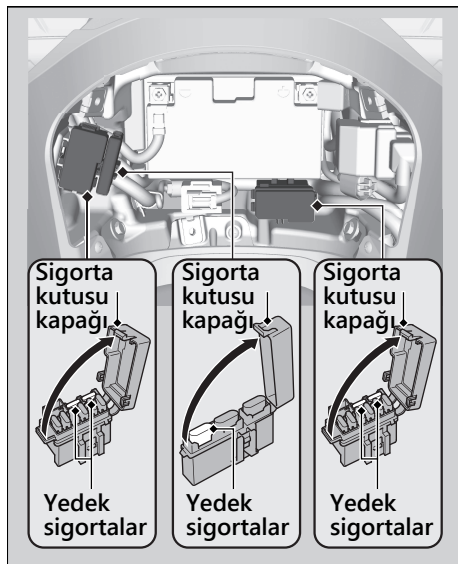
Motosiklettaki bütün lambalar LED'dir. Yanmayan LED varsa, yetkili servise başvurunuz.

Yanmış Sigorta

Sigortalara işlem uygulamadan önce “Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi” kısmına bakınız. ► S. 113

Sigorta Kutusu Sigortaları

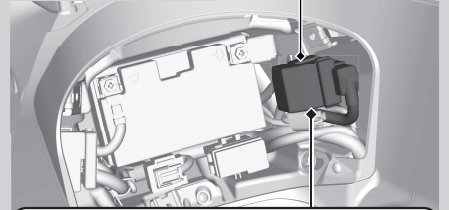
1. Akü kapağını sökünüz. ► S. 122
2. Sigorta kutusu kapağını açınız.
3. Takım çantasındaki (► S. 100) sigorta maşasıyla sigortaları tek tek çekip çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış sigortayı daima aynı değerdeki yedek bir sigortayla değiştiriniz.
4. Sigorta kutusu kapağını kapatınız.
5. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.



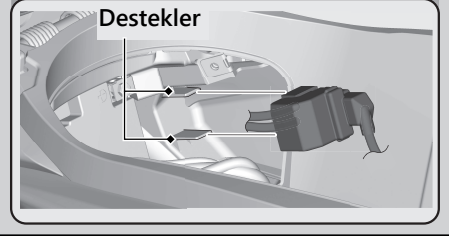
Ana Sigorta

1. Akü kapağını sökünüz. ► S. 122
2. Marş manyetik anahtarını desteklerden çıkarınız.

Marş motoru
manyetik anahtarı



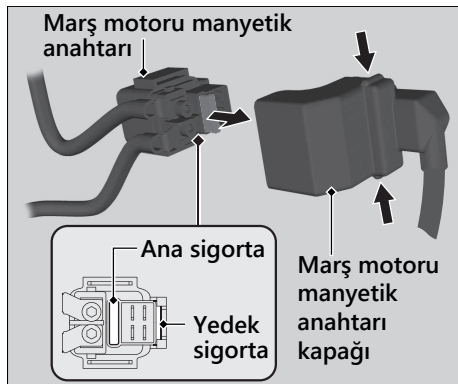
Destekler



3. Marş motoru manyetik anahtarı kapağını sökünüz.
4. Ana sigortayı çıkarınız ve yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz. Yanmış sigortayı daima aynı değerdeki yedek bir sigortayla değiştiriniz.
 - Yedek ana sigorta manyetik marş anahtarının içinde bulunmaktadır.
5. Parçaları sökme işlemini ters sırayla izleyerek takınız.

DİKKAT

Eğer sigorta sürekli yanıyor, muhtemelen bir elektrik arızası vardır. Motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.



Motor Sık Sık Kararsız Çalışıyor

Yakıt pompası filtresi tıkanırsa, sürüş esnasında motor sık sık kararsız çalışabilir. Bu sorunla karşılaşırsanız bile, motosikleti kullanmaya devam edebilirsiniz. Yeterli yakıt olduğu halde motor kararsız çalışırsa, mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

Bilgi

Arıza Tespit Cihazları.....	S. 163
Anahtarlar.....	S. 163
Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler.....	S. 166
Motosikletinizin Bakımı	S. 172
Motosikletinizin Saklanması.....	S. 176
Motosikletinizin Taşınması.....	S. 177
Siz ve Çevre.....	S. 178
Seri Numaraları.....	S. 179
Alkol İçeren Yakıtlar.....	S. 180
Katalitik Konvertör.....	S. 181

Arıza Tespit Cihazları

Motosikletiniz güç aktarma organı performansı ve sürüş koşulları ile ilgili bilgileri kaydeden servisle ilgili cihazlarla donatılmıştır. Bu veriler, teknisyenlerin motosiklettaki sorunları tespit etmesine, onarımı ve bakımı gerçekleştirmelerine yardımcı olmak için kullanılabilir. Bu verilere yasal bir gereklilik veya motosiklet sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Ancak, Honda, yetkili satıcıları ve yetkili teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve yüklenicileri yalnızca motosikletin teknik teşhisi, incelenmesi ve geliştirilmesi amacıyla bu verilere erişilebilir.

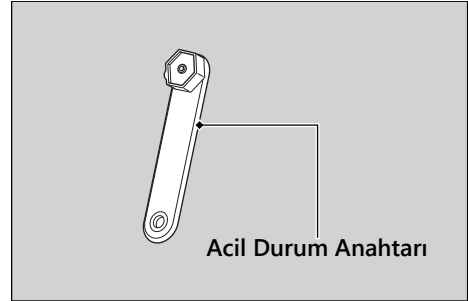
Anahtarlar

Acil Durum Anahtarı

Acil durum anahtarı acil durumda kullanılır.

- Sele kilidini açmak için. ➡ S. 149

Acil durum anahtarını herhangi bir bölmede saklamayınız.



Honda AKILLI Anahtarı

Honda AKILLI Anahtarını yanınızda taşımak, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmenizi sağlar:

- Konağı kilitleme veya kilidini açma
- Sele kilidini açma
- Yakıt kapağını açma
- Gidonu kilitleme veya kilidini açma

Honda AKILLI Anahtarının kimlik numarası kimlik etiketi üzerinde bulunur. Ayrıca, kimlik numarasını girerek konağın kilidini açabilirsiniz.

Daima hem acil durum anahtarını, hem de kimlik etiketini yanınızda taşıyınız, ancak tümünü aynı anda kaybetmemek için Honda AKILLI Anahtarından ayrı tutunuz.

Kimlik numaranızın bir kopyasını motosikletiniz dışında güvenli bir yerde saklayınız.

Honda AKILLI Anahtarı elektronik devreler içerir. Devreler hasar görürse, Honda AKILLI Anahtarı herhangi bir işlem yapmanıza izin vermeyecektir.

- Honda AKILLI Anahtarını düşürmeyiniz veya üzerine ağır cisimler koymayınız.
- Honda AKILLI Anahtarını doğrudan güneş ışığına, yüksek sıcaklığa ve yüksek neme maruz bırakmayınız.
- Çizmeyiniz ya da delmeyiniz.
- Mıknatıslanmış anahtar zinciri gibi mıknatıslanmış ürünlerin yakınında saklamayınız.
- Honda AKILLI Anahtarını her zaman TV, radyo, PC veya düşük frekanslı masaj aleti gibi elektrikli cihazlardan uzak tutunuz.

- Honda AKILLI Anahtarını sıvılardan uzak tutunuz. Islanırsa, derhal yumuşak bir bezle siliniz.
- Motosikleti yıkarken Honda AKILLI Anahtarını motosikletten uzak tutunuz.
- Yakmayınız.
- Ultrasonik temizleyicide yıkamayınız.
- Yakıt, mum veya gres Honda AKILLI Anahtarına bulaşırsa, çatlamayı veya hasarı önlemek için derhal siliniz.
- Pili değiştirme dışında, Honda AKILLI Anahtarını açmayınız. Yalnızca Honda AKILLI Anahtarının kapağı çıkarılabilir. Diğer parçaları sökmeyiniz.
- Honda AKILLI Anahtarınızı kaybetmeyiniz. Kaybederseniz, yeni bir Honda AKILLI Anahtarı kaydettirmeniz gerekecektir. Kayıt için acil durum anahtarınız ve kimlik etiketinizle birlikte bayinize başvurunuz.

Honda AKILLI Anahtarı sistemindeki pilin ömrü normalde yaklaşık 2 yıldır.

Cep telefonlarını veya diğer radyo verici cihazlarını bagaj bölmesinde saklamayınız. Bu cihazlardan gelen radyo frekansı Honda AKILLI Anahtar sistemini kesintiye uğratacaktır.

Ek bir Honda AKILLI Anahtarı elde etmek için Honda AKILLI Anahtarını ve motosikleti servisimize götürünüz.



Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı

Motor dururken kontağı  (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır.

Sürüş esnasında kontak anahtarını çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma anahtarını acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır. Motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurursanız, kontağı  (Kapalı) konumuna getiriniz. Aksi halde akü boşalacaktır.

Mesafe Ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir mesafe ölçer

Değer 9.999,9'u aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer 0,0 değerine geri döner.

Doküman Çantası

Kullanım kılavuzu, sicil ve garanti bilgileri selenin altındaki plastik doküman çantasında saklanabilir.

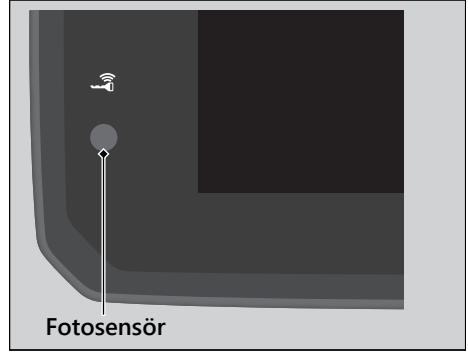
Marş Kesme Sistemi

Motosiklet devrilirse bir bank (yatma açısı) sensörü motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durdurur. Sensörü sıfırlamak için, kontağı  (Kapalı) konumuna getirmeli ve motoru yeniden çalıştırmadan önce tekrar  (Açık) konumuna getirmelisiniz.

Otomatik Parlaklık Kontrolü

PARLAKLIK veya ARKA PLAN ayarında "OTOMATİK" seçildiğinde, göstergenin arka ışık parlaklığı ve arka planı otomatik olarak kontrol edilecektir. ➡ S. 48 ➡ S. 49
Ortam ışığı fotosensör tarafından algılanır.

Fotosensöre zarar vermeyiniz veya üzerini kapatmayınız. Aksi takdirde, otomatik parlaklık kontrolü düzgün çalışmayabilir.



Honda RoadSync

AB Direktifi



Basitleştirilmiş AB Uygunluk Beyanı:

Visteon Corporation, işbu belge ile SAB01 tipi ekipmanın 2014/53/AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz: <http://www.visteondocs.com/>

Български [Bulgarian]	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01 е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/EC.
Česky [Czech]	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano [Italian]	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Visteon Corporation deklaruoja, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozik, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivir 2014/53/EU oleellisten vaatusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

İslenka [Icelandic]	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски jezik [Montenegrin]	Ovim, Visteon Corporation , izjavlja da ovaj SAB01 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye [Turkey]	Visteon Corporation , işbu SAB01 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska [Croatian]	Ovime Visteon Corporation izjavlja da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Kasıtlı olarak radyo dalgaları yayan radyo ekipmanı durumunda aşağıdaki bilgiler de dahil edilecektir:

- Frekans bandı: **2.4 GHz**
- Telsiz ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü. **Maksimum çıkış gücü = 3.5 dBm**

Sadece İngiltere



Visteon Corporation, işbu belge ile SAB01 tipi radyo ekipmanının ilgili yasal gerekliliklere uygun olduğunu beyan eder. Uygunluk Beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

www.visteondocs.com

Frekans bandı: _2.4_ GHz

- a. Telsiz ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü.
- b. Maksimum çıkış gücü = _3.5_ dBm

Sadece Sırbistan



Motosikletinizin Bakımı

Honda'nızın uzun ömürlü olmasını sağlamak için sık yıkama ve cilalama önemlidir. Temiz bir motosiklet muhtemel problemleri tespit etmeyi kolaylaştırır. Özellikle, deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşmasını tetikler. Ayrıca çamur ve toz ön çatalın aşınmasını hızlandırabilir ve yağ kaçaklarına neden olabilir. Sahil kesimlerinde, tuz serpilmiş, çamurlu veya tozlu yollarda kullanmanızın ardından motosikletinizi daima iyice yıkayınız.

Yıkama

Yıkamadan önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyiniz.

1. Gevşek kirleri temizlemek için motosikletinizi düşük basınçlı bir bahçe hortumu ile iyice yıkayınız.
2. Gerekliyse, yol kirlerini çıkarmak için orta derece bir deterjanla birlikte bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanınız.

► Çizmemeye ekstra özen göstererek ön camı, far camlarını, panelleri ve diğer plastik parçaları temizleyiniz. Hava filtresine, susturucuya ve elektrikli parçalara doğrudan su tutmamaya özen gösteriniz.

3. Motosikletinizi bol temiz su ile iyice yıkayın ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayınız.

4. Motosikletin kurumasının ardından, hareketli tüm parçaları yağlayınız.

► Frenlere ve lastiklere yağ sıçramadığından emin olunuz. Yağ ile kirlenmiş olan fren diskleri veya balataları, kampana veya pabuçlar frenleme etkinliğini ciddi ölçüde azaltır ve bir kazaya sebep olabilir.

5. Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayınız.

► Sert deterjanlar veya kimyasal solventler içeren ürünlerden uzak durunuz. Bunlar motosikletinizin metal, boyalı ve plastik kısımlarına zarar verebilirler. Lastiklerdeki ve frenlerdeki cilayı temizleyiniz.

► Eğer motosikletinizde mat boyalı herhangi bir parça varsa, mat boyalı yüzeylere cila uygulamayınız.

Yıkama Tedbirleri

Yıkama yaparken aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayınız:
 - ▶ Yüksek basınçlı su püskürten temizleyiciler hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar vererek çalışmalarını engelleyebilir.
 - ▶ Emme havası içindeki su gaz kelebeği gövdesinin içine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Susturucuya su girmesi ilk çalıştırmayı engelleyebilir ve susturucuda pas oluşmasına sebep olabilir.
- Frenlerin kurumasını sağlayınız:
 - ▶ Su frenleme etkinliğini olumsuz şekilde etkiler. Yıkamanın ardından, kurumasını sağlamak için düşük hızda frenleri aralıklı olarak uygulayınız.
- Selenin altına doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Selenin altındaki bölmeye giren su belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.

- Hava filtresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Hava filtresine giren su motorun çalışmasını önleyebilir.
- Farların çevresine doğrudan su tutmayınız:
 - ▶ Farın içindeki lensler yağmur yağarken veya yıkandıktan sonra buhar olabilir. Bu, far işlevini etkilemez. Ancak, camın içinde çok miktarda su veya buz toplandığını görürseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.
- Mat boyalı yüzeylerde bileşik içeren parlatici veya cila kullanmayınız:
 - ▶ Mat boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve yumuşak deterjan kullanınız. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

Alüminyum Parçalar

Alüminyum kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temizleyiniz ve çizilmelerden kaçınmak için şu hususları takip ediniz:

- Sert fırçalar, çelik teller veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayınız.
- Kaldırım taşları üzerinde veya lastikleri kaldırım taşlarına sürterek sürüş yapmayınız.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak dikkatlice bir şekilde yıkayınız.
- Zor lekeleri çıkarmak için, seyreltilmiş deterjan kullanınız ve bol su ile iyice durulayınız.
- Göstergelere, panellere veya fara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmamasına özen gösteriniz.

Ön cam

Ön camı yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla temizleyiniz. (Ön camın temizliğinde deterjan ya da kimyasal temizleyici kullanmayınız.) Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayınız.

DİKKAT

Camı silerken muhtemel çizilmeyi veya hasarı önlemek için sadece su ve yumuşak bir bez veya sünger kullanınız.

Daha kirli bir ön cam için bir sünger ve bol su ile seyreltilmiş doğal deterjan kullanınız. Deterjanı iyice durulayınız. (Deterjan ön camda çizilmelere sebep olabilir.)

Çizikler giderilemiyor ve görüş netliğini engelliyorsa camı yenisi ile değiştiriniz.

Akü suyu, fren hidroliği veya kimyasal solventleri ön camdan ve cam kenarlarından uzak tutmaya dikkat ediniz. Bunlar plastiğe zarar verebilir.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu paslanmaz çelikten yapılmıştır fakat, çamur veya toz ile kirlenebilir.

Çamuru veya tozu temizlemek için, ıslak bir sünger ve sıvı bulaşık deterjanı kullanınız, ardından temiz su ile iyice durulayınız. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız.

Gerekirse, piyasadan temin edilebilen uygun bir madde kullanarak ısı lekelerini çıkarabilirsiniz. Ardından çamur veya tozu çıkarmak için yaptığınız işlemle aynı şekilde durulayınız.

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için doğal deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisimize başvurunuz.

DİKKAT

Her ne kadar egzoz paslanmaz çelikten imal edilmiş olsa da, paslanabilir. Fark edildiği anda tüm izleri ve lekeleri temizleyiniz.

Motosikletinizin Saklanması

Eğer motosikletinizi açık havada saklayacaksanız, motosikleti bütünüyle kapatan bir örtü kullanmayı düşünmelisiniz. Uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Motosikletinizi yıkayınız ve tüm boyalı yüzeylerini cilalayınız (mat boyalı yüzeyleri hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayınız.
- Motosikletinizi bir orta sehpaşının üzerine yerleştiriniz ve her iki tekerleği de yerden kesecek şekilde bir takoz yerleştiriniz.
- Yağmurun ardından, gövde örtüsünü çıkararak motosikletin kurumasına izin veriniz.
- Boşalmasını önlemek için aküyü (➡ S. 120) çıkarınız. Aküyü iyice şarj ediniz ve gölgeli, iyi havalandırılan bir alana yerleştiriniz.
 - ▶ Aküyü yerinde bırakacaksanız boşalmasını önlemek için negatif ⊖ kutup başını ayırınız.

Motosikletinizi kullanmaya başlamadan önce, Bakım Programında bulunan tüm bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motosikletinizin Taşınması

Eğer motosikletinizin taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorkunda veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları bulunan düz kasalı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Motosikletinizi asla tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmeye çalışmayınız.

DİKKAT

Motosikletinizi tekerleği veya tekerlekleri yerde iken çekmek şanzımanın ciddi hasar görmesine sebep olabilir.

Siz ve Çevre

Bir motosiklete sahip olmak ve onu kullanmak keyifli olabilir, fakat çevreyi korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyiciler Seçin

Motosikletinizi yıkarken doğada kaybolan deterjanlar kullanın. Atmosferin ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbon (CFCler) içeren sprey temizleyiciler kullanmaktan kaçınınız.

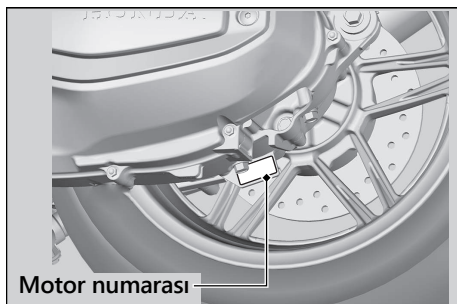
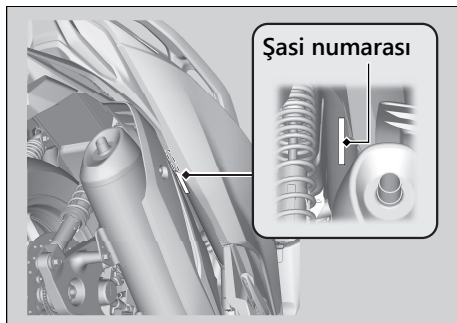
Artıkları Geri Dönüştürün

Yağı ve toksik artıkları onaylı kaplara koyunuz ve geri dönüşüm merkezine götürünüz. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezini öğrenmek için yerel birimleri veya çevre kuruluşlarını arayınız ve geri dönüştürülebilir artıkların nasıl atılacağına dair talimatları edininiz. Kullanılmış motor yağlarını çöpe atmayınız veya kanalizasyona ya da toprağa dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, soğutma suyu, benzin ve temizleme solventleri çöpçülere zarar verebilen ve içme suyumuzu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirleten zehirler içermektedir.

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizi eşsiz şekilde tanımlar ve motosikletinizin tescilini yaptırırken gereklidir. Ayrıca yedek parça sipariş ederken gerekli olabilir.

Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde tutmalısınız.



Alkol İçeren Yakıt

Bazı yerlerde temiz hava standartlarını karşılamak amacıyla emisyonları azaltmak için alkol ile harmanlanmış olan klasik yakıtlar bulunmaktadır. Harmanlanmış yakıt kullanmayı planlıyorsanız kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan sayısı gereksinimlerini karşıladığından emin olunuz.

Motosikletinizde aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacme göre %10'a kadar etanol (etil alkol).
 - Etanol içeren benzin piyasada Gasohol adı altında satılabilir.

%10'dan fazla etanol içeren benzin şunlara sebep olabilir:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

DİKKAT

Onaylanan yüzdelerden daha yüksek yüzdelere sahip harmanlanmış yakıt kullanmak yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

Eğer bir sorun belirtisi veya performans problemi görürseniz farklı bir marka benzin deneyiniz.

Katalitik Konvertör

Bu motosiklet üç yollu katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve azot oksitleri (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıklarda gerçekleşen kimyasal reaksiyonlarda katalizör olarak davranan kıymetli metaller içerirler.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verecektir.
- Motoru iyi çalışma koşullarında muhafaza ediniz.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekip motoru durdurunuz.

■ Ana Aksamalar

Toplam uzunluk	IV ED, TU tipi	2,145 mm (84.4 in)
	VI ED, II TU tipi	2,170 mm (85.4 in)
Toplam genişlik		754 mm (29.7 in)
Toplam yükseklik		1,360 mm (53.5 in) (Ön camın en düşük konumu)
		1,500 mm (59.1 in) (Ön camın en yüksek konumu)
Dingil Mesafesi		1,510 mm (59.4 in)
Yerden minimum yükseklik		145 mm (5.7 in)
Kaster açısı		26° 30'
İz açıklığı		91 mm (3.6 in)
Boş ağırlık	IV ED, TU tipi	186 kg (410 lb)
	VI ED, II TU tipi	188 kg (414 lb)
Maksimum ağırlık kapasitesi*1	TU tipi hariç	180 kg (397 lb)
	TU tipi	170 kg (375 lb)
	Bagaj bölmesi	10 kg (22 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı	Torpedo gözü	1.5 kg (3.3 lb)
	VI ED, II TU tipi	
	Arka taşıyıcı	5.0 kg (11.0 lb)
Yolcu kapasitesi		Sürücü ve 1 yolcu
Minimum dönüş yarıçapı		2.40 m (7.9 ft)

*1 : Sürücü, yolcu, tüm bagajlar ve aksesuarları içerir.

Silindir hacmi	IV ED, VI ED tipi	330 cm ³ (20.1 cu-in)
	TU, II TU tipi	250 cm ³ (15.3 cu-in)
Çap x Piston	IV ED, VI ED tipi	77 x 70.8 mm (3.0 x 2.79 in)
	TU, II TU tipi	67 x 70.8 mm (2.6 x 2.79 in)
Kompresyon oranı	IV ED, VI ED tipi	10.5:1
	TU, II TU tipi	10.2:1
Yakıt	Kurşunsuz benzin Önerilen: 95 RON veya daha yüksek	
Alkol içeren yakıt	Hacme göre %10'a kadar ETANOL	
Depo kapasitesi	11.7 L (3.09 US gal, 2.57 Imp gal)	
Akü	YTZ10 12 V-8.6 Ah (10 HR) / 9.1 Ah (20 HR)	
Primer redüksiyon	V-matic (2.42:1 ~ 0.80:1)	
Son redüksiyon	IV ED, VI ED tipi	7.682
	TU, II TU tipi	8.322

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	PIRELLI	120/70-15 M/C 56S
		MICHELIN	120/70-15 M/C 56P
	Arka	PIRELLI	140/70-14 M/C 68S REINFORCED
		MICHELIN	140/70-14 M/C 68P REINF
Lastik tipi	Çapraz kuşaklı, iç lastiksiz		
Önerilen Lastikler	Ön	PIRELLI	DIABLO SCOOTER FRONT
		MICHELIN	CITY GRIP 2
	Arka	PIRELLI	DIABLO SCOOTER
		MICHELIN	CITY GRIP 2
Lastik kullanım kategorisi ¹	Normal	İzin verilir	
	Özel	İzin verilmez	
	Kar	İzin verilmez	
	Moped	İzin verilmez	
Lastik hava basıncı	Ön	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)	
	Arka	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)	
Minimum dış derinliği	Ön	1.5 mm (0.06 in)	
	Arka	2.0 mm (0.08 in)	
Buji	(standart)	LMAR8L-9 (NGK)	
Buji tırnak aralığı	0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)		
Rölanti devri	1,500 ± 100 dev/dak		

*1 : AB düzenlemesi

Tavsiye edilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SJ veya üstü, "Enerji Tasarrufu" veya "Kaynak Koruyan", SAE 10W-30, JASO T 903 standardı MB olarak işaretlenmiş yağlar hariç		
Motor yağı kapasitesi	Boşaltma işleminden sonra	1.3 L (1.4 US qt, 1.1 Imp qt)	
	Boşaltma ve motor yağ filtresi değiştirme işleminden sonra	1.5 L (1.6 US qt, 1.3 Imp qt)	
	Dağıtma işleminden sonra	1.8 L (1.9 US qt, 1.6 Imp qt)	
	Dağıtma işleminden sonra	0.17 L (0.18 US qt, 0.15 Imp qt)	
Şanzıman yağı kapasitesi	Boşaltma işleminden sonra	0.17 L (0.18 US qt, 0.15 Imp qt)	
	Dağıtma işleminden sonra	0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp qt)	
Tavsiye edilen fren hidroliği	Honda DOT 4 Fren Hidroliği		
Soğutma sistemi kapasitesi	1.01 L (1.07 US qt, 0.89 Imp qt)		
Tavsiye edilen soğutma suyu	Pro Honda HP Soğutma suyu		

■ Ampuller

Far	LED
Fren lambası/Arka lamba	LED
Ön sinyal lambası/Park lambası	LED
Arka sinyal lambası	LED
Plaka lambası	LED
Plaka lambası	LED
Bagaj bölmesi lambası	LED

■ Sigortalar

Ana sigorta	30 A
Diğer sigortalar	30 A, 15 A, 10 A, 7.5 A, 5 A

Bu kullanım kılavuzu aracınızın kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve aracınız satıldığında, yeni araç sahibine araç ile birlikte teslim edilmelidir.

Bu kullanım kılavuzu aracınızın bütün modellerini kapsayacak şekilde hazırlanmıştır. Kitapta sizin modelinize ait olmayan donanım açıklamalarını ve özelliklerini de bulabilirsiniz.

Bu kullanım kılavuzunda bulunan resimler, tüm modellerde değil, bazı modellerde bulunan özellikleri ve donanımları temsil eder. Sizin araç modeliniz bu özelliklerden bazısına sahip olmayabilir.

Bu kılavuzda yer alan bilgiler ve teknik özellikler kılavuzun onayladığı tarihte geçerlidir. Bununla beraber, Honda Türkiye A.Ş. hiçbir uyarı yapmaksızın veya yükümlölük altına girmeksizin, her an modelleri ile ilgili ayrıntıları değıştirme veya iptal etme hakkına sahiptir.

Üretici: Honda Motor Co., Ltd.
1-1, 2 Chome, Minami-aoyama
Minato-ku, Tokyo
Japonya

İthalatçı: Honda Türkiye A.Ş.
Sanayi Cad. No:1 Aydınevler
34854 Maltepe / İstanbul
Tel: 0850 549 10 10

Kullanım Ömrü: 10 yıl

Tüketicinin Hakları

1.1- Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a-) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b-) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c-) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d-) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

1.2- Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici veya ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulamaz.

1.3-Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir.

1.4-Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

1.5-Tüketici sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.

1.6- Seçimlik haklarının kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat ta talep edebilir.

1.7- Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir.

2- Tüketici şikayet ve itirazları konusunda tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine başvurabilir.

3- Malın Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılması, belirtilenlere uyulmaması halinde malın garantisi geçersizdir.

Honda Türkiye A.Ş. Yetkili Servisleri

	BAYİ ADI	ŞEHİR	İLÇE	TELEFON	ADRES	SERVİS E-MAIL
1	AG	AYDIN	KUŞADASI	90 532 413 03 94	EGE MH. TURGUT ÖZAL BLV.NO:46 KUŞADASI	servis.agmotor@htrdealer.com
2	ALANYA MOTOR	ANTALYA	ALANYA	90 533 775 39 75	FIĞLA MAHALLESİ BAĞCI CADDESİ NO:4 ALANYA/ANTALYA	servis.alanyamotor@htrdealer.com
3	ALP MOTOR	İSTANBUL	GAZİOSMANPAŞA	90 212 216 84 84	YENİ MAHALLE MAH. HEKİMSUYU CAD. 547/1 SOK. NO:1 34255	servis.alpmotor@htrdealer.com
4	ANES	İSTANBUL	BAHÇELİEVLER	90 212 444 48 59	YENİBOSNA MERKEZ MH. BASIN EKSPRES YOLU CEMAL ULUSOY CD. NO:25	servis.anes@htrdealer.com
5	ARENA ARSUZ	HATAY	ARSUZ	90 532 425 28 20	GÖZCÜLER MAH SAKARYA CAD NO 40/B	servis.arena@htrdealer.com
6	ARENA İSKENDERUN	HATAY	İSKENDERUN	90 533 306 17 92	MUSTAFA KEMAL MAH İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CADDESİ NO:106/6	servis.arenaiskenderun@htrdealer.com
7	ATABERK ANTALYA	ANTALYA	KEPEZ	90 242 311 44 07	TEOMANPAŞA MAH.GAZİ BLV.NO.369 HASAN ALTINAY APT.	servis.ataberk@htrdealer.com
8	ATABERK KUMLUCA	ANTALYA	KUMLUCA	90 546 887 44 07	A.ALİ AGA BULVARI ŞAHİN APT NO:103	servis.ataberkkumluca@htrdealer.com
9	ATILLA SUCU	ADANA	SEYHAN	90 533 939 34 99	AYDINLAR MAH.KIYIBOYU CAD.KAPICIOĞLU SERENİTY SİT.NO:341/2B	servis.sucular@htrdealer.com

10	AYSANLAR	AYDIN	NAZILLI	90 256 312 20 40	KARAÇAY MAHALLESİ DEVLET KARAYOLU ÜZERİ NO:23 NAZILLI AYDIN	servis.aysanlar@htrdealer.com
11	BERKMEN	AFYONKARA HISAR	MERKEZ	90 535 763 66 77	DUMLUPINAR MAH.ATATÜRK CAD.NO:37 MERKEZ/AFYONKARAHISAR	servis.berkmen@htrdealer.com
12	CAN MOTOR	TRABZON	ORTAHISAR	90 462 233 30 30	2 NOLU BEŞİRLİ MAH.YAVUZ SELİM BLV.GEÇİT APT.NO:509A ORTAHISAR / TRABZON	servis.canmotor@htrdealer.com
13	ÇAYAN	MERSİN	TARSUS	90 324 622 49 36	KIZILMURAT MH.ESKİHAL CAD. NO.26	servis.cayan@htrdealer.com
14	DELIKANLI	İZMİR	TİRE	90 543 561 35 17	ADNAN MEN. MAH FAİK TOKLUOĞLU CAD :55/A	servis.delikanli@htrdealer.com
15	DOĞU BATI	İSTANBUL	ÜMRANİYE	90 532 784 20 35	KÜÇÜKSU CAD.İNKLAP MAH.SÜZER SOK.NO:1	servis.dnb@htrdealer.com
16	DRD ATAŞEHİR	İSTANBUL	ATAŞEHİR	90 533 739 58 08	BARBAROS MAH. KIZIL BEGONYA SOK. TEKNİK YAPI DELUXE PALACE H BLK. NO:9	servis.drdatasehir@htrdealer.com
17	DRD HASANPAŞA	İSTANBUL	KADIKÖY	90 530 827 21 75	EĞİTİM MAH.POYRAZ SK. SADIKOĞLU İŞ MER.3 NO:28/A HASANPAŞA	servis.drddhasanpasa@htrdealer.com
18	DURAN	BURSA	OSMANGAZİ	90 530 850 16 90	DEMİRTAŞPAŞA MH.İNÖNÜ CAD.NO:115/A HAS İŞ MERKEZİ	servis.duran@htrdealer.com
19	EFE	ANKARA	YENİMAHALLE	90 532 211 11 11	ÇAMLIÇA MAH. 126 SK. NO:8	servis.efemotor@htrdealer.com
20	EMRE	ELAZIĞ	MERKEZ	90 545 237 94 62	FEVZİ ÇAKMAK MAH.YUNUS EMRE BLV. NO:91	servis.emre@htrdealer.com
21	ENES	DİYARBAKIR	BAĞLAR	90 537 984 50 78	YUNUS EMRE MAHALLESİ KARACADAĞ BULVARI 38/B	servis.enes@htrdealer.com

22	ENGMOTO	AMASYA	MERKEZ	90 505 303 88 77	KIRAZLI DERE MAHALLESİ MEHMET VARINLI CAD.NO 90/B	servis.engmoto@htrdealer.com
23	ENSAR	DÜZCE	MERKEZ	90 532 634 99 45	DARICI MAH. AZİZ YILDIRIM BULVARI NO:31/A	servis.ensar@htrdealer.com
24	ERSİN	SAKARYA	ADAPAZARI	90 533 773 98 20	İZMİT C. 97 ADAPAZARI	servis.ersin@htrdealer.com
25	ESENGÜL	İSTANBUL	ŞİŞLİ	90 532 266 04 13	MAHMUT ŞEVKET PAŞA MAH.ODESA BUL.NO:22	servis.esengul@htrdealer.com
26	GİRNE	HATAY	MERKEZ	90 536 206 39 93	ŞEHİT OSMAN DURMAZ CAD.NO:22	servis.girne@htrdealer.com
27	GÜNGÖR	İSTANBUL	PENDİK	90 533 169 11 96	ABDÜLHALİK RENDA CD. NO:32, 34893 PENDİK/İSTANBUL	servis.gungor@htrdealer.com
28	HALDIZ	KOCAELİ	İZMİT	90 262 335 37 95	SANAYİ MH.ÖMERTÜRK ÇAKAL BULV NO 33	servis.haldizmotor@htrdealer.com
29	HRP	MERSİN	AKDENİZ	90 553 492 99 23	SİTELER MH.GMK.BLV.NO.34/B	servis.hrp@htrdealer.com
30	IŞIK	ADIYAMAN	MERKEZ	90 416 216 75 14	KARAPINAR MAH PETROL CAD NO:80/1A	servis.isik@htrdealer.com
31	İNALLAR	BURSA	NİLÜFER	90 532 525 32 25	İZMİR YOLU CAD. YÜZÜNCÜYIL MAH. NO:442/4	servis.inallarmotor@htrdealer.com
32	KALEDİPLİLER	MERSİN	SİLİFKE	90 532 799 36 94	SARAY MAH. INONU CAD. 102/A	servis.kaledipliler@htrdealer.com
33	KIVRAK BODRUM	MUĞLA	BODRUM	90 252 612 09 48	TAŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ. BODRUM ŞUBESİ KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD. NO:349/B	servis.kivrakbodrum@htrdealer.com
34	KIVRAK FETHİYE	MUĞLA	FETHİYE	90 537 711 48 08	TUZLA MAH. İNÖNÜ BULVARI NO:11	servis.kivrakfethiye@htrdealer.com
35	KIVRAK MARMARIS	MUĞLA	MARMARIS	90 539 224 14 15	ÇAMDİBİ MAH ULUSAL EGEMENLİK CAD 243 SOK NO 2	servis.kivrakmarmaris@htrdealer.com

36	KONŞUK	İSTANBUL	MALTEPE	90 532 692 10 06	TUGAY YOLU CAD. NO. 55 CEVİZLİ - MALTEPE	servis.konsuk@htrdealer.com
37	LİDER MOTOR	MALATYA	YEŞİLYURT	90 216 441 29 29	ÇAVUŞOĞLU MAH. TEKNOLOJİ SK. NO : 6/A YEŞİLYURT - MALATYA	servis.lider@htrdealer.com
38	MARMARA	İSTANBUL	BEYLİKDÜZÜ	90 212 546 58 58	YAKUPLU MAH. HARAMİDERE SAN. SİT. P BLOK NO:1/B	servis.marmaramotor@htrdealer.com
39	MNR	BALIKESİR	MERKEZ	90 266 245 30 17	KASAPLAR MAH.YENİ İZMİR CAD.NO.20B	servis.mnrbalikesir@htrdealer.com
40	MOTOLIFE	ŞANLI URFA	MERKEZ	90 532 336 98 59	İPEKYOL MAH.2320 SOK.HATİPOĞLU APT.ALTİ NO:16/A1	servis.motolife@htrdealer.com
41	MUTLUHAN	İSTANBUL	MALTEPE	90 538 621 10 14	İSTİKLAL CAD NO:122 K.YALI İST	servis.mutluhanmotor@htrdealer.com
42	NEZA	İZMİR	BERGAMA	90 532 131 11 28	FATİH MH. ATATÜRK BULV.NO:125/1 BERGAMA / İZMİR	servis.neza@htrdealer.com
43	NİSH MOTOR	İSTANBUL	BAKIRKÖY	90 533 502 46 46	YENİMAHALLE MAHALLESİ AKSU CADDESİ NO:119 NİSH AUTO PLAZA	servis.nish@htrdealer.com
44	NİTKO	TEKİRDAĞ	ÇORLU	90 543 250 26 96	E-5 KARAYOLU ÜZERİ YENİ SANAYİ SİTESİ KARŞISI -ÇORLU	servis.nitkomotor@htrdealer.com
45	ORDU AKHİSAR	MANİSA	AKHİSAR	90 549 229 29 28	KETHÜDA MAH.21 SOKAK NO:8	servis.orduakhisar@htrdealer.com
46	ORDU MANİSA	MANİSA	ŞEHZADELER	90 533 395 51 38	2.ANAFARTALAR MAH.MİMAR ŞİNAN BULVARI 1527 SOKAK NO:18/A	servis.ordumanisa@htrdealer.com
47	ORDU TURGUTLU	MANİSA	TURGUTLU	90 530 030 59 94	ATATÜRK BULVARI ŞUBAŞI MAH. NO:304 TURGUTLU	servis.orduturgutlu@htrdealer.com
48	ÖZMERT	ESKİŞEHİR	MERKEZ	90 532 516 53 52	TUNALI MAH GAFFAROKAN CAD. NO:1/A	servis.ozmert@htrdealer.com

49	PAZARBAŞI	İSTANBUL	SARİYER	90 532 234 61 76	KÖYBAŞI CAD. NO:334 YENİKÖY	servis.pazarbasi@htrdealer.com
50	SAĞLAM GAZİANTEP	GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	90 506 959 27 27	MÜCAHİTLER MAH. GAZİMUHTARPAŞA BULVARI NO 65/A	servis.saglamgaziantep@htrdealer.com
51	SAĞLAM SAMSUN	SAMSUN	İLKADIM	90 541 623 53 13	ATATÜRK BULVARI NO.576 İLKADIM/SAMSUN	servis.saglamsamsun@htrdealer.com
52	SELBES MOTOR	MUĞLA	MİLAS	90 555 154 08 82	BEÇİN MAHALLESİ KIYLAMA CADDESİ NO:64	servis.selbesmotor@htrdealer.com
53	SİPAHİ	KİLİS	MERKEZ	90 542 215 74 88	YAVUZ SULTAN SELİM MH. MERCİDABIK CAD NO:168	servis.sipahi@htrdealer.com
54	TANSOY	ANKARA	ÇANKAYA	90 533 132 78 86	EHLİBEYT MAHALLESİ 1242 CD.NO:18/E ÇANKAYA-ANKARA	servis.tansoy@htrdealer.com
55	TUTKU MOTOR	MUĞLA	KÖYCEĞİZ	90 252 274 10 10	KÖYCEĞİZ SANAYİ SİTESİ D BLOK NO:01 KÖYCEĞİZ / MUĞLA	servis.tutkumotor@htrdealer.com
56	YÜKSELİŞ İZMİR	İZMİR	BAYRAKLI	90 232 339 06 85	ADALET MAH./ SEMT ANADOLU CAD. NO:29/1 ADALET MAH./ SEMT ANADOLU CAD. NO:29/1	servis.yukselisizmir@htrdealer.com
57	YÜKSELİŞ SALİHLİ	MANİSA	SALİHLİ	90 530 764 07 30	ZAFER MAH.676 SOKAK NO: 17	servis.yukselissalihli@htrdealer.com

Not: Servis hizmeti ve yedek parça teminini sağlayan Honda Türkiye A.Ş yetkili servisler listesi bu kitapçığın baskı tarihi itibarıyla günceldir. Baskı tarihinden sonra gerçekleştirilecek herhangi bir değişiklik olması durumunda güncel servis hizmeti ve yedek parça temini sağlayan yetkili servisler listesi ve iletişim bilgileri için Honda Türkiye A.Ş resmi internet sitesini (www.honda.com.tr) ve Servis Bilgi Sistemini (www.servis.gov.tr) ziyaret edebilirsiniz.