

Teknik Özellikler

MONKEY

Motor

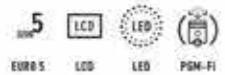
| | |
|---------------|--|
| Motor tipi | Hava soğutmalı, 4 zamanlı, SOHC, 2 supap |
| Motor hacmi | 124 cc |
| Maksimum güç | 6,9 kW, 6,750 d/d |
| Maksimum tork | 11 Nm, 5,500 d/d |

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm) | 1.710 x 755 x 1.030 |
| Sele yüksekliği (mm) | 775 |
| Dingil mesafesi (mm) | 1.145 |
| Böş ağırlık (kg) | 104 |

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

| | |
|---------------------|---|
| Frenler (Ön/Arka) | 310 mm tek hidrolik disk/190 mm hidrolik disk (IMU tabanlı ABS) |
| Lastikler (Ön/Arka) | 120/80-12M/C / 130/80-12M/C |
| Ön Süspansiyon | USD ters çatal |
| Arka Süspansiyon | Çift amortisör |



Mavi



Sarı



Kırmızı

DONANIM

Güvenlik

| | |
|------------|--------------------------|
| ABS | Kombineli Fren Sistemi |
| Multimedya | LCD Görevlendirme Paneli |

Teknoloji

| | |
|--------------|--|
| LED Arka Far | |
| LED Ön Far | |

Monkey

Monkey



MAKSİMUM GÜC

6.9 kW

MAKSİMUM TORK

11 Nm

SANZIMAN

5-VİTESLİ

Öne Çıkan Özellikler

- 125 CC SOHC 2V HAVA SOĞUTMALI MOTOR
- MANUEL DEBRİYAJ
- ÇELİK TEK OMURGALI İSKELET
- TERS TELESKOPİK ÇATAL
- 776 MM SELE YÜSEKLİĞİ
- HİDROLİK DISK FRENELER
- ATALET ÖLÇÜ ÜNİTESİ BİRİMİ (M.J)
- ÖNDE 120/80-12 VE ARKADA 130/80-12 LASTİKLER

Daha fazla bilgi için www.honda.co.tr



Kendini özgür bırak.

Monkey'ı ilk gördüğünde yüzünde oluşan tebessüm, onunla yola çıktığın ilk anda yerini kocaman bir gülümseme bırakıyor. Monkey, her yolculukta farklı bir duyguya yaşımanı, her an özgür hissetmeni sağlıyor. 1961 yıldan beri yollarda olan Monkey, bugün de seni tamamlayacak ruh eşiń oluyor.

Monkey'ı daha eğlenceli ve bir o kadar da kullanışlı hale getiren her bir güncelleme, onu aradığın kusursuz yol arkadaşı yapıyor. Keyifli şehir içi yolculukların için tamamen yeni, hava soğutmalı, EURO 5 uyumlu 125 cc hacimli bir motora sahip. Beş vitesli şanzımanı, tipki daha büyük motosikletlerde olduğu gibi debriyajla yönetiliyor ve beşinci vites uzun yolculukları daha da konforlu hale getiriyor. 12"lik blok desenli lastikler her yolculukta yumuşak bir sürüş deneyimi sunuyor. Sürücü odaklı tasarım öğelerinden biri olan sele sayesinde yolculuklar aynı zamanda konforlu geçiyor.

70'lerin simgesi olan Monkey, özgür ruhundan hiç vazgeçmeden günümüze kadar geliyor. Yüksekte konumlandıran krom ön ve arka çamurlukları, dikkat çekici egzoz damgası ve yüksek gidonlarıyla orijinal tarzını korumayı başaranın ve ruh eşiń olmak için gereken tüm özelliklerini bir araya getiriyor. Artık standart olarak boru şeklindeki çelik taşıyıcıya ek olarak tüm aydınlatmalarda LED kullanılıyor. Retro görünümlü teknolojiyi de katan Monkey, LCD ekrana sahip yuvarlak göstergeler panelinde bulunan hız göstergesi, iki adet kilometre sayacı ve altı hücreli yakıt göstergesiyle önemli bilgilere kolay erişim imkânı sunuyor. Atalet Ölçüm Ünitesi (IMU) tarafından kontrol edilen tek kanallı ABS, ekstra güvenlik sağlıyor. Böylece, anı frenlerde bile motosikletin arkası kolayca kontrol edilebiliyor. Ayrıca 220 mm ön disk ve 190 mm arka disk güvenli fren mesafesi konusunda yardımcı oluyor. Tarzında 70'lerin ruhu, içinde günümüz teknolojisiyle Monkey, yola çıkmaya hazır. Peki ya sen?