

Teknik Özellikler

MONKEY	
Motor	
Motor tipi	Hava soğutmalı, 4 zamanlı, SOHC, 2 supap
Motor hacmi	124 cc
Maksimum güç	6,9 kW, 6.750 d/d
Maksimum tork	11 Nm, 5.500 d/d
Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar	
Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	1.710 x 755 x 1.030
Sele yüksekliği (mm)	775
Dingil mesafesi (mm)	1.145
Boş ağırlık (kg)	104
Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler	
Frenler (Ön/Arka)	310 mm tek hidrolik disk/190 mm hidrolik disk (IMU tabanlı ABS)
Lastikler (Ön/Arka)	120/80-12M/C / 130/80-12M/C
Ön Süspansiyon	USD ters çatal
Arka Süspansiyon	Çift amortisör



Mavi



Sarı



Kırmızı

DONANIM

Güvenlik

ABS

Kombine Fren Sistemi

Multimedya

LCD Gösterge Paneli

Teknoloji

LED Arka Far

LED Ön Far

Monkey

Monkey



MAKSİMUM GÜÇ

6.9 kW

MAKSİMUM TÖRK

11 Nm

ŞANZİMAN

5-VİTESLİ

Öne Çıkan Özellikler

- 125 CC SOHC 2V HAVA SOĞUTMALI MOTOR
- MANUEL DEBRİYAJ
- ÇELİK TEK OMURGALI İSKELET
- TERS TELESKOPİK ÇATAL
- 775 MM SELE YÜKSEKLİĞİ
- HİDROLİK DİSK FRENLER
- ATALET ÖLÇÜ ÜNİTESİ BİRİMİ (IMU)
- ÖNDE 120/80-12 VE ARKADA 130/80-12 LASTİKLER

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Kendini özgür bırak.

Monkey'yi ilk gördüğünde yüzünde oluşan tebessüm, onunla yola çıktığın ilk anda yerini kocaman bir gülümseye bırakıyor. Monkey, her yolculukta farklı bir duygu yaşamani, her an özgür hissetmeni sağlıyor. 1961 yılından beri yollarda olan Monkey, bugün de seni tamamlayacak ruh eşin oluyor.

Monkey'yi daha eğlenceli ve bir o kadar da kullanışlı hale getiren her bir güncelleme, onu aradığın kusursuz yol arkadaşı yapıyor. Keyifli şehir içi yolculukların için tamamen yeni, hava soğutmalı, EURO 5 uyumlu 125 cc hacimli bir motora sahip. Beş vitesli şanzımanı, tıpkı daha büyük motosikletlerde olduğu gibi debriyajla yönetiliyor ve beşinci vites uzun yolculukları daha da konforlu hale getiriyor. 12"lik blok desenli lastikler her yolculukta yumuşak bir sürüş deneyimi sunuyor. Sürücü odaklı tasarım öğelerinden biri olan sele sayesinde yolculuklar aynı zamanda konforlu geçiyor.

70'lerin simgesi olan Monkey, özgür ruhundan hiç vazgeçmeden günümüze kadar geliyor. Yüksekte konumlandırılan krom ön ve arka çamurlukları, dikkat çekici egzoz damgası ve yüksek gidonlarıyla orijinal tarzını korumayı başarıyor ve ruh eşin olmak için gereken tüm özellikleri bir araya getiriyor. Artık standart olarak boru şeklindeki çelik taşıyıcıya ek olarak tüm aydınlatmalarda LED kullanılıyor. Retro görünümüne teknolojiyi de katan Monkey, LCD ekrana sahip yuvarlak gösterge panelinde bulunan hız göstergesi, iki adet kilometre sayacı ve altı hücreli yakıt göstergesiyle önemli bilgilere kolay erişim imkânı sunuyor. Atalet Ölçüm Ünitesi (IMU) tarafından kontrol edilen tek kanallı ABS, ekstra güvenlik sağlıyor. Böylece, ani frenlerde bile motosikletin arkası kolayca kontrol edilebiliyor. Ayrıca 220 mm ön disk ve 190 mm arka disk güvenli fren mesafesi konusunda yardımcı oluyor. Tazında 70'lerin ruhu, içinde günümüz teknolojisiyle Monkey, yola çıkmaya hazır. Peki ya sen?