

NT



MAKSİMUM TORK

112 Nm

ŞANZIMAN SEÇENEĞİ

DCT Çift Kavramalı Şanzıman

TEKNOLOJİ

ELEKTRONİK SÜSPANSİYON

Öne Çıkan Özellikler

- 5 YÖNLÜ AYARLANABİLİR ÖN GRANAJ
- ÜST VE ALT RÜZGÂR DEFLEKTÖRLERİ
- 5 SÜRÜŞ MODU
- HONDA SEÇİLEBİLİR TORK KONTROLÜ (HSTC)
- ÖN TEKER KALKIŞ KONTROLÜ
- 6,5" TFT DOKUNMATİK EKRAN
- USB/ACC ŞARJ SOKETLERİ
- ISITMALI ELCİKLER
- RADYAL MONTE 4 PİSTONLU ÖN FREN KALİPERİ
- ORTA SEHPA

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Yeni bir touring çağı başlıyor.

Bir yolculuğa çıkmaya hazır mısın? İhtiyacın olan her şeyi bir araya getiren yeni NT1100, tam da aradığın yol arkadaşı. 5 kademeli ayarlanabilir ön camı, üst ve alt deflektörleri ile rüzgâra ve zorlu hava koşullarına karşı tam koruma sağlarken; şık, aerodinamik ve zarif bir görümün sunuyor. İki kişinin rahatça yolculuk yapmasını sağlayan kompakt tasarımı sayesinde sürücü rahatça rotaya odaklanırken istediği sürüş pozisyonu ile yol alabiliyor. Taşıma kapasitesi yüksek çantaları, ısıtmalı elcikleri, USB/ACC soketleri, pratiklik sunan arka taşıyıcısı ve zincir bakımını kolaylaştıran orta sehпасıyla NT1100, her açıdan düşünülmüş olduğunu gösteriyor. Ayrıca, standart altı vitesli manuel şanzıman dışında, benzersiz altı vitesli DCT otomatik şanzımanı da seçebilir, yolculuğa her yönüyle hayatı kolaylaştıran bir sistemle başlayabilirsin.

20,4 litrelik yakıt deposu (WMTC standartları ile) 400 kilometreye varan bir sürüş menzili sunuyor. İlk andan itibaren yüksek çekiş gücü sağlayan çift silindirli motor, 104 Nm tork üretiyor ve zahmetsiz geçiş yapma imkânı sunuyor. İstedtiğin kadar uzaklara gitmen için tasarlanan Honda motoru, maksimum devir sayısına hızla ulaşırken karakteristik motor sesi de yolculuğun keyfini artırıyor. Aklındaki rotaya en uygun koşullar için Urban, Rain ve Tour modları gerekenleri bir araya getiriyor. Uzun rotalarda hız sabitleyici hayatı kolaylaştırırken iki kullanıcı seçeneği, motor güç çıkışını, gaz tepkilerini ve 3 seviyeli Honda Seçilebilir Tork Kontrol Sistemini (HSTC) tamamen özelleştirmene olanak tanıyor.

Güç, his ve denge için optimize edilmiş çelik iskelet, 43 mm showa kartuş tipi USD çatallar ve arka amortisörler ile oluşan sistem, etkileyici bir süspansiyon tepkisi sağlıyor. NT1100'ün, en zorlu şehir yollarında bile pratik bir kullanım sağlayan 150 mm hareket mesafesine sahip arka yayı manuel olarak ayarlanıyor. Böylece taşıdığın ağırlığa göre en uygun koşullar yolculuk başlamanı sağlıyor. 120 mm'lik ön ve 180 mm'lik arka lastikler maksimum tutuş sağlarken; ABS kontrollü fren sistemi sürüşün her an güvenli geçmesine yardımcı oluyor. Geniş ve okunması kolay 6,5" TFT dokunmatik ekran sayesinde Apple CarPlay®, Android Auto® ve Bluetooth® bağlantısı, ekran ve kask kulaklığı aracılığıyla navigasyon, müzik ve aramalar gibi akıllı telefon işlevlerine erişim sağlıyor. Gündüz farları (DRL), diğer sürücülerin seni daha rahat görmesini sağlıyor. 50 km/s üzerinde kendi kendini kapatan Acil Durum Fren Sinyalleri (ESS), arkadaşilere acil fren durumunu bildiriyor ve ayrıca sinyaller otomatik olarak kapanıyor. Her ayrıntısı düşünülmüş motosikletinle yola çıkınca aklında tek soru kalıyor; Sıradaki yolculuk nereye?



Teknik Özellikler

NT1100

Motor

Motor tipi	Su soğutmalı, 4 zamanlı, 8 supaplı, Paralel çift silindir
Motor hacmi	1.084 cc
Maksimum güç	76 kW, 7.500 d/d
Maksimum tork	112 Nm, 5.500 d/d

Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	2240 x 860 x 1340
Sele yüksekliği (mm)	820
Dingil mesafesi (mm)	1535
Boş ağırlık (kg)	238 (MT) 249 (DCT)

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Frenler (Ön/Arka)	Radyal monte dört pistonlu kalipere sahip 310 mm çapında çift yüzer disk/Tek piston kaliperli 256 mm disk (2 kanal ABS)
Lastikler (Ön/Arka)	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)
Ön Süspansiyon	SHOWA 43 mm iç boru çapına sahip teleskopik ters çatal ve sıkı tırma ve geri tepme sönümleme ayarlarına sahip elektronik kontrol ünitesi (SHOWA EERATM)
Arka Süspansiyon	Pro-Link'li monoblok alüminyum salıncak, Showa gazlı amortisör hidrolik çevirme tipi ön yük ayarlayıcı

DONANIM

Fonksiyonellik

Elektronik Süspansiyon
Arka Yan Çanta
Elcik İstima
Manuel Ayarlanabilir Ön Cam
Orta Sehpa

Güvenlik

ABS
Acil Durum Fren Sinyalleri
Gündüz Farları
Honda Seçilebilir Tork Kontrolü
Ön Tekerlek Kalkış Kontrolü

Multimedya

Aksesuar Socketi
Apple Car Play Desteği
Bluetooth Bağlantısı
Dokunmatik TFT Renkli Gösterge Paneli
USB Socketi

Teknoloji

DCT Şanzıman
Elektronik Kontrollü Gaz Kolu
Güç Modları
Hız Sabitleyici
LED Arka Far
LED Ön Far
Motor Freni Modları
Sürüş Modları



Bej

Mavi



Gri