



PCX



TEKNOLOJİ

Akıllı Anahtar

SELE ALTI DEPOLAMA ALANI

30,4 L

YAKIT TÜKETİMİ

2,1lt/100 km

Öne Çıkan Özellikler

- SIVI SOĞUTMALI 4 SUPAPLI TEK SİLİNDİRLİ SOHC MOTOR
- START & STOP TEKNOLOJİSİ
- 5" RENKLİ TFT EKРАН
- HONDA SEÇİLEBİLİR TORK KONTROLÜ
- ARKA DİSK FREN
- USB TYPE-C ŞARJ SOKETİ
- REZERVUARLI ARKA AMORTİSÖRLER

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Şehrin en güzel manzarası.

Şehrin en güzel manzarasını bulmaya ne dersin? Sokakları geç, caddeleri gez, PCX 125'le yola çıktığın her an şehirde yeni bir manzarayı keşfet. PCX'i yenilemeden önce arkasındaki felsefeyi ve on yılı aşkın süredir en gözde scooter'lardan biri olma sebebini düşündük. İleri mühendislik ve teknolojiyle sunduğu eşsiz konforu koruyarak şehre yeni bir duruş getirmeye karar verdik. PCX 125'i yenilerken her bir parçasını iyileştirip tekrar bir araya getirdik. PCX 125'in dik sürüş pozisyonu, tam boy kaskın sığıdığı saklama alanı ve sürüş konforuyla artık otobüs beklemeden, mesafeli ve keyifli bir şekilde şehri keşfedebilirsin. Bunun için tek yapman gereken start tuşuna basmak.

PCX 125'in her detayı şehri keşfetmen ve bunu yaparken de dikkatleri üzerine çekmen için tasarlandı. Etkileyici tasarımının yanı sıra sahip olduğu donanım, onu tam bir şehirli yapıyor. Geniş sele alanıyla tüm eşyaların bir yolculuğa sığıyor. Ayrıca her an bağlantıda kalman için bir USB Type-C soketi bulunuyor.

Güçlü eSP+ motor, canlı olduğu kadar seri bir kullanım sağlıyor. ACG jeneratörü, Stop & Start teknolojisi ve EURO 5 uyumluluğu ile hem temiz hem de yakıt açısından verimli bir motor her yolculukta sana eşlik ediyor. Ayrıca her an arka lastik tutuşunu izleyen ve yöneten Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC), sürüş güvenliğine katkı sağlıyor. Çelik tipi iskelet, PCX 125'e her zaman ünlü olduğu şehir içi manevra kabiliyetini sunarken, yollardaki tüm zor koşullar için gereken dayanıklılığı da sağlıyor. Uzun süspansiyon yoluna sahip arka amortisörler konforu artırırken, her iki jantta da gövdeyi tamamlayan şık bir tasarım kullanıyor. İşte en güzel şehir manzarasını her zaman bilen yeni yol arkadaşın, yolculuk için gerekenleri böyle bir araya getiriyor.

Teknik Özellikler

PCX125 DX

PCX125 STD

Motor		
Motor Tipi	Sıvı Soğutmalı, 4 Zamanlı, 4 Supaplı, Tek Silindirli, SOHC eSP+	Sıvı Soğutmalı, 4 Zamanlı, 4 Supaplı, Tek Silindirli, SOHC eSP+
Maksimum Güç HP	12,5 HP (9,2 kW) @ 8750 d/d	12,5 HP (9,2 kW) @ 8750 d/d
Maksimum Tork	11,7 Nm @ 6500 d/d	11,7 Nm @ 6500 d/d
Motor Hacmi	125 cc	125 cc
Yakıt Tüketimi	2,1 L	2,1 L
Yakıt Kapasitesi	8,1 L	8,1 L

Şanzıman

Kavrama Tipi	Kuru Tip, Otomatik Santrifüj	Kuru Tip, Otomatik Santrifüj
Aktarma	V Kayış	V Kayış
Şanzıman Tipi	Otomatik (CVT)	Otomatik (CVT)
Vites Sayısı	Sonsuz Oran	Sonsuz Oran
Quickshifter	Yok	Yok

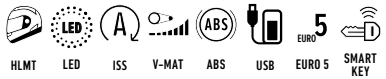
Şasi, Boyutlar ve Ağırlıklar

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	1,935 x 740 x 1,125	1,935 x 740 x 1,125
Dingil mesafesi (mm)	1,315	1,315
Sele Yüksekliği (mm)	763	763
Yerden Yükseklik (mm)	135	135
Boş ağırlık (kg)	134	133

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Ön Süspansiyon	89 mm hareket mesafeli teleskopik çatal	89 mm hareket mesafeli teleskopik çatal
Arka Süspansiyon	95 mm rezervuarlı Twin Salıncak Kolu	95 mm Twin Salıncak Kolu
Fren Sistemi	Tek kanallı ABS	Tek kanallı ABS
Fren (Ön)	220 mm 2 piston kaliperli tek disk	220 mm 2 piston kaliperli tek disk
Fren (Arka)	220 mm tek piston kaliperli tek disk	130 mm kampana
Lastik (Ön)	110/70-14M/C 50P	110/70-14M/C 50P
Lastik (Arka)	130/70-13M/C 63P	130/70-13M/C 63P

PCX



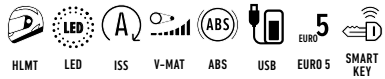
Kırmızı

Beyaz



Mavi

Gri



Gri

Beyaz

