

TRANSALP



MAKSİMUM GÜÇ

67.5 kW

MAKSİMUM TORK

75 Nm

DONANIM

HSTC Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Öne Çıkan özellikler

- STANDART ARKA ÇANTA TAŞIYICI
- TFT RENKLİ GÖSTERGE PANELİ
- ARKA TEKERLEK ABS İPTALİ
- SÜRÜŞ MODLARI
- VİZÖR

Daha fazla bilgi için www.honda.com.tr



Heyecanı zirveye çıkar.

Honda XL750 Transalp, şehir yollarından uzun macera rotalarına kadar her koşula uyum sağlayabilen, efsanevi Transalp ruhunu modern teknolojiyle yeniden yorumlayan bir adventure touring motosiklettir. 755 cc paralel çift silindirli motoru, 92 beygir gücü ve 75 Nm torkuyla hem günlük kullanımda akıcı bir sürüş hem de uzun yolculuklarda güçlü bir performans sunar. 270° krank mili yapısı sayesinde karakterli bir motor hissi ve güçlü bir ses deneyimi sağlayan Transalp, asfalt üzerinde konforu, arazi koşullarında ise özgüveni ön plana çıkarır.

Transalp'in macera karakteri, dengeli şasi yapısı ve araziye hazır donanımlarıyla kendini gösterir. 21 inç ön ve 18 inç arka jant kombinasyonu, uzun süspansiyon hareket mesafesi ve yüksek sürüş pozisyonu sayesinde farklı zeminlerde kontrolü artırır. Yeniden tasarlanan ön bölüm ve geliştirilmiş rüzgar koruması ise uzun yolculuklarda daha konforlu ve dengeli bir sürüş deneyimi sunar.

Honda'nın gelişmiş elektronik sistemleri, XL750 Transalp'i her sürücünün kendi tarzına uyarlayabileceği bir motosiklete dönüştürür. Farklı sürüş modları, Gravel modu, kullanıcı tarafından ayarlanabilen User modu, Honda Seçilebilir Tork Kontrolü (HSTC) ve Çift Kanallı ABS sistemi sayesinde motosiklet farklı yol şartlarına kolayca adapte olur. 5 inç renkli TFT ekran ve Honda RoadSync bağlantısı ise navigasyon, çağrı ve sürüş bilgilerine kolay erişim sağlar.

Güç, konfor ve keşif özgürlüğünü tek bir gövdede birleştiren Honda XL750 Transalp; günlük sürüşlerden uzun yol maceralarına kadar her an yeni bir rotaya hazırdır. Modern tasarımı, gelişmiş teknolojileri ve çok yönlü yapısıyla Transalp, sadece bir ulaşım aracı değil, sürücüsünün yeni yollar keşfetmeye davet eden bir yol arkadaşı olarak tasarlanmıştır.



Teknik Özellikler

XL750 TRANSALP

Motor	
Motor tipi	Sıvı Soğutmalı, 4 Zamanlı, 8 Supaplı, Paralel 2 Silindirli, 270° Krank ve Uni-cam
Maksimum güç HP	92 HP (67.5 kW) @ 9500 d/d
Maksimum tork	75 Nm @ 7250 d/d
Motor hacmi	755 cc
Yakıt tüketimi	4.4 L
Yakıt kapasitesi	16.9 L

Şanzıman

Kavrama Tipi	Helezon Yaylı Islak Çoklu Plaka, Yardımcı Kayar Kavrama
Aktarma	Zincir
Şanzıman Tipi	Düz Vites (MT)
Vites Sayısı	6 lleri
Quickshifter	Opsiyonel

Ebatlar

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	2325 x 838 x 1450
Dingil Mesafesi (mm)	1560
Sele Yüksekliği (mm)	850
Yerden Yükseklik (mm)	210
Islak Ağırlık (kg)	208

Tekerlekler, Süspansiyon ve Frenler

Ön Süspansiyon	Showa 43mm SFF-CA teleskopik kartuş tipi ters çatal, 200 mm hareket mesafesi
Arka Süspansiyon	Tek amörtisör yay birimi, Pro-Link salıncak, 190 mm hareket mesafesi
Fren Sistemi	2 kanallı ABS
Ön Fren	310 mm x 4.5 mm eksenel monte edilen 2 piston kaliperli hidrolik çift disk
Arka Fren	256 mm x 6 mm tek piston kaliperli disk
Ön Lastik	90/90-R21 M/C 54H
Arka Lastik	150/70-R18 M/C 70H



Beyaz



Siyah



Gri

DONANIM

Fonksiyonellik

Vizör
Arka Çanta Taşıyıcı

Güvenlik

Yardımcı Kayar Kavrama
Ön Tekerlek Kalkış Kontrolü
Honda Seçilebilir Tork Kontrolü
Arka Tekerlek ABS İptali
Acil Durum Fren Sinyalleri
ABS

Multimedya

USB Type-C Soketi
TFT Renkli Gösterge Paneli
Bluetooth Bağlantısı

Teknoloji

Motor Freni Modları
LED Ön Far
LED Arka Far
Güç Modları
Elektronik Kontrollü Gaz Kolu

TRANSALP